



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ЗАРЕГИСТРИРОВАНО**

Регистрационный № 31805

от "02 апреля" 2014г.

**МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(Минпромторг России)**

**ПРИКАЗ**

28 сентября 2014г.

№ 316

Москва

**Об утверждении Порядка расчета средней стоимости  
легковых автомобилей в целях главы 28 Налогового кодекса  
Российской Федерации**

В соответствии с частью 2 статьи 362 Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 32, ст. 3340; 2013, № 30, ст. 4047) и Положением о Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 42, ст. 4825; 2009, № 3, ст. 378, № 6, ст. 738, № 11, ст. 1316, № 25, ст. 3065, № 26, ст. 3197, № 33, ст. 4088; 2010, № 6, ст. 649, № 9, ст. 960, № 26, ст. 3350, № 31, ст. 4251, № 35, ст. 4574, № 45, ст. 5854; 2011, № 43, ст. 6079, № 46, ст. 6523, № 47, ст. 6653, 6662; 2012, № 1, ст. 192, № 43, ст. 5874, 5886; 2013, № 5, ст. 392, № 16, ст. 1966, № 23, ст. 2909, № 33, ст. 4386, № 38, ст. 4817, № 45, ст. 5822), п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить прилагаемый Порядок расчета средней стоимости легковых автомобилей в целях главы 28 Налогового кодекса Российской Федерации.

Департаменту транспортного и специального машиностроения (Морозов А.Н.) обеспечить размещение Перечня ежегодно, не позднее 1 марта, на официальном сайте Министерства промышленности и торговли Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.



УТВЕРЖДЕН  
приказом Минпромторга России  
от «28» февраля 2014 г. № 316

**ПОРЯДОК**  
**расчета средней стоимости легковых автомобилей в целях**  
**главы 28 Налогового кодекса Российской Федерации**

1. Настоящий Порядок определяет процедуру расчета средней стоимости легковых автомобилей (далее – автомобили) в целях главы 28 Налогового кодекса Российской Федерации.

2. Расчет средней стоимости автомобиля определенной базовой версии автомобиля производится:

по формуле расчета средней стоимости автомобиля № 1 (далее – формула № 1) в случаях, если производитель или уполномоченное лицо производителя представлены на территории Российской Федерации;

по формуле расчета средней стоимости автомобиля № 2 (далее – формула № 2) в случаях, если производитель или уполномоченное лицо производителя не представлены на территории Российской Федерации или когда данные о рекомендованной розничной цене не представлены производителем или уполномоченным лицом производителя.

3. Расчет средней стоимости автомобилей по формуле № 1 основывается на определении средней стоимости автомобилей исходя из рекомендованных розничных цен на автомобили данной марки, модели и года выпуска соответствующих базовых версий автомобилей по состоянию на 1 июля и 1 декабря соответствующего налогового периода.

В целях осуществления расчета по формуле № 1 Министерство промышленности и торговли Российской Федерации направляет ежегодно не позднее 1 мая производителям и/или уполномоченным лицам производителя запрос о предоставлении информации о рекомендованных розничных ценах по каждой марке,

модели и базовой версии автомобилей с учетом года выпуска, розничные цены которых превышают 3 млн руб.

Представленные в срок не позднее 1 июля и 1 декабря текущего налогового периода по уплате транспортного налога в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации от производителей и/или уполномоченных лиц производителей данные (на бумажном и электронном носителях) о рекомендованной розничной цене всех базовых версий автомобилей используются для расчета средней стоимости автомобилей по формуле № 1.

$$(1) \quad C_{\text{пр}} = \frac{P_1 + P_2}{2},$$

где:

$C_{\text{пр}}$  – средняя стоимость автомобиля, рассчитанная по формуле № 1;

$P_1$  – рекомендованная розничная цена автомобиля данной марки, модели, базовой версии автомобиля и года выпуска, полученная по состоянию на 1 июля соответствующего налогового периода по уплате транспортного налога;

$P_2$  – рекомендованная розничная цена автомобиля данной марки, модели, базовой версии автомобиля и года выпуска, полученная по состоянию на 1 декабря соответствующего налогового периода по уплате транспортного налога.

4. Расчет средней стоимости автомобилей по формуле № 2 основывается на определении средней стоимости автомобилей исходя из розничных цен на новые автомобили данной марки, модели и года выпуска соответствующих базовых версий автомобилей по состоянию на 31 декабря соответствующего налогового периода, указанных в российских каталогах<sup>1</sup>, при коэффициенте  $K_c = 1$  и  $K_t = 0$ .

В качестве дополнительной информации при расчете средней стоимости автомобилей могут быть использованы данные из каталогов иностранных издательств<sup>2</sup> (далее – Каталоги). В данном случае средняя стоимость автомобиля,

<sup>1</sup>Справочно: например ФГУП «НАМИ», «Прайс-Н».

<sup>2</sup>Справочно: например «Audatex», «DAT», «Kelley Blue Book», «Mitchel», «Motor», «Canadien Black Book», «Schwacke».

рассчитанная по формуле № 2, умножается на коэффициент  $K_c$  – коэффициент приведения каталожной цены автомобиля в цены в рублевом эквиваленте согласно валютному курсу года выпуска автомобиля и прибавляется коэффициент  $K_t$ , равный сумме утилизационного сбора и ввозной таможенной пошлины, уплачиваемых за подобный автомобиль.

Расчет средней стоимости для автомобилей старше 5 лет необходимо производить при использовании данных из Каталогов.

$$(2) \quad C_k = \frac{Pcr_{\max} + Pcr_{\min}}{2} \times K_c + K_t,$$

$$K_c = \frac{Q_1 + Q_2}{2},$$

где:

$C_k$  – средняя стоимость автомобиля ( $C_k$ ) по формуле № 2;

$Pcr_{\max}$  – максимальная цена продажи автомобиля на территории Российской Федерации данной марки, модели, базовой версии автомобиля и года выпуска по состоянию на 31 декабря соответствующего налогового периода по данным Каталогов;

$Pcr_{\min}$  – минимальная цена продажи автомобиля на территории Российской Федерации данной марки, модели, базовой версии автомобиля и года выпуска по состоянию на 31 декабря соответствующего налогового периода по данным Каталогов;

$Q_1$  – курс иностранной валюты к валюте Российской Федерации, установленный Центральным банком Российской Федерации на 1 января года выпуска автомобиля;

$Q_2$  – курс иностранной валюты к валюте Российской Федерации, установленный Центральным банком Российской Федерации на 31 декабря года выпуска автомобиля.