



МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

П Р И К А З

11 апреля 2014 г.

№ 23/н

Москва

Об утверждении профессионального стандарта «Моторист судов с ядерными энергетическими установками, судов атомно-технологического обслуживания (всех категорий)»

В соответствии с пунктом 22 Правил разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 4, ст. 293),
п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Моторист судов с ядерными энергетическими установками, судов атомно-технологического обслуживания (всех категорий)».

Министр

М.А. Топилин

КОПИИ ВЕРНА
Старший специалист 1 разряда Общего отдела Департамента
управления делами.
И. Оч. 20 14 г.



УТВЕРЖДЕН
приказом Министерства
труда и социальной защиты
Российской Федерации
от «11» сентября 2014 г. № 231н

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

Моторист судов с ядерными энергетическими установками, судов атомно-технологического обслуживания (всех категорий)

73

Регистрационный
номер

I. Общие сведения

Техническая эксплуатация судового оборудования судов с ядерными энергетическими установками (ЯЭУ) и судов атомно-технологического обслуживания (АТО)

(наименование вида профессиональной деятельности)

24.018

Код

Основная цель вида профессиональной деятельности:

Обеспечение технической эксплуатации судового оборудования атомной паропроизводящей установки (АППУ) на атомном судне, атомно-технологической установки на судах АТО, систем, устройств, агрегатов и механизмов

Группа занятий:

8162	Операторы и машинисты паровых турбин, котлов и двигателей	-	-
(код ОКЗ ¹)	(наименование)	(код ОКЗ)	(наименование)

Отнесение к видам экономической деятельности:

61.10	Деятельность морского транспорта
(код ОКВЭД ²)	(наименование вида экономической деятельности)

II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида трудовой деятельности)

Обобщенные трудовые функции		Трудовые функции			
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
А	Техническое обслуживание судовых механизмов, оборудования и систем, включая ЯЭУ	3	Проведение проверки судовых технических средств (СТС), включая оборудование АППУ, по плано-предупредительной системе на основе плано-графиков технического обслуживания	A/01.3	3
			Устранение выявленных отклонений от допустимых уровней эксплуатации СТС, включая оборудование АППУ	A/02.3	3
			Несение вахт согласно судовому расписанию	A/03.3	3
В	Поддержание в исправном техническом состоянии СТС, включая ЯЭУ	3	Проведение плано-предупредительного ремонта СТС, включая оборудование АППУ	B/01.3	3
			Наблюдение за СТС, включая оборудование АППУ, в период приработки и обкатки	B/02.3	3
			Заведование мастерскими и кладовыми атомно-механической службы	B/03.3	3
С	Техническое использование СТС, включая ЯЭУ	3	Выполнение работ по пуску и остановке СТС, включая оборудование АППУ	C/01.3	3
			Обеспечение работы вверенных СТС на заданном режиме	C/02.3	3

III. Характеристика обобщенных трудовых функций

3.1. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Техническое обслуживание судовых механизмов, оборудования и систем, включая ЯЭУ	Код	A	Уровень квалификации	3
--------------	---	-----	---	----------------------	---

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	X	Займствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей	<p>Старший мастер АППУ</p> <p>Мастер АППУ</p> <p>Мастер атомной технологической установки (АТУ)</p> <p>Техник 1 категории (дезактиватор)</p> <p>Старший машинист-дезактиватор</p> <p>Старший моторист</p> <p>Старший моторист (машинист)</p> <p>Моторист (машинист) 1 класса</p> <p>Моторист 1 класса</p> <p>Трюмный машинист 1 класса</p>
-----------------------------------	--

Требования к образованию и обучению	<p>Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессии моторист 1 класса и мастер АППУ</p> <p>Свидетельства, выданные учебным тренажерным центром, о прохождении подготовки по следующим программам:</p> <p>свидетельство, выданное учебным тренажерным центром о начальной подготовке по безопасности в соответствии с Правилom VI/1 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (Конвенции ПДНВ)³</p> <p>свидетельство, выданное учебным тренажерным центром, о подготовке по охране в соответствии с Правилom VI/6 Конвенции ПДНВ</p>
-------------------------------------	--

Требования к опыту практической работы	<p>Техник 1 категории (дезактиватор), старший моторист, старший моторист (машинист), моторист (машинист) 1 класса, моторист 1 класса, трюмный машинист 1 класса – стажировка под руководством дипломированного специалиста продолжительностью не менее трех месяцев на судне с ЯЭУ на допуск к самостоятельной работе и знание правил, норм и инструкций по ядерной и радиационной безопасности, охране труда и пожарной безопасности</p> <p>Старший моторист, моторист 1 класса – стажировка под руководством дипломированного специалиста продолжительностью не менее одного месяца на судне АТО на допуск к самостоятельной работе и знание правил, норм и инструкций по ядерной и радиационной безопасности, охране труда и пожарной безопасности</p> <p>Мастер АППУ – опыт работы не менее двенадцати месяцев в должности машиниста атомного судна</p>
--	---

	<p>Мастер АТУ – опыт работы не менее трех лет в должности моториста судна АТО</p> <p>Старший мастер АППУ – практический опыт работы не менее трех лет в должности мастера АППУ</p>
Особые условия допуска к работе	<p>Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации⁴</p> <p>Проверка знаний судовой квалификационной комиссией для допуска к самостоятельной работе</p>

Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	8162	Операторы и машинисты паровых турбин, котлов и двигателей
ЕТКС ⁵	§ 14	Моторист (машинист)
ОКНПО ⁶	260202	Моторист
	260400	Моторист

3.1.1. Трудовая функция

Наименование	Проведение проверки судовых технических средств (СТС), включая оборудование АППУ, по планово-предупредительной системе на основе планов-графиков технического обслуживания	Код	A/01.3	Уровень (подуровень) квалификации	3
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Проведение внешнего (визуального) осмотра СТС
	Снятие контрольных замеров СТС
	Оформление результатов осмотра СТС в судовой журнал
	Доклады вахтенному механику о результатах осмотра СТС
	Выполнение правил технической эксплуатации электрооборудования
Необходимые умения	Соблюдение правил, инструкций по охране труда, ядерной, радиационной, пожарной безопасности, правила технической эксплуатации, правил Российского морского регистра судоходства (далее Регистр)
	Соблюдать установленный порядок и санитарно-пропускной режим при посещении контролируемой зоны
	Определять чистоту рабочей поверхности (риски, царапины, коррозия и другие признаки)
	Пользоваться измерительными приборами и инструментами
Необходимые знания	Проверять целостность деталей СТС
	Инструкции по эксплуатации и обслуживанию технических средств и систем, включая АППУ

	Устройство и принципы действия штатных грузоподъемных средств, способы строповки механизмов и деталей
	Месторасположение судовых помещений, отсеков, емкостей, их назначение и расположение
	Назначение, устройство и расположение оборудования главных и вспомогательных механизмов, судовых устройств и систем
Другие характеристики	-

3.1.2. Трудовая функция

Наименование	Устранение выявленных отклонений от допустимых уровней эксплуатации СТС, включая оборудование АППУ	Код	A/02.3	Уровень (подуровень) квалификации	3
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Проведение диагностики неисправностей СТС
	Устранение неисправности СТС
	Проверка СТС в работе в присутствии вахтенного механика
	Соблюдение инструкции по обслуживанию технических средств и электрооборудования
	Выполнение правил, инструкций по охране труда, ядерной, радиационной, пожарной безопасности, правила технической эксплуатации, правил Регистра
Необходимые умения	Выполнять все переключения, пуски и остановки механизмов, ввод/вывод из эксплуатации судовых систем
	Использовать техническую документацию, инструкции по эксплуатации
	Владеть навыками выполнения монтажных, слесарных и такелажных операций при выполнении ремонтных работ по оборудованию и системам
	Контролировать и управлять режимами работы судовых систем и механизмов по приборам контроля
Необходимые знания	Особенности устройства оборудования и условий его эксплуатации
	Нормы и критерии оценки технического состояния оборудования
	Правила и нормы охраны труда, охраны окружающей среды при проведении работ с судовыми техническими средствами
Другие характеристики	-

3.1.3. Трудовая функция

Наименование	Несение вахт согласно судовому расписанию	Код	A/03.3	Уровень (подуровень) квалификации	3
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заемствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Ознакомление с состоянием и режимами работы СТС
	Выполнение указаний вахтенного механика
	Обеспечение бесперебойной работы СТС
	Контроль работы СТС
	Соблюдение инструкций по обслуживанию СТС
	Выполнение правил, инструкций по охране труда, ядерной, радиационной, пожарной безопасности, правила технической эксплуатации, правил Регистра
Необходимые умения	Выполнять все операции по изменению режимов работы энергетической установки в соответствии с полученными распоряжениями
	Обслуживать вверенные СТС
	Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим при несчастном случае
Необходимые знания	Принцип действия и конкретное устройство основного и вспомогательного оборудования
	Устройство АППУ
	Устройство судовых грузоподъемных средств, включая грузоподъемные средства центрального отсека
	Технические характеристики механизмов и системы
Другие характеристики	-

3.2. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Поддержание в исправном техническом состоянии СТС, включая ЯЭУ	Код	B	Уровень квалификации	3
--------------	--	-----	---	----------------------	---

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	X	Заемствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей	Старший мастер АППУ Мастер АППУ Мастер АТУ Техник 1 категории (дезактиватор) Старший машинист-дезактиватор Старший моторист
-----------------------------------	--

	<p>Старший моторист (машинист) Моторист (машинист) 1 класса Моторист 1 класса Трюмный машинист 1 класса</p>
Требования к образованию и обучению	<p>Среднее профессиональное образование по программам профессиональной подготовки по профессии моторист 1 класса и должность мастер АППУ Свидетельства, выданные учебным тренажерным центром, о прохождении подготовки по следующим программам: свидетельство, выданное учебным тренажерным центром о начальной подготовке по безопасности в соответствии с Правилom VI/1 Конвенции ПДНВ свидетельство, выданное учебным тренажерным центром, о подготовке по охране в соответствии с Правилom VI/6 Конвенции ПДНВ</p>
Требования к опыту практической работы	<p>Техник 1 категории (дезактиватор), старший моторист, старший моторист (машинист), моторист (машинист) 1 класса, моторист 1 класса, трюмный машинист 1 класса – стажировка под руководством дипломированного специалиста продолжительностью не менее трех месяцев на судне с ЯЭУ на допуск к самостоятельной работе и знание правил, норм и инструкций по ядерной и радиационной безопасности, охране труда и пожарной безопасности Старший моторист, моторист 1 класса – стажировка под руководством дипломированного специалиста продолжительностью не менее одного месяца на судне АТО на допуск к самостоятельной работе и знание правил, норм и инструкций по ядерной и радиационной безопасности, охране труда и пожарной безопасности Мастер АППУ – опыт работы не менее двенадцати месяцев в должности машиниста атомного судна Мастер АТУ – опыт работы не менее трех лет в должности моториста судна АТО Старший мастер АППУ – практический опыт работы не менее трех лет в должности мастера АППУ</p>
Особые условия допуска к работе	<p>Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации Проверка знаний судовой квалификационной комиссией для допуска к самостоятельной работе</p>

Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	8162	Операторы и машинисты паровых турбин, котлов и двигателей
ЕТКС	§ 14	Моторист (машинист)
ОКНПО	260202	Моторист
	260400	Моторист (машинист)

3.2.1. Трудовая функция

Наименование	Проведение планово-предупредительного ремонта СТС, включая оборудование АППУ	Код	V/01.3	Уровень (подуровень) квалификации	3
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Разборка подлежащего ремонту СТС в технологической последовательности, рекомендованной инструкциями по эксплуатации, техническими условиями или руководством по ремонту, а также документами, утвержденными судовладельцем
	Проведение дефектации подлежащего ремонту СТС
	Сборка подлежащего ремонту СТС в технологической последовательности, рекомендованной инструкциями по эксплуатации, техническими условиями или руководством по ремонту, а также документами, утвержденными судовладельцем
	Соблюдение правил охраны труда, пожарной, ядерной и радиационной безопасности при проведении планово-предупредительных ремонтных работ
Необходимые умения	Пользоваться контрольно-измерительным инструментом
	Выполнять планово-предупредительные ремонтные работы по заведованию
	Выполнять все переключения, пуски и остановки механизмов по заведованию
	Владеть навыками выполнения монтажных, слесарных и такелажных операций при выполнении ремонтных работ по оборудованию и системам
	Оценивать состояние отдельных деталей, узлов и систем, путем визуального, акустического контроля, проверки нагрева деталей и анализа показаний контрольно-измерительных приборов
	Определять маркировку нужной детали по «Каталогу запасных частей» и находить ее в судовом запасе
	При наличии детали в судовом запасе, деталь заменять в соответствии с принятой технологией
Необходимые знания	Правила технической эксплуатации судовых технических средств и конструкций
	Устройство и принцип действия штатных грузоподъемных средств, способы строповки механизмов и деталей
	Требования инструкций по эксплуатации и обслуживанию технических средств и систем, правила радиационной безопасности, инструкции по охране труда и пожарной безопасности
	Назначение, устройство и расположение оборудования главных и вспомогательных механизмов, судовых устройств и систем
	Устройство АППУ

Другие характеристики	-
-----------------------	---

3.2.2. Трудовая функция

Наименование	Наблюдение за СТС, включая оборудование АППУ, в период приработки и обкатки	Код	В/02.3	Уровень (подуровень) квалификации	3
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Проведение контрольных замеров (вибрации, температуры отдельных узлов) СТС
	Проверка отсутствия посторонних шумов
	Обеспечение правильного использования и сохранности применяемых в работе измерительных приборов
	Оформление результатов наблюдения СТС в судовом вахтенном журнале
Необходимые умения	Правильно использовать применяемые в работе приборы и инструменты, контролировать расходование материалов
	Выполнять планово-предупредительные ремонтные работы по техническим средствам атомно-механической службы
	Выполнять все переключения, пуски и остановки механизмов обслуживаемых помещений
	Владеть навыками выполнения монтажных, слесарных и такелажных операций при выполнении ремонтных работ по оборудованию и системам
Необходимые знания	Устройство грузоподъемных средств центрального отсека и машинных помещений, управление ими, их проверка перед использованием, способы строповки и подъема груза
	Инструкции по эксплуатации и обслуживанию технических средств и систем, правила и инструкции по ядерной и радиационной безопасности, охране труда и пожарной безопасности
	Система обслуживания оборудования и системы АППУ, механической установки
	Правила технической эксплуатации судовых технических средств и конструкций
Другие характеристики	-

3.2.3. Трудовая функция

Наименование	Заведование мастерскими и кладовыми атомно-механической службы	Код	В/03.3	Уровень (подуровень) квалификации	3
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Правильное хранение и расходование материально-технических ресурсов по заведованию
	Учет материально-технического снабжения по заведованию
	Подача первичной информации о необходимости пополнения запасных частей, инструментов, принадлежностей (ЗИП) и смешанных запасных частей (СЗЧ) по заведованию
	Правильное использование применяемых в работе измерительных приборов
	Соблюдение правил охраны труда в мастерских
Необходимые умения	Производить учет и выдачу материально-технического снабжения
	Составлять заявки на материально-техническое снабжение
	Читать чертежи судовых механизмов и устройств, находящихся в эксплуатации
	Пользоваться каталогами сменно-запасных частей
Необходимые знания	Расположение материально-технического снабжения в кладовых атомно-механической службы
	Устройство и система измерительных приборов
	Правила пожарной безопасности, инструкции по охране труда
Другие характеристики	-

3.3. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Техническое использование СТС, включая ЯЭУ	Код	С	Уровень квалификации	3
--------------	--	-----	---	----------------------	---

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей	<p>Старший мастер АППУ Мастер АППУ Мастер АТУ Техник 1 категории (дезактиватор) Старший машинист-дезактиватор Старший моторист Старший моторист (машинист) Моторист (машинист) 1 класса Моторист 1 класса Трюмный машинист 1 класса</p>
Требования к образованию и обучению	<p>Среднее профессиональное образование по программам профессиональной подготовки по профессии моторист 1 класса и должности мастер АППУ Свидетельства, выданные учебным тренажерным центром, о прохождении подготовки по следующим программам: свидетельство, выданное учебным тренажерным центром о начальной подготовке по безопасности в соответствии с Правилom VI/1 Конвенции ПДНВ свидетельство, выданное учебным тренажерным центром, о подготовке по охране в соответствии с Правилom VI/6 Конвенции ПДНВ</p>
Требования к опыту практической работы	<p>Старший моторист, старший моторист (машинист), моторист (машинист) 1 класса, моторист 1 класса, трюмный машинист 1 класса – стажировка под руководством дипломированного специалиста продолжительностью не менее трех месяцев на судне с ЯЭУ на допуск к самостоятельной работе и знание правил, норм и инструкций по ядерной и радиационной безопасности, охране труда и пожарной безопасности Старший моторист, моторист 1 класса – стажировка под руководством дипломированного специалиста продолжительностью не менее одного месяца на судне АТО на допуск к самостоятельной работе и знание правил, норм и инструкций по ядерной и радиационной безопасности, охране труда и пожарной безопасности Мастер АППУ – опыт работы не менее двенадцати месяцев в должности машиниста атомного судна Мастер АТУ – опыт работы не менее трех лет в должности моториста судна АТО Старший мастер АППУ – практический опыт работы не менее трех лет в должности мастера АППУ</p>
Особые условия допуска к работе	<p>Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации Проверка знаний судовой квалификационной комиссией на допуск к самостоятельной работе</p>

Дополнительные характеристики		
Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	8162	Операторы и машинисты паровых турбин, котлов и двигателей
ЕТКС	§ 14	Моторист (машинист)
ОКНПО	260202	Моторист
	260400	Моторист

3.3.1. Трудовая функция

Наименование	Выполнение работ по пуску и остановке СТС, включая оборудование АППУ	Код	C/01.3	Уровень (подуровень) квалификации	3
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Внешний (визуальный) осмотр СТС
	Снятие контрольных замеров СТС
	Проверка соответствия положений запорной арматуры режиму пуска СТС
	Проворачивание механизмов, машин или агрегатов вручную или валоповоротным устройством
	Оценка отсутствия заеданий и посторонних звуков
	Контроль наличия достаточного количества рабочих сред (масла, воды) в системах СТС
	Оформление результатов осмотра в судовой журнал
	Доклад вахтенному механику о результатах пуска/остановки СТС
Необходимые умения	Соблюдение правил охраны труда, пожарной, ядерной и радиационной безопасности
	Выполнять подготовительные операции, обеспечивающие действие технического средства (снятие ограничителей, подача электропитания и рабочих сред: масла, воды, топлива, а также выполнение необходимых переключений в системах, связанных с техническим средством, отключение при необходимости автоматической защиты)
Необходимые знания	Выявлять неисправности в работе СТС по появлению ненормального шума, стука, вибраций, нагрева или при выходе значений контролируемых параметров за допустимые пределы
	Инструкции по эксплуатации и обслуживанию технических средств и систем
	Предельные значения измеряемого параметра и запретных зон работы
	Устройство и принципы действия штатных грузоподъемных средств, способы строповки механизмов и деталей
	Расположение судовых помещений, отсеков, емкостей, их назначение
	Назначение, устройство и расположение оборудования главных и вспомогательных механизмов, судовых устройств и систем

IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта

4.1. Ответственная организация-разработчик

Санкт-Петербургский филиал НОУ ДПО «ЦИПК Росатома», город Санкт-Петербург

директор

Таиров Таир Надырович

4.2. Наименования организаций-разработчиков

1.	Санкт-Петербургский филиал НОУ ДПО «ЦИПК Росатома», город Санкт-Петербург
2.	ФГУП «Атомфлот», город Мурманск
3.	Филиал ОАО «Концерн Росэнергоатом» «Дирекция по сооружению и эксплуатации плавучих атомных теплоэлектростанций», город Москва

¹ Общероссийский классификатор занятий

² Общероссийский классификатор видов экономической деятельности

³ Приказ Минтранса России от 15 марта 2012 г. № 62 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов» (зарегистрирован в Минюсте России 4 июня 2012 г., регистрационный № 24456)

⁴ Приказ Минздравсоцразвития России от 12 апреля 2011 г. № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда» (зарегистрирован в Минюсте России 21 октября 2011 г., регистрационный № 22111), с изменением, внесенным приказом Минздрава России от 15 мая 2013 г. № 296н (зарегистрирован в Минюсте России 3 июля 2013 г., регистрационный № 28970); статья 213 Трудового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, №1, ст.3; 2004, №35, ст.3607; 2006, №27, ст.2878; 2008, №30, ст.3616; 2011, №49, ст.7031; 2013, №48, ст.6165, №52, ст.6986)

⁵ Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих, выпуск 52 раздел «Морской и речной транспорт», утвержден приказом Минтруда России от 18 февраля 2013 г. № 68н (зарегистрирован в Минюсте России 27 марта 2013 г., регистрационный № 27905)

⁶ Общероссийский классификатор специальностей по образованию