



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ
(ФСТ РОССИИ)**

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 22610

от "14" декабря 2011 г.

П Р И К А З

от «06» декабря 2011 г.

№ 319-Т/4

г. Москва

Об установлении исключительных тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом

В соответствии с Федеральным законом от 17 августа 1995 г. № 147-ФЗ «О естественных монополиях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 34, ст. 3426; 2001, № 33 (часть 1), ст. 3429; 2002, № 1 (часть 1), ст. 2; 2003, № 2, ст. 168; № 13, ст. 1181; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 1, ст. 10; № 19, ст. 2063; 2007, № 1 (часть 1), ст. 21; № 43, ст. 5084; № 46, ст. 5557; 2008, № 52 (часть 1), ст. 6236; 2011, № 29, ст. 4281; № 30 (часть 1), ст. 4590, ст. 4596), на основании Положения о Федеральной службе по тарифам, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. № 332 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 29, ст. 3049; 2006, № 3, ст. 301; № 23, ст. 2522; № 48, ст. 5032; № 50, ст. 5354; 2007, № 16, ст. 1912; № 25, ст. 3039; № 32, ст. 4145; 2008, № 7, ст. 597; № 17, ст. 1897; № 23, ст. 2719; № 38, ст. 4309; № 46, ст. 5337; 2009, № 1, ст. 142; № 3, ст. 378; № 6, ст. 738; № 9, ст. 1119; № 18 (часть 2), ст. 2249; № 33, ст. 4086; 2010, № 9, ст. 960; № 13, ст. 1514; № 25, ст. 3169; № 26, ст. 3350; № 30, ст. 4096; № 45, ст. 5851; 2011, № 14, ст. 1935; № 32, ст. 4831), а также в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15 декабря 2004 г. № 787 «Об утверждении Положения об основах государственного регулирования тарифов на железнодорожном транспорте и Правил предоставления исключительных тарифов на железнодорожном транспорте» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 51, ст. 5201; 2009, № 32, ст. 4051), **п р и к а з ы в а ю :**

1. Установить исключительные тарифы в виде коэффициентов к действующим тарифам, определяемым по правилам части I Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 года № 47-т/5

(зарегистрировано Минюстом России 9 июля 2003 года, регистрационный № 4882), с изменениями и дополнениями, внесенными постановлением ФЭК России от 21 октября 2003 года № 85-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 31 декабря 2003 года, регистрационный № 5374); приказами ФСТ России от 14 сентября 2004 года № 71-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 20 октября 2004 года, регистрационный № 6075); от 26 октября 2004 года № 140-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 2 декабря 2004 года, регистрационный № 6163); от 26 октября 2004 года № 141-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 7 декабря 2004 года, регистрационный № 6174); от 16 декабря 2004 года № 295-т/4 (зарегистрирован Минюстом России 17 декабря 2004 года, регистрационный № 6202); от 29 декабря 2004 года № 422-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 18 января 2005 года, регистрационный № 6273); от 17 мая 2005 года № 204-т/5 (зарегистрирован Минюстом России 6 июня 2005 года, регистрационный № 6685); от 13 декабря 2005 года № 617-т/5 (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2005 года, регистрационный № 7287); от 18 апреля 2006 года № 79-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 18 мая 2006 года, регистрационный № 7851); от 25 апреля 2006 года № 83-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 19 мая 2006 года, регистрационный № 7858); от 25 апреля 2006 года № 84-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 19 мая 2006 года, регистрационный № 7867); от 19 июня 2006 года № 129-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2006 года, регистрационный № 8080); от 19 июня 2006 года № 133-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2006 года, регистрационный № 7936); от 9 декабря 2006 года № 355-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 18 декабря 2006 года, регистрационный № 8627); от 4 декабря 2007 года № 410-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2007 года, регистрационный № 10721); от 25 апреля 2008 года № 83-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 6 мая 2008 года, регистрационный № 11627); от 24 декабря 2008 года № 462-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2008 года, регистрационный № 13028); от 30 декабря 2008 года № 474-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2008 года, регистрационный № 13053); от 14 августа 2009 года № 188-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2009 года, регистрационный № 15080); от 24 декабря 2009 года № 497-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 13 января 2010 года, регистрационный № 15954); от 27 февраля 2010 года № 28-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2010 года, регистрационный № 16710); от 7 декабря 2010 года № 388-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 16 декабря 2010 года, регистрационный № 19203); от 20 мая 2011 года № 104-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 28 июня 2011 года, регистрационный № 21205); от 29 июля 2011 года № 182-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 3 октября 2011 года, регистрационный № 21961) на грузовые железнодорожные перевозки:

1.1. Коэффициенты к действующим тарифам, определяемым по правилам раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01, на перевозки на экспорт железнодорожным транспортом через российские порты Архангельск, Кандалакша, Мурманск, Находка, Восточный, Посьет, Ванино угля с кодами ЕТСНГ 161016, 161024, 161039, 161058, 161062, 161077, 161081, 161096, 161109, 161113, 161128, 161170, 161185; 161192, 161202, 161217, 161221, 161236, 161240, 161255, и на порожний пробег собственных (арендованных) вагонов, следующих непосредственно после выгрузки экспортного угля указанных кодов ЕТСНГ, с припортовых станций портов Архангельск, Кандалакша, Мурманск, Находка, Восточный, Посьет, Ванино (за исключением случаев, указанных в подпункте 2.16.2 пункта 2.16 раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01) в следующих размерах:

- 0,95 при перевозках в направлении портов Мурманск, Находка, Восточный, Посьет, Ванино на расстояние перевозки свыше 3500 км;
- 0,80 при перевозках в направлении порта Архангельск;
- 0,75 при перевозках в направлении порта Кандалакша.

1.2. Коэффициент 1,07 к действующим тарифам, определяемым по правилам раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01, на перевозки импортного кокса (позиция ЕТСНГ 171) железнодорожным транспортом через пограничные передаточные станции Российской Федерации (за исключением перевозок из Республики Беларусь и Республики Казахстан), в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах и на порожний пробег собственных (арендованных) вагонов, следующих непосредственно после выгрузки импортного кокса, в международном сообщении в направлении пограничных передаточных станций Российской Федерации (за исключением порожнего пробега вагонов назначением в Республику Беларусь и Республику Казахстан, а также случаев, указанных в подпункте 2.16.2 пункта 2.16 раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01).

1.3. Коэффициент 2,2 к действующим тарифам, определяемым по правилам раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 (без применения коэффициентов, указанных в примечаниях 1.3, 4.1, 8 к таблице № 4 приложения 3 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01) на перевозки импортных руд и концентратов железных (позиция ЕТСНГ 141) железнодорожным транспортом через пограничные передаточные станции Российской Федерации (за исключением перевозок на расстояние до 50 км включительно, а также перевозок из Республики Беларусь и Республики Казахстан), в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах и на порожний пробег собственных (арендованных) вагонов, следующих непосредственно после выгрузки руд и концентратов железных, в международном сообщении в направлении пограничных передаточных станций Российской Федерации (за исключением порожнего пробега вагонов назначением в Республику Беларусь и Республику Казахстан, а также случаев, указанных в подпункте 2.16.2 пункта 2.16 раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01).

1.4. Коэффициент 0,85 к действующим тарифам, определяемым по правилам раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01, на перевозки руд и концентратов железных (позиция ЕТСНГ 141) со станций Курбакинская Московской железной дороги, Михайловский Рудник Московской железной дороги, Стойленская Юго-Восточной железной дороги на экспорт через пограничные передаточные станции Российской Федерации Забайкальск Забайкальской железной дороги, Наушки Восточно-Сибирской железной дороги в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах и на порожний пробег собственных (арендованных) вагонов со станций Забайкальск Забайкальской железной дороги, Наушки Восточно-Сибирской железной дороги из-под перевозок руд и концентратов железных.

Коэффициент действует при перевозках руд и концентратов железных со станций Курбакинская Московской железной дороги, Михайловский Рудник Московской железной дороги, Стойленская Юго-Восточной железной дороги (суммарно) на экспорт через пограничные передаточные станции Российской Федерации Забайкальск Забайкальской железной дороги, Наушки Восточно-Сибирской железной дороги в объеме не менее двух миллионов пятисот тысяч тонн.

1.5. Коэффициенты к действующим тарифам, определяемым по правилам раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01, на перевозки черных металлов железнодорожным транспортом через пограничные передаточные станции Российской Федерации в универсальных и специализированных вагонах общего парка длиной по осям сцепления автосцепок до 19,6 м, собственных (арендованных) вагонов указанных типов (за исключением перевозок на расстояние до 50 км включительно и перевозок в/из Республики Беларусь) согласно приложению 1.

1.6. Коэффициенты к действующим тарифам, определяемым по правилам раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01, на перевозки черных металлов (позиции ЕТСНГ 311 - 315, 321 - 324) железнодорожным транспортом на экспорт через порты Дальнего Востока в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах и на порожний пробег собственных (арендованных) вагонов, следующих непосредственно после выгрузки черных металлов указанных позиций ЕТСНГ, с припортовых станций Дальнего Востока (без применения коэффициента 0,45 за расстояние, превышающее 5000 км, указанного в примечаниях 2.1, 3.1, 4.2, 4.3 к таблице № 4 приложения 3 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01) в следующих размерах:

- в вагонах общего парка: 0,043 за расстояние, превышающее 3100 км;
- в собственных (арендованных) вагонах: 0,043 за расстояние, превышающее 2400 км;
- на порожний пробег собственных (арендованных) вагонов (за исключением случаев, указанных в подпункте 2.16.2 пункта 2.16 раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01): 0,043 за расстояние, превышающее 2400 км.

1.7. Коэффициент 0,82 к действующим тарифам, определяемым по правилам раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 на перевозки черных

металлов (позиции ЕТСНГ 312 - 315, 321 - 324) со станции Новолипецк Юго-Восточной железной дороги на экспорт в направлении припортовых станций, расположенных на Северо-Кавказской, Октябрьской, Калининградской железных дорогах в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах и на порожний пробег собственных (арендованных) вагонов, следующих непосредственно после выгрузки черных металлов с припортовых станций, расположенных на Северо-Кавказской, Октябрьской, Калининградской железных дорогах назначением на станцию Новолипецк Юго-Восточной железной дороги.

Указанный коэффициент действует при перевозках черных металлов (позиции ЕТСНГ 312 - 315, 321 - 324) со станции Новолипецк Юго-Восточной железной дороги в объеме не менее одиннадцати миллионов тонн.

1.8. Коэффициент 1,073 к действующим тарифам, определяемым по правилам раздела 3 части I Прейскуранта № 10-01, на перевозки нефти сырой и нефтепродуктов (позиции ЕТСНГ 201, 211 - 215, 221 - 225, а также отнесенных к ним грузов с кодами ЕТСНГ 226021, 226106, 226069) железнодорожным транспортом на экспорт через пограничные передаточные станции Российской Федерации, за исключением перевозок в Республику Беларусь.

1.9. Коэффициент 0,785 к действующим тарифам, определяемым по правилам раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01, на перевозки нефти сырой (позиция ЕТСНГ 201) в прямом железнодорожном сообщении по маршруту станция Уяр Красноярской железной дороги - станции Дземги, Хабаровск 1, 2, Ванино Дальневосточной железной дороги в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах и на порожний пробег собственных (арендованных) вагонов, следующих непосредственно после выгрузки нефти сырой в прямом железнодорожном сообщении по маршруту станции Дземги, Хабаровск 1, 2, Ванино Дальневосточной железной дороги - станция Уяр Красноярской железной дороги (за исключением случаев, указанных в подпункте 2.16.2. пункта 2.16 раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01).

1.10. Коэффициент 0,94 к действующим тарифам, определяемым по правилам раздела 3 части I Прейскуранта № 10-01, на перевозки дизельного топлива (позиция ЕТСНГ 214) железнодорожным транспортом со станции Осенцы Свердловской железной дороги на экспорт в Финляндию через пограничные передаточные станции Российской Федерации Бусловская, Вяртсиля Октябрьской железной дороги в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах и на порожний пробег собственных (арендованных) вагонов, следующих после выгрузки дизельного топлива через пограничные передаточные станции Российской Федерации Бусловская, Вяртсиля Октябрьской железной дороги назначением на станцию Осенцы Свердловской железной дороги.

Коэффициент действует при перевозках дизельного топлива со станции Осенцы Свердловской железной дороги на экспорт через пограничные

передаточные станции Российской Федерации Бусловская, Вяртсиля Октябрьской железной дороги в объеме не менее ста тысяч тонн.

Одновременно применяется исключительный тариф, установленный подпунктом 1.8. настоящего приказа.

1.11. Коэффициент 0,89 к действующим тарифам, определяемым по правилам раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01, на перевозки конденсата газового (код ЕТСНГ 226106) железнодорожным транспортом со станции Лимбей Свердловской железной дороги при расстоянии перевозки по РЖД свыше 3700 км во внутригосударственном сообщении и на экспорт через российские порты и на порожний пробег собственных (арендованных) вагонов, следующих непосредственно из-под таких перевозок на станцию Лимбей Свердловской железной дороги.

Коэффициент действует на перевозки конденсата газового со станции Лимбей Свердловской железной дороги на расстояние свыше 3700 км в объеме не менее трех миллионов тонн.

1.12. Коэффициент 0,71 к действующим тарифам, определяемым по правилам раздела 3 части I Прейскуранта № 10-01, на перевозки сжиженных углеводородных газов (позиция ЕТСНГ 226, за исключением кодов 226021, 226106 и 226069) железнодорожным транспортом в собственных (арендованных) вагонах со станции Тобольск Свердловской железной дороги на экспорт через пограничные передаточные станции Российской Федерации, за исключением перевозок в Республику Беларусь, при расстоянии перевозки по РЖД свыше 2600 км и на порожний пробег собственных (арендованных) вагонов, следующих после выгрузки сжиженных углеводородных газов, через пограничные передаточные станции Российской Федерации назначением на станцию Тобольск Свердловской железной дороги.

Коэффициент действует на перевозки сжиженных углеводородных газов со станции Тобольск Свердловской железной дороги на экспорт через пограничные передаточные станции Российской Федерации, за исключением перевозок в Республику Беларусь, при расстоянии перевозки по РЖД свыше 2600 км в объеме не менее одного миллиона четырехсот тысяч тонн.

1.13. Коэффициент 0,71 к действующим тарифам, определяемым по правилам раздела 3 части I Прейскуранта № 10-01, на перевозки сжиженных углеводородных газов (позиция ЕТСНГ 226, за исключением кодов 226021, 226106 и 226069) железнодорожным транспортом в собственных (арендованных) вагонах со станции Лимбей Свердловской железной дороги на экспорт через пограничные передаточные станции Российской Федерации, за исключением перевозок в Республику Беларусь, при расстоянии перевозки по РЖД свыше 3500 км и на порожний пробег собственных (арендованных) вагонов, следующих после выгрузки сжиженных углеводородных газов, через пограничные передаточные станции Российской Федерации назначением на станцию Лимбей Свердловской железной дороги.

Коэффициент действует на перевозки сжиженных углеводородных газов со станции Лимбей Свердловской железной дороги на экспорт через

пограничные передаточные станции Российской Федерации, за исключением перевозок в Республику Беларусь, при расстоянии перевозки по РЖД свыше 3500 км в объеме не менее четырехсот сорока пяти тысяч тонн.

1.14. Коэффициент 0,9 к действующим тарифам, определяемым по правилам раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01, на перевозки хлористого калия (код ЕТСНГ 434034) железнодорожным транспортом со станций Свердловской железной дороги на экспорт через пограничные передаточные станции Российской Федерации Гродеково Дальневосточной железной дороги, Забайкальск Забайкальской железной дороги, и на порожний пробег собственных (арендованных) вагонов, следующих после выгрузки хлористого калия через указанные пограничные передаточные станции Российской Федерации (за исключением случаев, указанных в подпункте 2.16.2 пункта 2.16 раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01) на станции Свердловской железной дороги.

1.15. Коэффициенты к действующим тарифам, определяемым по правилам раздела 3 части I Прейскуранта № 10-01, на перевозки серы комовой и гранулированной (код ЕТСНГ 487169) российского производства железнодорожным транспортом со станции Аксарайская 2 Приволжской железной дороги на экспорт в собственном (арендованном) подвижном составе в следующих размерах:

- 0,75 - через пограничные передаточные станции Российской Федерации Гуково, Успенская Северо-Кавказской железной дороги;
- 0,79 - через пограничную передаточную станцию Российской Федерации Злынка Московской железной дороги.

1.16. Коэффициент 0,9 к действующим тарифам, определяемым по правилам раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01, на перевозки метанола (код ЕТСНГ 721484) со станции Копылово Западно-Сибирской железной дороги на экспорт через пограничную передаточную станцию Российской Федерации Бусловская Октябрьской железной дороги и на порожний пробег собственных (арендованных) вагонов, следующих после выгрузки метанола через пограничную передаточную станцию Бусловская Октябрьской железной дороги назначением на станцию Копылово Западно-Сибирской железной дороги.

1.17. Коэффициент 0,5 за расстояние перевозки, превышающее 1100 км, к действующим тарифам, определяемым по правилам раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01, на перевозки зерна (позиции ЕТСНГ 011 - 018) и продукции мукомольно-крупяной промышленности (позиции ЕТСНГ 501 - 504), со/на станций(ии) Сибирского и Дальневосточного федеральных округов, а также семян сои (код ЕТСНГ 021100) со станций Дальневосточного федерального округа во внутригосударственном сообщении в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах и на порожний пробег собственных (арендованных) вагонов во внутригосударственном сообщении на/со станций(ий) Сибирского и Дальневосточного федеральных округов, следующих непосредственно после выгрузки зерна и продукции мукомольно-

крупяной промышленности, перевозимого со/на станций(ии) Сибирского и Дальневосточного федеральных округов во внутригосударственном сообщении, а также на станции Дальневосточного федерального округа, следующих непосредственно после выгрузки семян сои, (за исключением случаев, указанных в подпункте 2.16.2 пункта 2.16 раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01).

При перевозках железнодорожным транспортом сои (коды ЕТСНГ 018023, 021100) во внутригосударственном сообщении со станций Дальневосточного федерального округа в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах и при осуществлении порожнего пробега собственных (арендованных) вагонов на станции Дальневосточного федерального округа, следующих непосредственно после выгрузки сои указанных кодов ЕТСНГ, с применением льготного исключительного тарифа, установленного подпунктом 1.2. приказа ФСТ России от 6 октября 2011 г. № 235-т/9 «Об установлении льготных исключительных тарифов на перевозки зерна, продукции мукомольно-крупяной промышленности, сои и соевого шрота железнодорожным транспортом» (зарегистрирован Минюстом России 12 октября 2011 года, регистрационный № 22026), указанный в первом абзаце настоящего подпункта коэффициент дополнительно не применяется.

1.18. Коэффициент 0,5 за расстояние перевозки, превышающее 1100 км к действующим тарифам, определяемым по правилам раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01, на перевозки соевого жмыха (код ЕТСНГ 542258) со станций Дальневосточного федерального округа во внутригосударственном сообщении в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах и на порожний пробег собственных (арендованных) вагонов во внутригосударственном сообщении на станции Дальневосточного федерального округа, следующих непосредственно после выгрузки соевого жмыха перевозимого со станций Дальневосточного федерального округа (за исключением случаев, указанных в подпункте 2.16.2 пункта 2.16 раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01).

1.19. Коэффициент 0,5 к действующим тарифам, определяемым по правилам раздела 3 части I Прейскуранта № 10-01, на импортные перевозки скоропортящихся грузов позиций ЕТСНГ 041 - 043, 051 - 053 из Таджикистана, Узбекистана, Азербайджана, Киргизии и Казахстана в рефрижераторном подвижном составе железных дорог государств отправления груза <*> и российском рефрижераторном подвижном составе.

<*> При условии освобождения российских железных дорог от платы за пользование рефрижераторным подвижным составом Таджикистана, Узбекистана, Азербайджана, Киргизии и Казахстана.

1.20. Коэффициент 0,92 к действующим тарифам, определяемым по правилам раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01, на перевозки во внутригосударственном сообщении со станций Октябрьской, Калининградской, Дальневосточной, Северной железных дорог рыбы свежей, охлажденной и свежемороженой, отходов рыбных, ракообразных и моллюсков, рыбопродуктов соленых, копченых и сушеных (позиции ЕТСНГ 572 и 573) в грузовом вагоне группового рефрижераторного подвижного состава (ГРПС), автономном рефрижераторном вагоне (АРВ), автономном рефрижераторном вагоне с обслуживающей бригадой (АРВ-Э), в контейнерах термических охлаждаемых, охлаждаемых и обогреваемых, охлаждаемых и обогреваемых собственной установкой (код - R, групповой код типа – RE, RT и RS, подробный код типа – RO – R9), охлаждаемых и (или) нагреваемых, со съемным оборудованием (код - H, групповой код типа – HR, подробный код типа – HO - H4) и на порожний пробег во внутригосударственном сообщении собственных (арендованных) вагонов указанных типов (на перевозку порожних контейнеров указанных типов), следующих непосредственно после таких перевозок.

1.21. Коэффициент 0,76 к действующим тарифам, определяемым по правилам раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01, на перевозки рыбы мороженой (код ЕТСНГ 572080) с острова Сахалин железнодорожным транспортом во внутригосударственном сообщении в групповом рефрижераторном подвижном составе, ИВ-термосах, переоборудованных из грузового вагона рефрижераторной секции или автономного рефрижераторного вагона, вагонах-термосах, термических контейнерах.

Одновременно применяется исключительный тариф, установленный подпунктом 1.20. настоящего приказа.

1.22. Коэффициент 0,87 к действующим тарифам, определяемым по правилам раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01, на перевозки универсальных контейнеров длиной 40 футов с комплектующими деталями для сборки легковых автомобилей железнодорожным транспортом, следующих из стран Азиатско-Тихоокеанского региона через порты Дальнего Востока в составе контейнерных поездов назначением на станции Санкт-Петербургского узла Октябрьской железной дороги, станции Марцево, Черкесск Северо-Кавказской железной дороги и на перевозки порожних универсальных контейнеров длиной 40 футов в составе контейнерных поездов со станций Санкт-Петербургского узла Октябрьской железной дороги, станций Марцево, Черкесск Северо-Кавказской железной дороги назначением на припортовые станции Дальнего Востока, при условии формирования контейнерных поездов из определенного РЖД количества условных вагонов.

1.23. Коэффициент 0,91 к действующим тарифам, определяемым по правилам раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01, на перевозки универсальных контейнеров длиной 40 футов с комплектующими частями для сборки легковых автомобилей железнодорожным транспортом,

следующих из стран Азиатско-Тихоокеанского региона через пограничную передаточную станцию Российской Федерации Забайкальск Забайкальской железной дороги в составе контейнерных поездов назначением на станцию Марцево Северо-Кавказской железной дороги и на перевозки порожних универсальных контейнеров длиной 40 футов в составе контейнерных поездов со станции Марцево Северо-Кавказской железной дороги назначением на пограничную передаточную станцию Российской Федерации Забайкальск Забайкальской железной дороги, при условии формирования контейнерных поездов из определенного РЖД количества условных вагонов.

1.24. Коэффициент 0,44 к действующим тарифам, определяемым по правилам раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01, на перевозки легковых автомобилей (код ЕТСНГ 381087), произведенных на территории Российской Федерации, железнодорожным транспортом со станций Октябрьской, Калининградской, Московской, Горьковской, Северо-Кавказской, Куйбышевской, Свердловской и Южно-Уральской железных дорог во внутригосударственном сообщении (в том числе с участием российских железнодорожно-паромных комплексов) и в международном сообщении через российские порты при перевозках легковых автомобилей на экспорт, в крытых вагонах для автомобилей (автомобилевозах), 2-ярусных платформах для автомобилей, 1-ярусных крытых вагонах для микроавтобусов и 4-осных крытых цельнометаллических вагонах для легковых автомобилей модели 11-К651 при расстоянии перевозки от 1000 до 3000 км включительно и на порожний пробег собственных (арендованных) вагонов данных типов во внутригосударственном сообщении и с российских припортовых станций назначением на станции Октябрьской, Калининградской, Московской, Горьковской, Северо-Кавказской, Куйбышевской, Свердловской и Южно-Уральской железных дорог при расстоянии перевозки от 1000 до 3000 км включительно (за исключением случаев, указанных в подпункте 2.16.2 пункта 2.16 раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01), следующих после перевозки легковых автомобилей.

Коэффициент не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груза или порожнего собственного (арендованного) вагона как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения, а также при пробеге порожних собственных (арендованных) вагонов после порожнего пробега.

1.25. Коэффициент 0,65 к действующим тарифам, определяемым по правилам раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01, на перевозки импортных легковых автомобилей (код ЕТСНГ 381087) железнодорожным транспортом в крытых вагонах для автомобилей (автомобилевозах), 2-ярусных платформах для автомобилей, 1-ярусных крытых вагонах для микроавтобусов и 4-осных крытых цельнометаллических вагонах для легковых автомобилей модели 11-К651, следующих из стран Азиатско-Тихоокеанского региона через порты Дальнего Востока на станции Михнево, Акулово Московской

железнодорожной, и на порожний пробег собственных (арендованных) вагонов данных типов, следующих под погрузку импортных легковых автомобилей на припортовые станции Дальневосточной железной дороги со станций Октябрьской, Северной, Калининградской, Московской, Горьковской, Северо-Кавказской, Куйбышевской, Свердловской, Южно-Уральской, Юго-Восточной и Приволжской железных дорог.

1.26. Коэффициент 0,78 к действующим тарифам, определяемым по правилам раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01, на перевозки железнодорожным транспортом минерально-строительных грузов с кодами ЕТСНГ 231015, 231072, 232087, 232145, 232153, 232164, 232291, 232395, 232408, 232412, 232427, 232431, 234028, 234070, 236023, 236038, 241322, 241337 на универсальных платформах, оборудованных съемным и несъемным оборудованием, которое не выдается грузополучателю на станции назначения вместе с грузом, во внутригосударственном сообщении и международном сообщении через российские порты в вагонах общего парка, собственных (арендованных), а также на порожний пробег собственных (арендованных) вагонов указанного типа, следующих непосредственно после выгрузки грузов указанных кодов ЕТСНГ, во внутригосударственном сообщении и с российских припортовых станций (за исключением случаев, указанных в подпункте 2.16.2 пункта 2.16 раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01).

1.27. Коэффициенты к действующим тарифам, определяемым по правилам раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01, на пробег порожних собственных (арендованных) вагонов во внутригосударственном сообщении, следующих из-под выгрузки минерально-строительных грузов (позиции ЕТСНГ 231 - 236 и 281) со станций Сочи, Адлер, Лазаревская и Веселое Северо-Кавказской железной дороги на расстояние не более 1000 км в следующих размерах:

- 0,65 - при пробеге порожних универсальных полувагонов, универсальных крытых вагонов, универсальных платформ (за исключением универсальных платформ, оборудованных съемным и несъемным оборудованием, которое не выдается грузополучателю на станции назначения вместе с грузом), вагонов для перевозки минеральных удобрений со срезанными крышами и вагонов для перевозки агломерата и окатышей;

- 0,83 - при пробеге порожних универсальных платформ, оборудованных съемным и несъемным оборудованием, которое не выдается грузополучателю на станции назначения вместе с грузом.

Одновременно применяется исключительный тариф, установленный подпунктом 1.26. настоящего приказа.

1.28. Коэффициенты к действующим тарифам, определяемым по правилам раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01, на перевозки импортных минерально-строительных грузов (позиции ЕТСНГ 231 - 236) из Республики Абхазия через пограничную передаточную станцию Российской Федерации Веселое Северо-Кавказской железной дороги назначением на станцию Веселое Северо-Кавказской железной дороги в вагонах общего парка,

собственных (арендованных) вагонах, а также на пробег порожних собственных (арендованных) вагонов, следующих из-под указанных перевозок, со станции Веселое Северо-Кавказской железной дороги через пограничную передаточную станцию Российской Федерации Веселое Северо-Кавказской железной дороги назначением в Республику Абхазия в следующих размерах:

- 0,78 - при перевозках в универсальных полувагонах;

- 0,72 - при перевозках на универсальных платформах, в том числе на универсальных платформах, оборудованных съёмным и несъёмным оборудованием, которое не выдается грузополучателю на станции назначения вместе с грузом.

1.29. Коэффициент 1,66 к действующим тарифам, определяемым по правилам раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01, на перевозки цемента (позиция ЕТСНГ 281) железнодорожным транспортом в международном сообщении через пограничные передаточные станции Российской Федерации (за исключением перевозок цемента на расстояние до 50 км включительно и перевозок в сообщении с Республикой Беларусь).

1.30. Коэффициенты к действующим тарифам, определяемым по правилам раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01, на перевозки лесоматериалов круглых и пиломатериалов (позиции ЕТСНГ 081 и 091) железнодорожным транспортом во внутригосударственном сообщении и международном сообщении через российские порты на универсальных платформах, оборудованных съёмным и несъёмным оборудованием, которое не выдается грузополучателю на станции назначения вместе с грузом, на специализированных платформах для лесоматериалов с длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 метров, а также на порожний пробег собственных (арендованных) универсальных платформ, оборудованных съёмным и несъёмным оборудованием, которое не выдается грузополучателю на станции назначения вместе с грузом, собственных (арендованных) специализированных платформ для лесоматериалов с длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 метров, следующих непосредственно после выгрузки грузов указанных позиций ЕТСНГ или под их погрузку, во внутригосударственном сообщении и международном сообщении через российские порты (за исключением случаев, указанных в подпункте 2.16.2 пункта 2.16 раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01) в размерах:

- 0,88 - в груженом рейсе;

- 0,93 - в порожнем рейсе.

1.31. Коэффициент 0,6 к действующим тарифам, определяемым по правилам раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01, на перевозки мелкого рогатого скота (овец - код ЕТСНГ 061076, баранов - код ЕТСНГ 061019, коз - код ЕТСНГ 061057) железнодорожным транспортом во внутригосударственном сообщении в пределах Махачкалинского отделения Северо-Кавказской железной дороги.

1.32. Коэффициент 0,89 к действующим тарифам, определяемым по правилам раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01, на перевозки торфа фрезерного топливного (код ЕТСНГ 181066) железнодорожным транспортом со станций Марадыковский, Светлополянск, Иgotино, Ежиха Горьковской железной дороги назначением на станцию Вятка Горьковской железной дороги в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах, а также на порожний пробег собственных (арендованных) вагонов, следующих после выгрузки торфа фрезерного топливного со станции Вятка Горьковской железной дороги на станции Марадыковский, Светлополянск, Иgotино, Ежиха Горьковской железной дороги (за исключением случаев, указанных в подпункте 2.16.2 пункта 2.16 раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01).

Коэффициент действует при перевозках по указанным направлениям торфа фрезерного топливного в объеме не менее шестисот пятидесяти тысяч тонн.

1.33. Коэффициенты к действующим тарифам, определяемым по правилам раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01, на перевозки алюминия (код ЕТСНГ 331016), сплавов цветных металлов в болванках, слитках, чушках, не поименованных в алфавите (код ЕТСНГ 331478) железнодорожным транспортом со станций Красноярск-Северный, Камышта, Ташеба, Абакан, Минусинск Красноярской железной дороги, Багульня Восточно-Сибирской железной дороги, Обнорская Западно-Сибирской железной дороги во внутригосударственном сообщении, в международном сообщении через российские порты и пограничные передаточные станции Российской Федерации в вагонах общего парка, в собственных (арендованных) вагонах и на порожний пробег собственных (арендованных) вагонов, следующих непосредственно после выгрузки грузов указанных наименований во внутригосударственном сообщении, в международном сообщении через российские порты и пограничные передаточные станции Российской Федерации назначением на станции Красноярск-Северный, Камышта, Ташеба, Абакан, Минусинск Красноярской железной дороги, Багульня Восточно-Сибирской железной дороги, Обнорская Западно-Сибирской железной дороги (за исключением случаев, указанных в подпункте 2.16.2 пункта 2.16 раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01) в размерах:

- 0,50 при перевозках алюминия;
- 0,38 при перевозках сплавов цветных металлов в болванках, слитках, чушках, не поименованных в алфавите.

1.34. Коэффициент 0,80 к действующим тарифам, определяемым по правилам раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01, на перевозки глинозема (код ЕТСНГ 151060) железнодорожным транспортом:

- во внутригосударственном сообщении, в международном сообщении через российские порты и пограничные передаточные станции Российской Федерации в вагонах общего парка, в собственных (арендованных) вагонах назначением на станции Красноярск-Северный, Камышта, Ташеба, Абакан,

Минусинск Красноярской железной дороги, Багульная Восточно-Сибирской железной дороги, Обнорская Западно-Сибирской железной дороги и на порожний пробег собственных (арендованных) вагонов, следующих непосредственно после выгрузки глинозема со станций Красноярск-Северный, Камышта, Ташеба, Абакан, Минусинск Красноярской железной дороги, Багульная Восточно-Сибирской железной дороги, Обнорская Западно-Сибирской железной дороги во внутригосударственном сообщении, в международном сообщении через российские порты и пограничные передаточные станции Российской Федерации (за исключением случаев, указанных в подпункте 2.16.2 пункта 2.16 раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01);

- со станции Ачинск-2 Красноярской железной дороги во внутригосударственном сообщении в вагонах общего парка, в собственных (арендованных) вагонах и на порожний пробег собственных (арендованных) вагонов, следующих непосредственно после выгрузки глинозема, во внутригосударственном сообщении назначением на станцию Ачинск-2 Красноярской железной дороги (за исключением случаев, указанных в подпункте 2.16.2 пункта 2.16 раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01).

1.35. Коэффициент 0,9 к действующим тарифам, определяемым по правилам раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01, на перевозки кокса электродного (код ЕТСНГ 171079) во внутригосударственном сообщении, в международном сообщении через российские порты и пограничные передаточные станции Российской Федерации в вагонах общего парка, в собственных (арендованных) вагонах назначением на станции Красноярск-Северный, Камышта, Ташеба, Абакан, Минусинск Красноярской железной дороги, Багульная Восточно-Сибирской железной дороги, Обнорская Западно-Сибирской железной дороги и на порожний пробег собственных (арендованных) вагонов, следующих непосредственно после выгрузки кокса электродного со станций Красноярск-Северный, Камышта, Ташеба, Абакан, Минусинск Красноярской железной дороги, Багульная Восточно-Сибирской железной дороги, Обнорская Западно-Сибирской железной дороги во внутригосударственном сообщении, в международном сообщении через российские порты и пограничные передаточные станции Российской Федерации (за исключением случаев, указанных в подпункте 2.16.2 пункта 2.16 раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01).

1.36. Коэффициент 0,66 к действующим тарифам, определяемым по правилам части I Прейскуранта № 10-01, на перевозки кокса нефтяного (код ЕТСНГ 222105) во внутригосударственном сообщении, в международном сообщении через российские порты и пограничные передаточные станции Российской Федерации в вагонах общего парка, в собственных (арендованных) вагонах назначением на станции Красноярск-Северный, Камышта, Ташеба, Абакан, Минусинск Красноярской железной дороги, Багульная Восточно-Сибирской железной дороги, Обнорская Западно-Сибирской железной дороги и на порожний пробег собственных

(арендованных) вагонов, следующих непосредственно после выгрузки кокса нефтяного со станций Красноярск-Северный, Камышта, Ташеба, Абакан, Минусинск Красноярской железной дороги, Багульная Восточно-Сибирской железной дороги, Обнорская Западно-Сибирской железной дороги во внутригосударственном сообщении, в международном сообщении через российские порты и пограничные передаточные станции Российской Федерации (за исключением случаев, указанных в подпункте 2.16.2 пункта 2.16 раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01).

2. Указанные в пункте 1 коэффициенты не применяются к тарифам группы «В» раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 при перевозках грузов в вагонах общего парка.

3. Срок действия перечисленных в пункте 1 (кроме подпункта 1.18.) исключительных тарифов устанавливается по 31 декабря 2012 года включительно.

4. Срок действия указанного в подпункте 1.18. пункта 1 настоящего приказа исключительного тарифа устанавливается по 30 июня 2012 года включительно.

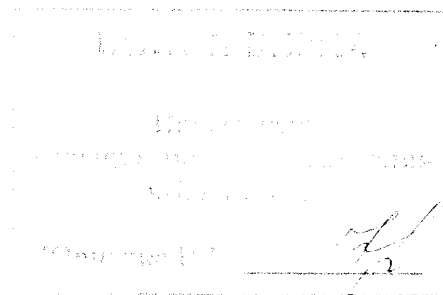
5. Признать утратившим силу приказ ФСТ России от 10 июня 2011 года № 131-т/1 «Об установлении исключительных тарифов на перевозки алюминия, сплавов цветных металлов в болванках, слитках, чушках, не поименованных в алфавите, глинозема, кокса электродного и кокса нефтяного железнодорожным транспортом» (зарегистрирован Минюстом России 23 июня 2011 года, регистрационный № 21151).

6. Настоящий приказ вступает в силу 1 января 2012 года.

Руководитель Федеральной
службы по тарифам



С. Новиков



приложение 1
к приказу Федеральной
службы по тарифам
от «06» декабря 2011 г. № 319-т/4

**КОЭФФИЦИЕНТЫ К ДЕЙСТВУЮЩИМ ТАРИФАМ, ОПРЕДЕЛЯЕМЫМ
ПО ПРАВИЛАМ РАЗДЕЛА 2 ЧАСТИ I ПРЕЙСКУРАНТА № 10-01 НА
ПЕРЕВОЗКИ ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ
ТРАНСПОРТОМ ЧЕРЕЗ ПОГРАНИЧНЫЕ ПЕРЕДАТОЧНЫЕ СТАНЦИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Наименование груза	Направление перевозки	Коэффициент
Сталь в слитках, ферросплавы, заготовки стальные, прочие черные металлы, балки и швеллеры (позиции ЕТСНГ 312, 313, 314, 315, 322)	в/из иностранные порты и через пограничные передаточные станции со странами Балтии и Финляндией	1,66
Лом черных металлов (позиция ЕТСНГ 316)	независимо от направления	1,66
Чугун (позиция ЕТСНГ 311)	в/из иностранные порты и через пограничные передаточные станции со странами Балтии и Финляндией	1,30
Трубы (позиция ЕТСНГ 323)	при экспорте в направлении иностранных портов и через пограничные передаточные станции со странами Балтии и Финляндией	1,30
	при импорте, следующем с иностранных портов и через пограничные передаточные станции со странами Балтии и Финляндией	1,66
Рельсы (позиция ЕТСНГ 321)	в/из иностранные порты и через пограничные передаточные станции со странами Балтии и Финляндией	1,56
Прочие виды проката черных металлов (позиция ЕТСНГ 324)	в/из иностранные порты и через пограничные передаточные станции со странами Балтии и Финляндией при расстоянии перевозки по РЖД до 2000 км включительно	1,45

	в/из иностранные порты и через пограничные передаточные станции со странами Балтии и Финляндией при расстоянии перевозки по РЖД свыше 2000 км	1,30
--	---	------