



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ОБУСТРОЙСТВУ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ГРАНИЦЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 22712

от 21 марта 2014 г.

П Р И К А З

от «08» 12 2014 г.

№ 388-177

**Об открытии пункта пропуска через государственную границу
Российской Федерации в морском порту Усть-Луга**

В соответствии с Правилами установления, открытия, функционирования (эксплуатации), реконструкции и закрытия пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июня 2008 г. № 482 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 28, ст. 3381; 2010, № 20, ст. 2474; № 42, ст. 5381; 2011, № 21, ст. 2981; № 40, ст. 5550), Правилами определения пределов пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 07 апреля 2008 г. № 253 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 15, ст. 1560; 2010, № 32, ст. 4334), приказом Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации от 27 февраля 2010 г. № 94-ОД «О реконструкции морского грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Усть-Луга» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 марта 2010 г., регистрационный номер 16595) и на основании актов межведомственной комиссии от 11 ноября 2008 г., от 10 февраля 2009 г., от 26 ноября 2009 г., от 09 июня 2010 г., от 27 января 2011 г., от 04 августа 2011 г. и от 24 ноября 2011 г. **приказываю:**

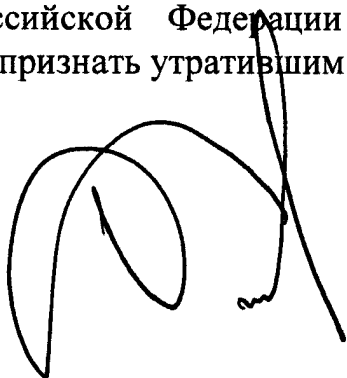
1. Открыть реконструированный морской грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Усть-Луга в пределах причалов № 1 и

№ 2 Угольного терминала, универсального перегрузочного терминала, первой пусковой очереди, первого и второго этапа второй пусковой очереди многопрофильного перегрузочного комплекса «Юг-2», комплекса перегрузки технической серы, железнодорожной и автомобильной составляющих автомобильно-железнодорожного паромного комплекса, причалов № 2, № 4 и № 5 комплекса наливных грузов, первой очереди контейнерного терминала ОАО «Усть-Лужского контейнерного терминала».

2. Внести изменение в приложение к приказу Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации от 28 апреля 2009 г. № 60 «Об открытии пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Усть-Луга» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 27 мая 2009 г., регистрационный номер 14007)¹, дополнив позицией «Территория контейнерного терминала ОАО «Усть-Лужский контейнерный терминал» (первая очередь)» согласно приложению.

3. Пункт 1 приказа Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации от 15 августа 2011 г. № 141-ПП «Об открытии пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Усть-Луга» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 сентября 2011 г., регистрационный номер 21800) признать утратившим силу.

Руководитель



Д.А. Безделов

¹ с изменениями, внесенными приказами Росграницы от 02 апреля 2010 г. № 182-ОД (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 22 апреля 2010 г., регистрационный номер 16960), от 31 августа 2010 г. № 399-ОД (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 сентября 2010 г., регистрационный номер 18567), от 20 апреля 2011 г. № 73-ПП (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 12 мая 2011 г., регистрационный номер 20733) и от 15 августа 2011 г. № 141-ПП (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 сентября 2011 г., регистрационный номер 21800).

Приложение
к приказу Росграницы
от «08» 12 2011 г. № 388-П/П

Территория контейнерного терминала
ОАО «Усть-Лужский контейнерный терминал» (первая очередь)

№ п/п	Географические координаты	
	Северная широта	Восточная долгота
1	59°40'27.37"	28°24'40.66"
2	59°40'27.28"	28°24'40.72"
3	59°39'51.55"	28°24'51.48"
4	59°39'51.47"	28°24'49.93"
5	59°39'52.77"	28°24'49.54"
6	59°39'52.80"	28°24'49.85"
7	59°39'56.96"	28°24'48.59"
8	59°40'03.82"	28°24'44.95"
9	59°40'03.65"	28°24'42.82"
10	59°40'03.92"	28°24'42.61"
11	59°40'05.52"	28°24'42.12"
12	59°40'05.52"	28°24'42.11"
13	59°40'05.24"	28°24'38.39"
14	59°40'05.22"	28°24'38.15"
15	59°40'06.69"	28°24'37.70"
16	59°40'06.74"	28°24'37.82"
17	59°40'06.80"	28°24'37.91"
18	59°40'06.88"	28°24'37.96"
19	59°40'06.96"	28°24'37.96"
20	59°40'08.72"	28°24'37.42"
21	59°40'08.67"	28°24'36.79"
22	59°40'07.32"	28°24'37.21"
23	59°40'07.24"	28°24'36.17"
24	59°40'07.05"	28°24'36.22"
25	59°40'06.93"	28°24'34.71"
26	59°40'06.89"	28°24'34.71"
27	59°40'06.85"	28°24'34.12"
28	59°40'06.89"	28°24'34.11"
29	59°40'06.77"	28°24'32.58"
30	59°40'05.68"	28°24'32.91"
31	59°40'05.62"	28°24'32.36"
32	59°40'05.24"	28°24'32.48"
33	59°40'05.25"	28°24'32.55"
34	59°40'05.14"	28°24'32.59"

35	59°40'05.13"	28°24'32.51"
36	59°40'04.67"	28°24'32.65"
37	59°40'04.68"	28°24'32.76"
38	59°40'04.47"	28°24'32.82"
39	59°40'04.46"	28°24'32.71"
40	59°40'04.00"	28°24'32.85"
41	59°40'04.01"	28°24'32.92"
42	59°40'03.89"	28°24'32.96"
43	59°40'03.89"	28°24'32.88"
44	59°40'03.51"	28°24'33.00"
45	59°40'02.54"	28°24'33.32"
46	59°40'01.52"	28°24'20.05"
47	59°40'02.50"	28°24'19.76"
48	59°40'12.38"	28°24'16.77"
49	59°40'12.63"	28°24'17.14"
50	59°40'25.38"	28°24'13.29"
51	59°40'25.48"	28°24'13.00"
52	59°40'27.08"	28°24'12.51"
53	59°40'29.21"	28°24'40.09"
1	59°40'27.37"	28°24'40.66"