



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

12 декабря 2013г.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Москва № 462

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № *3 1477*

от *"03 марта 2014г.*

**Об утверждении
Обязательных постановлений в морском порту Москальво**

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261 - ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058) п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Москальво.

Министр

М.Ю. Соколов

Верно:
Консультант отдела документационного
обеспечения



Morozova

Е.А. Морозова

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ в морском порту Москальво

I. Общие положения

1. Обязательные постановления в морскому порту Москальво (далее – Обязательные постановления) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»¹⁾, Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»²⁾, Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним³⁾ (далее – Общие правила).

2. Настоящие Обязательные постановления содержат описание морского порта Москальво (далее – морской порт); правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта; правила плавания судов в акватории морского порта; описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне; правила стоянки судов в морском порту и указания мест их стоянки; правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту; правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта; сведения о границах морского порта; сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов; сведения о периоде навигации; сведения о районе обязательной лоцманской проводки судов; сведения о глубинах акватории морского порта; сведения о переработке опасных грузов; сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного

¹⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058.

²⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2001, № 22, ст. 2125; 2003, № 27 (ч. 1), ст. 2700; 2004, № 15, ст. 1519, № 45, ст. 4377; 2005, № 52 (ч. 1), ст. 5581; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 46, ст. 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616, № 49, ст. 5748; 2009, № 1, ст. 30, № 29, ст. 3625; 2010, № 27, ст. 3425, № 48, ст. 6246; 2011, № 23, ст. 3253, № 25, ст. 3534, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4596, № 45, ст. 6335, № 48, ст. 6728; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4321; 2013, № 30 (ч. 1), ст. 4058.

³⁾ Приказ Минтранса России от 20 августа 2009 г. № 140 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный № 14863) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. № 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный № 17054).

вмешательства в морском порту; сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту; иную предусмотренную нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания информацию.

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы, осуществляющими деятельность в морском порту.

4. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов в акватории морского порта осуществляются в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен на северо-западном берегу острова Сахалин в заливе Байкал и включает в себя морской терминал Набиль, расположенный на восточном побережье острова Сахалин в Набильском заливе.

6. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 16 декабря 2009 г. № 1980-р⁴⁾.

7. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в главе IX настоящих Обязательных постановлений и в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

8. В акватории морского порта наблюдаются колебания уровня моря под воздействием приливо-отливных явлений.

В акватории морского порта колебания уровня моря достигают 2,2 метра, скорость приливо-отливных течений – 3,4 узла.

В акватории морского терминала Набиль колебания уровня моря достигают 1,6 метра, скорость приливо-отливных течений – три узла.

9. Навигация в морском порту является сезонной, морской порт является замерзающим.

10. Навигация в морском порту начинается с окончанием ледохода и прекращается с появлением ледостава. Начало и окончание навигации в морском порту объявляется капитаном морского порта.

11. Морской порт осуществляет работу с 08.00 до 22.00, имеет грузовой сезонный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации⁵⁾.

⁴⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 51, ст. 6385.

⁵⁾ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2008 г. № 1724-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 49, ст. 5844).

12. Морской порт, за исключением участка акватории морского порта в районе морского терминала Набиль, не является местом убежища для судов в штормовую погоду.

Морской порт является местом убежища в штормовую погоду для судов, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта и подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее – суда портового флота).

13. Морской порт не входит в зону действия морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности.

14. Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту (далее – ОВЧ), приведены в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

15. Морской порт осуществляет операции с навалочными и генеральными грузами. В морском порту осуществляются пассажирские перевозки.

16. Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, пресной воды и приема с судов бытовых и пищевых отходов.

17. Сведения о районе обязательной лоцманской проводки судов в морском порту приведены в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

18. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

Сведения о минимальных количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту приведены в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

19. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта передается капитану морского порта по адресу в информационно-телекоммуникационной сети Интернет: www.portcall.marinet.ru.

20. Оформление прихода судов в морской порт и выхода судов из морского порта осуществляется ежедневно с 08.00 до 17.00.

IV. Правила плавания судов в акватории морского порта

21. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком движения и расстановки судов в морском порту.

График движения и расстановки судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с пунктом 19 настоящих Обязательных постановлений, и размещается по адресу в информационно-телекоммуникационной сети Интернет: www.amp-sakhalin.ru.

22. До начала движения судно должно запросить разрешение у капитана морского порта на 67 канале связи ОВЧ.

23. Заход судов в морской порт и выход судов из морского порта осуществляются по фарватеру Восточного прохода. Заход судов в акваторию морского порта и выход судов с акватории морского порта в районе морского терминала Набиль осуществляются по проливу Асланбекова.

24. Движение судов по фарватеру Восточного прохода и проливу Асланбекова является односторонним, направление и очередность движения судов регулируется капитаном морского порта.

25. Плавание судов в акватории морского порта осуществляется с минимальной скоростью, обеспечивающей управляемость судна.

26. В акватории морского порта буксировка несамоходных судов допускается только способом «лагом».

27. Буксировка осуществляется при силе ветра не более 12 метров в секунду и высоте волны не более 1,5 метра, за исключением случаев оказания помощи судам, терпящим бедствие или выполнения аварийно-спасательных работ.

28. Места посадки лоцмана на судно и высадки лоцмана с судна находятся: в точке с координатами $53^{\circ}40,93'$ северной широты и $142^{\circ}21,42'$ восточной долготы;

у причалов морского порта.

29. От обязательной лоцманской проводки судов, за исключением судов с опасными грузами на борту, освобождаются:

маломерные суда;

суда портового флота.

30. В акватории морского порта маломерным, спортивным парусным и прогулочным судам, за исключением судов портового флота, не разрешается:

плавание при волнении моря свыше трёх баллов и/или видимости менее пяти кабельтовых;

пересекать курс по носу судна, движущегося в акватории морского порта;

швартоваться к плавучим и стационарным средствам навигационного оборудования и становиться на якорь вблизи них.

31. Спуск на воду катеров и шлюпок с судна допускается только с разрешения капитана морского порта, за исключением случаев оказания помощи судам, терпящим бедствие, или выполнения аварийно-спасательных работ.

32. Суда, осуществляющие лов рыбы в морском порту, не должны создавать помех другим судам.

V. Описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне

33. Зоной действия системы управления движением судов морского порта является акватория морского порта.

34. Движение судов в акватории морского порта регулируется капитаном

морского порта.

35. Суда, следующие в морской порт, устанавливают связь с капитаном морского порта на 67 канале связи ОБЧ, позывной «Москальво–радио».

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

36. Стоянка судов в морском порту осуществляется у причалов морского порта, сведения о которых приведены в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

37. Швартовные операции судов в морском порту осуществляются в светлое время суток.

38. Швартовку судна к причалу обеспечивают швартовщики, количество которых зависит от валовой вместимости судна, из расчета:

для судна валовой вместимостью до 300 – 1 швартовщик;

для судна валовой вместимостью от 301 до 1500 – 2 швартовщика;

для судна валовой вместимостью от 1501 до 2500 – 3 швартовщика;

для судна валовой вместимостью от 2501 до 5000 – 4 швартовщика;

для судна валовой вместимостью свыше 5000 – 6 швартовщиков.

При швартовке и отшвартовке на причале должен находиться руководитель швартовщиков, обеспеченный радиосвязью с судном.

39. Посадка/высадка пассажиров на/с судно производится на причалах морского терминала Набиль.

40. При швартовке к причалам морского порта угол подхода судна к причалу должен быть не более 20 градусов, скорость судна к моменту касания причала должна быть не более 0,18 – 0,2 метра в секунду.

41. Стоянка судов у причалов морского порта допускается не более чем в два корпуса.

42. Стоянка судов у причалов в два корпуса допускается при наличии согласия оператора причала и капитанов обоих судов.

43. Судну, стоящему у причала, не допускается работать винтами и подруливающими устройствами, за исключением швартовных операций, случаев предотвращения повреждения причала либо угрозы безопасности судна.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту

44. Информация о загрязнении акватории морского порта незамедлительно доводится до капитана морского порта на 67 канале связи ОБЧ.

45. В морском порту имеются приемные сооружения для приема пищевых и бытовых отходов.

46. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасной инфекции, вместе с экипажем, пассажирами и грузом встает для

проведения противоэпидемиологических мероприятий к причалу № 1.

47. Сброс изолированного балласта в морском порту разрешается в том случае, если балласт был принят в Охотском море или заменен на расстоянии не менее 200 морских миль от берега и в местах с глубиной моря не менее 200 метров, о чем в судовом журнале имеется подтверждающая запись.

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта

48. Суда, находящиеся в акватории морского порта и у причалов морского порта, обязаны нести постоянную радиовахту на 16 и 67 каналах связи ОВЧ.

49. Сведения о дополнительных средствах связи для обмена информацией, включая номера телефонов, доводятся до сведения мореплавателей капитаном морского порта.

50. Не допускается ведение переговоров, не связанных с обеспечением безопасности мореплавания и управлением движения судов на 16 и 67 каналах связи ОВЧ.

IX. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта

51. Морской порт принимает суда с осадкой до шести метров, длиной до 180 метров и шириной до 40 метров, за исключением морского терминала Набиль.

52. Морской порт на участке акватории морского порта в районе морского терминала Набиль принимает суда с осадкой до трех метров и длиной до 110 метров.

53. Сведения о фактических глубинах в акватории и у причалов морского порта, а также о предельно допустимых осадках судов в акватории и у причалов морского порта доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении.

X. Сведения о переработке опасных грузов

54. В акватории морского порта осуществляются операции с опасными грузами класса 1, 2, 3 (за исключением нефти и нефтепродуктов) 4, 5, 6, 8 и 9 опасности Международной морской организации.

XI. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

55. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском

порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информируют об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

56. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

57. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений осуществляется незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах связи ОВЧ.

58. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведения актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах связи ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

ХII. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

59. Передача гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется ежедневно в 16.30 по местному времени на 67 канале связи ОВЧ.

60. Передача срочной навигационной и гидрометеорологической информации, а также штормовых предупреждений капитанам судов, находящихся у причалов морского порта, производится на 67 канале связи ОВЧ незамедлительно после получения такой информации.

61. Передача срочной навигационной и гидрометеорологической информации, а также штормовых предупреждений предваряется оповещением на 16 канале связи ОВЧ.

62. При получении информации, указанной в пункте 60 настоящих Обязательных постановлений, капитан судна подтверждает ее получение.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Обязательным постановлениям
(пп. 7, 36)

Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов

| Причалы | Расположение причала | Технические возможности причала | |
|--------------------------------------|--|---------------------------------|---|
| | | длина причала (метры) | глубина у причала (метры) |
| Причал портового флота | В 2,3 морских мили к юго-востоку от мыса Внутренний | 25 | 1,5 – 6 |
| Причал № 1 | К востоку-северо-востоку от южной оконечности причала портового флота | 130 | 6 – 6,3 |
| Причал № 2 | Непосредственно к востоку-северо-востоку от причала № 1 | 180 | 5,8 – 6 |
| Причал № 3 | Непосредственно к востоку-северо-востоку от причала № 2 | 60 | 4,6 – 5,8 у юго-восточной стенки; 1,7 – 2 у северо-западной стенки; 2,2 – 3 у оконечности пирса |
| Нефтяной причал | В одном кабельтовом к востоку-северо-востоку от причала № 3 | 80 | 3 |
| Причал № 1 морского терминала Набиль | Начало причала: 51°43,49' северной широты и 143°18,27' восточной долготы; окончание причала: 51°43,45' северной широты и 143°18,25' восточной долготы | 162 | 5 – 7 |
| Причал № 2 морского терминала Набиль | Начало причала: 51°43,41' северной широты и 143°18,29' восточной долготы; окончание причала: 51°43,38' северной широты и 143°18,30' восточной долготы | 80 | 5 – 7 |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Обязательным постановлениям
(п. 14)

**Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых
в морском порту**

| Абонент | Каналы связи очень высокой частоты | | Позывной | Период работы |
|--|------------------------------------|---------------|-------------------|------------------|
| | вызывной канал | рабочий канал | | |
| Инспекция государственного портового контроля | 16 | 67 | «Москальво–радио» | С 08.00 до 17.00 |
| Диспетчер морского порта | 16 | 67 | «Москальво–шельф» | Круглосуточно |
| Инспекция государственного портового контроля в районе морского терминала Набиль | 16 | 67 | «Набиль–радио–3» | С 08.00 до 17.00 |
| Диспетчер морского порта в районе морского терминала Набиль | 16 | 9 | «Набиль–радио–3» | Круглосуточно |
| Лоцманская служба | 16 | 6 | «Лоцман» | – |
| Буксиры | 16 | 6 | «Буксир» | – |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Обязательным постановлениям
(п. 17)

Сведения о районе обязательной лоцманской проводки судов в морском порту

Район обязательной лоцманской проводки судов в морском порту ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 $53^{\circ}35,85'$ северной широты и $142^{\circ}25,23'$ восточной долготы;

№ 2 $53^{\circ}40,13'$ северной широты и $142^{\circ}21,20'$ восточной долготы;

№ 3 $53^{\circ}41,52'$ северной широты и $142^{\circ}23,20'$ восточной долготы;

№ 4 $53^{\circ}39,50'$ северной широты и $142^{\circ}28,83'$ восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Обязательным постановлениям
(п. 18)

Сведения о минимальных количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту

| Дедвейт судна (тонны) | Минимальное количество буксиров и их минимальная мощность в киловаттах |
|----------------------------------|---|
| | швартовка/отшвартовка |
| От 1000 до 2000 | 1 x 220 |
| От 2001 до 5000 | 2 x 220 |
| Свыше 5000 | 2 x 440 |