



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

10 сентября 2013г

П Р И К А З	
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА	№ <i>285</i>
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО	
Регистрационный № <i>30059</i>	
от <i>"30 сентября 2013г.</i>	

Москва МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Об определении мер по обеспечению безопасности судоходства в зонах безопасности, установленных вокруг искусственных островов, установок и сооружений, расположенных на континентальном шельфе Российской Федерации

В соответствии с подпунктом «а» пункта 1 Указа Президента Российской Федерации от 14 января 2013 г. № 23 «О федеральных органах исполнительной власти, ответственных за определение мер по обеспечению безопасности судоходства в зонах безопасности, установленных вокруг искусственных островов, установок и сооружений, расположенных на континентальном шельфе Российской Федерации, а также мер по обеспечению безопасности таких искусственных островов, установок и сооружений» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 3, ст. 174) п р и к а з ы в а ю:

В качестве меры по обеспечению безопасности судоходства в зонах безопасности, установленных вокруг искусственных островов, установок и сооружений, расположенных на континентальном шельфе Российской Федерации (далее – зона безопасности), запретить в зонах безопасности стоянку и передвижение всех судов, в том числе маломерных, за исключением судов, выполняющих аварийно-спасательные работы, ликвидацию разливов нефти и нефтепродуктов, осуществляющих ледокольное обеспечение искусственных островов, установок и сооружений, проводящих ремонтные работы и работы по обслуживанию искусственных островов, установок и сооружений, а также судов, следующих к искусственным островам, установкам и сооружениям для осуществления посадки и/или высадки людей, погрузки и/или выгрузки груза.

Капитан судна, следующего в зону безопасности для осуществления ледокольного обеспечения искусственного острова, установки и сооружения, проведения ремонтных работ и работ по обслуживанию искусственного острова, установки и сооружения, швартовки у искусственного острова, установки и сооружения, посадки и/или высадки людей, погрузки и/или выгрузки груза

у искусственного острова, установки или сооружения, при подходе к зоне безопасности должен за три морские мили до границы зоны безопасности связаться с лицами, ответственными за осуществление работ по созданию, эксплуатации и использованию искусственного острова, сооружения и установки¹⁾ (далее – ответственные лица), на 16 канале связи очень высокой частоты, сообщить о подходе судна к зоне безопасности.

Судам, упомянутым в абзаце втором настоящего приказа, запрещено входить в зону безопасности до получения разрешения на вход в зону безопасности от ответственных лиц.

Министр

М.Ю. Соколов

Верно:
Главный специалист-эксперт
отдела документационного обеспечения




О.С. Колушкина

¹⁾ Подпункт «а» пункта 7 Порядка создания, эксплуатации и использования искусственных островов, сооружений и установок во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 19 января 2000 г. № 44 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 4, ст. 396; 2004, № 32, ст. 3338; 2007, № 48 (ч. 2), ст. 6020; 2009, № 1, ст. 143; 2010, № 31, ст. 4247).