



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 31013

от "13" января 2014.

**МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минпромторг России)**

П Р И К А З

«13» января 2014 г.

№ 6

Москва

Об утверждении Порядка признания плательщика, указанного в абзаце третьем пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления», организацией – крупнейшим производителем колесных транспортных средств и (или) шасси

В соответствии с пунктом 19 Правил взимания, исчисления, уплаты и взыскания утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств и шасси, а также возврата и зачета излишне уплаченных или излишне взысканных сумм этого сбора, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1291 (официальный интернет-портал правовой информации <http://pravo.gov.ru:8080/page.aspx?84110>), п р и к а з ы в а ю:

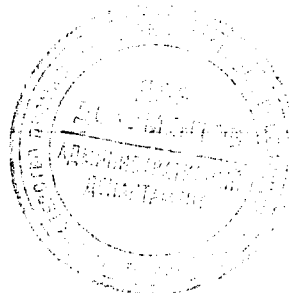
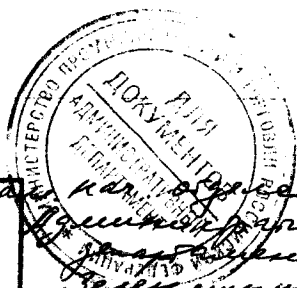
1. Утвердить прилагаемый Порядок признания плательщика, указанного в абзаце третьем пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления», организацией – крупнейшим производителем колесных транспортных средств и (или) шасси.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра А.Л. Рахманова.

Министр

Д.В. Мантуров

С подлинным
верно:



УТВЕРЖДЕН
приказом Минпромторга России
от 13.01.2014 г. № 6

ПОРЯДОК
признания плательщика, указанного в абзаце третьем
пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона от 24 июня 1998 г.
№ 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления», организацией –
крупнейшим производителем колесных
транспортных средств и (или) шасси

1. Настоящий Порядок определяет правила признания плательщика, указанного в абзаце третьем пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 26, ст. 3009; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 1, ст. 10; 2007, № 46, ст. 5554; 2009, № 1, ст. 17; 2011, № 30, ст. 4596, № 45, ст. 6333, № 48, ст. 6732; 2012, № 26, ст. 3446, № 27, ст. 3587, № 31, ст. 4317, 2013, № 30, ст. 4059, № 43, ст. 5448, № 48, ст. 6165), организацией – крупнейшим производителем транспортных средств и (или) шасси.

2. Плательщик, указанный в абзаце третьем пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» (далее – организация), признается организацией – крупнейшим производителем колесных транспортных средств и (или) шасси и подлежит включению в реестр в случае его соответствия одному из следующих критериев:

а) организация осуществляет выпуск колесных транспортных средств категории M_1 , в том числе повышенной проходимости категории G :

в режиме промышленной сборки;

в режиме, предусмотренном абзацем шестым пункта 2 статьи 10 Соглашения по вопросам свободных (специальных, особых) экономических зон на таможенной территории Таможенного союза и таможенной процедуры свободной таможенной зоны от 18 июня 2010 г. (Бюллетень международных договоров, № 7, июль, 2012);

б) организация осуществляет выпуск колесных транспортных средств категорий N, M₂ и (или) M₃, конструкция которых не предусматривает применение базового транспортного средства/шасси другого изготовителя, с соблюдением одного из следующих условий:

в режиме промышленной сборки;

по технологии, включающей сварку, окраску и сборку кузова, – в отношении транспортных средств категории M₂, в том числе повышенной проходимости категории G;

по технологии, включающей сварку, окраску и сборку кузова, – в отношении транспортных средств категории M₃, в том числе повышенной проходимости категории G;

по технологии, включающей сварку, окраску и сборку кабины (кузова – в случае, когда кабина является несъемным элементом кузова), – в отношении транспортных средств категорий N₁, N₂, в том числе повышенной проходимости категории G;

по технологии, включающей сварку, окраску и сборку кабины и изготовление шасси, включая лонжероны рам шасси, – в отношении транспортных средств категории N₃, в том числе повышенной проходимости категории G;

в) организация по состоянию на 1 января 2014 года является дочерним обществом организации, отвечающей критериям, указанным в подпунктах «а» и (или) «б» настоящего пункта, с долей участия такой организации не менее 50% акций и (или) долей уставного капитала.

3. Организация в целях признания ее организацией – крупнейшим производителем колесных транспортных средств и (или) шасси представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявление, составленное в произвольной форме, в котором указываются сведения о наименовании, организационно-правовой форме и о месте нахождения организации, а также наименование сайта организации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет и адрес электронной почты.

4. К заявлению, указанному в пункте 3 настоящего Порядка, прилагаются следующие документы:

а) в случае, указанном в абзаце втором подпункта «а» пункта 2 настоящего Порядка, – копия заключенного с Министерством экономического развития Российской Федерации соглашения о ввозе товаров, предназначенных для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701–8705 единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Таможенного союза, их узлов и агрегатов (пункт 2.1 Порядка, определяющего понятие «промышленная сборка» моторных транспортных средств и устанавливающего применение данного понятия при ввозе на территорию Российской Федерации автокомпонентов для производства моторных транспортных средств товарных позиций 8701–8705 ТН ВЭД ТС, их узлов и агрегатов, утвержденного приказом Минэкономразвития России № 73, Минпромэнерго России № 81, Минфина России № 58н от 15.04.2005 «Об утверждении порядка, определяющего понятие «промышленная сборка» и устанавливающего применение данного понятия при ввозе на территорию Российской Федерации автокомпонентов для производства моторных транспортных средств товарных позиций 8701–8705 ТН ВЭД ТС, их узлов и агрегатов», зарегистрирован в Минюсте России 25.04.2005, регистрационный № 6543);

б) в случае, указанном в абзаце третьем подпункта «а» пункта 2 настоящего Порядка, – заверенные руководителем организации копии учредительных документов и выписка из Единого государственного реестра юридических лиц (при наличии);

в) в случае, указанном в подпункте «б» пункта 2 настоящего Порядка, – заверенные руководителем производителя копии документов, подтверждающих ввод в действие (эксплуатацию) производственных мощностей, соответствующих указанным технологиям, а также заверенные руководителем производителя копии документов, подтверждающих объемы выпуска транспортных средств за год, предшествующий году подачи заявления;

г) в случае, указанном в подпункте «в» пункта 2 настоящего Порядка, – копию выписки из Единого государственного реестра юридических лиц (при наличии), а также копии выписки из реестра акционеров дочернего общества (если заявитель является акционерным обществом), выданной не ранее чем за месяц до даты подачи заявления в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации.

5. Заявление и прилагаемые документы, указанные в пунктах 3 и 4 настоящего Порядка (далее – заявление), поступившие в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, направляются в Департамент транспортного и специального машиностроения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, который в течение 15 дней:

а) регистрирует заявление в специальном журнале, который должен быть прошнурован, пронумерован и скреплен печатью Министерства промышленности и торговли Российской Федерации;

б) проверяет правильность оформления заявления, соответствие его пунктам 2–4 настоящего Порядка и полноту содержащихся в них сведений;

в) по результатам рассмотрения заявления подготавливает проект приказа Министерства промышленности и торговли Российской Федерации о признании организации, представившей заявление, организацией – крупнейшим производителем колесных транспортных средств и (или) шасси и включении ее в реестр (далее – проект приказа о признании) либо проект приказа об отказе в признании организации, представившей заявление, организацией – крупнейшим производителем колесных транспортных средств и (или) шасси (далее – проект приказа об отказе в признании), в случае несоответствия заявления, представленного организацией, пунктам 2–4 настоящего Порядка, а также неполноты содержащихся в заявлении сведений;

г) представляет проект приказа о признании и проект приказа об отказе в признании на утверждение уполномоченному заместителю Министра промышленности и торговли Российской Федерации;

д) в течение 5 дней со дня утверждения приказа о признании обеспечивает размещение сведений о включении организации – крупнейшего производителя

колесных транспортных средств и (или) шасси в реестр на официальном сайте Министерства промышленности и торговли Российской Федерации в сети Интернет с указанием организационно-правовой формы и названия организации, места нахождения организации, почтового адреса, телефона, сайта в сети Интернет, адреса электронной почты и индивидуального номера налогоплательщика;

е) направляет копию приказа об отказе в признании организации, представившей заявление, организацией – крупнейшим производителем колесных транспортных средств и (или) шасси, которой отказано в признании ее организацией – крупнейшим производителем колесных транспортных средств и (или) шасси, письмом за подписью директора Департамента транспортного и специального машиностроения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

6. В целях актуализации реестра и недопущения наличия в реестре недостоверной информации Департамент транспортного и специального машиностроения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации:

а) ежегодно с 1 октября и до 1 декабря включительно запрашивает у организаций, признанных организациями – крупнейшими производителями колесных транспортных средств, документы, указанные в пункте 4 настоящего Порядка;

б) по результатам рассмотрения поступивших не позднее 15 декабря документов в случае несоответствия их пунктам 2 и 4 настоящего Порядка либо в случае непредставления документов, указанных в пункте 4 настоящего Порядка, подготавливает проект приказа об отказе в признании организации организацией – крупнейшим производителем колесных транспортных средств и (или) шасси и исключении ее из реестра;

в) направляет уведомление организации, которой отказано в признании ее организацией – крупнейшим производителем колесных транспортных средств и (или) шасси, письмом за подписью директора Департамента транспортного и

специального машиностроения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации;

г) обеспечивает размещение сведений об исключении организации из реестра на официальном сайте Министерства промышленности и торговли Российской Федерации в сети Интернет.