



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ  
(ФСТ РОССИИ)

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 29956

от 16 сентября 2013

## П Р И К А З

от «30» июля 2013 г.

№ 147-т/1

г. Москва

**О внесении изменений и дополнений в Правила и условия применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденные приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 года № 398-т/3**

На основании Соглашения о регулировании доступа к услугам железнодорожного транспорта, включая основы тарифной политики от 9 декабря 2010 года, ратифицированного Федеральным законом от 11 июля 2011 года № 173-ФЗ «О ратификации Соглашения о регулировании доступа к услугам железнодорожного транспорта, включая основы тарифной политики» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 29, ст. 4264), а также в соответствии с Положением о государственном регулировании и контроле тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 года № 643 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 32, ст. 4051; 2013, № 27, ст. 3602), **п р и к а з ы в а ю :**

1. Внести в Правила и условия применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденные приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 года № 398-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2012 года, регистрационный № 26458) (далее - Правила), следующие изменения и дополнения:

1.1. Дополнить второй абзац подпункта 15.5. пункта 15 Правил после слов «по направлениям перевозок» словами «и родам грузов».

1.2. Заменить в первом абзаце пунктов 19 и 27 Правил слова «в течение 3 (трех) рабочих дней» словами «в течение 10 (десяти) рабочих дней».

1.3. Изложить пункт 21 Правил в следующей редакции:

«21. Решение субъекта регулирования подлежит обязательному опубликованию на его официальном сайте и в печатном издании.

Решение субъекта регулирования о снижении уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов вступает в силу по истечении 10 (десяти) дней с момента его опубликования в печатном издании.

Решение субъекта регулирования о повышении уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов вступает в силу не ранее, чем через 30 (тридцать) дней с момента его опубликования в печатном издании.».

1.4. Заменить во втором абзаце пункта 26 Правил слова «пониженных тарифов, если привлекаются частные инвестиции» словами «пониженных тарифов в случае, если привлекаются частные инвестиции».

1.5. Заменить в третьем абзаце пункта 26 Правил слова «за счет действия повышенных тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов, не являющимся инвесторами» словами «за счет действия повышенных тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов при оказании работ (услуг) пользователям транспортными услугами, не являющимся инвесторами».

1.6. Дополнить пункт 30 Правил после первого абзаца абзацем следующего содержания:

«Регулирующий орган осуществляет учет решений об установлении (изменении) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента их поступления.».

2. Настоящий приказ вступает в силу в установленном порядке.

И.о. Руководителя Федеральной  
службы по тарифам



Д. Сальков

