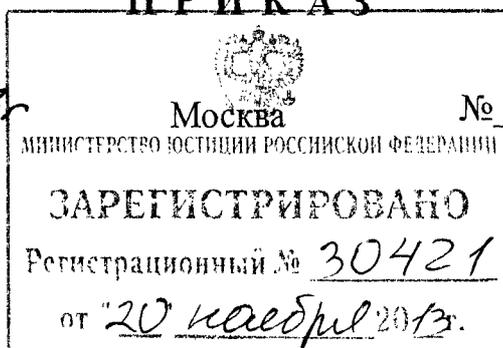




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

7 октября 2013г



О внесении изменений в Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 февраля 2011 г. № 40

В соответствии со статьей 8 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 7, ст. 837; 2008, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 29, ст. 3634; 2010, № 27, ст. 3415; 2011, № 7, ст. 901, № 30 (ч. 1), ст. 4569, 4590, № 30 (ч. 1), ст. 4041, 4058) и на основании определения Апелляционной коллегии Верховного Суда Российской Федерации от 9 февраля 2012 г. по делу № КАС12-13 (вступило в силу 9 февраля 2012 г.) п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения в Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 февраля 2011 г. № 40 (зарегистрирован Минюстом России 1 марта 2011 г., регистрационный № 19978), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

М.Ю. Соколов

Верно:

Консультант отдела документационного обеспечения



[Handwritten signature]
Е.А. Морозова

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Требования по обеспечению транспортной безопасности,
учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов
транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного
транспорта, утвержденные приказом Министерства транспорта
Российской Федерации от 8 февраля 2011 г. № 40 (зарегистрирован Минюстом
России 1 марта 2011 г., регистрационный № 19978)**

1. Подпункт 5.7 пункта 5 изложить в следующей редакции:

«5.7. Обеспечить проведение оценки уязвимости ОТИ и/или ТС и утверждение в установленном порядке результатов оценки уязвимости ОТИ и/или ТС в течение трёх месяцев с даты получения уведомления о включении ОТИ и/или ТС в Реестр категорированных ОТИ и ТС и о присвоении категории ОТИ и/или ТС, а также в целях осуществления категорирования ОТИ и/или ТС обратиться в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности и представить в его адрес запрашиваемую достоверную информацию».

2. Подпункт 5.36 пункта 5, подпункт 6.2 пункта 6, подпункт 7.9 пункта 7, подпункт 8.10 пункта 8, подпункт 9.10 пункта 9, подпункт 10.4 пункта 10, подпункт 11.10 пункта 11, подпункт 12.10 пункта 12, подпункт 13.10 пункта 13, подпункт 14.3 пункта 14, подпункт 15.9 пункта 15, подпункт 16.10 пункта 16, подпункт 17.10 пункта 17, подпункт 18.3 пункта 18, подпункт 19.9 пункта 19, подпункт 20.10 пункта 20, подпункт 21.11 пункта 21 исключить.

3. Дополнить пункт 5 подпунктом 5.41 в следующей редакции:

«5.41. Передавать выявленных нарушителей, лиц, совершающих или подготавливающих АНВ, идентифицированные и распознанные предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, зону транспортной безопасности и/или на критические элементы ОТИ или ТС подразделениями транспортной безопасности одновременно в любых участках зоны транспортной безопасности и зоны свободного доступа ОТИ или ТС представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел».

4. Подпункт 24.12 пункта 24, подпункт 25.15 пункта 25, подпункт 29.14 пункта 29 изложить в следующей редакции:

«Пресекать попытки совершения АНВ силами группы быстрого реагирования на борту ТС».