



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ
(ФСТ РОССИИ)

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 31983

от 16. апреля 2014.

П Р И К А З

от «04» марта 2014 г.

№ 46-т/2

г. Москва

Об утверждении Правил применения тарифов на ледокольную проводку судов в акватории Северного морского пути

В соответствии с Федеральным законом от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 34, ст. 3426; 2001, № 33 (часть 1), ст. 3429; 2002, № 1 (часть 1), ст. 2; 2003, № 2, ст. 168; № 13, ст. 1181; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 1, ст. 10; № 19, ст. 2063; 2007, № 1 (часть 1), ст. 21; № 43, ст. 5084; № 46, ст. 5557; 2008, № 52 (часть 1), ст. 6236; 2011, № 29, ст. 4281; № 30 (часть 1), ст. 4590; № 30 (часть 1), ст. 4596; № 50, ст. 7343; 2012, № 26, ст. 3446; № 31, ст. 4321; № 53 (часть 1), ст. 7616) **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить Правила применения тарифов на ледокольную проводку судов в акватории Северного морского пути согласно приложению к настоящему приказу.
2. Настоящий приказ вступает в силу в установленном порядке.

Руководитель Федеральной
службы по тарифам



С. Новиков

КОПИЯ ВЕРНА

Нач. отдела
делопроизводства и архивации
ФСТ России

**Правила применения тарифов на ледокольную
проводку судов в акватории Северного морского пути**

1. Тарифы на ледокольную проводку судов в акватории Северного морского пути (далее – тарифы) применяются для расчетов за услуги по ледокольной проводке судов в акватории Северного морского пути, оказываемые в соответствии с Правилами плавания в акватории Северного морского пути, утвержденными приказом Минтранса России от 17.01.2013 № 7 (зарегистрирован Минюстом России 12.04.2013, регистрационный № 28120) (далее – Правила плавания).

2. Тарифы применяются в отношении потребителей, которым оказываются услуги по ледокольной проводке в акватории Северного морского пути.

3. Тарифы применяются в зависимости от дифференциации по вместимости судна, ледового класса судна, расстояния, на которое осуществляется проводка судна, и периода навигации.

4. При применении тарифов учитывается валовая вместимость судна, определяемая в соответствии со статьей 10 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации¹ (далее – Кодекс торгового мореплавания).

По судам, не имеющим мерительных свидетельств, предусмотренных статьями 10, 25 Кодекса торгового мореплавания, валовая вместимость определяется по условному объему судна, исчисляемому в кубических метрах, путем произведения трех величин судна - наибольшей длины, наибольшей ширины и наибольшей высоты борта судна, указанных в судовых документах, с применением коэффициента 0,35.

5. В целях применения тарифов ледовый класс судна принимается с учетом правил классификации и постройки судов, изданным в соответствии с частью 2 статьи 24 Кодекса торгового мореплавания.

6. При применении тарифов расстояние ледокольной проводки принимается равным количеству зон акватории Северного морского пути, в которых осуществлялась ледокольная проводка судна (далее – зона).

Количество зон увеличивается при пересечении границы зоны вне зависимости от расстояния и времени проводки в пределах каждой зоны.

При осуществлении двух и более проводок одного судна тариф

¹ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2001, № 22, ст. 2125; 2003, № 27 (часть 1), ст. 2700; 2004, № 45, ст. 4377; 2005, № 52 (часть 1), ст. 5581; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 46, ст. 5557; № 50, ст. 6246; 2008, № 29 (часть 1), ст. 3418; № 30 (часть 2), ст. 3616; № 49, ст. 5748; 2009, № 1, ст. 30; № 29, ст. 3625; 2010, № 27, ст. 3425; № 48, ст. 6246; 2011, № 23, ст. 3253, ст. 3534; № 30 (часть 1), ст. 4590, ст. 4596; № 45, ст. 6335; № 48, ст. 6728; 2012, № 18, ст. 2128; № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4321; 2013, № 30 (часть 1), ст. 4058; 2014, № 6, ст. 566).

применяется для каждой проводки в зависимости от количества зон, в которых осуществлялась каждая ледокольная проводка судна.

В качестве зон для целей применения тарифов принимаются участки акватории Северного морского пути, определенные в Правилах плавания, а именно:

юго-западная часть Карского моря (пролив Карские Ворота, архипелаг Новая Земля, меридиан 68°35' восточной долготы на западе и меридиан 79°00' восточной долготы на востоке);

северо-восточная часть Карского моря (меридиан 79°00' восточной долготы на западе и меридиан 105°00' восточной долготы на востоке);

западная часть моря Лаптевых (меридиан 105°00' восточной долготы на западе и меридиан 125°00' восточной долготы на востоке);

восточная часть моря Лаптевых (меридиан 125°00' восточной долготы на западе и меридиан 140°00' восточной долготы на востоке);

юго-западная часть Восточно-Сибирского моря (меридиан 140°00' восточной долготы на западе и меридиан 160°00' восточной долготы на востоке);

северо-восточная часть Восточно-Сибирского моря (меридиан 160°00' восточной долготы на западе и меридиан 180°00' восточной долготы на востоке);

Чукотское море (меридиан 180°00' восточной долготы на западе и меридиан 168°58'37" западной долготы на востоке).

7. Периоды навигации для целей применения тарифов принимаются в соответствии с периодами навигации, определенными в Правилах плавания, а именно:

летне-осенний период навигации (1 июля по 30 ноября);

зимне-весенний период навигации (с 1 декабря по 30 июня).

При осуществлении проводки в течение двух периодов навигации тарифы применяются пропорционально времени, затраченному на проводку в каждый период навигации.

8. При осуществлении проводок исследовательских судов, имеющих разрешение для проведения морских научных исследований во внутренних морских водах, в территориальном море, в исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации, выданное федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по реализации государственной политики в сфере научной, научно-технической деятельности в соответствии с Правилами проведения морских научных исследований во внутренних морских водах, в территориальном море, в исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 391 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3338; 2010, № 31, ст. 4247; 2011, № 43, ст. 6085; 2012, № 43, ст. 5874; 2013, № 19, ст. 2424), тариф применяется с коэффициентом 0,5.