



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ
(ФСТ РОССИИ)

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 30389
от 15 октября 2013.

П Р И К А З

от «08» октября 2013 г.

№ 181-т/2

г. Москва

Об утверждении тарифов на услуги в морском порту, оказываемые ОАО «Холмский морской торговый порт»

В соответствии с Федеральным законом от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 34, ст. 3426; 2001, № 33 (часть 1), ст. 3429; 2002, № 1 (часть 1), ст. 2; 2003, № 2, ст. 168; № 13, ст. 1181; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 1, ст. 10; № 19, ст. 2063; 2007, № 1 (часть 1), ст. 21; № 43, ст. 5084; № 46, ст. 5557; 2008, № 52 (часть 1), ст. 6236; 2011, № 29, ст. 4281; № 30 (часть 1), ст. 4590; № 30 (часть 1), ст. 4596; № 50, ст. 7343; 2012, № 26, ст. 3446; № 31, ст. 4321; № 53 (часть 1), ст. 7616), постановлением Правительства Российской Федерации от 23.04.2008 № 293 «О государственном регулировании цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 17, ст. 1887; 2009, № 30, ст. 3836; 2010, № 19, ст. 2316; 2013, № 27, ст. 3602), на основании Положения о Федеральной службе по тарифам, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2004 № 332 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 29, ст. 3049; 2006, № 3, ст. 301; № 23, ст. 2522; № 48, ст. 5032; № 50, ст. 5354; 2007, № 16, ст. 1912; № 25, ст. 3039; № 32, ст. 4145; 2008, № 7, ст. 597; № 17, ст. 1897; № 23, ст. 2719; № 38, ст. 4309; № 46, ст. 5337; 2009, № 1, ст. 142; № 3, ст. 378; № 6, ст. 738; № 9, ст. 1119; № 18 (часть 2), ст. 2249; № 33, ст. 4086; 2010, № 9, ст. 960; № 13, ст. 1514; № 25, ст. 3169; № 26, ст. 3350; № 30, ст. 4096; № 45, ст. 5851; 2011, № 14, ст. 1935; № 32, ст. 4831; № 42, ст. 5925; 2013, № 11, ст. 1126; № 13, ст. 1555; № 33, ст. 4386), обращения открытого акционерного общества «Холмский морской торговый порт» **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить тарифы на погрузку и выгрузку грузов, осуществляемые ОАО «Холмский морской торговый порт», согласно приложению 1 к настоящему приказу.

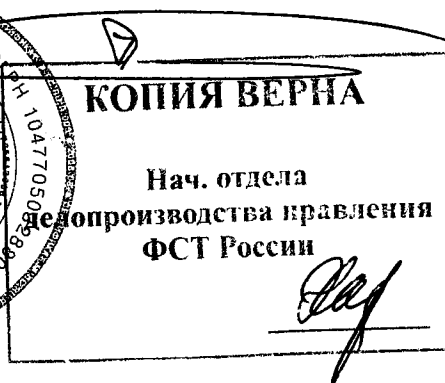
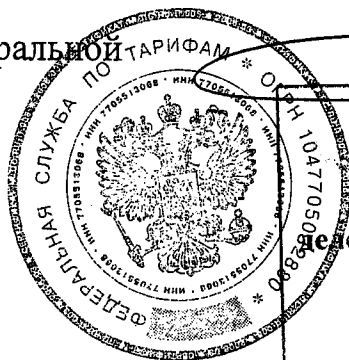
2. Утвердить тарифы на хранение грузов, осуществляемое ОАО «Холмский морской торговый порт», согласно приложению 2 к настоящему приказу.

3. Утвердить Правила применения тарифов на погрузку и выгрузку, хранение грузов, осуществляемые ОАО «Холмский морской торговый порт», согласно приложению 3 к настоящему приказу.

4. Признать утратившим силу приказ ФСТ России от 06.10.2011 № 234-т/8 «Об утверждении тарифов на услуги в морском порту, оказываемые ОАО «Холмский морской торговый порт» (зарегистрирован Минюстом России 25.10.2011, регистрационный № 22120).

5. Настоящий приказ вступает в силу в установленном порядке.

Руководитель Федеральной
службы по тарифам



С. Новиков

**Тарифы на погрузку и выгрузку грузов,
осуществляемые ОАО «Холмский морской торговый порт»**

Таблица 1

Экспортно-импортные грузы

№ п/п	Наименование груза	Ед. изм.	Тариф, руб.	
			прямой вариант	с внутрипортовым перемещением
	1	2	3	4
1	Уголь, сланцы, шихта, торф навалом	т	90,3	129,0
2	Грузы в ящиках и без упаковки:			
2.1	до 250 кг	т	396,8	566,9
2.2	от 250 кг до 3000 кг	т	363,2	518,8
3	Грузы в биг-бегах	т	289,1	413,0
4	Жесть белая в пачках	т	325,0	464,3
5	Трубы россыпью:			
5.1	до 6 м	т	303,7	433,9
5.2	свыше 6 м	т	423,8	604,2
6	Лом черных и цветных металлов	т	317,7	453,9
7	Лес круглый	куб.м	224,4	320,5
8	Лес пиленный, пиломатериал	куб.м	208,3	297,6
9	Щепа древесная технологическая	т	-	154,1
10	Отдельные части автомобилей в разобранном виде (запчасти)	т	-	2813,7
11	Объемные грузы (оборудование, металлоконструкции)	т	581,5	830,7
12	Автомобили легковые (крановый вариант)	ед.	1415,9	2024,7
13	Автотехника до 5 т (крановый вариант)	ед.	2334,7	3333,9
14	Автотехника свыше 5 т (крановый вариант)	ед.	3451,9	4931,3
15	Контейнеры весом 3 и 5 т:			
15.1	груженые	ед.	1237,0	1767,1
15.2	порожние	ед.	690,4	986,3
16	Контейнеры 10-футовые:			
16.1	груженые	ед.	2416,3	3451,8

№ п/п	Наименование груза	Ед. изм.	Тариф, руб.	
			прямой вариант	с внутрипортовым перемещением
	1	2	3	4
16.2	порожние	ед.	1208,1	1725,9
17	Контейнеры 20-футовые:			
17.1	груженые	ед.	3279,2	4684,6
17.2	порожние	ед.	1639,6	2342,3
18	Контейнеры 40-футовые:			
18.1	груженые	ед.	4235,4	6050,5
18.2	порожние	ед.	2243,6	3205,2

Таблица 2

Каботажные грузы

№ п/п	Наименование груза	Ед. изм.	Тариф, руб.	
			прямой вариант	с внутрипортовым перемещением
	1	2	3	4
1	Уголь, сланцы, шихта, торф навалом	т	57,4	82,0
2	Грузы в ящиках и без упаковки:			
2.1	до 250 кг	т	179,7	256,7
2.2	от 250 кг до 3000 кг	т	173,3	247,6
3	Лес круглый	куб.м	115,1	164,4
4	Банкотара порожняя	т	-	2366,6
5	Щебень	т	100,7	143,8
6	Лом черных и цветных металлов	т	-	357,1
7	Автотехника до 5 т (накатный вариант)	ед.	237,8	339,7
8	Автотехника свыше 5 т (накатный вариант)	ед.	375,1	535,8
9	Контейнеры 20-футовые:			
9.1	груженые	ед.	1100,2	1571,7
9.2	порожние	ед.	550,1	785,8

приложение 2
к приказу
Федеральной службы
по тарифам
от «08» октября 2013 г. № 181-т/2

**Тарифы на хранение грузов,
осуществляемое ОАО «Холмский морской торговый порт»**

№ п/п	Наименование груза / тип хранения	Ед.изм.	Открытое хранение	Крытое хранение
	1	2	3	4
1	Экспортные грузы			
1.1	Лес круглый, пиломатериал	руб./куб.м/сут	3,2	-
1.2.	Прочие грузы	руб./т/сут.	3,2	-
2	Импортные грузы			
2.1.	Оборудование, трубы, запчасти	руб./т/сут.	32,0	64,0
2.2.	Автотехника массой:			
	до 3 т	руб./ед./сут.	96,0	96,0
	от 3 до 20 т	руб./ед./сут.	192,0	192,0
	свыше 20 т	руб./ед./сут.	320,0	320,0
2.3.	Контейнеры весом 3 т:			
	груженые	руб./ед./сут.	64,0	-
	порожние	руб./ед./сут.	32,0	-
2.4.	Контейнеры весом 5 т:			
	груженые	руб./ед./сут.	96,0	-
	порожние	руб./ед./сут.	48,0	-
2.5.	Контейнеры 10-футовые:			
	груженые	руб./ед./сут.	128,0	-
	порожние	руб./ед./сут.	64,0	-
2.6.	Контейнеры 20-футовые:			
	груженые	руб./ед./сут.	192,0	-
	порожние	руб./ед./сут.	96,0	-
2.7.	Контейнеры 40-футовые:			
	груженые	руб./ед./сут.	320,0	-
	порожние	руб./ед./сут.	160,0	-
2.8.	Прочие грузы	руб./т/сут.	64,0	128,0
3	Каботажные грузы			
3.1.	Контейнеры весом 3 т:			
	груженые	руб./ед./сут.	35,3	-
	порожние	руб./ед./сут.	17,7	-
3.2.	Контейнеры весом 5 т:			
	груженые	руб./ед./сут.	51,8	-
	порожние	руб./ед./сут.	25,9	-

№ п/п	Наименование груза / тип хранения	Ед.изм.	Открытое хранение	Крытое хранение
	1	2	3	4
3.3.	Контейнеры 10-футовые:			
	груженые	руб./ед./сут.	68,3	-
	порожние	руб./ед./сут.	34,1	-
3.4.	Контейнеры 20-футовые:			
	груженые	руб./ед./сут.	102,4	-
	порожние	руб./ед./сут.	51,2	-
3.5.	Контейнеры 40-футовые:			
	груженые	руб./ед./сут.	170,7	-
	порожние	руб./ед./сут.	85,3	-
3.6.	Прочие грузы	руб./т/сут.	3,5	10,1
4	Подключение к электросети рефрижераторных контейнеров			
4.1.	Контейнеры всех размеров	руб./ед./сут.		256,0

**Правила
применения тарифов на погрузку и выгрузку, хранение грузов,
осуществляемые ОАО «Холмский морской торговый порт»**

I. Общие положения

1.1. Тарифы применяются для расчетов за погрузку и выгрузку, хранение грузов, осуществляемые ОАО «Холмский морской торговый порт» (далее - Порт).

1.2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.3. Тарифы являются предельными максимальными.

1.4. Порт вправе применять тарифы на уровне или ниже предельного максимального уровня.

1.5. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

1.6. Тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, а также нормальное состояние тары.

1.7. Классификация тарифов.

1.7.1. В зависимости от вида перевозок грузов тарифы классифицируются на:

тарифы по экспорту – для грузов, отправляемых с территории Порта за границу;

тарифы по импорту – для грузов, прибывших в Порт из-за границы;

тарифы по каботажу – для грузов, перевозимых между морскими портами Российской Федерации.

1.7.2. В зависимости от схемы погрузки и выгрузки грузов тарифы подразделяются на две группы:

прямой вариант (транспортное средство – транспортное средство);

с внутрипортовым перемещением (транспортное средство – склад – транспортное средство).

**II. Перечень операций, стоимость которых включена в тарифы
за осуществление погрузки и выгрузки грузов**

2.1. Тарифы по импорту и каботажу (с моря) по прямому варианту.

2.1.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки судов.

2.1.2. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (за исключением специальных креплений).

2.1.3. Выгрузка грузов из судов и погрузка в транспортные средства, а также уборка сепарации, зачистка (уборка) рабочего места в трюме (за исключением загрязняющих грузов).

2.1.4. Документальное оформление приема груза.

2.1.5. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.1.6. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с общими и специальными правилами перевозки грузов или техническими условиями погрузки и крепления грузов), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.

2.1.7. Составление обязательного комплекта транспортных документов* и передача его грузовладельцу.

2.1.8. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.2. Тарифы по импорту и каботажу (с моря) с внутрипортовым перемещением.

2.2.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки судов.

2.2.2. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (за исключением специальных креплений).

2.2.3. Выгрузка грузов из судов на причал, с их укладкой, при необходимости, на площадках, а также уборка сепарации, зачистка (уборка) рабочего места в трюме (за исключением загрязняющих грузов).

2.2.4. Документальное оформление приема груза.

2.2.5. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада.

2.2.6. Внутрискладское перемещение грузов в Порту (исключая перемещения, связанные с выполнением поручений грузовладельцев, и в складах, принадлежащих грузовладельцам или арендуемых ими).

2.2.7. Зачистка (уборка) складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.2.8. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.2.9. Подвозка грузов от складов к зоне погрузки в транспортные средства.

2.2.10. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.

2.2.11. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с общими и специальными правилами перевозки грузов или техническими условиями погрузки и крепления грузов), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.

2.2.12. Составление обязательного комплекта транспортных документов* и передача его грузовладельцу.

2.2.13. Услуги Порта по экспедиторскому обслуживанию движения грузов внутри Порта.

2.2.14. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.3. Тарифы по экспорту и каботажу (на море) по прямому варианту.

2.3.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки судов.

2.3.2. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений).

2.3.3. Документальное оформление приема груза.

2.3.4. Выгрузка грузов из транспортных средств и погрузка в суда, уборка сепарации, зачистка (уборка) рабочего места в транспортных средствах (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.3.5. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.3.6. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с общими и специальными правилами перевозки грузов или техническими условиями погрузки и крепления грузов), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.

2.3.7. Составление обязательного комплекта транспортных документов* и передача его грузовладельцу.

2.3.8. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.4. Тарифы по экспорту и каботажу (на море) с внутривпортовым перемещением.

2.4.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки судов.

2.4.2. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений).

2.4.3. Документальное оформление приема груза.

2.4.4. Выгрузка грузов из транспортных средств в зону выгрузки, с их укладкой, при необходимости на площадках, уборка сепарации, зачистка (уборка) рабочего места в транспортных средствах (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.4.5. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада.

2.4.6. Внутрискладское перемещение грузов в Порту (исключая перемещения, связанные с выполнением поручений грузовладельцев, и в складах, принадлежащих грузовладельцам или арендуемых ими).

2.4.7. Зачистка (уборка) складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.4.8. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.4.9. Подвозка грузов из складов Порта до борта судна.

2.4.10. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, на судно.

2.4.11. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с общими и специальными правилами перевозки грузов или техническими условиями погрузки и крепления грузов), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.

2.4.12. Составление обязательного комплекта транспортных документов* и передача его грузовладельцу.

2.4.13. Услуги Порта по экспедиторскому обслуживанию движения грузов внутри Порта.

2.4.14. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.5. Все работы и услуги, связанные с погрузкой и выгрузкой грузов и не перечисленные в главе II, оплачиваются в соответствии с договорными отношениями.

III. Применение тарифов

3.1. Определение тарифов за погрузку и выгрузку, хранение грузов.

3.1.1. Определение тарифов за погрузку и выгрузку экспортно-импортных и каботажных грузов производится в соответствии с номенклатурой грузов приложения 1 к настоящему приказу ФСТ России.

3.1.2. Определение тарифов за хранение экспортных, импортных и каботажных грузов производится в соответствии с номенклатурой грузов приложения 2 к настоящему приказу ФСТ России.

3.1.3. По грузам, не подходящим под приведенную в приложениях 1 и 2 к настоящему приказу ФСТ России классификацию, применяются максимальные тарифы, предусмотренные для грузов с аналогичным видом упаковки, либо близким по свойствам.

3.2. Количество грузов, принимаемое для расчетов, определяется на основании данных перевозочных документов и соответствующих актов, составляемых в процессе транспортировки и приема-передачи груза, а также по клиентским справкам.

3.2.1. При исчислении платы за погрузку и выгрузку грузов используется одна из следующих расчетных единиц количества груза:

метрическая тонна;

кубический метр (лесные грузы);

количество единиц (контейнеры, автотехника).

3.2.2. Масса груза по отдельной отправке менее 100 кг принимается к расчету как 100 кг.

Масса груза каждого наименования, сданного в количестве до 10 т включительно, округляется до 100 кг, считая неполные 100 кг за 100 кг, а масса груза каждого наименования, сданного в количестве более 10 т, округляется до полной тонны, считая неполную тонну за полную тонну.

Кубические метры по каждому наименованию грузов округляются до целых кубических метров, считая неполный кубический метр за полный.

Округление массы производится по каждому коносаменту (накладной).

3.2.3. К расчетам принимается масса груза брутто с учетом тары и дополнительных приспособлений и оборудования, используемых при перевозке.

3.3. Стоимость погрузки и выгрузки грузов определяется путем умножения тарифа на количество груза.

3.4. Определение количества дней хранения.

3.4.1. Первым днем хранения является дата приема груза на склад Порта в соответствии с датой оформления.

3.4.2. Последним днем считается день выдачи Портом груза грузовладельцу или передачи груза перевозчику.

3.4.3. Неполные сутки хранения принимаются за полные.

3.5. Сроки хранения грузов без взимания оплаты (тарифа):

по экспортным грузам – 15 суток;

по каботажным грузам – 5 суток;

по импортным грузам – взимание оплаты с 1-го дня хранения.

В зависимости от условий перевозки по договору на погрузку и выгрузку грузов (время накопления судовой партии, рода груза, количества перегружаемого груза) Порт может увеличить срок хранения грузов без взимания оплаты (тарифа).

3.6. В случае возврата груза грузовладельцу при отказе его от дальнейшей перевозки, время платного хранения определяется датами приема груза Портом и выдачи груза грузовладельцу.

3.7. Стоимость хранения грузов после истечения срока хранения без взимания оплаты (тарифа) оплачивается по тарифам за хранение грузов, указанным в приложении 2 к настоящему приказу ФСТ России, путем умножения тарифа на количество дней хранения и на количество груза.

3.8. В случае оказания Портом услуг и выполнения работ, не предусмотренных настоящим приказом, либо применения новых технологий погрузки и выгрузки, Порт в течение месяца с момента начала деятельности по оказанию указанных услуг (выполнению работ) представляет в ФСТ России материалы, необходимые для утверждения в установленном порядке тарифов на указанные работы (услуги).

<*> стоимость операции включает стоимость бланков