



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ  
(ФСТ РОССИИ)**

**П Р И К А З**

**ЗАРЕГИСТРИРОВАНО**

Регистрационный № 31427 № 261-т/5

г. Москва,

от 25 февраля 2013 г.

от «27» декабря 2013 г.

**Об утверждении ставок лоцманского сбора  
за услуги по обеспечению лоцманской проводки судов (кроме спортивных  
и маломерных судов), оказываемые ООО «СПБ Лоцман» в морских портах  
Большой порт Санкт-Петербург и Пассажирский порт Санкт-Петербург**

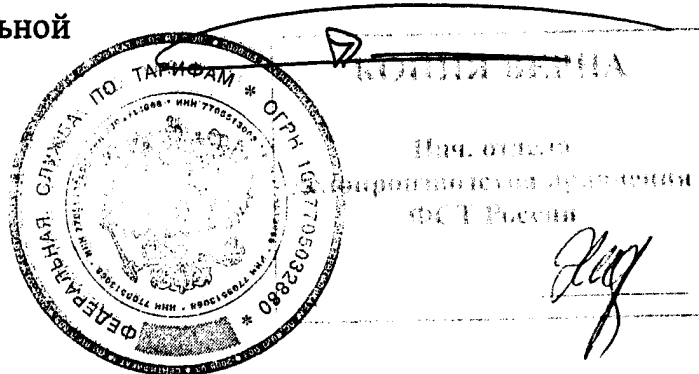
В соответствии с Федеральным законом от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 34, ст. 3426; 2001, № 33 (часть 1), ст. 3429; 2002, № 1 (часть 1), ст. 2; 2003, № 2, ст. 168; № 13, ст. 1181; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 1, ст. 10; № 19, ст. 2063; 2007, № 1 (часть 1), ст. 21; № 43, ст. 5084; № 46, ст. 5557; 2008, № 52 (часть 1), ст. 6236; 2011, № 29, ст. 4281; № 30 (часть 1), ст. 4590; № 30 (часть 1), ст. 4596; № 50, ст. 7343; 2012, № 26, ст. 3446; № 31, ст. 4321; № 53 (часть 1), ст. 7616), постановлением Правительства Российской Федерации от 23.04.2008 № 293 «О государственном регулировании цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 17, ст. 1887; 2009, № 30, ст. 3836; 2010, № 19, ст. 2316; 2013, № 27, ст. 3602), на основании Положения о Федеральной службе по тарифам, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2004 № 332 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 29, ст. 3049; 2006, № 3, ст. 301; № 23, ст. 2522; № 48, ст. 5032; № 50, ст. 5354; 2007, № 16, ст. 1912; № 25, ст. 3039; № 32, ст. 4145; 2008, № 7, ст. 597; № 17, ст. 1897; № 23, ст. 2719; № 38, ст. 4309; № 46, ст. 5337; 2009, № 1, ст. 142; № 3, ст. 378; № 6, ст. 738; № 9, ст. 1119; № 18 (часть 2), ст. 2249; № 33, ст. 4086; 2010, № 9, ст. 960; № 13, ст. 1514; № 25, ст. 3169; № 26, ст. 3350; № 30, ст. 4096; № 45, ст. 5851; 2011, № 14, ст. 1935; № 32, ст. 4831; № 42, ст. 5925; 2013, № 11, ст. 1126; № 13, ст. 1555; № 33, ст. 4386; № 45, ст. 5811, ст. 5822), обращения общества с ограниченной ответственностью «СПБ Лоцман» **п р и к а з ы в а ю**:

1. Утвердить ставки лоцманского сбора за услуги по обеспечению лоцманской проводки судов (кроме спортивных и маломерных судов), оказываемые ООО «СПБ Лоцман» в морских портах Большой порт Санкт-Петербург и Пассажирский порт Санкт-Петербург, согласно приложению к настоящему приказу.

2. Признать утратившим силу приказ ФСТ России от 13.11.2012 № 264-т/2 «Об утверждении ставок лоцманского сбора за услуги по обеспечению лоцманской проводки судов (кроме спортивных и маломерных судов), оказываемые ООО «СПБ Лоцман» в морских портах Большой порт Санкт-Петербург и Пассажирский порт Санкт-Петербург» (зарегистрирован Минюстом России 30.11.2012, регистрационный № 25978).

3. Настоящий приказ вступает в силу в установленном порядке.

Руководитель Федеральной  
службы по тарифам



С. Новиков

**Ставки лоцманского сбора за услуги по обеспечению лоцманской  
проводки судов (кроме спортивных и маломерных судов), оказываемые  
ООО «СПБ Лоцман»  
в морских портах Большой порт Санкт-Петербург  
и Пассажирский порт Санкт-Петербург**

Таблица 1 – Ставки заграничного плавания				
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT			
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	контейнеровозы	накатные, наплавные суда	наливные суда
Лоцманский сбор				
внутрипортовая проводка, за операцию	0,75	0,53	0,29	0,84
внепортовая проводка, за каждую милю	0,11	0,09	0,05	0,13

Таблица 2 – Ставки каботажного плавания				
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT			
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	контейнеровозы	накатные, наплавные суда	наливные суда
Лоцманский сбор				
внутрипортовая проводка, за операцию	0,15	0,09	0,06	0,16
внепортовая проводка, за каждую милю	0,04	0,03	0,02	0,04

**Примечание:**

1. Суда, осуществляющие перевозку морского песка с акватории Финского залива в Большой порт Санкт-Петербург и Пассажирский порт Санкт-Петербург, оплачивают лоцманский сбор с применением коэффициента 0,5.

2. Суда, следующие во внутренние водные пути и обратно с остановкой в порту для проведения властями портовых формальностей и без выполнения грузовых и пассажирских операций коммерческого характера, считаются транзитными.

3. Для пассажирских судов вторым судозаходом в течение календарного года считается следующий после первого заход в любой из указанных портов.