



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З



224 июля 2013г.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Москва

№ 256

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 30043

от "27" сентября 2013г.

Об утверждении Порядка выдачи документа о соответствии судовладельца требованиям главы IX приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения и изъятия такого документа

В соответствии с подпунктом «б» пункта 2 постановления Правительства Российской Федерации от 8 октября 2012 г. № 1023 «О реализации положений главы IX приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 42, ст. 5714) п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемый Порядок выдачи документа о соответствии судовладельца требованиям главы IX приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения и изъятия такого документа.

Министр

М.Ю. Соколов

Верно:

Консультант отдела документационного обеспечения



Е.А. Морозова

УТВЕРЖДЕН
приказом Минтранса России
от 22 ноября 2013 г. № 256

ПОРЯДОК
выдачи документа о соответствии судовладельца требованиям главы IX
приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на
море 1974 года и Международного кодекса по управлению безопасной
эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения
и изъятия такого документа

I. Общие положения

1. Порядок выдачи документа о соответствии судовладельца требованиям главы IX приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения и изъятия такого документа (далее – Порядок) разработан в соответствии с подпунктом «б» пункта 2 постановления Правительства Российской Федерации от 8 октября 2012 г. № 1023 «О реализации положений главы IX приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения»¹⁾ и устанавливает правила выдачи документа о соответствии судовладельца требованиям главы IX приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года (далее – Конвенция) и Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения²⁾ (далее – Кодекс) и изъятия такого документа.

¹⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 42, ст. 5714

²⁾ Резолюция А.741(18) принята 4 ноября 1993 г. на 18 ассамблее Международной морской организации (часть 4 приложения № 1 к Бюллетеню международных договоров, 2011 год)

Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года, измененная Протоколом 1978 года и Протоколом 1988 года (приложение № 1 к Бюллетеню международных договоров, 2011 год).

Постановление Совета Министров СССР от 2 ноября 1979 г. № 975 «О принятии СССР Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года» (Постановления Совета Министров СССР, 1979 год, ноябрь, с. 4).

Постановление Совета Министров СССР от 2 апреля 1981 г. № 319 «О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года» (Постановления Совета Министров СССР, 1978 год, апрель, с. 5).

Постановление Правительства Российской Федерации от 16 июня 2000 г. № 456 «О присоединении Российской Федерации к Протоколу 1988 года к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 26, ст. 2768).

II. Порядок выдачи документа о соответствии судовладельца требованиям Конвенции и Кодекса

2. Документ о соответствии судовладельца требованиям Конвенции и Кодекса (далее – документ о соответствии) выдается судовладельцу на пять лет организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов, по результатам освидетельствования судовладельца в соответствии с порядком освидетельствования судов и их судовладельцев на соответствие требованиям главы IX приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения¹⁾ (далее – Порядок освидетельствования).

3. Временный документ о соответствии судовладельца требованиям Конвенции и Кодекса²⁾ (далее – временный документ о соответствии) выдается судовладельцу на срок не более 12 месяцев³⁾ организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов, по результатам временного освидетельствования судовладельца в соответствии с Порядком освидетельствования.

4. Документ о соответствии и временный документ о соответствии должен составляться по форме, соответствующей образцам, приведенным в добавлении к Кодексу⁴⁾.

5. Если возобновляющее освидетельствование проведено в пределах трех месяцев до истечения срока действия документа о соответствии, новый документ о соответствии выдается с даты завершения освидетельствования на срок, не превышающий пяти лет с даты истечения срока действия предыдущего документа о соответствии⁵⁾.

6. Если возобновляющее освидетельствование проведено более чем за три месяца до истечения срока действия документа о соответствии, новый документ о соответствии выдается с даты завершения освидетельствования на период, не превышающий пяти лет с даты завершения освидетельствования⁶⁾.

7. Если возобновляющее освидетельствование проведено после истечения срока действия документа о соответствии, новый документ о соответствии выдается на срок, не превышающий пяти лет с даты истечения срока действия предыдущего документа о соответствии.

¹⁾ Устанавливается в соответствии с подпунктом «а» пункта 2 постановления Правительства Российской Федерации от 8 октября 2012 г. № 1023 «О реализации положений главы IX приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения».

²⁾ Глава 14 части В Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения.

³⁾ Подпункт 14.1.2 пункта 14.1 главы 14 части В Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения.

⁴⁾ Пункт 16.1 главы 16 части В Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения.

⁵⁾ Пункт 13.10 главы 13 части В Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения.

⁶⁾ Пункт 13.11 главы 13 части В Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения.

III. Порядок изъятия документа о соответствии

8. Документ о соответствии (временный документ о соответствии) изымается¹⁾ в следующих случаях:

1) при освидетельствовании судовладельца в соответствии с Порядком освидетельствования выявлены существенные несоответствия²⁾;

2) организация, уполномоченная на классификацию и освидетельствование судов, не получила информацию об устранении несоответствий требованиям Конвенции и Кодекса, выявленных в результате освидетельствования судовладельца, направляемую судовладельцем в соответствии с Порядком освидетельствования;

3) организация, уполномоченная на классификацию и освидетельствование судов, не получила в течение 10 рабочих дней с даты получения ею информации о гибели судна, принадлежащего судовладельцу, заявки о дополнительных освидетельствованиях судовладельца и судна/судов в соответствии с Порядком освидетельствования;

4) организация, уполномоченная на классификацию и освидетельствование судов, не получила в течение 10 рабочих дней с даты получения ею информации о нарушениях судном, принадлежащим судовладельцу, установленных для него районов и сезона плавания, заявки о дополнительных освидетельствованиях судовладельца и указанного судна в соответствии с Порядком освидетельствования;

5) нарушены сроки проведения первоначального или ежегодного или возобновляющего освидетельствования судовладельца в соответствии с Порядком освидетельствования.

9. Если документ о соответствии (временный документ о соответствии) был изъят в соответствии с пунктом 8 настоящего Порядка, новый документ о соответствии (временный документ о соответствии) выдается судовладельцу после проведения дополнительного, или первоначального, или ежегодного, или возобновляющего освидетельствования судовладельца в соответствии с Порядком освидетельствования.

В случае проведения дополнительного или ежегодного освидетельствования судовладельца срок действия нового документа о соответствии устанавливается такой же, как в изъятном документе о соответствии.

10. Информация об изъятии документа о соответствии (временного документа о соответствии) размещается в сети Интернет на официальном сайте организации, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов.

¹⁾ Пункт 13.5 главы 13 части В Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения.

²⁾ Подпункт 1.1.10 пункта 1.1 главы 1 части А Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения