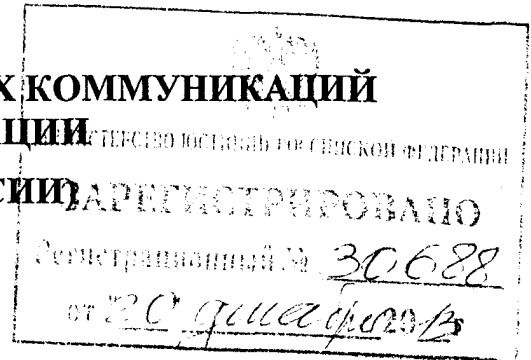




**МИНИСТЕРСТВО СВЯЗИ И МАССОВЫХ КОММУНИКАЦИЙ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(МИНКОМСВЯЗЬ РОССИИ)

ПРИКАЗ



25.11.2013

№ 392

Москва

Об утверждении состава затрат на проведение мероприятий по обеспечению устойчивого функционирования подвижной радиотелефонной связи на автомагистралях и безопасности дорожного движения, на компенсацию которых предоставляются в 2013 году субсидии из федерального бюджета операторам связи

В соответствии с пунктом 8 Правил предоставления в 2013 году субсидий из федерального бюджета операторам связи на компенсацию части затрат на проведение мероприятий по обеспечению устойчивого функционирования подвижной радиотелефонной связи на автомагистралях и безопасности дорожного движения, утверждённых постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2012 г. № 1417 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 1, ст. 15; № 22, ст. 2825),

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемый состав затрат, на проведение мероприятий по обеспечению устойчивого функционирования подвижной радиотелефонной связи на автомагистралях и безопасности дорожного движения, на компенсацию которых предоставляются в 2013 году субсидии из федерального бюджета операторам связи.
2. Направить настоящий приказ на государственную регистрацию в Министерство юстиции Российской Федерации.

Министр

Н.А. Никифоров

Утвержден
приказом Министерства связи
и массовых коммуникаций
Российской Федерации
от 25.11.2013 г. № 372

**Состав затрат на проведение мероприятий
по обеспечению устойчивого функционирования подвижной
радиотелефонной связи на автомагистралях и безопасности дорожного
движения, на компенсацию которых предоставляются в 2013 году субсидии из
федерального бюджета операторам связи**

1. Затраты связанные со строительством подъездных путей (технологических дорог) к базовым станциям, в том числе со строительством примыканий к федеральным автомобильным дорогам:

- на отвод земельного участка;
- на снос строений и посадок;
- на возмещение стоимости сносимых строений и посадок;
- на восстановление окружающей среды после завершения строительства;
- на строительство технологической дороги, в том числе на строительство примыкания к федеральной автомобильной дороге.

2. Затраты связанные с обеспечением электрической энергией по постоянной схеме базовых станций:

- на отвод земельного участка;
 - на снос строений и посадок;
 - на возмещение стоимости сносимых строений и посадок;
 - на восстановление окружающей среды после завершения строительства;
 - на строительство линии внешнего электроснабжения (линии электропередач) к базовой станции (в том числе на выполнение изыскательских работ, проектных и землеустроительных работ);
 - на осуществление технологического присоединения к электрическим сетям базовой станции.
-