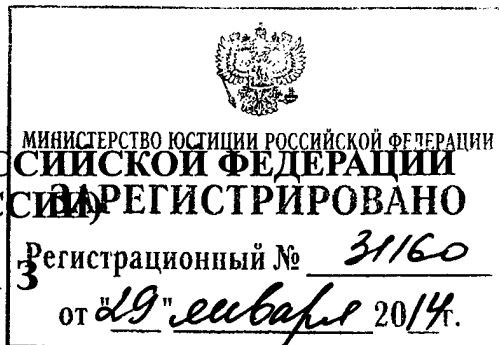




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)



П Р И К А З

Регистрационный № 31160  
от 29 января 2014.

24 декабря 2013г.

Москва

№ 483

**Об утверждении  
Обязательных постановлений в морском порту Николаевск-на-Амуре**

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261 - ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058) п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Николаевск-на-Амуре.

Министр

М.Ю. Соколов

Верно:  
Консультант отдела документационного  
обеспечения



Е.А. Морозова

УТВЕРЖДЕНЫ  
приказом Минтранса России  
от 24 декабря 2013 г. № 483

## ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ в морском порту Николаевск-на-Амуре

### I. Общие положения

1. Обязательные постановления в морскому порту Николаевск-на-Амуре (далее – Обязательные постановления) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»<sup>1)</sup>, Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»<sup>2)</sup>, Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним<sup>3)</sup> (далее – Общие правила).

2. Настоящие Обязательные постановления содержат описание морского порта Николаевск-на-Амуре (далее – морской порт); правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта; правила плавания судов в акватории морского порта; описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне; правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки; правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту; правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта; сведения о границах морского порта; сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов; сведения о периоде навигации; сведения о районах обязательной лоцманской проводки судов; сведения о глубинах акватории морского порта; сведения о переработке опасных грузов; сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного

---

<sup>1)</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058.

<sup>2)</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2001, № 22, ст. 2125; 2003, № 27 (ч. 1), ст. 2700; 2004, № 15, ст. 1519, № 45, ст. 4377; 2005, № 52 (ч. 1), ст. 5581; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 46, ст. 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616, № 49, ст. 5748; 2009, № 1, ст. 30, № 29, ст. 3625; 2010, № 27, ст. 3425, № 48, ст. 6246; 2011, № 23, ст. 3253, № 25, ст. 3534, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4596; № 45, ст. 6335, № 48, ст. 6728; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4321; 2013, № 30 (ч. 1), ст. 4058.

<sup>3)</sup> Приказ Минтранса России от 20 августа 2009 г. № 140 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный № 14863) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. № 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный № 17054).

вмешательства в морском порту; сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту; иную предусмотренную нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания информацию.

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы, осуществляющими деятельность в морском порту.

4. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов в акватории морского порта осуществляется в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

## **II. Описание морского порта**

5. Морской порт расположен в устье реки Амур.

6. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 апреля 2009 г. № 548-р<sup>4)</sup>.

7. Морской порт имеет грузо-пассажирский сезонный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации<sup>5)</sup>.

8. В акватории морского порта преобладают ветра восточных направлений, в районе якорных стоянок высота волн может достигать двух метров. От южных ветров акватория морского порта в районе якорных стоянок защищена высоким правым берегом реки Амур.

Скорость течения в акватории морского порта в районе якорных стоянок в зависимости от фазы прилива колеблется от 1,1 до 3,8 узлов, течение сохраняет восточное направление. Глубины в акватории морского порта в районе якорных стоянок колеблются от 8,6 до 29 метров. Грунт в акватории морского порта в районе якорных стоянок представляет собой песок и ил.

9. Сведения о районе морского порта «Гавань порта» и районе морского порта № 247 приведены в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

10. Сведения о фарватере и входных каналах морского порта приведены в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

11. Сведения о девиационном полигоне морского порта приведены в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

12. Навигация в морском порту является сезонной, морской порт является замерзающим.

13. Навигация в морском порту начинается с окончанием ледохода и прекращается с появлением ледостава.

---

<sup>4)</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 17, ст. 2135.

<sup>5)</sup> Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2008 г. № 1724-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 49, ст. 5844).

Капитан морского порта объявляет начало и окончание навигации.

14. Морской порт не входит в зону действия морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности.

15. Морской порт является местом убежища для судов в штормовую погоду.

16. Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту (далее – ОВЧ), приведены в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

17. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в главе IX настоящих Обязательных постановлений и в приложении № 5 к настоящим Обязательным постановлениям.

18. Сведения о якорных стоянках судов в морском порту приведены в приложении № 6 к настоящим Обязательным постановлениям.

19. Сведения о районах обязательной лоцманской проводки судов приведены в приложении № 7 к настоящим Обязательным постановлениям.

20. В морском порту осуществляются операции с генеральными, навалочными, лесными и опасными грузами.

Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия.

21. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

Сведения о минимальных количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту приведены в приложении № 8 к настоящим Обязательным постановлениям.

### **III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта**

22. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: [www.portcall.marinet.ru](http://www.portcall.marinet.ru).

23. Оформление прихода судов в морской порт и их выхода из морского порта осуществляется круглосуточно.

### **IV. Правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему**

24. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту.

График расстановки и движения судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно в 17.00 на основании информации о заходе судов, передаваемой в соответствии с пунктом 22 настоящих Обязательных постановлений, и размещается по адресу в сети Интернет: [www.amprvanino.ru](http://www.amprvanino.ru).

25. Капитан судна должен запросить разрешение на вход в районы морского порта «Гавань порта» и № 247 или выход из указанных районов морского порта.

Разрешение на вход или выход действительно в течение 30 минут. Если судно не начало движение в течение указанного времени, то оно обязано повторно запросить разрешение на вход или выход.

26. Плавание судов, не имеющих радиолокационных станций, в условиях ограниченной видимости<sup>6)</sup> в акватории морского порта не допускается.

27. От обязательной лоцманской проводки судов освобождаются маломерные суда, спортивные парусные и прогулочные суда, а в районе обязательной лоцманской проводки № 2, сведения о котором приведены в приложении № 7 к настоящим Обязательным постановлениям, от обязательной лоцманской проводки также освобождаются суда осадкой менее 4,4 метра и суда валовой вместимостью менее 1000.

Прием лоцманов на суда и высадка лоцманов с судов осуществляются:

в точке с координатами 53°07,23' северной широты и 140°43,57' восточной долготы;

в точке с координатами 52°08,18' северной широты и 141°34,12' восточной долготы;

в точке с координатами 53°21,36' северной широты и 141°41,36' восточной долготы;

на якорных стоянках морского порта, сведения о которых приведены в приложении № 6 к настоящим Обязательным постановлениям;

у причалов морского порта.

28. Движение по входным каналам в район морского порта «Гавань порта» и в район морского порта № 247 является односторонним для судов валовой вместимостью более 500.

29. Вход в район морского порта № 247 и выход из района морского порта № 247 осуществляется только в светлое время суток.

30. Во время осуществления операций с опасными грузами класса 1 опасности Международной морской организации (далее – ИМО) на причале № 9 подход судов на расстояние менее 250 метров от судна, осуществляющего выгрузку, не допускается.

31. Буксировка судов в акватории морского порта разрешается лагом, за кормой буксирующего судна при длине буксирного троса не более 30 метров или способом толкания.

32. При скорости ветра более 15 метров в секунду буксировка судов не допускается.

33. До окончания навигации суда должны покинуть морской порт или получить разрешение на длительную стоянку судов в морском порту в период отсутствия навигации в соответствии с Общими правилами.

---

<sup>6)</sup> Правило 3 Международных правил предупреждения столкновений судов в море. Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами. Вып. XXXIII.-М., 1979, с. 435 - 461. Конвенция вступила в силу для СССР 15 июля 1977 г., документ о присоединении СССР к Конвенции с оговорками сдан на хранение Генеральному секретарю Межправительственной морской консультативной организации 9 ноября 1973 г.

## **V. Описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне**

34. Зоной действия системы управления движением судов морского порта является акватория морского порта.

35. Суда, следующие в морской порт, устанавливают связь с капитаном морского порта на 14 рабочем канале связи ОВЧ, позывной «Радио–5», и за две морские мили до подхода к границе морского порта запрашивают подтверждение на заход у капитана морского порта на 14 или 16 каналах связи ОВЧ.

36. Технические средства контроля за движением судов в морском порту отсутствуют.

## **VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки**

37. Стоянка судов в морском порту осуществляется у причалов морского порта и на якорных стоянках № 231 (для нефтеналивных судов), № 232 и № 233 (для проведения пограничного, таможенного контроля и карантинной стоянки сухогрузных судов).

38. При силе ветра свыше 15 метров в секунду стоянка буксирных судов, ошвартованных к борту несамоходных судов или к иным буксируемым объектам, не допускается.

39. Стоянка судов более чем в два корпуса у причалов морского порта не допускается.

40. При скорости ветра более 15 метров в секунду или в условиях видимости менее 6 кабельтовых швартовные операции судов в морском порту не допускаются.

41. При подходе и отходе от причала скорость судна должна быть минимальной, обеспечивающей управляемость судна и безопасность швартовных операций.

42. Швартовку судна к причалу обеспечивают швартовщики из расчета:

для судна валовой вместимостью до 300 – 1 швартовщик;

для судна валовой вместимостью от 301 до 1500 – 2 швартовщика;

для судна валовой вместимостью от 1501 до 2500 – 3 швартовщика;

для судна валовой вместимостью от 2501 до 5000 – 4 швартовщика.

Руководитель швартовщиков должен быть обеспечен радиосвязью с судном.

43. Использование буксиров в морском порту при швартовке, перешвартовке, перетяжке судна при отжимном ветре является обязательным, за исключением судов валовой вместимостью менее 500 и двухвинтовых судов, имеющих исправное подруливающее устройство.

44. В районе морского порта № 247 швартовка судов для операций с грузами осуществляется к плавучему крану, ошвартованному у причала и используемому при операциях с грузами.

45. Обслуживание пассажиров в морском порту осуществляется на причале № 10 и на плавучем дебаркадере.

## **VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту**

46. В морском порту прием нефтесодержащих и сточных вод, вредных веществ и всех категорий мусора не осуществляется.

47. Сброс изолированного балласта в морском порту разрешается в том случае, если балласт был принят или заменен в Японском море или Охотском море, о чем в судовом журнале имеется подтверждающая запись.

48. О случаях сброса вредных веществ в акватории морского порта как со своего судна, так и с любого другого судна, а также о замеченных загрязнениях морской среды, суда немедленно сообщают капитану морского порта на 14 и 16 каналах связи ОВЧ.

49. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасной инфекции, вместе с экипажем, пассажирами и грузом встает для проведения противоэпидемиологических мероприятий на якорную стоянку № 233.

## **VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта**

50. Связь между судами и службами морского порта осуществляется на каналах связи ОВЧ или по телефону.

51. Судна, стоящие у причалов морского порта или находящиеся в акватории морского порта, несут постоянную радиовахту на 16 вызывном канале связи ОВЧ.

52. Сведения о дополнительных средствах связи для передачи информации, включая номера телефонов, доводятся до мореплавателей капитаном морского порта.

53. Ведение переговоров, не связанных с обеспечением безопасности мореплавания, на 14 и 16 каналах связи ОВЧ в морском порту не допускается.

54. Использование каналов связи ОВЧ, приведенных в настоящих Обязательных постановлениях, для связи между береговыми корреспондентами не допускается.

55. Разрешение на швартовку к причалу, постановку судна на якорь или перемену места стоянки капитан судна запрашивает на 14 канале связи ОВЧ, позывной «Радио-5».

## **IX. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта**

56. Морской порт принимает суда длиной до 140 метров, шириной до 18 метров и осадкой до 4,5 метра.

57. Сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта и проходные осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении.

58. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в приложении № 5 к настоящим Обязательным постановлениям.

## **Х. Сведения о переработке опасных грузов**

59. В акватории морского порта осуществляются операции с опасными грузами классов 1, 4, 5, 6, 8 и 9 опасности ИМО.

60. Операции с опасными грузами класса 1 опасности ИМО в морском порту производятся только в светлое время суток по прямому варианту с судна на автомашины.

## **XI. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту**

61. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информируют об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

62. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

63. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений осуществляется незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах связи ОВЧ.

64. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах связи ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.



## **ХII. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту**

65. Передача гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту, осуществляется капитаном морского порта ежедневно в 08.00 часов по московскому времени на 16 канале связи ОВЧ на русском и английском языках.

66. При получении штормового предупреждения или фактическом увеличении скорости ветра свыше 14 метров в секунду, капитан морского порта передает оповещение об этом на 16 канале связи ОВЧ.

67. При получении информации, указанной в пункте 66 настоящих Обязательных постановлений, капитан судна должен подтвердить получение таких сообщений и предупреждений.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к Обязательным постановлениям  
(п. 9)

**Сведения о районе морского порта «Гавань порта» и  
районе морского порта № 247**

Район морского порта «Гавань порта» с юга ограничен линией, соединяющей мыс Куэгда ( $53^{\circ}07,80'$  северной широты и  $140^{\circ}42,82'$  восточной долготы) с восточной оконечностью южного пирса ( $53^{\circ}07,74'$  северной широты и  $140^{\circ}42,64'$  восточной долготы), далее по береговой линии ковша и вдоль причальной стенки по беговой линии до точки  $53^{\circ}07,88'$  северной широты и  $140^{\circ}42,03'$  восточной долготы, которая соединяется прямой линией с точкой  $53^{\circ}08,07'$  северной широты и  $140^{\circ}42,97'$  восточной долготы, и далее по береговой линии, включая линии причала № 10, технического причала и причала № 9 до мыса Куэгда.

Район морского порта № 247 ограничен береговой линией и линией, соединяющей по порядку точки с координатами:

- № 1  $53^{\circ}07,77'$  северной широты и  $140^{\circ}42,97'$  восточной долготы;
- № 2  $53^{\circ}07,63'$  северной широты и  $140^{\circ}43,02'$  восточной долготы;
- № 3  $53^{\circ}07,67'$  северной широты и  $140^{\circ}43,42'$  восточной долготы;
- № 4  $53^{\circ}07,75'$  северной широты и  $140^{\circ}43,45'$  восточной долготы;
- № 5  $53^{\circ}07,87'$  северной широты и  $140^{\circ}43,25'$  восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к Обязательным постановлениям  
(п. 10)

**Сведения о фарватере и входных каналах морского порта**

Расположение фарватера (канала)	Длина, морские мили	Ширина, метры	Глубина, метры	Объявленная осадка, метры
1	2	3	4	5
<b>Фарватер</b>				
<p>Район акватории морского порта, ограниченный прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:</p> <p>№ 1 53°07,10' северной широты и 140°41,30' восточной долготы);</p> <p>№ 2 53°06,90' северной широты и 140°41,28' восточной долготы;</p> <p>№ 3 53°07,28' северной широты и 140°43,30' восточной долготы;</p> <p>№ 4 53°07,27' северной широты и 140°44,05' восточной долготы;</p> <p>№ 5 53°07,47' северной широты и 140°43,78' восточной долготы;</p> <p>№ 6 53°07,48' северной широты и 140°43,27' восточной долготы</p>	1,07	350	13 – 18	4,5
<b>Входные каналы</b>				
<p>Входной канал в район морского порта «Гавань порта» ограничен линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:</p> <p>№ 1 53°07,78' северной широты и 140°42,77' восточной долготы;</p> <p>№ 2 53°07,48' северной широты и 140°43,27' восточной долготы;</p> <p>№ 3 53°07,48' северной широты и 140°43,37' восточной долготы;</p> <p>№ 4 53°07,80' северной широты и 140°42,82' восточной долготы;</p> <p>направление 134,7° – 314,7°</p>	0,43	90	4,8	4,5

1	2	3	4	5
<p>Входной канал в район морского порта № 247 ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:</p> <p>№ 1 53°07,65' северной широты и 140°43,40' восточной долготы;</p> <p>№ 2 53°07,60' северной широты и 140°43,62' восточной долготы;</p> <p>№ 3 53°07,65' северной широты и 140°43,55' восточной долготы;</p> <p>№ 4 53°07,72' северной широты и 140°43,42' восточной долготы;</p> <p>направление 118,1° – 298,1°</p>	0,12	80	5	4,5

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к Обязательным постановлениям  
(п. 11)

**Сведения о девиационном полигоне морского порта**

В акватории морского порта расположен девиационный полигон (район морского порта № 208), который ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1  $53^{\circ}07,33'$  северной широты и  $140^{\circ}42,00'$  восточной долготы;
- № 2  $53^{\circ}07,60'$  северной широты и  $140^{\circ}44,00'$  восточной долготы;
- № 3  $53^{\circ}07,02'$  северной широты и  $140^{\circ}44,00'$  восточной долготы;
- № 4  $53^{\circ}06,77'$  северной широты и  $140^{\circ}42,00'$  восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к Обязательным постановлениям  
(п. 16)

**Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту**

Абонент	Каналы связи очень высокой частоты		Позывной
	вызывной канал	рабочий канал	
Служба капитана морского порта	16	14	«Радио-5»
Контрольно-пропускной пункт Николаевск-на-Амуре	12	12	«Лебедь-42»
Лоцманская служба	6	6	«Лоцман»

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 5**  
к Обязательным постановлениям  
(пп. 17, 58)

**Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов<sup>1)</sup>**

Наименование причала	Расположение причала	Технические возможности причала	
		длина причала, метры	глубина у причала, метры
№ 1	В 1,7 кабельтовых к юго-западу от мыса Куэгда с внешней стороны западной дамбы	105	3,5
№ 2	К западу от причала № 1	105	3,5
№ 3	К западу от причала № 2	105	3,5
№ 5	В 1,5 кабельтовых к западу от мыса Куэгда с внутренней стороны западной дамбы	111	5
№ 6	К западу от причала № 5	111	5
№ 7	К западу от причала № 6	132	5
№ 8	К западу от причала № 7	132	5
№ 9	К северо-северо-востоку от мыса Куэгда	158,4	5
№ 10	К северо-северо-востоку от причала № 9	75	2,5
Технический пирс	В 1,2 кабельтовых к юго-востоку от причала № 10	66	1,5
Причал для генеральных и лесных грузов	В районе морского порта № 247 (53°07,82' северной широты и 140°43,13' восточной долготы)	28,2	4,5

<sup>1)</sup> Для ремонта судов используется плавучий лихтер «Л-7» длиной 85,6 метра. В навигационный период в районе между техническим пирсом и причалом № 9 района морского порта «Гавань порта» устанавливается плавучий дебаркадер для осуществления пассажирских операций судами типа «Метеор», обслуживающими междугородние пассажирские перевозки по реке Амур.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6  
к Обязательным постановлениям  
(пп. 18, 27)

**Сведения о якорных стоянках судов в морском порту**

Якорная стоянка № 231 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 53°06,87' северной широты и 140°44,40' восточной долготы;

№ 2 53°06,50' северной широты и 140°45,00' восточной долготы;

№ 3 53°06,53' северной широты и 140°44,38' восточной долготы.

Места (точки) якорной стоянки для нефтеналивных судов:

№ 1 53°06,57' северной широты и 140°44,73' восточной долготы;

№ 2 53°06,68' северной широты и 140°44,53' восточной долготы.

Якорная стоянка № 232 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 53°06,92' северной широты и 140°43,15' восточной долготы;

№ 2 53°07,03' северной широты и 140°44,12' восточной долготы;

№ 3 53°06,87' северной широты и 140°44,40' восточной долготы;

№ 4 53°06,53' северной широты и 140°44,38' восточной долготы;

№ 5 53°06,77' северной широты и 140°43,15' восточной долготы.

Места (точки) якорной стоянки № 232:

№ 3 53°06,67' северной широты и 140°44,18' восточной долготы;

№ 4 53°06,78' северной широты и 140°44,32' восточной долготы;

№ 5 53°06,78' северной широты и 140°44,05' восточной долготы;

№ 6 53°06,90' северной широты и 140°44,18' восточной долготы;

№ 7 53°06,73' северной широты и 140°43,80' восточной долготы;

№ 8 53°06,92' северной широты и 140°43,93' восточной долготы;

№ 9 53°06,80' северной широты и 140°43,47' восточной долготы;

№ 10 53°06,92' северной широты и 140°43,63' восточной долготы;

№ 11 53°06,83' северной широты и 140°43,23' восточной долготы.

Якорная стоянка № 233 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 53°06,95' северной широты и 140°41,62' восточной долготы;

№ 2 53°07,05' северной широты и 140°41,95' восточной долготы;

№ 3 53°06,80' северной широты и 140°41,95' восточной долготы;

№ 4 53°06,77' северной широты и 140°41,62' восточной долготы.

Места (точки) якорной стоянки № 233:

№ 12 53°06,95' северной широты и 140°41,90' восточной долготы;

№ 13 53°06,88' северной широты и 140°41,65' восточной долготы.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 7  
к Обязательным постановлениям  
(пп. 19, 27)

**Сведения о районах обязательной лоцманской проводки судов**

Район обязательной лоцманской проводки судов № 1 (район внутрипортовой лоцманской проводки судов) ограничен береговыми линиями, линиями причалов и линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1  $53^{\circ}07,75'$  северной широты и  $140^{\circ}43,27'$  восточной долготы;
- № 2  $53^{\circ}07,23'$  северной широты и  $140^{\circ}43,57'$  восточной долготы;
- № 3  $53^{\circ}07,74'$  северной широты и  $140^{\circ}42,64'$  восточной долготы;
- № 4  $53^{\circ}07,88'$  северной широты и  $140^{\circ}42,03'$  восточной долготы;
- № 5  $53^{\circ}08,07'$  северной широты и  $140^{\circ}42,97'$  восточной долготы.

Район обязательной лоцманской проводки судов № 2 (район внепортовой лоцманской проводки судов) ограничен береговыми линиями материка и острова Сахалин и линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

в южной части Амурского лимана:

- № 1  $52^{\circ}09,12'$  северной широты и  $141^{\circ}32,42'$  восточной долготы;
- № 2  $52^{\circ}06,06'$  северной широты и  $141^{\circ}37,48'$  восточной долготы;

в северной части Амурского лимана:

- № 1  $53^{\circ}23,12'$  северной широты и  $141^{\circ}45,18'$  восточной долготы;
- № 2  $53^{\circ}18,48'$  северной широты и  $141^{\circ}24,36'$  восточной долготы;

в западной части Амурского лимана:

- № 1  $53^{\circ}07,45'$  северной широты и  $140^{\circ}43,27'$  восточной долготы;
- № 2  $53^{\circ}06,14'$  северной широты и  $140^{\circ}45,17'$  восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8  
к Обязательным постановлениям  
(п. 21)

**Сведения о минимальных количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту**

Длина судна (метры)	Минимальное количество буксиров и их минимальная мощность в киловаттах (не менее)	
	швартовка	отшвартовка
От 50 до 100	1 х 220	1 х 220
Свыше 100	2 х 220	2 х 220