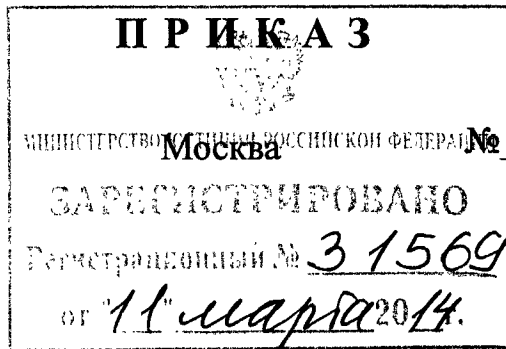




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

22 января 2014г.



9

**О внесении изменений в приказ Министерства транспорта
Российской Федерации от 21 декабря 2009 г. № 245**

В соответствии со статьей 15 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170, № 28, ст. 2891; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554; 2008, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2011, № 30 (ч. 2), ст. 4596, 2012, № 25, ст. 3268) и пунктом 5.2.47 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2006, № 24, ст. 2601, № 52 (ч. 3), ст. 5587; 2008, № 8, ст. 740, № 11 (ч. 1), ст. 1029, № 17, ст. 1883, № 22, ст. 2576, № 42, ст. 4825, № 46, ст. 5337; 2009, № 3, ст. 378, № 4, ст. 506, № 6, ст. 738, № 13, ст. 1558, № 18 (ч. 2), ст. 2249, № 32, ст. 4046, № 33, ст. 4088, № 36, ст. 4361, № 51, ст. 6332; 2010, № 6, ст. 650, 652, № 11, ст. 1222, № 12, ст. 1348, № 13, ст. 1502, № 15, ст. 1805, № 25, ст. 3172, № 26, ст. 3350, № 31, ст. 4251; 2011, № 14, ст. 1935, № 26, ст. 3801, 3804, № 32, ст. 4832, № 38, ст. 5389, № 46, ст. 6526, № 47, ст. 6660, № 48, ст. 9622; 2012, № 6, ст. 686, № 14, ст. 1630, № 19, ст. 2439, № 44, ст. 6029, № 49, ст. 6881; 2013, № 5, ст. 388, № 12, ст. 1322, № 26, ст. 3343, № 33, ст. 4386, № 38, ст. 4821, № 45, ст. 5822), **п р и к а з ы в а ю:**

Внести в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2009 г. № 245 «Об особенностях определения кратчайших расстояний при перевозке грузов по отдельным участкам российских железных дорог» (зарегистрирован Минюстом России 31 декабря 2009 г., регистрационный № 15908) изменения согласно приложению к настоящему приказу.

Министр
Верно:
Консультант отдела документационного
обеспечения



М.Ю. Соколов

Е.А. Морозова

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в приказ Министерства транспорта Российской Федерации
от 21 декабря 2009 г. № 245 «Об особенностях определения кратчайших
расстояний при перевозке грузов по отдельным участкам российских железных
дорог» (зарегистрирован Минюстом России 31 декабря 2009 г.,
регистрационный № 15908)**

Дополнить приказ пунктами 7 – 16 в следующей редакции:

«7. При перевозке грузов назначением на железнодорожные станции Октябрьской железной дороги Ховрино (включительно) – Редкино (включительно), Решетниково – Конаково ГРЭС (включительно), Москва – Товарная (включительно) кратчайшие расстояния определяются:

7.1. С железнодорожных станций Мурманского, Петрозаводского отделений (кроме участков Медвежья Гора – Петрозаводск – Свирь, Брусничная – Суоярви 1 – Суоярви 2, Вяртсиля, Сортавала, Петрозаводск – Суоярви 1, Суоярви 2) - по направлению Маленьга – Александров – Ховрино.

7.2. С железнодорожных станций Волховстроевского, Петрозаводского отделений (участки Медвежья Гора – Петрозаводск – Свирь, Брусничная – Суоярви 1, Суоярви 2, Вяртсиля, Сортавала, Петрозаводск – Суоярви 1, Суоярви 2), из Финляндии (через железнодорожные станции Вяртсиля, Кивиярви) – по направлению Кошта – Александров – Ховрино.

7.3. С железнодорожных станций Санкт-Петербургского отделения (кроме участка Чудово – Московское (включительно) – Малая Вишера (включительно) – по направлению Санкт-Петербургский узел – Кошта – Александров – Ховрино.

7.4. С железнодорожных станций участка Пестово – Неболчи – по направлению Сонково – Александров – Ховрино.

7.5. С железнодорожных станций Санкт-Петербург – Витебского отделения (кроме участков Печоры - Псковские, Скангали – Дно – Старая Русса, Дно – Сущево – Великие Луки – Западная Двина, Посинь – Новосокольники – Невель 1, Невель 2), с железнодорожных станций Эстонской железной дороги (через станцию Ивангород – Нарвский) – по направлению Санкт-Петербургский узел – Кошта – Александров – Ховрино.

7.6. С железнодорожных станций Санкт-Петербург – Витебского отделения (участки Печоры – Псковские, Скангали – Дно – Старая Русса, Дно – Сущево – Великие Луки – Западная Двина, Посинь – Новосокольники – Невель 1, Невель 2), с железнодорожных станций Латвийской железной дороги (через станцию Посинь) - по направлению через Дно – Великие Луки – Ржев – Шаховская – Ховрино.

7.7. С железнодорожных станций Латвийской железной дороги (через железнодорожную станцию Посинь) – по направлению через Великие Луки – Ржев – Шаховская – Ховрино.

7.8. С остальных железнодорожных станций сети железных дорог – по направлению через Ховрино.

8. Кратчайшие расстояния определяются при перевозке грузов назначением на железнодорожную станцию Октябрьской железной дороги Москва – Товарная со станций Эстонской железной дороги (через станцию Печоры – Псковские) – по направлению Дно – Бологое – Сонково – Александров – Ховрино.

9. При перевозке грузов назначением на железнодорожные станции Октябрьской железной дороги Тверь – Осеченка (включительно), Дорошиха (включительно) – Васильевский Мох (включительно), Лихославль – Торжок – Селижарово (включительно) кратчайшие расстояния определяются:

9.1. С железнодорожных станций Мурманского, Петрозаводского отделений (кроме участков Медвежья Гора – Петрозаводск – Свирь, Брусничная – Суоярви 1, Суоярви 2, Вяртсиля, Сортавала, Петрозаводск – Суоярви 1, Суоярви 2) - по направлению Маленьга – Александров – Шаховская.

9.2. С железнодорожных станций Волховстроевского, Петрозаводского отделений (участки Медвежья Гора – Петрозаводск – Свирь, Брусничная – Суоярви 1, Суоярви 2, Вяртсиля, Сортавала, Петрозаводск – Суоярви 1, Суоярви 2), из Финляндии (через станции Вяртсиля, Кивиярви) – по направлению Волховстрой – Кошта – Александров – Шаховская.

9.3. С железнодорожных станций Санкт-Петербургского, Санкт-Петербург-Витебского отделений, из Финляндии (через станции Бусловская, Светогорск) – по направлению Дно – Великие Луки – Ржев – Торжок.

9.4. С железнодорожных станций участка Пестово – Неболчи – по направлению Пестово – Сонково – Александров – Шаховская.

9.5. С железнодорожных станций Эстонской железной дороги (через станцию Ивангород – Нарвский) – по направлению Санкт-Петербургский узел – Дно – Великие Луки – Ржев – Торжок.

9.6. С железнодорожных станций Эстонской железной дороги (через станцию Печоры – Псковские) – по направлению Дно – Великие Луки – Ржев – Торжок.

9.7. С железнодорожных станций Латвийской железной дороги (через станцию Посинь) – по направлению через станции Великие Луки – Ржев – Торжок.

9.8. С остальных железнодорожных станций сети железных дорог – по направлению через Ржев – Торжок.

10. При перевозке грузов назначением на железнодорожные станции Октябрьской железной дороги Елизаровка (включительно) – Бологое – Угловка – Боровичи (включительно) кратчайшие расстояния определяются:

10.1. С железнодорожных станций Мурманского, Петрозаводского отделений (кроме участков Медвежья Гора – Петрозаводск – Свирь, Брусничная – Суоярви 1, Суоярви 2, Вяртсиля, Сортавала, Петрозаводск – Суоярви 1, Суоярви 2) – по направлению Маленьга – Сонково.

10.2. С железнодорожных станций Волховстроевского, Петрозаводского отделений (участки Медвежья Гора – Петрозаводск – Свирь, Брусничная–Суоярви 1, Суоярви 2, Вяртсиля, Сортавала, Петрозаводск – Суоярви 1, Суоярви 2), из Финляндии (через станции Вяртсиля, Кивиярви) – по направлению Кошта – Сонково.

10.3. С железнодорожных станций Санкт-Петербургского отделения (кроме участка Чудово – Московское (включительно) – Малая Вишера (включительно), из Финляндии (через станции Бусловская, Светогорск) – по направлению Санкт-Петербургский узел – Дно – Бологое.

10.4. С железнодорожных станций Санкт-Петербург – Витебского отделения (кроме участков Печоры – Псковские, Скангали – Дно – Старая Русса, Дно – Сущево – Великие Луки – Западная Двина, Посинь – Новосокольники – Невель 1, Невель 2), Эстонской железной дороги (через станцию Ивангород–Нарвский) – по направлению Санкт-Петербургский узел – Дно – Бологое.

10.5. С железнодорожных станций Санкт-Петербург – Витебского отделения (участки Печоры – Псковские, Скангали – Дно – Старая Русса, Дно – Сущево – Великие Луки – Западная Двина, Посинь – Новосокольники – Невель 1, Невель 2), Латвийской железной дороги, Эстонской железной дороги (через станцию Печоры – Псковские) – по направлению Дно – Бологое.

10.6. С остальных железнодорожных станций сети железных дорог – по направлению через Сонково.

11. При перевозке грузов назначением на железнодорожные станции участка Октябрьской железной дороги Санкт-Петербург – Сортировочный – Московский – Чудово – Московское (включительно) кратчайшие расстояния определяются:

11.1. С железнодорожных станций участка Москва-Товарная (включительно) – Ховрино – Завидово (включительно), Решетниково – Конаково ГРЭС (включительно) – по направлению Ховрино – Александров – Кошта – Санкт-Петербургский узел.

11.2. С железнодорожных станций участков Редкино (включительно) – Тверь – Осеченка (включительно), Дорошиха – Васильевский Мох (включительно), Лихославль – Торжок – Селижарово (включительно) – по направлению Торжок – Великие Луки – Дно – Санкт-Петербургский узел.

11.3. С железнодорожных станций участков Боровичи (включительно) – Угловка – Бологое – Валдай (включительно) – по направлению Дно – Санкт-Петербургский узел.

11.4. С железнодорожных станций Эстонской железной дороги (через станцию Печоры – Псковские), Латвийской железной дороги (через станцию Скангали) – по направлению Дно – Санкт-Петербургский узел.

12. При перевозке грузов с железнодорожных станций участков Октябрьской железной дороги Ховрино (включительно) – Завидово (включительно), Решетниково – Конаково ГРЭС (включительно), Москва – Товарная (включительно) кратчайшие расстояния определяются:

12.1. Назначением на железнодорожные станции Мурманского, Петрозаводского отделений (кроме участков Медвежья Гора – Петрозаводск –

Свирь, Брусничная – Суоярви 1, Суоярви 2, Вяртсиля, Сортавала, Петрозаводск – Суоярви 1, Суоярви 2) – по направлению Ховрино – Александров – Маленьга.

12.2. Назначением на железнодорожные станции Волховстроевского, Петрозаводского отделений (участки Медвежья Гора – Петрозаводск – Свирь, Брусничная – Суоярви 1, Суоярви 2, Вяртсиля, Сортавала, Петрозаводск – Суоярви 1, Суоярви 2) – по направлению Ховрино – Александров – Кошта.

12.3. Назначением на железнодорожные станции Санкт-Петербургского отделения (кроме участка Чудово – Московское (исключительно) – Окуловка (включительно) и Финляндию – по направлению Ховрино – Александров – Кошта.

12.4. Назначением на железнодорожные станции участка Пестово – Неболчи – по направлению Ховрино – Александров – Сонково.

12.5. Назначением на железнодорожные станции Санкт-Петербург-Витебского отделения (кроме участков Печоры – Псковские, Скангали – Дно – Старая Русса, Дно – Сущево – Великие Луки – Западная Двина, Посинь – Новосокольники – Невель 1, Невель 2), Эстонской железной дороги (через станцию Ивангород – Нарвский) – по направлению Ховрино – Александров – Кошта.

12.6. Назначением на железнодорожные станции Печоры – Псковские, Скангали – Дно – Бологое – Сонково, Академическая (включительно) – Чудово-Московское (исключительно) – по направлению Ховрино – Александров – Сонково.

12.7. Назначением на железнодорожные станции участков Великие Луки (включительно) – Посинь (включительно), Невель 1, Невель 2 (включительно) – Дно (исключительно), Торжок (исключительно) – Селижарово (включительно) – по направлению Ховрино – Шаховская – Ржев.

12.8. Назначением на остальные железнодорожные станции сети железных дорог – по направлению через Ховрино.

13. Кратчайшие расстояния определяются при перевозке грузов с железнодорожной станции Москва – Товарная Октябрьской железной дороги назначением на железнодорожные станции Эстонской железной дороги (через станцию Печоры – Псковские) – по направлению Ховрино – Александров – Сонково – Бологое – Дно.

14. При перевозке грузов с железнодорожных станций участка Октябрьской железной дороги Редкино (включительно) – Тверь – Осеченка (включительно), Лихославль – Торжок – Селижарово (включительно), Дорошиха – Васильевский Мох (включительно) кратчайшие расстояния определяются:

14.1. Назначением на железнодорожные станции Санкт-Петербургского, Санкт-Петербург – Витебского, Петрозаводского, Мурманского, Волховстроевского отделений, Латвийской железной дороги, Эстонской железной дороги, Финляндии – по направлению Торжок – Ржев – Великие Луки.

14.2. Назначением на остальные железнодорожные станции сети железных дорог – по направлению Торжок – Ржев – Шаховская.

15. При перевозке грузов с железнодорожных станций участка Боровичи (включительно) – Угловка – Бологое – Осеченка (исключительно) кратчайшие расстояния определяются:

15.1. Назначением на железнодорожные станции Санкт-Петербургского, Санкт-Петербург – Витебского, Петрозаводского, Мурманского, Волховстроевского отделений, Латвийской железной дороги, Эстонской железной дороги, Финляндию – по направлению Бологое – Дно.

15.2. Назначением на остальные железнодорожные станции сети железных дорог – по направлению Бологое – Сонково.

16. На период проведения плановых работ по ремонту и реконструкции инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования по маршрутам следования грузов кратчайшие расстояния определяются по объявляемым владельцем инфраструктуры маршрутам следования грузопотоков, если данное расстояние перевозки согласовано с грузоотправителем.

17. При перевозке грузов назначением на железнодорожные станции Московского узла и в обратном направлении кратчайшие расстояния определяются между железнодорожной станцией отправления, входной (выходной) железнодорожной станцией Большого Московского кольца (Александров, Орехово-Зуево, Куровская, Воскресенск, Яганово, Михнево, Столбовая, Бекасово 1, Кубинка 1, Манихино 2, Поварово 2, Икша, Дмитров, Пост 81 км), входными (выходными) железнодорожными станциями Большого Московского кольца и железнодорожной станцией Московского узла с учетом следующей привязки входных (выходных) железнодорожных станций Большого Московского кольца к железнодорожным станциям Московского узла:

17.1. Орехово-Зуево для железнодорожных станций: Кусково, Лосиноостровская, Москва – Пассажирская – Ярославская, Москва – Товарная – Ярославская, Владыкино – Московское, Лефортово, Лихоборы, Братцево, Белокаменная, Ростокино, Серебряный Бор, Черкизово, Ховрино, Москва-Пассажирская, Москва – Товарная.

17.2. Кубинка 1 для железнодорожных станций: Пресня, Кутузово, Москва – Товарная – Смоленская.

17.3. Куровская для железнодорожных станций: Андроновка, Канатчиково, Кожухово, Бойня, Новопролетарская, Угрешская, Москва – Южный Порт, Люблино – Сортировочное, Москва – Каланчевская, Москва – Пассажирская – Курская, Москва – Товарная – Курская, Коломенское, Москва – Пассажирская – Павелецкая, Москва – Товарная – Павелецкая, Москва – Пассажирская – Казанская, Москва – Товарная – Рязанская, Москва 2 – Митьково, Перово.

17.4. Бекасово 1 для железнодорожных станций: Москва – Сортировочная – Киевская, Москва – Пассажирская – Киевская, Москва – Товарная – Киевская.

17.5. Манихино 2 для железнодорожных станций: Москва – Рижская, Гражданская, Подмосковная.

17.6. Икша для железнодорожных станций: Бескудниково, Москва – Бутырская.

18. При перевозке грузов между железнодорожными станциями, расположенными внутри Большого Московского кольца кратчайшие расстояния определяются между железнодорожной станцией отправления, входной (выходной) железнодорожной станцией Большого Московского кольца (Александров, Орехово-

Зуево, Куровская, Воскресенск, Яганово, Михнево, Столбовая, Бекасово 1, Кубинка 1, Манихино 2, Поварово 2, Икша, Дмитров, Пост 81 км), между входными (выходными) железнодорожными станциями Большого Московского кольца и железнодорожной станцией назначения.

19. При перевозке грузов между железнодорожными станциями Московского узла, включенными в обобщенный пункт под названием «Московский узел», к расчету принимается фиксированное расстояние 54 км.