



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

12 декабря 2013 г.

Москва

№ 461

Об утверждении
Обязательных постановлений в морском порту Поронайск

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261 - ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058) п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Поронайск.

Министр

М.Ю. Соколов

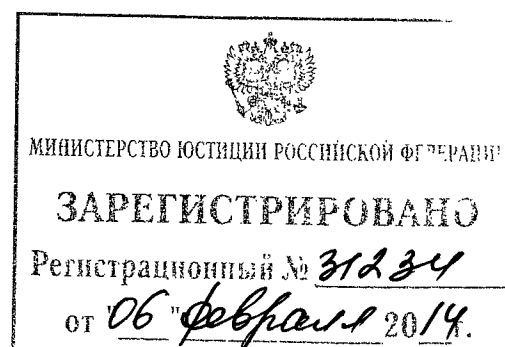
Верно:

Консультант отдела документационного
обеспечения



Морозова

Е.А. Морозова



УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 12 декабря 2013 г. № 461

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ в морском порту Поронайск

І. Общие положения

1. Обязательные постановления в морскому порту Поронайск (далее – Обязательные постановления) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»¹⁾, Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»²⁾, Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним³⁾ (далее – Общие правила).

2. Настоящие Обязательные постановления содержат описание морского порта Поронайск (далее – морской порт); правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта; правила плавания судов в акватории морского порта; описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне; правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки; правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту; правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта; сведения о границах морского порта; сведения о границах морского района А1 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее – ГМССБ); сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов; сведения о периоде навигации; сведения о глубинах акватории морского порта; сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов

¹⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058.

²⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2001, № 22, ст. 2125; 2003, № 27 (ч. 1), ст. 2700; 2004, № 15, ст. 1519, № 45, ст. 4377; 2005, № 52 (ч. 1), ст. 5581; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 46, ст. 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616, № 49, ст. 5748; 2009, № 1, ст. 30, № 29, ст. 3625; 2010, № 27, ст. 3425, № 48, ст. 6246; 2011, № 23, ст. 3253, № 25, ст. 3534, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4596, № 45, ст. 6335, № 48, ст. 6728; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4321; 2013, № 30 (ч. 1), ст. 4058.

³⁾ Приказ Минтранса России от 20 августа 2009 г. № 140 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный № 14863) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. № 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный № 17054).

незаконного вмешательства в морском порту; сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту; иную предусмотренную нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания информацию.

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы, осуществляющими деятельность в морском порту.

4. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов в акватории морского порта осуществляются в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен в заливе Терпения острова Сахалин, в устье реки Поронай.

6. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 14 апреля 2010 г. № 579-р¹⁾.

7. Акватория морского порта включает в себя районы «Внутренняя акватория» и «Внешний рейд», сведения о которых приведены в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

8. Морской порт имеет грузовой постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации²⁾.

9. Навигация в морском порту является сезонной, морской порт является замерзающим.

10. Навигация в морском порту начинается с очисткой от льда устья реки Поронай и прекращается с началом ледостава.

11. Начало и окончание навигации в морском порту объявляется капитаном морского порта.

12. Район «Внешний рейд» акватории морского порта не защищен от ветров и волнения моря южного и восточного направлений.

13. Морской порт не является местом убежища для судов в штормовую погоду, за исключением судов, осадка которых позволяет зайти в район «Внутренняя акватория» морского порта.

14. Морской порт входит в зону действия морского района А1 ГМССБ.

15. Сведения о фарватерах морского порта приведены в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

16. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в главе X настоящих Обязательных постановлений и в

¹⁾ Сборник законодательства Российской Федерации, 2010, № 16, ст. 1984.

²⁾ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2008 г. № 1724-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 49, ст. 5844).

приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

17. Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту (далее – ОВЧ), приведены в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

18. Сведения о точках якорных стоянок района «Внешний рейд» морского порта приведены в приложении № 5 к настоящим Обязательным постановлениям.

19. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

20. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: www.portcall.marinet.ru.

21. Оформление прихода судов в морской порт и выхода судов из морского порта осуществляется круглосуточно.

22. Оформление прихода судов в морской порт и выхода судов из морского порта в районе «Внешний рейд» морского порта осуществляется при скорости ветра не более 12 метров в секунду и высоте волны не более 1,5 метра.

23. Судно, заходящее в морской порт, должно до пересечения створной линии установить связь на 14 канале связи ОВЧ с капитаном морского порта и получить его разрешение на заход в морской порт.

24. Судно, выходящее из района «Внутренняя акватория» морского порта, должно до начала маневров установить связь на 14 канале связи ОВЧ с капитаном морского порта и получить его разрешение на выход судна из района «Внутренняя акватория» морского порта.

25. Оформление капитаном морского порта приходов в морской порт и выходов из морского порта судов, совершающих плавание исключительно в акватории морского порта, а также выходящих за границы акватории морского порта с возвращением в морской порт при условии, что продолжительность разового пребывания судна за границами морского порта не превышает 72 часов (далее – суда местного плавания), не производится.

Разрешение на плавание таких судов в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта на срок не более 90 дней. Срок действия указанного в настоящем абзаце разрешения не может превышать срок действия любого из судовых документов.

26. Разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта при условии соответствия судна, его экипажа, корпуса, машин, механизмов и устройств применимым требованиям в области безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения на основании документов, предусмотренных в приложениях № 1 и 2 к Общим правилам, и заявления капитана судна (судовладельца) либо морского агента, в котором указываются следующие

сведения:

номер судна Международной морской организации (далее – ИМО) (если применимо);

название судна на русском и английском языках;

позывной сигнал судна;

номер судна подвижной морской службы;

наименование и ИМО номер (если применимо) судовладельца и оператора судна;

класс судна (наименование организации, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов, выдавшей классификационное свидетельство);

основные характеристики судна (тип судна, год постройки, валовая вместимость, дедвейт, длина наибольшая, ширина наибольшая, высота борта, модуль, осадка наибольшая, осадка носом, осадка кормой, район ГМССБ, разрешенный район плавания);

характер выполняемой судном работы;

район плавания;

имеющиеся ограничения по району и сезону плавания судна;

сведения об охране судна;

информация о санитарно-эпидемиологической обстановке на борту судна;

информация о неисправности судовых грузовых устройств (механизмов) при наличии, а также о любых серьезных несоответствиях судна требованиям в области охраны человеческой жизни на море, безопасности мореплавания, защиты морской среды от загрязнения с судов, транспортной безопасности.

27. Разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта в письменном виде с указанием в нем сведений, приведенных в заявлении капитана судна (судовладельца) либо морского агента, а также ограничений по району и сезону плавания, установленных для судна, даты выдачи и срока действия разрешения.

IV. Правила плавания судов в акватории морского порта

28. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком движения и расстановки судов в морском порту.

29. График движения и расстановки судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с пунктом 20 настоящих Обязательных постановлений.

30. Вход в морской порт и выход из морского порта судов осуществляется по фарватеру № 1. При проходе бара реки Поронай судоводители должны учитывать наличие на баре крутой волны, поэтому люки, двери и иллюминаторы должны быть задраены.

31. Заход судов под иностранным флагом в район «Внешняя акватория» морского порта осуществляется по фарватеру № 2.

32. Встречное движение по фарватеру № 1 судов, осуществляющих буксировку, не допускается.

33. Скорость движения в районе «Внутренняя акватория» морского порта не должна превышать шести узлов для всех судов.

34. При проходе бара реки Поронай обгон судов не допускается.

35. В условиях ограниченной видимости плавание судов, имеющих неисправную радиолокационную систему, в акватории морского порта не допускается.

36. Буксировка судов при высоте волны более 1,5 метра в акватории морского порта не допускается.

37. Буксировка несамоходных судов из района «Внутренняя акватория» морского порта в район «Внешний рейд» морского порта и обратно разрешается при соблюдении следующих условий:

скорость ветра менее 15 метров в секунду;

способом «за кормой» не более одного судна при длине буксирного троса до 160 метров;

способом «лагом» не более двух судов: с каждого борта по одному.

38. В акватории морского порта маломерным судам, спортивным парусным и прогулочным судам, за исключением судов, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее – суда портового флота) запрещается:

плавание в районе «Внутренняя акватория» морского порта – при видимости менее 100 метров, в районе «Внешний рейд» морского порта – менее 500 метров;

плавание в районах якорных стоянок;

подход к причалам без разрешения капитана морского порта;

швартовка к судам, стоящим у причалов;

создавать помехи судам при их маневрировании в акватории морского порта, а также при заходе в морской порт и выходе из морского порта.

39. Осуществление рыболовства в морском порту не должно создавать угрозу безопасности мореплавания.

V. Описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне

40. Зоной действия системы управления движением судов морского порта является акватория морского порта.

41. Движение судов в акватории морского порта регулируется капитаном морского порта.

42. Суда, следующие в морской порт, устанавливают связь с капитаном морского порта на 14 канале связи ОВЧ, позывной «Поронайск-радио-5».

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

43. Стоянка судов осуществляется в якорных точках № 1 и 2 либо в иных якорных местах района «Внешний рейд» морского порта по согласованию с капитаном морского порта.

44. Якорная точка № 2 предназначена для стоянки на якоре судов под иностранным флагом.

45. Стоянка буксирных судов осуществляется у причалов № 2, 3.

Стоянка дноуглубительных судов осуществляется у причала № 6.

46. Перемещение на берег и с берега судов портового флота для проведения их ремонта осуществляется у причала № 3.

47. Посадка и высадка пассажиров с судов производится на причалах № 7, 8.

48. Грузовые операции в морском порту осуществляются на причале № 1.

49. Швартовные операции несамоходных судов выполняются с обязательным буксирным обеспечением с использованием буксира мощностью силовых установок не менее 110 киловатт.

50. Швартовные операции судов к причалам морского порта производятся при скорости ветра не более 15 метров в секунду.

51. Швартовка судов к причалу № 1 осуществляется лагом не более чем в два корпуса. Расстояние между носом и кормой рядом стоящих судов должно быть не менее трех метров.

52. Швартовку судна к причалу обеспечивают не менее двух швартовщиков и руководитель швартовщиков.

Руководитель швартовщиков должен быть обеспечен радиосвязью с судном.

53. При фактическом усилении ветра свыше 15 метров в секунду, увеличении высоты волны более 1,5 метра или при получении штормового предупреждения капитан морского порта дает указание о расстановке судов в морском порту на время шторма.

54. При получении штормового предупреждения суда, стоящие на якоре в районе «Внешний рейд» морского порта, должны быть готовы к незамедлительной съёмке с якоря.

55. С получением штормового предупреждения выход судов из района «Внутренняя акватория» морского порта не допускается.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту

56. В морском порту разрешается сброс изолированного балласта в том случае, если балласт был принят или заменен в Охотском море на расстоянии не менее 200 морских миль от ближайшего берега и в местах с глубиной моря не менее 200 метров, о чем имеется запись в судовом журнале.

57. Суда портового флота, находящиеся в морском порту, сдают нефтесодержащие и сточные воды на автоцистерну.

58. Сдача мусора производится на берегу в специальные контейнеры.

59. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасной инфекции, вместе с экипажем, пассажирами и грузом встает для проведения противоэпидемиологических мероприятий в якорную точку с координатами 49°12,1' северной широты и 143°07,2' восточной долготы.

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта

60. Связь между судами и службами морского порта осуществляется на каналах связи ОВЧ, приведенных в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям, или по телефону.

61. Суда, находящиеся в акватории морского порта и у причалов морского порта, обязаны нести постоянную радиовахту на 16 вызывном канале связи ОВЧ.

62. Информация о дополнительных средствах связи для передачи информации, включая номера телефонов, объявляется капитаном морского порта.

63. Использование каналов связи ОВЧ, приведенных в настоящих Обязательных постановлениях, для связи между береговыми корреспондентами не допускается.

IX. Сведения о границах морского района А1 ГМССБ системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

64. Морской порт входит в зону действия морского района А1 ГМССБ.

65. Связь с судами в морском районе А1 ГМССБ обеспечивается работой базовой станции, расположенной в городе Поронайске, радиусом действия 50 морских миль с центром в точке с координатами 49°13,55' северной широты и 143°07,11' восточной долготы, позывной «Поронайск-радио-1».

X. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта

66. Морской порт принимает суда с осадкой до шести метров, за исключением района «Внутренняя акватория» морского порта.

Район «Внутренняя акватория» морского порта принимает суда с осадкой до 2,2 метра.

67. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

68. Сведения о фактических глубинах акватории морского порта и у причалов морского порта, а также проходные осадки судов доводятся капитаном морского

порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении.

XI. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

69. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информируют об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

70. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

71. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений осуществляется незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах связи ОВЧ.

72. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах связи ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

XII. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

73. Передача навигационной и гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется на 16 канале связи ОВЧ по запросу капитанов судов и при ухудшении погодных условий.

74. При получении штормового предупреждения капитан морского порта незамедлительно оповещает об этом суда, находящиеся у причалов и на якорных стоянках морского порта, на 16 канале связи ОВЧ.

75. При получении штормовых предупреждений суда подтверждают получение таких предупреждений.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Обязательным постановлениям
(п. 7)

**Сведения о районах «Внутренняя акватория» и «Внешний рейд»
морского порта**

Район «Внутренняя акватория» морского порта включает в себя устьевую часть реки Поронай до реки Леонидовка и устьевую часть реки Черная.

Район «Внешний рейд» морского порта включает в себя часть залива Терпения, ограниченную дугой окружности радиусом 15 кабельтовых с центром в точке с координатами 49°13,55' северной широты и 143°07,11' восточной долготы (маяк Поронайск).

Устье реки Поронай отделяется от района «Внешний рейд» баром, через который проходит фарватер шириной 60 метров и глубиной до трёх метров, оборудованный створом светящихся знаков.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Обязательным постановлениям
(п. 15)

Сведения о фарватерах морского порта

Фарватер № 1 – направлением оси фарватера $307,7^{\circ} - 127,7^{\circ}$, длиной 1852 метра, шириной 60 метров, глубиной три метра от точки с координатами $49^{\circ}13,00'$ северной широты и $143^{\circ}08,34'$ восточной долготы до точки с координатами $49^{\circ}13,58'$ северной широты и $143^{\circ}07,18'$ восточной долготы, находится в устье реки Поронай.

Фарватер № 2 – направлением оси фарватера $314,6^{\circ}$, длиной 11 морских миль, шириной 2195 метров, глубиной от девяти до 25 метров от точки с координатами $49^{\circ}04,70'$ северной широты и $143^{\circ}20,00'$ восточной долготы до точки с координатами $49^{\circ}12,30'$ северной широты и $143^{\circ}07,90'$ восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Обязательным постановлениям
(пп. 16, 67)

Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов

Номер причала	Технические характеристики причала	
	длина, метры	глубина навигационная, метры
1	153,2	2,3
2	77,4	2,3
3	59	2,3
6	60,5	2,3
7	14,1	2,1
8	22,5	2,1

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Обязательным постановлениям
(пп. 17, 60)

Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту

Абонент	Каналы связи очень высокой частоты		Позывной	Период работы
	вызывной канал	рабочий канал		
Инспекция государственного портового контроля	9, 16	14	«Поронайск-радио-5»	Круглосуточно
Диспетчерская морского терминала	9	9	«Поронайск-радио-1»	Круглосуточно
Диспетчерская рыбопромыслового терминала	11	11	«Поронайск-радио-2»	Круглосуточно

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Обязательным постановлениям
(п. 18)

Сведения о точках якорных стоянок района «Внешний рейд» морского порта

Якорная точка № 1 расположена в 1,3 морской мили по пеленгу 129° от маяка Поронайск, в координатах $49^{\circ}12,70'$ северной широты и $143^{\circ}08,70'$ восточной долготы.

Якорная точка № 2 расположена в 1,3 морской мили по пеленгу 156° от маяка Поронайск, в координатах $49^{\circ}12,30'$ северной широты и $143^{\circ}07,90'$ восточной долготы.

Якорные места расположены в 1,3 морской мили от устья реки Поронай, грунт – песок, глубина – десять метров.