



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**П Р И К А З**



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Москва

№ 15

**ЗАРЕГИСТРИРОВАНО**

Регистрационный № 31671

от "20" марта 2014 г.

**Об утверждении**

**Обязательных постановлений в морском порту Невельск**

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261 - ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058) п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Невельск.

Министр

М.Ю. Соколов

Верно:

Консультант отдела документационного обеспечения



*Е.А. Морозова*

Е.А. Морозова

УТВЕРЖДЕНЫ  
приказом Минтранса России  
от 22 января 2014 г. № 15

## ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ в морском порту Невельск

### І. Общие положения

1. Обязательные постановления в морскому порту Невельск (далее – Обязательные постановления) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»<sup>1)</sup>, Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»<sup>2)</sup>, Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним<sup>3)</sup> (далее – Общие правила).

2. Настоящие Обязательные постановления содержат описание морского порта Невельск (далее – морской порт); правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта; правила плавания судов в акватории морского порта; описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне; правила стоянки судов в морском порту и указания мест их стоянки; правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту; правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта; сведения о границах морского порта; сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее – ГМССБ); сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов; сведения о периоде навигации; сведения о районах обязательной лоцманской проводки судов;

---

<sup>1)</sup>Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418; 2008, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058.

<sup>2)</sup>Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2001, № 22, ст. 2125; 2003, № 27 (ч. 1), ст. 2700; 2004, № 15, ст. 1519, № 45, ст. 4377; 2005, № 52 (ч. 1), ст. 5581; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 46, ст. 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616, № 49, ст. 5748; 2009, № 1, ст. 30, № 29, ст. 3625; 2010, № 27, ст. 3425, № 48, ст. 6246; 2011, № 23, ст. 3253, № 25, ст. 3534, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4596, № 45, ст. 6335, № 48, ст. 6728; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4321; 2013, № 30 (ч. 1), ст. 4058.

<sup>3)</sup> Приказ Минтранса России от 20 августа 2009 г. № 140 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный № 14863) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. № 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный № 17054).

сведения о глубинах акватории морского порта; сведения о переработке опасных грузов; сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту; сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту; иную предусмотренную нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания информацию.

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами, осуществляющими деятельность в морском порту.

4. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов в акватории морского порта осуществляются в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

## **II. Описание морского порта**

5. Морской порт включает в себя морские терминалы Невельск, Северо-Курильск, Курильск, Южно-Курильск, Малокурильск и Крабозаводск.

Морской терминал Невельск расположен в южной части залива Невельского в Японском море в районе острова Сахалин.

Морской терминал Северо-Курильск расположен в Северо-Курильском заливе острова Парамушир, Второго Курильского пролива, соединяющего Охотское море и Тихий океан.

Морской терминал Курильск расположен в заливе Китовый острова Итуруп и вдается в северо-восточный берег залива Китовый на 1,5 морской мили к северо-северо-востоку от мыса Курильский.

Морской терминал Южно-Курильск острова Кунашир расположен в акватории бухты Южно-Курильская, которая впадает в берег между мысами Заводской и Горячий.

Морской терминал Малокурильск острова Шикотан расположен в бухте Малокурильская.

Морской терминал Крабозаводск острова Шикотан расположен в бухте Крабовая.

6. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 апреля 2010 г. № 640-р<sup>4)</sup>.

7. Морской терминал Невельск имеет грузовой постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации, морские терминалы Северо-Курильск, Южно-Курильск, Курильск имеют грузо-пассажирские постоянные многосторонние пункты пропуска через государственную

---

<sup>4)</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 19, ст. 2340.

границу Российской Федерации<sup>5)</sup>.

8. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично. Морской порт является незамерзающим.

9. Морской порт не является местом убежища для судов в штормовую погоду, за исключением морского терминала Невельск.

10. Морской терминал Невельск входит в зону действия морских районов А1 и А2 ГМССБ. Морские терминалы Северо-Курильск, Курильск, Южно-Курильск, Малокурильск и Крабозаводск входят в зону действия морского районов А2 ГМССБ.

11. Сведения об участках акватории морского порта приведены в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в главе X настоящих Обязательных постановлений и в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту (далее – ОВЧ), приведены в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о якорных стоянках и местах морского порта приведены в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

12. В морском порту осуществляются грузовые операции с водными биоресурсами и с опасными грузами классов 3 и 4 опасности Международной морской организации (далее – ИМО).

В морских терминалах Северо-Курильск, Южно-Курильск, Курильск осуществляется обслуживание пассажиров.

13. Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды.

14. Сведения о районах обязательной лоцманской проводки судов в морском порту приведены в приложении № 5 к настоящим Обязательным постановлениям.

15. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

Сведения о минимальных количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту приведены в приложении № 6 к настоящим Обязательным постановлениям.

### **III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта**

16. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет:

---

<sup>5)</sup> Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2008 г. № 1724-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 49, ст. 5844).

www.portcall.marinet.ru.

17. Оформление прихода судов в морские терминалы Невельск, Северо-Курильск, Южно-Курильск и выхода судов из морских терминалов Невельск, Северо-Курильск, Южно-Курильск осуществляется круглосуточно.

Оформление прихода судов в морские терминалы Курильск, Малокурильск, Крабозаводск и выхода судов из морских терминалов Курильск, Малокурильск, Крабозаводск осуществляется в рабочие дни с 9.00 до 18.00 по местному времени.

#### **IV. Правила плавания судов в акватории морского порта**

18. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком движения и расстановки судов в морском порту.

График движения и расстановки судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно в 08.00 по местному времени на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с пунктом 16 настоящих Обязательных постановлений.

19. Движение судов в акватории морского терминала Невельск осуществляется при скорости ветра не более 12 метров в секунду и высоте волны не более 1,5 метра.

Движение судов в акваториях морских терминалов Северо-Курильск и Курильск осуществляется в светлое время суток при скорости ветра не более 12 метров в секунду, высоте волны не более 1,5 метра.

20. Приём лоцмана на судно, следующее в морской терминал Невельск, осуществляется в точке с координатами 46°39,43' северной широты и 141°49,00' восточной долготы.

Высадка лоцмана с судна, выходящего из морского терминала Невельск, осуществляется в точке с координатами 46°39,43' северной широты и 141°49,00' восточной долготы.

21. Приём лоцмана на судно, следующее в морской терминал Северо-Курильск, осуществляется в точке с координатами 50°41,26' северной широты и 156°08,26' восточной долготы.

Высадка лоцмана с судна, выходящего из морского терминала Северо-Курильск, осуществляется в точке с координатами 50°41,26' северной широты и 156°08,26' восточной долготы.

22. От обязательной лоцманской проводки судов, за исключением судов с опасными грузами на борту, освобождаются:

- маломерные, спортивные парусные и прогулочные суда;
- суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению объектов инфраструктуры морского порта (далее – суда портового флота);
- суда валовой вместимостью менее 500, следующие в морские терминалы

Невельск, Южно-Курильск и Северо-Курильск.

23. В акватории морского порта маломерным, спортивным парусным и прогулочным судам, за исключением судов портового флота, не разрешается:

плавание при скорости ветра более 12 метров в секунду;

плавание при видимости менее трёх кабельтовых;

плавание вблизи якорных стоянок, создающее помехи судам;

плавание при отсутствии ОВЧ или радиосвязи с капитаном морского порта;

подход к причалам морского порта без разрешения капитана морского порта и оператора причала;

подход к судам, стоящим на якоре;

швартовка к плавучим и стационарным средствам навигационного оборудования и постановка на якорь вблизи них.

24. Плавание и стоянка маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, движение судов под парусом во внутренней акватории морского терминала Невельск не допускается.

25. Спуск на воду катеров и шлюпок с судна допускается только с разрешения капитана морского порта, за исключением случаев оказания помощи терпящим бедствие или выполнения аварийно-спасательных работ.

26. Суда, осуществляющие лов рыбы в морском порту, не должны создавать помех другим судам.

## **V. Описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне**

27. Зоной действия системы управления движением судов морского порта является акватория морского порта.

28. Движение судов в акватории морского терминала Невельск регулируется капитаном морского порта.

29. Связь с капитаном морского порта осуществляется круглосуточно на 16 канале связи ОВЧ, позывной «Невельск–портконтроль».

30. Связь в морском порту осуществляется на каналах связи ОВЧ, приведенных в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям. Суда, находящиеся в зоне действия системы управления движением судов морского порта, несут постоянную радиовахту на 16 канале связи ОВЧ.

31. Капитан судна, следующего в морской терминал Невельск, за десять морских миль до подхода к границе морского порта (к точке с координатами: 46°37,49' северной широты и 141°36,12' восточной долготы) должен установить радиосвязь с капитаном морского порта на 16 канале связи ОВЧ, позывной «Невельск–портконтроль».

32. Капитан судна, следующего в морской терминал Курильск, за десять морских миль до подхода к границе морского порта (к точкам с координатами 45°15,25' северной широты и 147°52,50' восточной долготы, 45°16,53' северной

широты и 148°01,32' восточной долготы) должен установить радиосвязь с капитаном морского порта на 16 канале связи ОВЧ, позывной «Курильск–портконтроль».

33. Капитан судна, следующего в морской терминал Южно-Курильск, за десять морских миль до подхода к границе морского порта (к точке с координатами 43°54,18' северной широты и 146°01,00' восточной долготы) должен установить с капитаном морского порта радиосвязь на 16 канале связи ОВЧ, позывной «Южно-Курильск–портконтроль».

34. Капитан судна, следующего в морской терминал Малокурильск, за десять морских миль до подхода к границе морского порта (к точке с координатами 44°01,24' северной широты и 146°38,48' восточной долготы) должен установить радиосвязь с капитаном морского порта на 16 канале связи ОВЧ, позывной «Малокурильск–портконтроль».

35. Капитан судна, следующего в морской терминал Северо-Курильск, за десять морских миль до подхода к границе морского порта (к точке с координатами 44°01,24' северной широты и 146°38,48' восточной долготы) должен установить радиосвязь с капитаном морского порта на 16 канале связи ОВЧ, позывной «Крабозаводск–портконтроль».

36. До начала движения судно должно запросить разрешение капитана морского порта на начало движения на 16 канале связи ОВЧ.

В том случае, если движение судна не начато в течение 30 минут, разрешение на начало движения запрашивается повторно.

## **VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки**

37. Стоянка судов в морском порту осуществляется у причалов и на якорных стоянках и местах морского порта, сведения о которых приведены в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

38. Перешвартовка и перестановка судов в морском порту осуществляется при силе ветра не более 15 метров в секунду.

39. Якорная стоянка судов с выведенными из эксплуатации главными двигателями или с неисправным якорным устройством в акватории морского порта разрешается при наличии буксирного обеспечения.

40. При скорости ветра более 12 метров в секунду и высоте волны более 1,5 метра швартовка к судам, стоящим на якорю в акваториях морских терминалов Северо-Курильск, Малокурильск, Крабозаводск, и стоянка у их борта запрещается.

41. Заход судов валовой вместимостью более 200 на внутреннюю акваторию морского терминала Курильск в ночное время суток запрещается.

42. Суда валовой вместимостью более 5000 и осадкой более 15 метров ожидают захода за границами акватории морского терминала Южно-Курильск.

43. При скорости ветра более восьми метров в секунду и высоте волны более 1,5 метра швартовка к судам, стоящим на якорю в акватории морского терминала Южно-Курильск, и стоянка у их борта запрещается.

44. Швартовку судна к причалу обеспечивают швартовщики, количество

которых зависит от валовой вместимости судна, из расчета:

- для судна валовой вместимостью до 300 – 1 швартовщик;
  - для судна валовой вместимостью от 301 до 1500 – 2 швартовщика;
  - для судна валовой вместимостью от 1501 до 2500 – 3 швартовщика;
  - для судна валовой вместимостью от 2501 до 5000 – 4 швартовщика;
  - для судна валовой вместимостью свыше 5000 – 6 швартовщиков,
- а также руководитель швартовщиков, обеспеченный радиосвязью с судном.

45. Буксирное обеспечение обязательно при проведении швартовных операций судов, за исключением швартовных операций судов длиной менее 50 метров, а также судов длиной менее 60 метров и валовой вместимостью менее 1000, оборудованных подруливающим устройством.

46. Посадка пассажиров на судно и высадка пассажиров с судна производятся у причалов № 2 и 6 морского терминала Южно-Курильск.

47. При получении штормового предупреждения суда, ошвартованные у причалов морского терминала Южно-Курильск, и стоящие на якорю на внутренней акватории морского терминала Курильск должны быть готовы к незамедлительному отходу от причалов морского порта в соответствии с указаниями капитана морского порта.

48. В морском терминале Северо-Курильск погрузка грузов на суда и выгрузка грузов с судов производятся у причалов № 1, 2, 3.

49. В морском терминале Южно-Курильск погрузка грузов на суда и выгрузка грузов с судов и обслуживание пассажирских судов производятся на якорных стоянках морского терминала Южно-Курильск и у причалов № 2 и 6.

Оказание услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно на акватории морского порта осуществляется в соответствии Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно<sup>6)</sup>.

50. В морском терминале Малокурильск погрузка грузов на суда и выгрузка грузов с судов производятся у причала.

51. В морском терминале Крабовоудобск погрузка грузов на суда и выгрузка грузов с судов производятся у причала.

## **VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту**

52. Информация о загрязнении акватории морского порта незамедлительно доводится до капитана морского порта любыми доступными способами лицом, обнаружившим загрязнение.

53. Противозидемиологические мероприятия на судне осуществляются за границами морского порта.

54. В морском порту разрешается сброс изолированного балласта в том случае,

---

<sup>6)</sup> Приказ Минтранса России от 29 апреля 2009 г. № 68 «Об утверждении Правил оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно» (зарегистрирован Минюстом России 29 июня 2009 г., регистрационный № 14146).



если балласт был принят или заменен в Японском, Охотском морях и Тихом океане или заменен в Японском, Охотском морях или Тихом океане на расстоянии не менее 200 морских миль от ближайшего берега и в местах с глубиной моря не менее 200 метров, о чем имеется запись в судовом журнале.

### **VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта**

55. Суда, находящиеся в акватории морского порта, несут постоянную радиовахту на 11 и 16 каналах связи ОВЧ.

56. Сведения о дополнительных средствах связи для передачи информации, включая номера телефонов, доводятся до сведения мореплавателей капитаном морского порта.

57. Не допускается ведение переговоров, не связанных с обеспечением безопасности мореплавания и управлением движения судов, на 11 и 16 каналах связи ОВЧ.

### **IX. Сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности**

58. Морской терминал Невельск находится в зоне действия морских районов А1 и А2 ГМССБ.

Морские терминалы Северо-Курильск, Курильск, Южно-Курильск, Малокурильск и Крабозаводск входят в зону действия морского района А2 ГМССБ.

59. Связь в морском районе А1 ГМССБ обеспечивается работой базовых станций:

расположенной в городе Холмск, радиус действия которой составляет 31 морскую милю;

расположенной в городе Невельск, радиус действия которой составляет 40 морских миль.

60. Связь в морском районе А2 ГМССБ обеспечивается работой базовой станции, расположенной в городе Невельск, радиус действия которой составляет 165 морских миль.

### **X. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта**

61. Морской порт принимает суда:

в морском терминале Невельск – с осадкой до 5,5 метра, длиной до 110 метров и шириной до 15 метров;

в морском терминале Северо-Курильск – с осадкой до пяти метров и длиной

до 85 метров;

в морском терминале Курильск – с осадкой до семи метров;

в морском терминале Южно-Курильск – с осадкой до шести метров и длиной до 133 метров;

в морском терминале Малокурильск – с осадкой до шести метров и длиной до 70 метров;

в морском терминале Крабозаводск – с осадкой до пяти метров и длиной до 80 метров.

62. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

63. Сведения о фактических глубинах в акватории и у причалов морского порта, а также о предельно допустимых осадках судов в акватории и у причалов морского порта доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении.

## **XI. Сведения о переработке опасных грузов**

64. В морском порту осуществляются операции с опасными грузами классов 3 и 4 опасности ИМО.

65. Переработка и отгрузка грузов классов 3 и 4 опасности ИМО осуществляются:

у причалов № 1, 2 морского терминала Невельск;

в морских терминалах Северо-Курильск, Южно-Курильск, Малокурильск и Крабозаводск.

## **XII. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту**

66. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информируют об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

67. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

68. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений осуществляется незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах связи ОВЧ.

69. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных

предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведения актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах связи ОБЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

### **ХIII. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту**

70. Передача гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется ежедневно в 17.00 по местному времени на 16 канале связи ОБЧ.

71. Передача срочной навигационной и гидрометеорологической информации, а также штормовых предупреждений капитанам судов, находящихся у причалов морского порта, производится на 16 канале связи ОБЧ незамедлительно после получения такой информации, суда подтверждают СУДС ее получение.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к Обязательным постановлениям  
(п. 11)

**Сведения об участках акватории морского порта**

Внутренняя акватория морского терминала Невельск включает в себя водное пространство, заключенное между западными волноломами, рифом Нага и береговой чертой, а также водное пространство Малого и Северного ковшей.

Внешняя акватория морского терминала Невельск включает в себя часть водного пространства радиусом 1,5 морской мили от огня на головке западного волнолома.

Внутренняя акватория морского терминала Северо-Курильск включает в себя водное пространство, ограниченное гидротехническими сооружениями морского терминала Северо-Курильск.

Внешняя акватория морского терминала Северо-Курильск включает в себя часть водного пространства Северо-Курильского залива, ограниченную с востока линией створа светящихся знаков мыса Опорный до параллели 50°42' северной широты, с запада – береговой линией, с юга – внешней линией гидротехнических сооружений морского терминала Северо-Курильск.

Внутренняя акватория морского терминала Курильск включает в себя водное пространство, ограниченное гидротехническими сооружениями морского терминала Курильск.

Внешняя акватория морского терминала Курильск включает в себя:

участок водной поверхности в заливе Китовый, ограниченный береговой линией и дугой радиусом, равным 1,5 морской мили, с центром в точке с координатами 45°15,25' северной широты и 147°52,50' восточной долготы;

участок водной поверхности в бухте Оля залива Простор, ограниченный береговой линией и дугой радиусом, равным одной морской миле, с центром в точке с координатами 45°16,53' северной широты и 148°01,32' восточной долготы.

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**  
к Обязательным постановлениям  
(пп. 11, 62)

**Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов**

Причалы	Расположение причала (координаты)	Технические возможности причала	
		длина причала (метры)	глубина у причала (метры)
1	2	3	4
<b>Морской терминал Невельск</b>			
№ 1	46°40,10' северной широты и 141°51,20' восточной долготы	110	6,8 – 7
№ 2	46°40,20' северной широты и 141°51,20' восточной долготы	110	7
№ 3	46°40,30' северной широты и 141°51,20' восточной долготы	100	7
№ 4	46°40,40' северной широты и 141°51,20' восточной долготы	108	7
№ 5	46°40,50' северной широты и 141°51,20' восточной долготы	108	7
№ 6	46°40,60' северной широты и 141°51,20' восточной долготы	180	7,5
№ 7	46°40,70' северной широты и 141°51,30' восточной долготы	112	7
№ 8	46°40,80' северной широты и 141°51,30' восточной долготы	142	7,5
№ 9	46°40,90' северной широты и 141°51,30' восточной долготы	176	7,5
Достроечный причал Невельского судоремонтного завода	Начало причала: 46°41,00' северной широты и 141°51,30' восточной долготы; окончание причала: 46°41,10' северной широты и 141°51,40' восточной долготы	183	7
Гидротехническое сооружение 440 погонных метров	Начало причала: 46°41,20' северной широты и 141°51,50' восточной долготы; окончание причала: 46°41,40' северной широты и 141°51,60' восточной долготы	440	4,5 – 5

1	2	3	4
<b>Морской терминал Северо-Курильск</b>			
№ 1	50°40,60' северной широты и 156°08,20' восточной долготы	67	6
№ 2	50°40,50' северной широты и 156°08,40' восточной долготы	86	6
№ 3	50°40,50' северной широты и 156°08,20' восточной долготы	78	5
№ 4	50°40,40' северной широты и 156°08,30' восточной долготы	39	5
№ 5	50°40,40' северной широты и 156°08,40' восточной долготы	78	6
№ 6	50°40,40' северной широты и 156°08,30' восточной долготы	83	6
№ 7	Начало причала: 50°40,50' северной широты и 156°08,20' восточной долготы; окончание причала: 50°40,40' северной широты и 156°08,30' восточной долготы	80	4
№ 8	Начало причала: 50°40,40' северной широты и 156°08,10' восточной долготы; окончание причала: 50°40,50' северной широты и 156°08,20' восточной долготы	49	4
<b>Морской терминал Курильск</b>			
№ 1	Начало причала: 45°15,47' северной широты и 147°53,10' восточной долготы; окончание причала: 45°15,48' северной широты и 147°53,20' восточной долготы	66	3,5
№ 2	Начало причала: 45°15,50' северной широты и 147°53,10' восточной долготы; окончание причала: 45°15,49' северной широты и 147°53,00' восточной долготы	101	3,9
№ 3	Начало причала: 45°15,50' северной широты и 147°52,90' восточной долготы; окончание причала: 45°15,50' северной широты и 147°52,93' восточной долготы	24	5,3

1	2	3	4
№ 4	Начало причала: 45°15,50' северной широты и 147°53,00' восточной долготы; окончание причала: 45°15,50' северной широты и 147°52,90' восточной долготы	122	7,3
№ 5	45°15,50' северной широты и 147°53',10' восточной долготы	146	3,5
№ 6	Начало причала: 45°15,40' северной широты и 147°52,90' восточной долготы; окончание причала: 45°15,50' северной широты и 147°53,00' восточной долготы	72	3,7
№ 7	45°15,50' северной широты и 147°52,90' восточной долготы	83	7,5
Грузовой пирс	45°15,50' северной широты и 147°52,90' восточной долготы	73	3
<b>Морской терминал Южно-Курильск</b>			
№ 2	Начало причала: 44°01,40' северной широты и 145°51,20' восточной долготы; окончание причала: 44°01,43' северной широты и 145°51,30' восточной долготы	30	3
№ 4	Начало причала: 44°01,40' северной широты и 145°51,30' восточной долготы; окончание причала: 44°01,43' северной широты и 145°51,27' восточной долготы	44	3,5
№ 5	Начало причала: 44°01,50' северной широты и 145°51,20' восточной долготы; окончание причала: 44°01,50' северной широты и 145°51,30' восточной долготы	70	3
№ 6	Начало причала: 44°01,50' северной широты и 145°51,00' восточной долготы; окончание причала: 44°01,20' северной широты и 145°51,15' восточной долготы	60	3

1	2	3	4
Глубоководный причал	Начало причала: 44°01',20' северной широты и 145°51,20' восточной долготы; окончание причала: 44°01,10' северной широты и 145°51,30' восточной долготы	133	6
<b>Морской терминал Малокурильск</b>			
№ 1	Начало причала: 43°52,30' северной широты и 146°49,40' восточной долготы; окончание причала: 43°52,30' северной широты и 146°49,38' восточной долготы	70	5,1
№ 5	Начало причала: 43°52,10' северной широты и 146°49,80' восточной долготы; окончание причала: 43°52,10' северной широты и 146°49,80' восточной долготы	106	6,5
<b>Морской терминал Крабозаводск</b>			
№ 1	Начало причала: 43°49,60' северной широты и 146°44,80' восточной долготы; окончание причала: 43°49,70' северной широты и 146°44,70' восточной долготы	80	5,1



ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к Обязательным постановлениям  
(пп. 11, 30)

**Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых  
в морском порту**

Абонент	Каналы связи очень высокой частоты		Позывной
	вызывной канал	рабочий канал	
1	2	3	4
Инспекция государственного портового контроля	16	11	«Невельск–портконтроль»
Диспетчер морского порта	16	11	«Невельск–31»
Лоцманская служба	16	11	«Невельск–портконтроль»
Буксиры	16	11	«Буксир»
Инспекция государственного портового контроля морского терминала Северо-Курильск	16	11	«Северо-Курильск–62»
Диспетчер морского терминала Северо-Курильск	16	11	«Северо-Курильск–62»
Лоцманская служба	16	11	«Северо-Курильск–62»
Спасательно-координационный центр	16	16	«Сахалин–радио–СПЦ»
Инспекция государственного портового контроля морского терминала Курильск	16	9	«Курильск–портконтроль»
Диспетчер морского терминала Курильск	16	9	«Ясный–58»
Лоцманская служба	16	9	«Курильск–портконтроль»
Инспекция государственного портового контроля морского терминала Южно-Курильск	16	11	«Южно-Курильск–портконтроль»

1	2	3	4
Диспетчер морского терминала Южно-Курильск	16	9	«Докер-57», «Афалина»
Спасательно-координационный центр	16	16	«Сахалин-радио-СПЦ»
Инспекция государственного портового контроля морского терминала Малокурильск	16	11	«Малокурильск-портконтроль»
Диспетчер морского терминала Малокурильск	16	11	«Малокурильск-58»
Инспекция государственного портового контроля морского терминала Крабозаводск	16	11	«Крабозаводск-портконтроль»
Диспетчер морского терминала Крабозаводск	11	11	«Крабозаводск-58»

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к Обязательным постановлениям  
(пп. 11, 37)

**Сведения о якорных стоянках и местах морского порта**

Якорная стоянка в районе морского терминала Невельск ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 46°40,60' северной широты и 141°50,30' восточной долготы;

№ 2 46°40,60' северной широты и 141°49,20' восточной долготы;

№ 3 46°40,00' северной широты и 141°49,20' восточной долготы;

№ 4 46°40,30' северной широты и 141°50,40' восточной долготы.

Якорная стоянка № 161-Б в районе морского терминала Северо-Курильск представляет собой окружность радиусом два кабельтовых с центром в точке 50°41,70' северной широты и 156°08,50' восточной долготы.

Якорные места в районе морского терминала Курильск расположены в точках с координатами:

№ 1 45°14,80' северной широты и 147°51,70' восточной долготы;

№ 2 45°14,40' северной широты и 147°51,70' восточной долготы;

№ 3 45°15,30' северной широты и 147°52,20' восточной долготы;

№ 4 45°15,20' северной широты и 147°51,90' восточной долготы;

№ 5 45°15,10' северной широты и 147°51,50' восточной долготы;

№ 6 45°14,80' северной широты и 147°51,50' восточной долготы;

№ 7 45°14,40' северной широты и 147°51,00' восточной долготы;

№ 8 45°15,20' северной широты и 147°51,90' восточной долготы;

№ 9 45°15,50' северной широты и 147°51,10' восточной долготы.

Якорные места в районе морского терминала Южно-Курильск при ветре северного, северо-западного и западного направлений расположены в точках с координатами:

№ 1 44°01,00' северной широты и 145°51,10' восточной долготы (для малотоннажных судов);

№ 2 44°01,13' северной широты и 145°50,06' восточной долготы (для малотоннажных судов);

№ 3 44°00,60' северной широты и 145°50,31' восточной долготы (для малотоннажных судов);

№ 4 44°00,34' северной широты и 145°50,12' восточной долготы;

№ 5 44°00,26' северной широты и 145°51,14' восточной долготы;

№ 6 44°00,25' северной широты и 145°52,69' восточной долготы;

№ 7 44°00,17' северной широты и 145°49,59' восточной долготы;

№ 8 44°00,17' северной широты и 145°50,94' восточной долготы;

- № 9 44°00,17' северной широты и 145°51,81' восточной долготы;  
№ 10 44°00,18' северной широты и 145°52,70' восточной долготы;  
№ 11 43°59,17' северной широты и 145°49,60' восточной долготы;  
№ 12 43°59,12' северной широты и 145°50,91' восточной долготы;  
№ 13 43°59,17' северной широты и 145°51,95' восточной долготы;  
№ 14 43°59,10' северной широты и 145°52,69' восточной долготы;  
№ 15 44°00,24' северной широты и 145°49,18' восточной долготы (для нефтеналивных судов).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5  
к Обязательным постановлениям  
(п. 14)

**Сведения о районах обязательной лоцманской проводки судов в морском порту**

Район № 1 обязательной лоцманской проводки судов в морском порту ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1  $46^{\circ}39,43'$  северной широты и  $141^{\circ}49,00'$  восточной долготы;

№ 2  $46^{\circ}39,90'$  северной широты и  $141^{\circ}50,00'$  восточной долготы;

№ 3  $46^{\circ}40,00'$  северной широты и  $141^{\circ}50,90'$  восточной долготы;

№ 4  $46^{\circ}40,50'$  северной широты и  $141^{\circ}51,10'$  восточной долготы.

Район № 2 обязательной лоцманской проводки судов в морском порту ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1  $50^{\circ}41,26'$  северной широты и  $156^{\circ}08,26'$  восточной долготы;

№ 2  $50^{\circ}40,80'$  северной широты и  $156^{\circ}08,20'$  восточной долготы;

№ 3  $50^{\circ}40,75'$  северной широты и  $156^{\circ}08,30'$  восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6  
к Обязательным постановлениям  
(п. 15)

**Сведения о минимальных количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту**

Длина судна (метры)	Минимальное количество буксиров и их минимальная мощность (киловатты)
	швартовка/отшвартовка
От 55 до 80	1 x 220
От 81 до 100	2 x 220
Свыше 100	2 x 880