



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ
(ФСТ РОССИИ)

П Р И К А З

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 32151

г. Москва

от 29 апреля 2014

№ 52-т/1

от «12» марта 2014 г.

О внесении изменений и дополнений в Прейскурант № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами»

В соответствии с Федеральным законом от 17 августа 1995 года № 147-ФЗ «О естественных монополиях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 34, ст. 3426; 2001, № 33 (часть 1), ст. 3429; 2002, № 1 (часть 1), ст. 2; 2003, № 2, ст. 168; № 13, ст. 1181; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 1, ст. 10; № 19, ст. 2063; 2007, № 1 (часть 1), ст. 21; № 43, ст. 5084; № 46, ст. 5557; 2008, № 52 (часть 1), ст. 6236; 2011, № 29, ст. 4281; № 30 (часть 1), ст. 4590, ст. 4596; № 50, ст. 7343; 2012, № 26, ст. 3446; № 31, ст. 4321; № 53 (часть 1), ст. 7616), на основании Положения о Федеральной службе по тарифам, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 года № 332 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 29, ст. 3049; 2006, № 3, ст. 301; № 23, ст. 2522; № 48, ст. 5032; № 50, ст. 5354; 2007, № 16, ст. 1912; № 25, ст. 3039; № 32, ст. 4145; 2008, № 7, ст. 597; № 17, ст. 1897; № 23, ст. 2719; № 38, ст. 4309; № 46, ст. 5337; 2009, № 1, ст. 142; № 3, ст. 378; № 6, ст. 738; № 9, ст. 1119; № 18 (часть 2), ст. 2249; № 33, ст. 4086; 2010, № 9, ст. 960; № 13, ст. 1514; № 25, ст. 3169; № 26, ст. 3350; № 30, ст. 4096; № 45, ст. 5851; 2011, № 14, ст. 1935; № 32, ст. 4831; № 42, ст. 5925; 2013, № 11, ст. 1126; № 13, ст. 1555; № 33, ст. 4386; № 45, ст. 5811, ст. 5822), а также в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 года № 643 «О государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 32, ст. 4051; 2013, № 27, ст. 3602) **п р и к а з ы в а ю** :

1. Внести следующие изменения и дополнения в Прейскурант № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденный постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 года № 47-т/5 (зарегистрирован Минюстом России 9 июля 2003 года, регистрационный № 4882), с изменениями и дополнениями, внесенными постановлением ФЭК России от 21 октября 2003 года № 85-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 31 декабря 2003 года, регистрационный № 5374); приказами ФСТ России от 14 сентября 2004 года № 71-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 20 октября 2004 года, регистрационный № 6075); от 26 октября 2004 года № 140-т/1 (зарегистрирован Минюстом

России 2 декабря 2004 года, регистрационный № 6163); от 26 октября 2004 года № 141-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 7 декабря 2004 года, регистрационный № 6174); от 16 декабря 2004 года № 295-т/4 (зарегистрирован Минюстом России 17 декабря 2004 года, регистрационный № 6202); от 29 декабря 2004 года № 422-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 18 января 2005 года, регистрационный № 6273); от 17 мая 2005 года № 204-т/5 (зарегистрирован Минюстом России 6 июня 2005 года, регистрационный № 6685); от 13 декабря 2005 года № 617-т/5 (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2005 года, регистрационный № 7287); от 18 апреля 2006 года № 79-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 18 мая 2006 года, регистрационный № 7851); от 25 апреля 2006 года № 83-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 19 мая 2006 года, регистрационный № 7858); от 25 апреля 2006 года № 84-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 19 мая 2006 года, регистрационный № 7867); от 19 июня 2006 года № 129-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2006 года, регистрационный № 8080); от 19 июня 2006 года № 133-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2006 года, регистрационный № 7936); от 9 декабря 2006 года № 355-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 18 декабря 2006 года, регистрационный № 8627); от 4 декабря 2007 года № 410-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2007 года, регистрационный № 10721); от 25 апреля 2008 года № 83-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 6 мая 2008 года, регистрационный № 11627); от 24 декабря 2008 года № 462-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2008 года, регистрационный № 13028); от 30 декабря 2008 года № 474-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2008 года, регистрационный № 13053); от 14 августа 2009 года № 188-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2009 года, регистрационный № 15080); от 24 декабря 2009 года № 497-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 13 января 2010 года, регистрационный № 15954); от 27 февраля 2010 года № 28-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2010 года, регистрационный № 16710); от 7 декабря 2010 года № 388-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 16 декабря 2010 года, регистрационный № 19203); от 20 мая 2011 года № 104-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 28 июня 2011 года, регистрационный № 21205); от 29 июля 2011 года № 182-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 3 октября 2011 года, регистрационный № 21961); от 6 декабря 2011 года № 318-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2011 года, регистрационный № 22607); от 4 мая 2012 года № 78-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 4 июля 2012 года, регистрационный № 24789); от 27 ноября 2012 года № 303-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 10 декабря 2012 года, регистрационный № 26052); от 18 декабря 2012 года № 396-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2012 года, регистрационный № 26459); от 9 апреля 2013 года № 61-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 18 апреля 2013 года, регистрационный № 28176); от 5 июня 2013 года № 105-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 15 июля 2013 года, регистрационный № 29069); от 17 июля 2013 года № 140-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 14 августа 2013 года, регистрационный № 29393), от 12 ноября 2013 года № 197-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 16 декабря 2013 года, регистрационный № 30601) (далее – Прейскурант № 10-01):

1.1. Изложить строки таблицы № 4 «Дополнительные поправочные коэффициенты для ряда грузов» приложения 3 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 по грузам первого тарифного класса «Сырье цветных металлов, кроме глинозема, руд нефелиновых и их концентратов, бокситов и алюминиевых руд», «Руды нефелиновые и их концентраты, бокситы, алюминиевые руды», в следующей редакции:

Сырье цветных металлов, кроме глинозема (код ЕТСНГ 151060), руд нефелиновых, бокситов и алюминиевых руд (коды ЕТСНГ 151446, 151037, 151338)	151	2,156
Руды нефелиновые, бокситы, алюминиевые руды	151446, 151037, 151338	0,938

1.2. Исключить строку таблицы № 4 «Дополнительные поправочные коэффициенты для ряда грузов» приложения 3 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 по грузам третьего тарифного класса «Сплавы алюминиевые, первичные».

1.3. Изложить строки таблицы № 4 «Дополнительные поправочные коэффициенты для ряда грузов» приложения 3 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 по грузам третьего тарифного класса «Металлы цветные и их сплавы, изделия из них производственного назначения», «Алюминий, порошок алюминиевый, прокат алюминиевый», в следующей редакции:

Металлы цветные и их сплавы, изделия из них производственного назначения (кроме алюминия и сплавов алюминиевых первичных в болванках, слитках, чушках и подобных формах (код ЕТСНГ 331016), порошка алюминиевого (код ЕТСНГ 331020), проката алюминиевого (код ЕТСНГ 332038)	331-333, 416	1,547
Алюминий и сплавы алюминиевые первичные в болванках, слитках, чушках и подобных формах, порошок алюминиевый, прокат алюминиевый	331016, 331020, 332038	1,19

1.4. Заменить во втором абзаце подпункта 1.3. пункта 1 и во втором абзаце пункта 7 примечаний к таблице 4 приложения 3 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 слово «от» словом «свыше».

1.5. Изложить подпункт 1.6. пункта 1 примечаний к таблице 4 приложения 3 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 в следующей редакции:

«1.6. На перевозки сырья цветных металлов (позиция ЕТСНГ 151), кроме глинозема (код ЕТСНГ 151060), руд нефелиновых, бокситов и алюминиевых руд (коды ЕТСНГ 151446, 151037, 151338), в универсальных полувагонах и платформах, а также на специализированных платформах для лесоматериалов длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м - коэффициент 1,16;».

1.6. Изложить подпункт 3.6. пункта 3 примечаний к таблице 4 приложения 3 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 в следующей редакции:

«3.6. На перевозки алюминия и сплавов алюминиевых первичных в болванках, слитках, чушках и подобных формах, порошка алюминиевого, проката алюминиевого (коды ЕТСНГ 331016, 331020, 332038), за расстояние, превышающее 2000 км, - коэффициент 0,03;».

1.7. Изложить четвертый абзац подпункта 4.3. пункта 4 примечаний к таблице 4 приложения 3 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 в следующей редакции:

«- 0,03 - за расстояние, превышающее 2000 км, на перевозки алюминия и сплавов алюминиевых первичных в болванках, слитках, чушках и подобных формах, порошка алюминиевого, проката алюминиевого (коды ЕТСНГ 331016, 331020, 332038).».

1.8. Изложить девятый абзац пункта 7 примечаний к таблице 4 приложения 3 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 в следующей редакции:

«- 0,03 - за расстояние, превышающее 2000 км, для алюминия и сплавов алюминиевых первичных в болванках, слитках, чушках и подобных формах, порошка алюминиевого, проката алюминиевого (коды ЕТСНГ 331016, 331020, 332038);».

1.9. Изложить сноски к таблице 5 приложения 4 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 в следующей редакции:

«* Прямым отправительским маршрутом в отношении применения поправочных коэффициентов считается состав поезда установленного веса или длины, сформированный на железнодорожном пути необщего пользования либо по договору с РЖД на железнодорожных путях общего пользования железнодорожной станции и отправляемый с одной железнодорожной станции погрузки назначением на одну железнодорожную станцию выгрузки (перевалки), с обязательным освобождением в пути следования не менее одной технической станции от переработки такого поезда, предусмотренной действующим планом формирования грузовых поездов.

** Отправительским маршрутом с распылением в отношении применения поправочных коэффициентов считается состав поезда установленного веса или длины, сформированный на железнодорожном пути необщего пользования либо по договору с РЖД на железнодорожных путях общего пользования железнодорожной станции и отправляемый с одной железнодорожной станции

погрузки назначением на станции расформирования по плану формирования грузовых поездов либо назначением в объявленные РЖД пункты (станции) распыления маршрутов, где производится заадресовка (указание станций назначения и грузополучателя) вагонов на станции выгрузки в адрес конкретных грузополучателей, либо назначением на входные и распределительные станции, получающие топливные грузы, с дальнейшей заадресовкой вагонов на станции выгрузки, с обязательным освобождением в пути следования не менее одной технической станции от переработки такого поезда, предусмотренной действующим планом формирования грузовых поездов.».

2. Настоящий приказ вступает в силу в установленном порядке.

Руководитель Федеральной
службы по тарифам

