



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ
(ФСТ РОССИИ)

П Р И К А З



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

№ 444-Т/4

г. Москва Регистрационный № 22828

от "30" декабря 2011 г.

от «27» декабря 2011 г.

Об утверждении Порядка расчёта тарифов на перевозки грузов в привлечённых вагонах и правил их применения

В соответствии с Федеральным законом от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 34, ст.3426; 2001, № 33 (часть 1), ст.3429; 2002, № 1 (часть 1), ст.2; 2003, № 2, ст.168; № 13, ст. 1181; 2004, № 27, ст.2711; 2006, № 1, ст. 10; № 19, ст. 2063; 2007, № 1 (часть 1), ст. 21; № 43, ст. 5084; № 46, ст. 5557; 2008, № 52 (часть 1), ст.6236; 2011, № 29, ст. 4281; № 30 (часть 1), ст. 4590; № 30 (часть 1), ст. 4596; № 50, ст. 7343), постановлениями Правительства Российской Федерации от 20.12.2011 № 1051 «О порядке привлечения открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» железнодорожного подвижного состава для перевозок грузов и об установлении особого порядка ценообразования на перевозки грузов в указанном подвижном составе»*, от 05.08.2009 № 643 «О государственном регулировании и контроле тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 32, ст.4051), на основании Положения о Федеральной службе по тарифам, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2004 № 332 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 29, ст. 3049; 2006, №3, ст.301; № 23, ст. 2522; № 48, ст.5032; № 50, ст. 5354; 2007, № 16, ст. 1912; №25, ст. 3039; № 32, ст. 4145; 2008, № 7, ст. 597; № 17, ст. 1897; № 23, ст. 2719; №38, ст. 4309; № 46, ст. 5337; 2009, № 1, ст.142; № 3, ст.378; № 6, ст. 738; № 9, ст.1119; № 18 (часть 2), ст. 2249; №33, ст.4086; 2010, № 9, ст.960; № 13, ст. 1514;

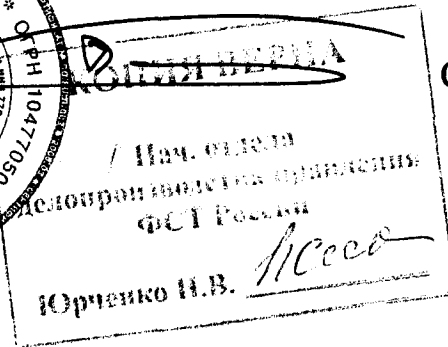
* Справочно. опубликовано в «Российской газете», № 296, 30.12.2011

№25, ст.3169; №26, ст.3350; № 30, ст. 4096; № 45, ст. 5851; 2011, № 14, ст. 1935; №32, ст. 4831; № 42, ст. 5925), **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить Порядок расчёта тарифов на перевозки грузов в привлечённых вагонах и правила их применения согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу в установленном порядке.

Руководитель Федеральной
службы по тарифам



С. Новиков

Приложение
к приказу Федеральной
службы по тарифам
от «27» декабря 2011 г. № 444-Т/4

**Порядок расчёта тарифов на перевозки грузов в привлечённых вагонах и
правила их применения**

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок расчёта тарифов на перевозки грузов в привлечённых вагонах и правила их применения (далее – Порядок) разработан в целях реализации пункта 3 постановления Правительства Российской Федерации от 20.12.2011 № 1051 «О порядке привлечения открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» железнодорожного подвижного состава для перевозок грузов и об установлении особого порядка ценообразования на перевозки грузов в указанном подвижном составе», а также на основании постановления Правительства Российской Федерации от 05.08.2009 №643 «О государственном регулировании и контроле тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 32, ст.4051).

2. Порядок предназначен для использования открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД») при определении тарифов на перевозки грузов в привлеченных ОАО «РЖД» полувагонах универсального типа (далее – привлеченные вагоны) открытого акционерного общества «Вторая грузовая компания» (далее – ОАО «ВГК»), а также иных собственников железнодорожного подвижного состава, привлекаемых на основании аукциона или публичной оферты, эксплуатируемых на территории Российской Федерации в соответствии с условиями и правилами перевозок, установленными для вагонов общего парка.

3. Настоящий Порядок определяет основные положения по определению ОАО «РЖД» тарифов на перевозку грузов в привлеченных вагонах, включая расчёт ставок платы за использование привлеченных вагонов на основе формулы цены, параметры которой определяются с учетом нормативных показателей использования полувагонов универсального типа и условий (цены) их привлечения в аренду, а также порядок объявления ОАО «РЖД» ставок платы за перевозку грузов в привлеченных вагонах[†].

[†] Справочно: за время нахождения полувагонов привлеченного парка у грузополучателей, грузоотправителей, владельцев железнодорожных подъездных путей, либо за время ожидания их подачи или приема по причинам, зависящим от грузополучателей, грузоотправителей, владельцев железнодорожных подъездных путей, они вносят ОАО «РЖД» плату за пользование вагонами в соответствии с Правилами применения ставок платы за пользование вагонами и контейнерами федерального железнодорожного транспорта (Тарифное руководство №2), утвержденными постановлением ФЭК России от 19.06.2002 №35/12 (зарегистрировано Минюстом России 08 августа 2002 г., регистрационный № 3678), с изменениями и дополнениями, внесенными постановлением ФЭК России от 07.10.2003 № 82-т/3 (зарегистрировано Минюстом России 15 октября 2003 г., регистрационный № 5175), приказами ФСТ России от 19.06.2006 № 131-т/4 (зарегистрировано Минюстом России 17 июля 2006 г., регистрационный № 8072), от 10.06.2009 № 119-т/4 (зарегистрировано Минюстом России 16 июня 2009 г., регистрационный № 14092), для вагонов общего парка.

II. Порядок определения и правила применения тарифов на перевозки грузов в привлечённых вагонах

4. Тариф на перевозку грузов в привлечённых вагонах определяется по следующим правилам:

4.1. При перевозках грузов по инфраструктуре ОАО «РЖД» во всех видах сообщения (за исключением транзита), в случае если тарификация перевозки в вагонах общего парка производится по ставкам и правилам раздела 2 части I Прейскуранта 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17.06.2003 № 47-т/5 (зарегистрировано Минюстом России 09 июля 2003 года, регистрационный № 4882), с изменениями и дополнениями, внесенными постановлением ФЭК России от 21 октября 2003 года № 85-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 31 декабря 2003 года, регистрационный № 5374); приказами ФСТ России от 14 сентября 2004 года № 71-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 20 октября 2004 года, регистрационный № 6075); от 26 октября 2004 года № 140-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 02 декабря 2004 года, регистрационный № 6163); от 26 октября 2004 года № 141-т/2 (зарегистрировано Минюстом России 07 декабря 2004 года, регистрационный № 6174); от 16 декабря 2004 года № 295-т/4 (зарегистрировано Минюстом России 17 декабря 2004 года, регистрационный № 6202); от 29 декабря 2004 года № 422-т/2 (зарегистрировано Минюстом России 18 января 2005 года, регистрационный № 6273); от 17 мая 2005 года № 204-т/5 (зарегистрировано Минюстом России 06 июня 2005 года, регистрационный № 6685); от 13 декабря 2005 года № 617-т/5 (зарегистрировано Минюстом России 20 декабря 2005 года, регистрационный № 7287); от 18 апреля 2006 года № 79-т/2 (зарегистрировано Минюстом России 18 мая 2006 года, регистрационный № 7851); от 25 апреля 2006 года № 83-т/2 (зарегистрировано Минюстом России 19 мая 2006 года, регистрационный № 7858); от 25 апреля 2006 года № 84-т/3 (зарегистрировано Минюстом России 19 мая 2006 года, регистрационный № 7867); от 19 июня 2006 года № 129-т/2 (зарегистрировано Минюстом России 17 июля 2006 года, регистрационный № 8080); от 19 июня 2006 года № 133-т/6 (зарегистрировано Минюстом России 19 июня 2006 года, регистрационный № 7936); от 09 декабря 2006 года № 355-т/6 (зарегистрировано Минюстом России 18 декабря 2006 года, регистрационный № 8627); от 04 декабря 2007 года № 410-т/6 (зарегистрировано Минюстом России 14 декабря 2007 года, регистрационный № 10721); от 25 апреля 2008 года № 83-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 06 мая 2008 года, регистрационный № 11627); от 24 декабря 2008 года № 462-т/3 (зарегистрировано Минюстом России 29 декабря 2008 года, регистрационный № 13028); от 30 декабря 2008 года № 474-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 30 декабря 2008 года, регистрационный № 13053); от 14 августа 2009 года № 188-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 21 октября 2009 года, регистрационный № 15080); от 24 декабря 2009 года № 497-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 13 января 2010 года, регистрационный № 15954); от 27 февраля 2010 года № 28-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 24 марта 2010 года, регистрационный № 16710), от 07 декабря 2010 года № 388-т/3 (зарегистрировано Минюстом России 16 декабря 2010 года, регистрационный № 19203), от 20 мая 2011 года № 104-т/1

(зарегистрировано Минюстом России 28 июня 2011 года, регистрационный № 21205), от 29 июля 2011 года № 182-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 03 октября 2011 года, регистрационный №21961), от 06 декабря 2011 года № 318-т/3 (зарегистрировано Минюстом России 14 декабря 2011 г., регистрационный № 22607) (далее – Прейскурант № 10-01), как сумма:

платы за использование инфраструктуры и локомотивов ОАО «РЖД», определенной по действующим правилам и ставкам раздела 2 части I Прейскуранта №10-01 при перевозках грузов в вагонах общего парка с учётом действующих исключительных тарифов;

платы за использование привлечённых вагонов, определенной по правилам, изложенным в главе III настоящего Порядка.

4.2. При перевозках грузов по инфраструктуре ОАО «РЖД» в международном сообщении через пограничные передаточные станции Российской Федерации (кроме транзита), в случае если тарификация перевозки в вагонах общего парка производится по правилам и ставкам раздела 3 части I Прейскуранта № 10-01, по действующим тарифам раздела 3 части I Прейскуранта № 10-01 при перевозках грузов в вагонах общего парка с учетом действующих исключительных тарифов.

4.3. При перевозках грузов по инфраструктуре открытого акционерного общества «АК «Железные дороги Якутии» (далее - ОАО «АК «ЖДЯ») во всех видах сообщения как сумма:

платы за использование инфраструктуры и локомотивов ОАО «АК «ЖДЯ», определенной по действующим правилам приложения к приказу ФСТ России от 23 октября 2007 года № 263-т/1 «Об утверждении тарифов, сборов и платы за услуги, связанные с перевозкой грузов и предоставлением услуг инфраструктуры, выполняемые ОАО «АК «Железные дороги Якутии», и правил их применения (Тарифное руководство)» (зарегистрировано Минюстом России 07 декабря 2007 г., регистрационный №10657), с изменениями и дополнениями, внесенными приказом ФСТ России от 06 декабря 2011 года № 322-т/7 (зарегистрировано Минюстом России 14 декабря 2011 г., регистрационный № 22612), с учётом действующих исключительных тарифов;

платы за использование привлечённых вагонов, определенной по правилам, изложенным в главе III настоящего Порядка.

5. При перевозке грузов в привлеченных вагонах с/на инфраструктуру ОАО «РЖД» на/с инфраструктуры ОАО «АК «ЖДЯ» в случаях, указанных в подпунктах 4.1. и 4.3. настоящего Порядка, плата за использование привлеченных вагонов определяется по правилам, изложенным в главе III настоящего Порядка за суммарное расстояние перевозки по инфраструктуре ОАО «РЖД» и ОАО «АК «ЖДЯ».

6. Ставки платы за использование привлеченных вагонов рассчитываются за один вагон и не зависят от наименования груза, загрузки вагона, вида отправки (повагонная, групповая, маршрутная) и применяемой технологии перевозки (сборный поезд, технический и отправительский маршрут).

7. Тариф на перевозку грузов в привлеченных вагонах, округляется с точностью до рубля. При этом 50 и более копеек округляются до рубля в сторону увеличения, а менее 50 копеек отбрасываются.

8. Индексация тарифа на перевозку грузов в привлеченных вагонах осуществляется по следующим правилам:

в части платы за использование инфраструктуры и локомотивов ОАО «РЖД» и ОАО «АК «ЖДЯ» - в соответствии с индексом изменения тарифов на грузовые железнодорожные перевозки на очередной период регулирования, предусмотренных прогнозом социально-экономического Российской Федерации на соответствующий период регулирования;

в части платы за использование привлеченных вагонов – в соответствии с положениями главы III настоящего Порядка.

III. Определение стоимости услуг по использованию привлеченных вагонов

9. Определение базовых ставок платы за использование вагонов ($B_{прив}$) осуществляется с учётом стоимости привлечения вагонов, сформированной на базе затрат ОАО «ВГК» по их содержанию (без учёта стоимости проведения текущего отцепочного ремонта), затрат на проведение текущего отцепочного ремонта вагонов, затрат, связанных с подготовкой вагонов под погрузку грузов в соответствии со следующей формулой:

$$B_{прив} = B_{НКО} + B_{ов}, \quad (1)$$

где:

$B_{НКО}$ – ставка платы за использование вагонов в части начально-конечных операций, руб./вагон;

$B_{дв}$ – ставка платы за использование вагонов в части движенических операций, руб./вагон.

10. Ставка платы за использование вагонов в части начально-конечных операций ($B_{НКО}$) определяется в соответствии со следующей формулой:

$$B_{НКО} = C_{прив} \cdot T_{НКО} \cdot k_{рез} + C_{то} \cdot T_{НКО} + C_{пр}, \quad (2)$$

где:

$C_{прив}$ – стоимость привлечения вагона, определяемая в соответствии с пунктом 13 Порядка, руб./ваг./сут.;

$C_{то}$ – удельные затраты по текущему отцепочному ремонту вагонов, руб./ваг./сут.;

$T_{НКО}$ – среднее время, необходимое для выполнения начально-конечных операций (операций по отправлению и прибытию вагонов) на местах общего пользования, сут.;

$C_{пр}$ – сумма прочих затрат на выполнение начально-конечных операций, связанных с отправлением и приёмом груза, руб./ваг.;

$k_{рез}$ – коэффициент резерва подвижного состава, учитывающий нахождение (время простоя) вагонов в нерабочем парке при проведении текущих ремонтов.

11. Ставка платы за использование вагонов в части движенических операций ($B_{дв}$) определяется в соответствии со следующей формулой:

$$B_{дв} = (C_{прив} \cdot k_{рез} + C_{то}) \cdot \frac{L_{тар}^{расч} \cdot (1 + \alpha) \cdot k_3}{V_{дв}}, \quad (3)$$

где:

$L_{тар}^{расч}$ - расчетное тарифное расстояние перевозки, определяемое исходя из тарифного расстояния перевозки в соответствии с приложением 1 к Порядку, км;

$V_{дв}$ - средняя скорость продвижения вагона, определяемая в зависимости от тарифного расстояния перевозки в соответствии с приложением 1 к Порядку, км/сут;

α - коэффициент порожнего пробега вагонов, отражающий соотношение дальности перевозки привлечённых вагонов в порожнем рейсе по отношению к дальности перевозки в грузе (если по условиям договора пробег вагона в/из ремонта оплачивается ОАО «ВГК», то данный показатель корректируется путем исключения из расчетной базы определения дальности перевозки в порожнем рейсе порожнего пробега привлеченного вагона в/из плановых видов ремонтов);

k_3 - коэффициент, учитывающий разрыв между эксплуатационными и тарифными тонно-километрами.

12. Стоимость привлечения вагонов ($C_{прив}$), учитываемая в базовой ставке платы за использование привлеченных вагонов, определяется исходя из размера затрат ОАО «ВГК» на содержание данного подвижного состава с учетом структуры привлекаемого парка (собственные вагоны или вагоны, приобретенные в лизинг), по отчётным данным за первые три квартала базисного финансового года, и прогноза указанных затрат на четвёртый квартал данного периода, приведенные, в случае установления ставки платы на последующий период, к условиям данного периода в порядке, указанном в пункте 14 настоящего Порядка, а также нормы рентабельности, установленной к расходам ОАО «ВГК» на соответствующий период регулирования на уровне, не превышающем 15%.

Привлечение вагонов иных собственников железнодорожного подвижного состава осуществляется по стоимости привлечения, сформированной по результатам аукциона или публичной оферты, но не выше стоимости привлечения вагонов ОАО «ВГК».

Стоимость привлечения вагонов ($C_{прив}$), учитывает структуру привлекаемого парка полувагонов (сложившегося на период формирования базовых ставок платы за использование привлеченных вагонов) по его стоимостным и количественным характеристикам и определяется по следующей формуле:

$$C_{прив} = \frac{\sum_{i=1}^m C_{прив,i}^{собств} + \sum_{j=1}^n C_{прив,j}^{лиз}}{m + n}, \quad (4)$$

где:

$C_{\text{прив}}^{\text{собств}}$ – стоимость привлечения вагонов, находящихся в собственности ОАО «ВГК», руб./ваг./сутки;

$C_{\text{прив}}^{\text{лиз}}$ – стоимость привлечения вагонов, приобретенных ОАО «ВГК» в лизинг, руб./ваг./сутки;

m – количество привлеченных вагонов, находящихся в собственности ОАО «ВГК»;

n – количество привлеченных вагонов, приобретенных ОАО «ВГК» в лизинг.

12.1. Стоимость привлечения вагонов, находящихся в собственности ОАО «ВГК», определяется на основе затрат ОАО «ВГК», включающих прямые производственные затраты (затраты на амортизацию вагонов, деповской и капитальный ремонты, затраты на проведение технического диагностирования вагонов, страхование вагонов), общехозяйственные затраты, платежи по налогу на имущество.

Расчёт стоимости привлечения вагонов, находящихся в собственности ОАО «ВГК» ($C_{\text{прив},i}^{\text{собств}}$), осуществляется по следующей формуле:

$$C_{\text{прив}}^{\text{собств}} = \frac{(A_{\text{ваг}} + P + \Pi + H_{\text{им}} + C_{\text{им}} + \text{ОХР}) \cdot K_{\text{рем}} \cdot (1+r)}{365}, \quad (5)$$

где:

$A_{\text{ваг}}$ – затраты на амортизацию передаваемых привлеченных вагонов, руб./ваг.;

P – затраты на капитальный и деповской ремонты, затраты на проведение технического диагностирования вагонов и прочие сопутствующие затраты, руб./ваг.;

Π – затраты на передислокацию вагонов в ремонт (включаются в стоимость привлечения при условии, что в соответствии с заключаемыми договорами между ОАО «РЖД» и ОАО «ВГК» данные расходы несет ОАО «ВГК» и они не учитываются при определении коэффициента порожнего пробега общего парка), руб./ваг.;

$H_{\text{им}}$ – затраты на оплату налога на имущество, руб./ваг.;

$K_{\text{рем}}$ – коэффициент резерва подвижного состава, учитывающий нахождение (время простоя) вагонов в нерабочем парке при проведении диагностических операций и плановых видов ремонта (применяется в случае, если по условиям договора ОАО «ВГК» с ОАО «РЖД» по передаче привлеченных вагонов в привлеченный парк, плата за использование привлеченного подвижного состава оплачивается ОАО «ВГК» только за время его нахождения в рабочем парке и при проведении текущих ремонтов и текущего обслуживания);

$C_{\text{им}}$ – затраты на страхование имущества, руб./ваг.;

ОХР – общехозяйственные расходы, учитываемые в структуре стоимости привлечения в доле, не превышающей 30% от прямых производственных затрат, руб./ваг.;

r – норма рентабельности, установленная к расходам ОАО «ВГК» на соответствующий период регулирования на уровне, не превышающем 15%.

12.2. Стоимость привлечения ОАО «РЖД» вагонов, приобретенных ОАО «ВГК» в лизинг, определяется на основе затрат ОАО «ВГК», включающих лизинговые платежи, производственные расходы и налоги, не учитываемые в структуре лизинговых платежей, общехозяйственные затраты.

Расчёт стоимости привлечения ОАО «РЖД» вагонов, приобретенных ОАО «ВГК» в лизинг ($C_{прив,t}^{лиз}$), осуществляется по следующей формуле:

$$C_{прив,t}^{лиз} = \frac{(L_t + P_{пр,t} + H_{пр,t} + OXP_t) \cdot K_{рез} \cdot (1+r)}{365}, \quad (6)$$

где:

L_t – затраты по оплате лизинговых платежей, руб./вагон;

$P_{пр,t}$ – прочие производственные расходы, не учитываемые в структуре лизинговых платежей, руб./вагон;

$H_{пр,t}$ – затраты по оплате налогов, не учитываемые в структуре лизинговых платежей, руб./вагон;

OXP_t – общехозяйственные расходы, учитываемые в структуре стоимости привлечения в доле, не превышающей 30% от суммы лизинговых платежей и прямых производственных затрат, руб./вагон.

13. Эксплуатационные показатели, используемые для расчёта ставок платы за использование вагонов на очередной период регулирования, включая среднее время, необходимое для выполнения начально-конечных операций ($T_{нко}$), коэффициент резерва подвижного состава ($K_{рез}$), расчётное тарифное расстояние перевозки ($L_{тар}^{расч}$), среднюю скорость продвижения вагона ($V_{ос}$), коэффициент порожнего пробега вагонов (α), коэффициент, учитывающий разрыв между эксплуатационными и тарифными тонно-километрами (k_3), приведены в приложении 2 к настоящему Порядку.

Среднее время, необходимое для выполнения начально-конечных операций ($T_{нко}$), коэффициент, учитывающий разрыв между эксплуатационными и тарифными тонно-километрами (k_3), расчётное тарифное расстояние перевозки ($L_{тар}^{расч}$), средняя скорость продвижения вагона ($V_{ос}$), коэффициент порожнего пробега вагонов (α), определяются на базе нормативных значений эксплуатационных показателей. Коэффициент резерва подвижного состава при нахождении вагона в текущем отцепочном ремонте ($K_{рез}$) и коэффициент резерва подвижного состава при нахождении вагона в плановых видах ремонта ($K_{рем}$) определяются расчетным путем по фактическим показателям на каждый период регулирования. Для определения данных эксплуатационных показателей, используются отчётные данные ОАО «РЖД» и ОАО «ВГК» за четвертый квартал предыдущего года и первые три квартала текущего года.

14. Стоимостные показатели, приведенные в формулах (2), (3), (5), (6), включая удельные затраты по текущему ремонту вагонов, сумму прочих затрат на выполнение начально-конечных операций, связанных с отправлением и приемом

груза, затраты на капитальный и деповской ремонты, техническое диагностирование, общехозяйственные расходы, прочие производственные расходы, не учитываемые в структуре лизинговых платежей, на очередной период регулирования определяются в размерах и с периодичностью, предусмотренными приложением 3 к настоящему Порядку - путем индексации указанных затрат текущего периода на соответствующие индексы, предусмотренные прогнозом социально – экономического развития Российской Федерации на соответствующий период регулирования.

Затраты на амортизацию привлечённых вагонов, $A_{\text{ваг}}$, затраты на оплату налога на имущество, $H_{\text{им}}$, затраты на страхование имущества, $C_{\text{им}}$, расходы по оплате лизинговых платежей, L_t , затраты по оплате налогов, не учитываемые в структуре лизинговых платежей, $H_{\text{пр,t}}$, рассчитываются на очередной период регулирования, в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах и условиями заключаемых договоров.

15. К ставкам платы за использование привлеченных вагонов ($B_{\text{прив}}$), определённым в соответствии с пунктами 10-15 настоящего Порядка ОАО «РЖД» объявляются корректирующие коэффициенты в границах от 0,7 до 1,1, отражающие отклонение установленной на очередной период регулирования ставки платы от ее фактического значения в течение года (квартала) в условиях возможного изменения структуры привлекаемого ОАО «РЖД» парка вагонов, а также изменения эксплуатационных показателей работы привлеченного парка.

IV. Порядок объявления ОАО «РЖД» ставок платы за перевозку грузов в привлеченных вагонах

16. Значения эксплуатационных показателей на очередной период регулирования, указанных в приложении 2 к настоящему Порядку утверждаются один раз в год и публикуются ОАО «РЖД» на официальном сайте компании не позднее 25 ноября соответствующего года.

17. Значения стоимостных показателей, указанных в пунктах 1, 2 приложения 3 к настоящему Порядку, а также стоимость привлечения ОАО «РЖД» привлеченного вагона утверждаются один раз в год и публикуются ОАО «РЖД» на официальном сайте компании не позднее 5 декабря соответствующего года.

18. Значения стоимостных показателей, указанных в пунктах 3-11 приложения 2 к настоящему Порядку представляются ОАО «ВГК» в ОАО «РЖД» не позднее 15 ноября соответствующего года.

19. Указанные в пунктах 16-18 Порядка показатели направляются ОАО «РЖД» и ОАО «ВГК» в ФСТ России для оценки обоснованности стоимости привлечения вагонов ОАО «ВГК».

20. Значения эксплуатационных показателей расчёта и значения стоимостных показателей, предусмотренных приложениями 2 и 3 к Порядку соответственно, устанавливаемые впервые, утверждаются и публикуются ОАО «РЖД» на

официальном сайте компании в течение месяца после вступления в силу данного приказа.

21. Ставки платы за использование привлеченных вагонов, определенные на соответствующий период регулирования в соответствии с пунктами 9-14 настоящего Порядка, утверждаются один раз в год и публикуются ОАО «РЖД» на официальном сайте компании в виде расчётных таблиц не позднее 10 дней до планируемого вступления в силу.

22. ОАО «РЖД» объявляет об изменении ставки платы за перевозку грузов в привлеченных вагонах при изменении платы за использование привлеченных вагонов с применением корректирующих коэффициентов в границах от 0,7 до 1,1 в случаях изменения структуры привлекаемого ОАО «РЖД» парка вагонов, изменении эксплуатационных показателей работы привлеченного парка и других факторов, определяющих условия функционирования компании, не чаще одного раза в квартал.

23. Корректирующие коэффициенты к ставкам платы за использование привлеченных вагонов публикуются ОАО «РЖД» на официальном сайте компании не позднее 10 дней до начала очередного периода их действия.

24. Плата за использование инфраструктуры и локомотивов ОАО «РЖД», определяется по действующим правилам и ставкам раздела 2 части I Прейскуранта №10-01 при перевозках грузов в вагонах общего парка с учётом действующих исключительных тарифов и объявляется в установленном порядке.

25. Тариф на перевозку грузов в привлечённых вагонах ОАО «ВГК», а также иных собственников железнодорожного подвижного состава определяется ОАО «РЖД» как сумма плат за использование инфраструктуры и локомотивов ОАО «РЖД» (ОАО «АК «ЖДЯ») и платы за использование привлечённых вагонов ОАО «ВГК», а также иных собственников железнодорожного подвижного состава.

Приложение 1 к приказу
ФСТ России от « 27 » декабря 2011 г. № 444-Т/4

Параметры расчетного тарифного расстояния перевозки и средней скорости
продвижения вагонов, используемые при расчете платы за использование
привлеченных вагонов

Тарифное расстояние перевозки, км	Расчетное тарифное расстояние перевозки, км	Средняя скорость продвижения вагона, км/сут.
1	2	3
0 - 5	2	110
6 - 10	8	113
11 - 15	13	115
16 - 20	18	118
21 - 25	23	120
26 - 30	28	123
31 - 35	33	125
36 - 40	38	128
41 - 45	43	130
46 - 50	48	133
51 - 60	55	135
61 - 70	65	138
71 - 80	75	140
81 - 90	85	143
91 - 100	95	145
101 - 120	110	148
121 - 140	130	150
141 - 160	150	153
161 - 180	170	155
181 - 200	190	158
201 - 220	210	160
221 - 240	230	165
241 - 260	250	171
261 - 280	270	176
281 - 300	290	181
301 - 330	315	187
331 - 360	345	192
361 - 390	375	197
391 - 420	405	203
421 - 450	435	208
451 - 480	465	213
481 - 510	495	219
511 - 540	525	224
541 - 570	555	229
571 - 600	585	235
601 - 640	620	240
641 - 680	660	247

681 - 720	700	254
721 - 760	740	261
761 - 800	780	268
801 - 840	820	275
841 - 880	860	282
881 - 920	900	289
921 - 960	940	296
961 - 1000	980	303
1001 - 1050	1 025	310
1051 - 1100	1 075	311
1101 - 1150	1 125	313
1151 - 1200	1 175	314
1201 - 1250	1 225	315
1251 - 1300	1 275	317
1301 - 1350	1 325	318
1351 - 1400	1 375	319
1401 - 1450	1 425	321
1451 - 1500	1 475	322
1501 - 1600	1 550	323
1601 - 1700	1 650	325
1701 - 1800	1 750	326
1801 - 1900	1 850	327
1901 - 2000	1 950	329
2001 - 2100	2 050	330
2101 - 2200	2 150	335
2201 - 2300	2 250	340
2301 - 2400	2 350	345
2401 - 2500	2 450	350
2501 - 2600	2 550	355
2601 - 2700	2 650	360
2701 - 2800	2 750	365
2801 - 2900	2 850	370
2901 - 3000	2 950	375
3001 - 3100	3 050	380
3101 - 3200	3 150	381
3201 - 3300	3 250	382
3301 - 3400	3 350	383
3401 - 3500	3 450	384
3501 - 3600	3 550	385
3601 - 3700	3 650	386
3701 - 3800	3 750	387
3801 - 3900	3 850	388
3901 - 4000	3 950	389
4001 - 4100	4 050	390
4101 - 4200	4 150	391
4201 - 4300	4 250	392
4301 - 4400	4 350	393

4401 - 4500	4 450	394
4501 - 4600	4 550	395
4601 - 4700	4 650	396
4701 - 4800	4 750	397
4801 - 4900	4 850	398
4901 - 5000	4 950	399
5001 - 5100	5 050	400
5101 - 5200	5 150	402
5201 - 5300	5 250	403
5301 - 5400	5 350	405
5401 - 5500	5 450	406
5501 - 5700	5 600	408
5701 - 5900	5 800	409
5901 - 6100	6 000	411
6101 - 6300	6 200	412
6301 - 6500	6 400	414
6501 - 6700	6 600	415
6701 - 6900	6 800	417
6901 - 7100	7 000	418
7101 - 7300	7 200	420
7301 - 7500	7 400	420
7501 - 7700	7 600	420
7701 - 7900	7 800	420
7901 - 8100	8 000	420
8101 - 8300	8 200	420
8301 - 8500	8 400	420
8501 - 8700	8 600	420
8701 - 8900	8 800	420
8901 - 9100	9 000	420
9101 - 9300	9 200	420
9301 - 9500	9 400	420
9501 - 9700	9 600	420
9701 - 9900	9 800	420
9901 - 10100	10 000	420
10101 - 10300	10 200	420
10301 - 10500	10 400	420
10501 - 10700	10 600	420
10701 - 10900	10 800	420
10901 - 11100	11 000	420
11101 - 11300	11 200	420
11301 - 11500	11 400	420
11501 - 11700	11 600	420
11701 - 11900	11 800	420

Приложение 2 к приказу
ФСТ России от « 27 » декабря 2011 г. № 444-Т/4

Эксплуатационные показатели, используемые при расчете платы за использование
привлеченных вагонов

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Источник/метод определения показателя	Период, на который определяется значение показателя
1	2	3	4	5
1.	Среднее время, необходимое для выполнения начально-конечных операций, $T_{нко}$	сут.	Принимается в размере 2 суток (48 часов) в соответствии с нормами правил исчисления сроков доставки при перевозке грузов железнодорожным транспортом (приказ МПС России от 18.06.2003 №27 «Об утверждении Правил исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом» (зарегистрировано Минюстом России 23 июня 2003 г., регистрационный №4816), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 25.12.2007 № 196 (зарегистрировано Минюстом России 23 января 2008 г., регистрационный № 10971), от 10.12.2009 № 233 (зарегистрировано Минюстом России 31 декабря 2009 г., регистрационный № 15941), от 03.10.2011 № 258 (зарегистрировано Минюстом России 11 октября 2011 г., регистрационный № 22019) (далее – приказ МПС России от 18.06.2003 №27).	Период регулирования
2.	Коэффициент резерва подвижного состава (под текущий ремонт), $k_{рез}$		Определяется как отношение времени нахождения подвижного состава в нерабочем парке в связи с проведением текущего ремонта к общему сроку привлечения вагонов на период регулирования (365 дней), увеличенное на единицу, на основании отчетных данных ОАО «РЖД» о среднем времени нахождения вагонов общего и привлеченного парка в нерабочем парке в связи с проведением текущего отцепочного ремонта.	На календарный год
3.	Коэффициент резерва подвижного состава (под		Определяется как отношение времени нахождения подвижного	На календарный

	плановые виды ремонта), $k_{рем}$		состава в нерабочем парке в связи с проведением плановых видов ремонта к общему сроку привлечения вагонов на период регулирования (365 дней), увеличенное на единицу, на основании отчётных данных ОАО «РЖД» и ОАО «ВГК» о среднем времени нахождения вагонов общего и привлеченного парка в капитальном и деповском ремонте и техническом диагностировании.	год
4.	Расчетное тарифное расстояние перевозки, $L_{тар}$	км	Определяется в соответствии с приложением № 3 к настоящему Порядку, в зависимости от тарифного расстояния перевозки, определённого на основе Тарифного руководства № 4 (утверждено Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества Независимых Государств (протокол 31 заседания от 14 - 15 февраля 2002 года), с изменениями и дополнениями), пункты 1.4, 2.1 раздела 1 части I Прейскуранта 10-01 и особого порядка определения тарифных расстояний (приказ Минтранса России от 20.12.2009 №245 «Об особенностях определения кратчайших расстояний при перевозке грузов по отдельным участкам российских железных дорог» (зарегистрировано Минюстом России 31 декабря 2009 г., регистрационный № 15908).	Период регулирования
5.	Средняя скорость продвижения вагона, $V_{дв}$.	км/сут	Принимается в соответствии с данными приложения №3 к настоящему Порядку, определенными на основании положений приказа МПС России от 18.06.2003 № 27.	Период регулирования
6.	Коэффициент порожнего пробега привлечённых ОАО «РЖД» полувагонов по отношению к груженому пробегу, α		Принимается в размере, учтенном в тарифах общего парка Прейскуранта 10-01 - 0,63. В случае если в рамках договорных отношений ОАО «РЖД» и ОАО «ВГК» предусмотрено, что порожний пробег в/из ремонта оплачивается ОАО «ВГК» и соответствующие расходы учитываются при формировании стоимости привлечения вагонов, производится корректировка коэффициента порожнего пробега путем исключения из расчетной базы определения дальности перевозки в порожнем рейсе порожнего пробега	Период регулирования

			привлеченного вагона в/из плановых видов ремонтов.	
7.	Коэффициент, учитывающий разрыв между эксплуатационными и тарифными тонно-километрами k_3		Принимается в размере, учтенном в тарифах общего парка Прейскуранта 10-01 в размере 1,04.	Период регулирования

Приложение 3 к приказу
ФСТ России от «27» декабря 2011 г. № 444-Т/4

Методы определения показателей на последующий (очередной) периоды
регулирувания*

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Методы определения показателя на последующий (очередной) периоды регулирования	Периодичность изменений
	1	2	3	4
1.	Удельные затраты по текущему отцепочному ремонту вагонов, $C_{то}$	Руб./ваг./с ут	Принимаются в размере, учтенном в вагонной составляющей тарифа на перевозку груза в полувагонах общего парка (схема В4) раздела 2 части I Прейскуранта №10-01 в ценах периода регулирования, путем индексации значения текущего периода на индекс изменения тарифов на грузовые железнодорожные перевозки на очередной период регулирования.	В соответствии с индексацией тарифной схемы В4 Прейскуранта №10-01
2.	Сумма прочих затрат на выполнение начально-конечных операций, связанных с отправлением и приёмом груза, $C_{пр}$	Руб./ваг./с ут	Принимаются в размере, учтенном в вагонной составляющей тарифа на перевозку груза в полувагонах общего парка (схема В4) раздела 2 части I Прейскуранта №10-01 в ценах периода регулирования, путем индексации значения текущего периода на индекс изменения тарифов на грузовые железнодорожные перевозки на очередной период регулирования.	В соответствии с индексацией тарифной схемы В4 Прейскуранта №10-01
3.	Затраты на амортизацию привлечённых вагонов, $A_{ваг}$	Руб./ваг./с ут	Рассчитываются исходя из стоимости полувагонов, сроков их полезного использования, норм амортизационных отчислений и правил их применения отдельно по группам вагонов, выделяемых исходя из фактического срока службы вагонов (фактической степени износа) в соответствии с утвержденным ОАО «ВГК» порядком начисления амортизации.	На календарный год
4.	Затраты на капитальный и деповской ремонты, техническое диагностирование вагонов и прочие сопутствующие затраты, P ,	Руб./ваг./с ут	Рассчитываются путём индексации указанных затрат текущего периода на прогнозное значение индекса цен производителей промышленной продукции без продукции топливно-энергетического комплекса, установленного на очередной период регулирования.	На календарный год
5.	Затраты на передислокацию вагонов в ремонт, $П_1$		Рассчитываются путём индексации указанных затрат текущего периода на индекс изменения тарифов на грузовые железнодорожные перевозки, установленный на очередной период	На календарный год

			регулируемого. В случае если в рамках договорных отношений ОАО «РЖД» и ОАО «ВГК» предусмотрено, что ОАО «ВГК» не несет расходов по порожнему пробегу вагонов в/из ремонта, данные затраты не учитываются при формировании стоимости привлечения вагонов ОАО «ВГК».	
6.	Затраты на оплату налога на имущество, $H_{им}$	Руб./ваг./сут	Определяются исходя из требований законодательства Российской Федерации о налогах и сборах.	На календарный год
7.	Затраты на страхование имущества, $C_{им}$	Руб./ваг./сут	Определяются с учётом условий договоров страхования.	На календарный год
8.	Общехозяйственные расходы, ОХР _t	Руб./ваг./сут	Рассчитываются путём индексации указанных затрат текущего периода на прогнозное значение индекса потребительских цен, установленного на очередной период регулирования (в среднем за год к предыдущему году). В структуре затрат, связанных с привлечением вагонов, общехозяйственные расходы учитываются в размере, не превышающем 30% от прямых расходов.	На календарный год
9.	Расходы по оплате лизинговых платежей, L_{t+1}	Руб./ваг./сут	Определяются на основании условий заключенных ОАО «ВГК» лизинговых договоров, или договоров, планируемых к заключению.	На календарный год
10.	Прочие производственные расходы, не учитываемые в структуре лизинговых платежей, $P_{пр,t}$	Руб./ваг./сут	Рассчитываются путём индексации указанных затрат предшествующего (базисного) периода на прогнозное значение индекса цен производителей промышленной продукции без продукции топливо - энергетического комплекса, установленного на очередной период регулирования.	На календарный год
11.	Затраты по оплате налогов, не учитываемые в структуре лизинговых платежей, $H_{пр,t}$	Руб./ваг./сут	Определяются исходя из условий лизинговых соглашений ОАО «ВГК».	На календарный год

* Учитывая, что на 2011 год ОАО «ВГК» не сформирована отчётность по затратам на текущее содержание всего вагонного парка, планируемого к передаче, стоимость привлеченных вагонов на период регулирования (2012 г.) рассчитывается на основе ставки платы за пользование вагонами, определенной в соответствии с таблицей № 5 Тарифного руководства № 2 «Правила применения ставок платы за пользование вагонами и контейнерами федерального железнодорожного транспорта», утвержденного постановлением ФЭК России от 19.06.2002 № 35/12 (зарегистрировано Минюстом России 08 августа 2002 г., регистрационный № 3678), с изменениями и дополнениями, внесенными постановлением ФЭК России от 07.10.2003 № 82-т/3

(зарегистрировано Минюстом России 15 октября 2003 г., регистрационный № 5175), приказами ФСТ России от 19.06.2006 № 131-т/4 (зарегистрировано Минюстом России 17 июля 2006 г., регистрационный № 8072), от 10.06.2009 № 119-т/4 (зарегистрировано Минюстом России 16 июня 2009 г., регистрационный № 14092) (далее – Тарифное руководство № 2) по 1-й группе вагонов за 24 часа, в размере 360 руб./ваг./сут., проиндексированной на индекс к ставкам Тарифного руководства № 2 в условиях 2012 г. (2,952), предусмотренный приказом ФСТ России от 06.12.2011 № 316-т/1 «Об индексации ставок тарифов, сборов и платы за перевозку грузов и услуги по использованию инфраструктуры при перевозках грузов, выполняемые (оказываемые) ОАО «Российские железные дороги» (зарегистрировано Минюстом России 14 декабря 2011 г., регистрационный № 22611), за минусом стоимости текущего отцепочного ремонта вагонов, в размере 19,92 руб./ваг./сут., учтенной в соответствии с параметрической моделью тарифной схемы В4 раздела 2 части I Прейскуранта №10-01 и проиндексированной на индекс к ставкам тарифов группы В, определенных в соответствии с разделом 2 части I Прейскуранта 10-01 в условиях 2012 г. (2,952).

Сумма прочих затрат на выполнение начально-конечных операций, связанных с отправлением и приемом грузов учтена в соответствии с параметрической моделью тарифной схемы В4 раздела 2 части I Прейскуранта №10-01 в размере 274,68 руб./ваг./сут. и проиндексирована на индекс к ставкам тарифов группы В, определенных в соответствии с разделом 2 части I Прейскуранта №10-01 в условиях 2012 г. (2,952).