



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Москва

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 29113

от "22" июля 2013.

24 ИЮНЯ 2013г.

218

**Об утверждении
Обязательных постановлений в морском порту Темрюк**

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261 - ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, ст. 4594; 2012, № 26, ст. 3446) п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Темрюк.

Министр

Верно:
Главный специалист-эксперт
отдела документационного обеспечения



М.Ю. Соколов

О.С. Колушкина

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ в морском порту Темрюк

I. Общие положения

1. Обязательные постановления в морскому порту Темрюк (далее – Обязательные постановления) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»¹⁾, Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»²⁾ (далее – КТМ), Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним³⁾ (далее – Общие правила).

2. Настоящие Обязательные постановления содержат описание морского порта Темрюк (далее – морской порт); правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта; правила плавания судов на акватории морского порта; описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне; правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки; правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту; правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта; сведения о границах морского порта; сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее – ГМССБ); сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов; сведения о периоде навигации; сведения о районе обязательной лоцманской проводки судов; сведения о глубинах акватории морского порта; сведения о переработке опасных грузов; сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском

¹⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446.

²⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2001, № 22, ст. 2125; 2003, № 27 (ч. 1), ст. 2700; 2004, № 15, ст. 1519, № 45, ст. 4377; 2005, № 52 (ч. 1), ст. 5581; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 46, ст. 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616, № 49, ст. 5748; 2009, № 1, ст. 30, № 29, ст. 3625; 2010, № 27, ст. 3425, № 48, ст. 6246; 2011, № 23, ст. 3253, № 25, ст. 3534, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4596, № 45, ст. 6335, № 48, ст. 6728; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4321.

³⁾ Приказ Минтранса России от 20 августа 2009 г. № 140 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный № 14863) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. № 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный № 17054).

порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту; сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту; иную предусмотренную нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания информацию.

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы, осуществляющими деятельность в морском порту.

4. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов на акватории морского порта осуществляются в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен в южной части Темрюкского залива у левого берега реки Кубань.

6. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 925-р⁴⁾.

7. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации⁵⁾.

8. Условия плавания в морском порту характеризуются сгонно-нагонными колебаниями. При западных ветрах скоростью более 17 метров в секунду, в морском порту происходит нагон воды, вызывающий подъем уровня воды до 1,5 метра. Время подъема уровня воды зависит от скорости ветра и может достигать трех часов.

Существенное влияние на условия плавания оказывает течение реки Кубань, которое зависит от стока реки и сгонно-нагонных ветров. В различные времена года скорость течения изменяется от 0,8 до 2,4 узлов.

Акватория морского порта стеснена для маневрирования судов. Береговая полоса имеет слабоизвилистый контур.

9. Морской порт не является местом убежища для судов, стоящих на якорных местах, при ветрах северных направлений скоростью 15 метров в секунду и более.

10. Морской порт входит в зону действия морских районов А1 и А2 ГМССБ.

⁴⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 30, ст. 3855; 2011, № 8, ст. 1188.

⁵⁾ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2008 г. № 1724-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 49, ст. 5844).

11. Сведения о Подходном (Глухом) канале, рекомендованных путях № 65, 66, внутренней акватории морского порта приведены в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям

Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в главе X и в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту (далее – ОВЧ), приведены в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о якорных местах морского порта приведены в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

12. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту приведены в приложении № 5 к настоящим Обязательным постановлениям.

13. В морском порту с началом льдообразования и до окончания ледохода осуществляется ледокольная проводка судов в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

14. Морской порт осуществляет операции с грузами, в том числе с опасными грузами классов 2 – 6, 8, 9 опасности Международной морской организации (далее – ИМО).

15. Сведения о районе обязательной лоцманской проводки судов приведены в приложении № 6 к настоящим Обязательным постановлениям.

16. Морской порт имеет возможности для пополнения запасов судов продовольствием, топливом, пресной водой, приема с судов сточных и нефтесодержащих вод, всех категорий мусора, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

17. Морской порт имеет акваторию, смежную с пунктом базирования кораблей Военно-Морского Флота и пунктом базирования кораблей и катеров береговой охраны пограничных органов.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

18. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: www.portcall.marinet.ru.

19. Оформление прихода судов в морской порт и выхода их из морского порта осуществляется круглосуточно.

20. Оформление капитаном морского порта приходов в морской порт и выходов из морского порта судов, совершающих плавание исключительно на акватории морского порта, а также выходящих за границы акватории морского порта, с возвращением в морской порт, при условии, что продолжительность разового пребывания судна за границами морского порта не превышает 72 часов (далее – суда местного плавания), не производится.

Разрешение на плавание таких судов на акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта на срок не более 90 дней. Срок действия указанного в настоящем абзаце разрешения не может превышать срок действия любого из судовых документов.

21. Разрешение на плавание судна на акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта при условии соответствия судна, его экипажа, корпуса, машин, механизмов и устройств применимым требованиям в области безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения, на основании документов, предусмотренных в приложениях № 1 и 2 к Общим правилам, и заявления капитана судна (судовладельца) либо морского агента, в котором указываются следующие сведения:

- ИМО номер судна (если применимо);
- название судна на русском и английском языках;
- позывной сигнал судна;
- номер судна подвижной морской службы;
- наименование и ИМО номер судовладельца и оператора судна;
- класс судна (наименование организации, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов, выдавшей классификационное свидетельство);
- основные характеристики судна (тип судна, год постройки, валовая вместимость, дедвейт, длина наибольшая, ширина наибольшая, высота борта, модуль, осадка наибольшая, осадка носом, осадка кормой, район ГМССБ, разрешенный район плавания);
- характер выполняемой судном работы;
- количество членов экипажа судна и их гражданство;
- предполагаемый район плавания;
- имеющиеся ограничения по району и сезону плавания судна;
- сведения об охране судна;
- информация о санитарно-эпидемиологической обстановке на борту судна;
- информация о неисправности судовых грузовых устройств (механизмов) при наличии, а также о любых серьезных несоответствиях судна международным требованиям в области охраны человеческой жизни на море, безопасности мореплавания, защиты морской среды от загрязнения с судов, транспортной безопасности.

22. Разрешение на плавание судов на акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном

морского порта в письменном виде с указанием в нем сведений, приведенных в заявлении капитана судна (судовладельца) либо морского агента, а также ограничений по району и сезону плавания, установленных для судна капитаном морского порта, даты выдачи и срока действия разрешения.

23. При изменении сведений, указанных в заявлении капитана судна (судовладельца) либо морского агента для оформления разрешения на плавание судна на акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт во время действия указанного разрешения, капитан судна (судовладелец) либо морской агент извещает об этом капитана морского порта для оформления нового разрешения.

При каждом выходе из морского порта и каждом заходе в морской порт в период действия разрешения судно уведомляет капитана морского порта на 11 и 69 каналах связи ОВЧ, позывной «Темрюк–Радио–5».

IV. Правила плавания судов на акватории морского порта

24. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком движения и расстановки судов в морском порту.

25. График движения и расстановки судов утверждается капитаном морского порта ежедневно в 9.00 по местному времени на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с пунктом 18 настоящих Обязательных постановлений, и размещается по адресу в сети Интернет: www.amptaman.ru.

Изменения, вносимые в график движения и расстановки судов, размещаются по адресу в сети Интернет: www.amptaman.ru. незамедлительно.

26. Движение судов на акватории морского порта регулируется в соответствии с графиком движения и расстановки судов службой управления движением судов (далее – СУДС). До начала движения судно должно запросить разрешение СУДС.

27. Движение судов по Подходному каналу является односторонним.

28. Скорость судна при движении по Подходному каналу должна быть минимальной, достаточной для обеспечения управляемости судном.

29. Движение нефтеналивных судов, газозовов и химозовов по створам Подходного канала осуществляется с буксирным сопровождением с учетом сведений о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту, приведенных в приложении № 5 к настоящим Обязательным постановлениям.

30. Движение судов на акватории морского порта допускается при видимости не менее пяти кабельтовых, за исключением судов, участвующих в аварийно-спасательных операциях, и судов, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся исключительно на акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее – суда портового флота).

При видимости менее пяти кабельтовых допускается движение судов

портового флота при наличии на судне исправной радиолокационной системы.

31. Место посадки лоцмана для судов, заходящих в морской порт, место высадки лоцмана для судов, выходящих из морского порта, находится в точке с координатами 45°21,30' северной широты и 037°20,48' восточной долготы (светящий буй «Темрюкский» осевой).

32. Посадка и высадка лоцманов допускается при высоте волны не более двух метров и видимости не менее пяти кабельтовых.

33. От обязательной лоцманской проводки судов освобождаются:

ледоколы;

суда портового флота;

маломерные суда, спортивные парусные суда.

34. Маломерным судам, за исключением судов портового флота, спортивным парусным и прогулочным судам не допускается:

швартоваться к плавучим и стационарным средствам навигационного оборудования и становиться на якорь вблизи них;

подходить к грузовым причалам без разрешения капитана морского порта и согласования с оператором морского терминала;

маневрировать в непосредственной близости от судов, находящихся в движении, стоящих на якоре или у причалов;

затруднять движение других судов.

35. Судно, занятое ловом рыбы, не должно затруднять движение любого другого судна.

V. Описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне

36. На акватории морского порта действует СУДС морского порта, которая входит в состав Региональной СУДС Керченского пролива.

37. Зона действия СУДС морского порта ограничена береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 45°21,13' северной широты и 037°23,40' восточной долготы;

№ 2 45°27,12' северной широты и 037°23,40' восточной долготы;

№ 3 45°29,30' северной широты и 037°04,06' восточной долготы;

№ 4 45°23,18' северной широты и 037°00,00' восточной долготы.

38. Судно, следующее в морской порт, до входа в зону действия СУДС обязано установить радиосвязь с СУДС на 69 канале связи ОВЧ.

39. Суда, находящиеся в зоне действия СУДС морского порта, несут постоянную радиовахту на 69 канале связи ОВЧ, позывной «Темрюк–Трафик».

40. Суда начинают движение в зоне действия СУДС (постановка на якорь, снятие с якоря, подход и швартовка к причалу, отшвартовка и отход от причала,

перешвартовка и другие операции) только с разрешения СУДС. Разрешение СУДС запрашивается на 69 канале связи ОВЧ.

41. Разрешение аннулируется СУДС и запрашивается судном заново, если судно в течение 15 минут после получения разрешения СУДС не начало разрешенные действия.

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

42. Стоянка судов в морском порту осуществляется на якорных местах и у причалов морского порта.

Якорное место № 6 предназначено для стоянки химовозов.

Якорное место № 7 предназначено для карантинной стоянки судов, а также для стоянки химовозов.

43. Швартовные операции в морском порту осуществляются при видимости пять кабельтовых и более и скорости ветра 14 метров в секунду и менее.

44. При получении штормового предупреждения суда в соответствии с пунктом 9 настоящих Обязательных постановлений должны покинуть якорные места морского порта.

45. Швартовку судна к причалу обеспечивают швартовщики, количество которых зависит от валовой вместимости судна, из расчета:

для судна валовой вместимостью до 500 – швартовщик;

для судна валовой вместимостью от 501 до 1500 – 2 швартовщика;

для судна валовой вместимостью от 1501 до 2500 – 3 швартовщика;

для судна валовой вместимостью от 2501 до 5000 – 4 швартовщика;

для судна валовой вместимостью от 5001 до 10000 – 6 швартовщиков.

Руководитель швартовщиков должен быть обеспечен радиосвязью с судном.

46. Оператор причала извещает капитана морского порта о готовности причала к швартовке судна за один час до начала швартовной операции.

47. Судам, стоящим у причалов морского порта, разрешается кратковременное проворачивание винтов на минимальных оборотах перед отходом от причала.

48. Перетяжка судов в морском порту допускается на одну длину корпуса судна.

49. При проведении водолазных работ не допускается:

выполнение на судне, в отношении которого проводится водолазный осмотр, грузовых операций;

подход и швартовка судов к судну, занятому водолазными работами;

работа гребных винтов на судне, занятом водолазными работами;

отдавать якоря на расстоянии менее 100 метров от места проведения водолазных работ.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту

50. В морском порту осуществляется прием судовых отходов, предусмотренных требованиями Приложений I, IV и V к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года⁶⁾.

51. В морском порту нефтесодержащие, сточные воды, сухой бытовой мусор сдаются с судна на суда сборщики или специализированный автотранспорт.

52. На акватории морского порта не допускается сброс балластных вод, за исключением изолированного балласта, если балласт был принят в Азовском море или в Черном море на расстоянии не менее 200 морских миль от ближайшего берега и в местах глубиной моря не менее 200 метров, о чем в судовом журнале имеется подтверждающая запись.

53. В случае разлива нефти или нефтепродуктов на судне либо на акватории морского порта в районе осуществления операций по сливу-наливу нефти или нефтепродуктов указанные операции прекращаются, принимаются меры по локализации разлива нефти или нефтепродуктов в соответствии с планом по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов.

54. Судам, не занятым в операции по ликвидации разлива нефти или нефтепродуктов, не допускается пересекать загрязненную акваторию.

55. При прохождении вблизи района, где происходит ликвидация разлива нефти или нефтепродуктов, судно снижает ход до минимального, обеспечивающего управляемость судна.

56. В случае разрыва бонового ограждения, проведение грузовых либо бункеровочных операций прекращается до восстановления бонового ограждения.

При наличии ледового покрова погрузочно-разгрузочные работы и бункеровочные операции осуществляются без установки боновых ограждений.

57. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасных инфекций, вместе с экипажем, пассажирами и грузом отводится для проведения противоэпидемиологических мероприятий на санитарный причал № 18, якорное место № 7.

⁶⁾ Постановление Совета Министров СССР от 30 сентября 1983 г. № 947 «О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года» (Постановления Совета Министров СССР, 1983, сентябрь, с. 127).

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта

58. Суда, стоящие у причалов и на якорных местах морского порта, обязаны нести постоянную радиовахту на 16 и 69 каналах связи ОВЧ.

59. Суда, осуществляющие швартовные и буксировочные операции, используют 6 рабочий канал связи ОВЧ.

60. Информация о дополнительных средствах связи для передачи информации, включая номера телефонов, объявляется капитаном морского порта.

61. Использование каналов связи ОВЧ, приведенных в настоящих Обязательных постановлениях, для связи между береговыми корреспондентами не допускается.

IX. Сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

62. На акватории морского порта действуют морские районы А1 и А2 ГМССБ.

63. Морской район А1 ГМССБ распространяется на 28 морских миль от маяка «Темрюкский» (19°19,81' северной широты и 037°13,86' восточной долготы). Морской район А2 ГМССБ распространяется на 130 морских миль от маяка «Темрюкский».

64. Связь с судами в районах А1 и А2 ГМССБ обеспечивается работой береговой станции, позывной «Тамань–Радио–МСПЦ», ММСИ 002734446.

X. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта

65. В морском порту принимаются суда длиной до 140 метров, шириной до 17,5 метра и с осадкой до 4,6 метра.

66. Сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта и допустимые осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении по адресу в сети Интернет: www.amptaman.ru.

67. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

XI. Сведения о переработке опасных грузов

68. На акватории морского порта осуществляются операции с опасными грузами классов 2 – 6, 8, 9 опасности Международной морской организации.

69. Судно с опасным грузом на борту, стоящее у причала морского порта, должно держать главный двигатель в постоянной готовности для обеспечения немедленного отхода судна от причала.

70. Швартовка судов для слива-налива нефти и нефтепродуктов по схеме судно-причал (причал-судно) разрешается к причалам, оборудованным продуктопроводами.

ХII. Сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту

71. Начало и окончание периода ледокольной проводки судов на акватории морского порта и подходах к нему объявляется капитаном морского порта.

72. Для обеспечения ледокольной проводки судов создается штаб ледокольных проводок.

73. Информация о подходе судна к точке формирования каравана (далее – ТФК) передается за 72 часа и подтверждается за 24 часа до ожидаемого подхода к ТФК в соответствии с пунктом 18 настоящих Обязательных постановлений.

Время и порядок следования судов через лед определяются капитаном морского порта на 10.00 каждых суток и размещаются по адресу в сети Интернет: www.amptaman.ru. При осложнении ледовой обстановки и необходимости внесения изменений время и порядок следования судов через лед уточняется с последующим размещением в сети Интернет.

74. В зависимости от прогнозируемой ледовой обстановки на акватории морского порта, капитан морского порта устанавливает ограничения по режиму ледового плавания судов в соответствии с приложением № 7 к настоящим Обязательным постановлениям и устанавливает местонахождение ТФК. Уведомление об ограничениях по ледовому плаванию и местонахождению ТФК размещается по адресу в сети Интернет: www.amptaman.ru не позднее чем за 7 суток до предполагаемой даты введения ограничений по ледовому плаванию и местонахождению ТФК.

75. Суда, следующие в морской порт, подходят к ТФК с использованием рекомендаций капитана морского порта. Суда, не имеющие возможности следовать в ТФК самостоятельно, по заявке судовладельца (капитана судна) обеспечиваются ледокольной проводкой. Судно для следования в морской порт или из морского порта в период ледокольной проводки судов должно иметь возможность ручного управления главным двигателем.

Суда возрастом 30 лет и более должны иметь подтверждение категории ледового усиления, выданное организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов в соответствии со статьей 22 КТМ.

76. Ледокольная проводка судов осуществляется ледоколами.

77. Ледокольная проводка судна осуществляется в соответствии с пунктом 73 настоящих Обязательных постановлений, исходя из:

времени подхода судна к ТФК;

времени поступления заявки на заход в морской порт или выход из морского

порта;

очередности движения судов, установленной Общими правилами; ограничений для судов по режиму ледового плавания.

С подходом к ТФК судно устанавливает радиосвязь с ледоколом и действует в соответствии с его указаниями. При необходимости помощь в установлении радиосвязи судна с ледоколом оказывает СУДС.

78. С учетом фактической ледовой обстановки на акватории морского порта и на подходах к нему и технических характеристик судов, суда могут следовать с использованием рекомендаций СУДС по маршруту самостоятельно.

Суда, следующие самостоятельно, обязаны информировать СУДС о проходе назначенных СУДС контрольных точек рекомендованного маршрута и сообщать ледовую обстановку на маршруте движения.

79. Суда, включенные в состав каравана, по команде ледокола, осуществляющего ледокольную проводку, переходят на каналы связи ОВЧ, указанные ледоколом.

80. Обколка судов разрешается только ледоколом.

81. Запасы топлива, продовольствия и воды на судне должны обеспечить автономность судна не менее чем на 15 суток с момента подхода судна к ТФК для захода судна в морской порт. При нахождении судна в районе ледокольной проводки судов более чем 15 суток с момента подхода судна к ТФК капитан морского порта принимает неотложные меры по проводке судна в морской порт.

ХIII. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

82. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информируют об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

83. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

84. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений осуществляется незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах связи ОВЧ.

85. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно

информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах связи ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

XIV. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

86. Передача гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется СУДС два раза в сутки в 9.00 и 21.00 по местному времени на 16 и 69 канале связи ОВЧ и по мере её изменения.

87. Передача срочной навигационной и гидрометеорологической информации, а также штормовых предупреждений судам, стоящим у причалов и на якорной стоянке морского порта, операторам причалов осуществляется СУДС и капитаном морского порта на 16 и 69 каналах связи ОВЧ и по телефону.

88. Суда подтверждают получение особо важных сообщений и штормовых предупреждений незамедлительно с момента их получения.

В.И.С.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Обязательным постановлениям
(п. 11)

**Сведения о Подходном (Глухом) канале, Рекомендованных путях № 65, 66,
внутренней акватории морского порта**

Ширина Подходного (Глухого) канала составляет 60 метров на подходах к морскому порту и 40 метров на акватории морского порта. Глубины на Подходном (Глухом) канале составляют 5,6 – 5,8 метра. По оси Подходного (Глухого) канала ведёт створ светящих знаков. Точка начала оси Подходного (Глухого) канала обозначена Темрюкским светящим буюм осевым.

Направление створа светящих знаков по оси Подходного (Глухого) канала морского порта $319,8^\circ - 139,8^\circ$.

Бровки Подходного (Глухого) канала ограждены светящими буюми № 1 правой стороны и № 2 левой стороны. На оконечности Восточного мола расположен огонь с пассивным радиолокационным отражателем, установленный на фонарном сооружении.

К морскому порту с северо-востока ведет Рекомендованный путь № 65, а от Керченского пролива – Рекомендованный путь № 66 с измененным направлением пути на $75^\circ - 255^\circ$ между точками с координатами: $45^\circ 20,67'$ северной широты, $037^\circ 19,60'$ восточной долготы и $45^\circ 20,93'$ северной широты, $037^\circ 56'$ восточной долготы к югу от измененного направления пути $75^\circ - 255^\circ$.

На Рекомендованном пути № 66 находится район, которого следует избегать, радиусом 2,8 кабельтовых из точки с координатами: $45^\circ 20,50'$ северной широты и $037^\circ 20,43'$ восточной долготы.

Внутренняя акватория морского порта ограничена с северо-запада прямыми линиями, соединяющими точки: № 1 с координатами $45^\circ 20,22'$ северной широты и $037^\circ 21,70'$ восточной долготы, № 2 с координатами $45^\circ 20,25'$ северной широты и $037^\circ 21,66'$ восточной долготы (оконечность разрушенного Западного мола), № 3 с координатами $45^\circ 20,36'$ северной широты и $037^\circ 21,68'$ восточной долготы (оконечность Восточного мола) и береговой линией Глухого канала, затонов Чирчик, Чайкин и Газовиков, соединяющие точки с координатами:

- № 1 $45^\circ 20,11'$ северной широты и $037^\circ 22'00$ восточной долготы;
- № 2 $45^\circ 19,44'$ северной широты и $037^\circ 22,86'$ восточной долготы;
- № 3 $45^\circ 19,43'$ северной широты и $037^\circ 22,88'$ восточной долготы;
- № 4 $45^\circ 19,54'$ северной широты и $037^\circ 23,03'$ восточной долготы;
- № 5 $45^\circ 19,56'$ северной широты и $037^\circ 23,03'$ восточной долготы;
- № 6 $45^\circ 19,19'$ северной широты и $037^\circ 22,51'$ восточной долготы;
- № 7 $45^\circ 19,21'$ северной широты и $037^\circ 22,48'$ восточной долготы;
- № 8 $45^\circ 19,11'$ северной широты и $037^\circ 22,34'$ восточной долготы;

№ 9 45°20,17' северной широты и 037°21,58' восточной долготы,
а также причалами морского порта.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Обязательным постановлениям
(п. 11, 67)

Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов

Причалы	Расположение причала	Технические возможности причала	
		длина причала (метры)	глубина у причала (проектная) (метры)
Причал № 1	Западная сторона Глухого канала	150	5,9
Причалы № 5, 6	Западная сторона Глухого канала	248	4,9
Причал № 12	Западная сторона Глухого канала	63,25	2,6
Причал № 14	Западная сторона Глухого канала	122,8	5,42
Причал № 18	Восточная сторона Глухого канала	1 участок 59,3	5,92
		2 участок 118,7	5,52
Причал № 19	Восточная сторона Глухого канала	182	3,5
Причал № 22а	Восточная сторона морского порта, затон Газовиков	82,5	5,02
Причал № 22	Восточная сторона морского порта, затон Газовиков	92,35	5
Причал № 23	Восточная сторона морского порта, затон Газовиков	147,45	5
Причал № 24	Восточная сторона морского порта, затон Газовиков	147,45	5
Причал № 51	Западная сторона Глухого канала	167	7

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Обязательным постановлениям
(п. 11)

Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту

Абонент	Каналы связи очень высокой частоты		Позывной
	вызывной канал	рабочий канал	
Инспекция государственного портового контроля	16	11	«Темрюк–Радио–5»
Центр региональной системы управления движением судов	16	69	«Темрюк–Трафик»
Диспетчерская служба морского порта	16	11	«Темрюк–Диспетчер»
Лоцманская служба	16	6	«Темрюк–Лоцман»
Диспетчер оператора причалов № 19, 23 и 24	16	91	«Темрюк–Радио–92»
Диспетчер оператора причалов № 1, № 5 и № 6	16	12	«Темрюк–Мечел»
Район А1 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности мореплавания Черного и Азовского морей 1565.5 центрального избирательного вызова	16	3, 74	«Тамань–Радио–МСПЦ»
Морской спасательный подцентр «Тамань»	16	3, 74	«Тамань–Радио–МСПЦ»
Диспетчер оператора причала № 51	16	12	«Темрюк–Радио–51»

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Обязательным постановлениям
(п. 11)

Сведения о якорных местах морского порта

Якорные места в морском порту расположены в координатах:

№ 1 45°21,10' северной широты и 037°20' восточной долготы;

№ 2 45°21,50' северной широты и 037°20' восточной долготы;

№ 3 45°21,90' северной широты и 037°20' восточной долготы;

№ 4 45°21,70' северной широты и 037°20,50' восточной долготы;

№ 5 45°21,50' северной широты и 037°21' восточной долготы;

№ 6 45°22' северной широты и 037°21' восточной долготы;

№ 7 45°22,10' северной широты и 037°20,50' восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Обязательным постановлениям
(пп. 12, 29)

Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту

1. Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций сухогрузных судов общего назначения, лесовозов.

Дедвейт судна (тонны)	Минимальное количество буксиров и их мощность в киловаттах (не менее)	
	швартовка	отшвартовка
От 500 до 1500	1 x 260	1 x 260
От 1501 до 3500	2 x 260	2 x 260
От 3501 до 5000	2 x 435	2 x 435
От 5001 до 10000	2 x 875	2 x 875

2. Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций нефтеналивных судов, газозовов, химовозов и буксирного сопровождения нефтеналивных судов, газозовов, химовозов по створам Подходного канала.

Дедвейт судна (тонны)	Минимальное количество буксиров и их мощность в киловаттах (не менее)		
	швартовка	отшвартовка	буксирное сопровождение по створам Подходного канала
От 500 до 1500	1 x 260	1 x 260	1 x 260
От 1501 до 3500	2 x 260	2 x 260	2 x 260
От 3501 до 5000	2 x 435	2 x 435	2 x 435
От 5001 до 10000	2 x 875	2 x 875	2 x 875

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Обязательным постановлениям
(п. 15)

Сведения о районе обязательной лоцманской проводки судов

Район обязательной лоцманской проводки судов ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 45°20,90' северной широты и 037°20,40' восточной долготы;
- № 2 45°21,30' северной широты и 037°20,40' восточной долготы;
- № 3 45°21,31' северной широты и 037°21,65' восточной долготы;
- № 4 45°20,36' северной широты и 037°21,68' восточной долготы;
- № 5 45°20,16' северной широты и 037°21,57' восточной долготы;
- № 6 45°20,90' северной широты и 037°20,70' восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к Обязательным постановлениям
(п.74)

Ограничения по режиму ледового плавания судов в морском порту¹⁾

Ледовая обстановка	Суда, допускаемые к плаванию во льдах под проводкой ледоколов или самостоятельно	Суда, допускаемые к плаванию во льдах только под проводкой ледоколов	Суда, не допускаемые к плаванию во льдах
Толщина сплошного ледяного покрова 10-15 сантиметров	Суда категории Ice1 и выше	Суда категории Ice1	Буксирно-баржевые составы и суда без ледовых усиления
Толщина сплошного ледяного покрова 15-30 сантиметров	Суда категории Ice2 и выше	Суда категории Ice1	Суда без ледовых усиления, буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова 30-50 сантиметров	Суда категории Ice3 и выше	Суда категории Ice1 и Ice2	Суда без ледовых усиления, буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова более 50 сантиметров	Суда категории Arc4 и выше	Суда категории Ice2 и Ice3	Суда без ледовых усиления и категорий Ice1, буксирно-баржевые составы

¹⁾ Категории ледовых усиления приведены в правилах классификации Российского морского регистра судоходства.