



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ
(ФСТ РОССИИ)

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 22607

от "14" декабря 2011.

П Р И К А З

от «06» декабря 2011 г.

№ 318-Т/3

г. Москва

О внесении изменений и дополнений в Прейскурант № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами»

В соответствии с Федеральным законом от 17 августа 1995 года № 147-ФЗ «О естественных монополиях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 34, ст. 3426; 2001, № 33 (часть 1), ст. 3429; 2002, № 1 (часть 1), ст. 2; 2003, № 2, ст. 168; № 13, ст. 1181; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 1, ст. 10; № 19, ст. 2063; 2007, № 1 (часть 1), ст. 21; № 43, ст. 5084; № 46, ст. 5557; 2008, № 52 (часть 1), ст. 6236; 2011, № 29, ст. 4281; № 30 (часть 1), ст. 4590, ст. 4596), на основании Положения о Федеральной службе по тарифам, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 года № 332 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 29, ст. 3049; 2006, № 3, ст. 301; № 23, ст. 2522; № 48, ст. 5032; № 50, ст. 5354; 2007, № 16, ст. 1912; № 25, ст. 3039; № 32, ст. 4145; 2008, № 7, ст. 597; № 17, ст. 1897; № 23, ст. 2719; № 38, ст. 4309; № 46, ст. 5337; 2009, № 1, ст. 142; № 3, ст. 378; № 6, ст. 738; № 9, ст. 1119; № 18 (часть 2), ст. 2249; № 33, ст. 4086; 2010, № 9, ст. 960; № 13, ст. 1514; № 25, ст. 3169; № 26, ст. 3350; № 30, ст. 4096; № 45, ст. 5851; 2011, № 14, ст. 1935; № 32, ст. 4831), а также в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 года № 643 «О государственном регулировании и контроле тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 32, ст. 4051), **п р и к а з ы в а ю :**

1. Внести следующие изменения и дополнения в Прейскурант №10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденный постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 года № 47-т/5 (зарегистрировано Минюстом России 9 июля 2003 года, регистрационный № 4882), с изменениями и дополнениями, внесенными постановлением ФЭК России от 21 октября 2003 года № 85-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 31 декабря 2003 года, регистрационный

№ 5374), приказами ФСТ России от 14 сентября 2004 года № 71-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 20 октября 2004 года, регистрационный № 6075), от 26 октября 2004 года № 140-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 2 декабря 2004 года, регистрационный № 6163), от 26 октября 2004 года № 141-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 7 декабря 2004 года, регистрационный № 6174), от 16 декабря 2004 года № 295-т/4 (зарегистрирован Минюстом России 17 декабря 2004 года, регистрационный № 6202), от 29 декабря 2004 года № 422-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 18 января 2005 года, регистрационный № 6273), от 17 мая 2005 года № 204-т/5 (зарегистрирован Минюстом России 6 июня 2005 года, регистрационный № 6685), от 13 декабря 2005 года № 617-т/5 (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2005 года, регистрационный № 7287), от 18 апреля 2006 года № 79-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 18 мая 2006 года, регистрационный № 7851), от 25 апреля 2006 года № 83-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 19 мая 2006 года, регистрационный № 7858), от 25 апреля 2006 года № 84-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 19 мая 2006 года, регистрационный № 7867), от 19 июня 2006 года № 129-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2006 года, регистрационный № 8080), от 19 июня 2006 года № 133-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2006 года, регистрационный № 7936), от 9 декабря 2006 года № 355-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 18 декабря 2006 года, регистрационный № 8627), от 4 декабря 2007 года № 410-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2007 года, регистрационный № 10721), от 25 апреля 2008 года № 83-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 6 мая 2008 года, регистрационный № 11627), от 24 декабря 2008 года № 462-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2008 года, регистрационный № 13028), от 30 декабря 2008 года № 474-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2008 года, регистрационный № 13053), от 14 августа 2009 года № 188-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2009 года, регистрационный № 15080), от 24 декабря 2009 года № 497-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 13 января 2010 года, регистрационный № 15954), от 27 февраля 2010 года № 28-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2010 года, регистрационный № 16710), от 7 декабря 2010 года № 388-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 16 декабря 2010 года, регистрационный № 19203), от 20 мая 2011 года № 104-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 28 июня 2011 года, регистрационный № 21205), от 29 июля 2011 года № 182-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 3 октября 2011 года, регистрационный № 21961):

1.1. Дополнить третий абзац пункта 1.2. раздела 1 части I Прейскуранта № 10-01 после слов «прочей продукции легкой промышленности (позиции ЕТСНГ 681 - 685),» словами «спирта метилового (метанола) (код ЕТСНГ 721484),».

1.2. Исключить из четвертого абзаца пункта 1.2. раздела 1 части I Прейскуранта № 10-01 слова «крупнотоннажных рефрижераторных контейнерах и».

1.3. Заменить в последнем абзаце подпункта 2.4.1.5. пункта 2.4. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 слова «крупнотоннажных рефрижераторных контейнерах» словами «термических контейнерах».

1.4. Заменить в первом абзаце подпункта 2.5.1. пункта 2.5. раздела 1 части I Прейскуранта № 10-01 слова «тарифные схемы № № И1 - И7, И14 - И18, 8 - 13, 19 - 24» словами «тарифные схемы № № И1 - И7, И14 - И18, 8 - 13, 19 - 24, 31».

1.5. Дополнить подпункт 2.5.1. пункта 2.5. раздела 1 части I Прейскуранта № 10-01 после второго абзаца абзацем следующего содержания:

«При перевозках грузов в вагонах ГРПС, АРВ, АРВ-Э и следовании этих вагонов в порожнем состоянии поправочные коэффициенты, указанные в таблице № 5 приложения 4 настоящего Тарифного руководства, применяются только при перевозках в составе отправительских маршрутов.»

1.6. Дополнить название пункта 2.8. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 словами «(кроме специализированных изотермических вагонов)».

1.7. Исключить из пункта 2.8. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 подпункт 2.8.2.

1.8. Исключить из подпункта 2.8.4. пункта 2.8. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 слова «вагоне-термосе, ИВ-термосе,».

1.9. Изложить пункт 2.10. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 в следующей редакции:

«2.10. Определение платы за перевозку грузов
в специализированных изотермических вагонах
(кроме изотермических цистерн)

2.10.1. Плата за перевозку грузов в специализированных изотермических вагонах общего парка и в собственных (арендованных) специализированных изотермических вагонах определяется по тарифным схемам, указанным в таблице № 9 приложения 5 к разделу 2 настоящего Тарифного руководства, с применением коэффициентов, указанных в примечаниях к таблице № 9 приложения 5 к разделу 2 настоящего Тарифного руководства.

Плата по тарифным схемам № № И3, И6, И7, 30 и 31 определяется по расчетным таблицам, приведенным в части II настоящего Тарифного руководства, за вагон в зависимости от тарифного класса груза.

Плата по тарифным схемам № № В6 и В13 определяется по расчетным таблицам, приведенным в части II настоящего Тарифного руководства, независимо от тарифного класса и массы перевозимого груза.

2.10.2. Плата за перевозку грузов в специализированных изотермических

вагонах повагонными, сборными повагонными, групповыми, маршрутными, мелкими отправлениями определяется:

Для группового рефрижераторного подвижного состава - ГРПС, автономного рефрижераторного вагона - АРВ, автономного рефрижераторного вагона с обслуживающей бригадой - АРВ-Э, вагонов живорыбных секций:

по тарифной схеме № 30 с применением коэффициентов в зависимости от числа вагонов в составе ГРПС, указанных в таблице № 13 приложения 5 к разделу 2 настоящего Тарифного руководства¹, - в ГРПС общего парка²;

При указанных перевозках в графе «Тарифные отметки» в строке «Вагон подан взамен» перевозочного документа при перевозке грузов в одном рефрижераторном вагоне проставляется отметка «Из 1», в двух рефрижераторных вагонах – «Из 2» и т.д.

по тарифной схеме № 30 - в АРВ и АРВ-Э общего парка;

по тарифной схеме № 31 - в собственных (арендованных) ГРПС, АРВ и АРВ-Э³;

по тарифной схеме № 30 с применением коэффициента 2 - в вагонах живорыбных секций общего парка;

по тарифной схеме № 31 с применением коэффициента 2 - в собственных (арендованных) вагонах живорыбных секций.

Для ИВ-термосов, переоборудованных из рефрижераторных вагонов:

по тарифным схемам № № И6 и В13 с применением к тарифной схеме № В13 коэффициента 0,5 - в ИВ-термосах общего парка;

по тарифной схеме № 31 - в собственных (арендованных) ИВ-термосах.

Для вагонов-термосов:

по тарифным схемам № № И7, В13 - в вагонах-термосах общего парка;

по тарифной схеме № 31 - в собственных (арендованных) вагонах-термосах.

Для ИВ-термосов, переоборудованных из универсальных крытых вагонов:

по тарифным схемам № № И3 и В6 - в ИВ-термосах общего парка;

по тарифной схеме № 31 - в собственных (арендованных) ИВ-термосах.

Для остальных типов специализированных изотермических вагонов:

по тарифным схемам № № И7 и В6 - в остальных типах специализированных изотермических вагонов общего парка;

по тарифной схеме № 31 - в собственных (арендованных) специализированных изотермических вагонах остальных типов.

2.10.3. Плата за перевозку в ГРПС общего парка грузов разных наименований, предъявленных к перевозке одним грузоотправителем для

¹ Данные коэффициенты применяются в зависимости от количества одновременно предъявляемого для отправки груза в рефрижераторных вагонах.

² Плата за пробег вагона-дизель-электростанции общего парка и за проезд в нем бригады обслуживания отдельно не взимается.

³ Плата за пробег собственного (арендованного) вагона-дизель-электростанции определяется по правилам пункта 2.16 настоящего раздела. Плата за проезд в вагоне-дизель-электростанции бригады обслуживания отдельно не взимается.

отправки в каждом вагоне ГРПС общего парка, определяется по правилам подпунктов 2.10.1 и 2.10.2 настоящего пункта, без применения коэффициентов, указанных в таблице № 13 приложения 5 к разделу 2 настоящего Тарифного руководства, к каждой отправке.

При указанных перевозках в графе «Тарифные отметки» в строке «Вагон подан взамен» перевозочного документа проставляется отметка «Из 4». Аналогичный порядок распространяется и на случаи погрузки грузов в каждом из вагонов ГРПС общего парка разными грузоотправителями.

2.10.4. Плата за перевозку в специализированных изотермических вагонах по одному перевозочному документу грузов, относящихся к разным кодам ЕТСНГ (сборная повагонная отправка), определяется по правилам подпунктов 2.10.1 - 2.10.3 настоящего пункта по наивысшему тарифу перевозимого груза в составе сборной повагонной отправки без применения исключительных тарифов для данных грузов, за исключением случаев, когда одинаковый исключительный тариф должен быть применен при перевозке в данном подвижном составе каждого из грузов, из которых сформирована сборная повагонная отправка.

При указанных перевозках в графе «Наименование груза» перевозочного документа указывается «Сборная повагонная отправка, перечень грузов прилагается», а в графе «Тарифные отметки» в строке «Вид отправки» проставляется отметка «ВО-Сб» (повагонная отправка сборная).

2.10.5. Плата за перевозку в специализированном изотермическом вагоне двух или трех отправок грузов назначением на одну железнодорожную станцию назначения определяется соответственно в размере 50 или 35% от плат, определенных для специализированного изотермического вагона, независимо от массы отправок.

При указанных перевозках в графе «Тарифные отметки» в строке «Вагон подан взамен» перевозочного документа проставляется отметка «2 от» или «3 от».

2.10.6. При принятии скоропортящегося груза к перевозке в соответствии с правилами перевозок грузов в универсальном крытом вагоне и перегрузе груза в пути следования для предохранения от порчи в специализированных изотермический вагон (о чем должен быть составлен акт), плата определяется по тарифу универсального крытого вагона за расстояние от железнодорожной станции отправления до станции перегруза и по тарифам, установленным на перевозки грузов в специализированных изотермических вагонах за расстояние от железнодорожной станции перегруза до железнодорожной станции назначения.

2.10.7. При перевозке грузов в ГРПС в адреса двух и более грузополучателей, расположенных на разных железнодорожных станциях назначения груза в попутном направлении, или (и) погруженных на нескольких железнодорожных станциях отправления груза в попутном направлении, кроме платы за перевозку груза в вагоне ГРПС, определяемой по правилам подпунктов 2.10.1 – 2.10.6 настоящего пункта, взимается плата за порожний пробег вагона ГРПС за расстояние от станции выгрузки до конечной станции назначения

ГРПС или (и) за расстояние от первоначальной железнодорожной станции отправления ГРПС до попутной железнодорожной станции погрузки: для собственных (арендованных) вагонов - по правилам пункта 2.16 настоящего раздела; для порожних вагонов общего парка - в размере 3,4 руб. за осе-километр (без применения дополнительных коэффициентов, предусмотренных настоящим Тарифным руководством).

2.10.8. При перевозке грузов в ГРПС, АРВ, АРВ-Э отправительскими маршрутами, подтвержденной проставлением в перевозочном документе отметки, предусмотренной правилами перевозок грузов, к плате, рассчитанной по правилам подпунктов 2.10.1 – 2.10.7 настоящего пункта, применяются понижающие коэффициенты, указанные в таблице № 5 приложения 4 к разделу 2 настоящего Тарифного руководства, установленные для перевозок отправительским маршрутом.».

1.10. Заменить в названии пункта 2.12. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 слова «кроме крупнотоннажных рефрижераторных контейнеров» словами «кроме термических контейнеров».

1.11. Изложить пункт 2.13. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 в следующей редакции:

«2.13. Определение платы за перевозку грузов
в термических контейнерах

2.13.1. Под термическими контейнерами понимаются охлаждаемые, охлаждаемые и обогреваемые, охлаждаемые и обогреваемые собственной установкой (код - R, групповой код типа – RE, RT и RS, подробный код типа – RO – R9), охлаждаемые и (или) нагреваемые, со съемным оборудованием (код - H, групповой код типа – HR, подробный код типа – HO - H4), а также термоизолированные (код - H, групповой код типа – HI, подробный код типа – H5 – H9) контейнеры (ГОСТ Р 52524 2005 (ISO 6346: 1995) «Контейнеры грузовые. Кодирование, идентификация и маркировка»), совпадающие по параметрам с универсальными контейнерами и соответствующие требованиям Международной конвенции по безопасным контейнерам (далее – термический контейнер).

2.13.2. Плата за перевозку груженых и порожних термических контейнеров определяется за каждый термический контейнер по тарифным схемам, указанным в таблице № 12 приложения 5 к разделу 2 настоящего Тарифного руководства.

При указанных перевозках в графе «Отметка о спецконтейнере» перевозочного документа указывается «ТК», а в графе «Тарифные отметки» в строке «Вид отправки» проставляется отметка «КО».

2.13.3. Плата за перевозку грузов в термических контейнерах определяется:
за каждый груженный собственный (арендованный) термический контейнер в собственном (арендованном) вагоне - по тарифным схемам № № 102 и 103;
за каждый груженный собственный (арендованный) термический контейнер в вагоне общего парка - по тарифным схемам № № 102 и 103 с применением

коэффициента 1,91;

за каждый груженный термический контейнер общего парка в собственном (арендованном) вагоне - по тарифным схемам № № 102 и 103 с применением коэффициента 1,48;

за каждый груженный термический контейнер общего парка в вагоне общего парка - по тарифным схемам № № 102 и 103 с применением коэффициента 2,39;

за каждый порожний собственный (арендованный) термический контейнер в собственном (арендованном) вагоне - по тарифным схемам № № 104 и 105;

за каждый порожний собственный (арендованный) термический контейнер в вагоне общего парка - по тарифным схемам № № 104 и 105 с применением коэффициента 1,91;

за каждый порожний термический контейнер общего парка в собственном (арендованном) вагоне - по тарифным схемам № № 104 и 105 с применением коэффициента 1,48.

Плата за перевозку груженных термических контейнеров определяется с учетом тарифного класса перевозимого груза.

Плата за перевозку порожних термических контейнеров из-под перевозки грузов определяется по второму тарифному классу.

2.13.4. Плата за перевозку груженных термоизолированных контейнеров (код - Н, групповой код типа – НІ, подробный код типа – Н5 – Н9) определяется по правилам подпунктов 2.13.1 – 2.13.3 настоящего пункта с применением коэффициента 0,82.

Плата за перевозку порожних термоизолированных контейнеров (код - Н, групповой код типа – НІ, подробный код типа – Н5 – Н9) определяется по правилам подпунктов 2.13.1 – 2.13.3 настоящего пункта с применением коэффициента 0,94.

2.13.5. При перевозке грузов в термических контейнерах в составе сцепа с вагоном-дизель-электростанцией общего парка, плата определяется за каждый термический контейнер по правилам подпунктов 2.13.1 – 2.13.4 настоящего пункта, с применением коэффициента 1,14, без взимания отдельной платы за перевозку вагона-дизель-электростанции общего парка.

При указанных перевозках в графе «Тарифные отметки» в строке «Вид отправки» проставляется отметка «КО - ВДЭ ОП».

2.13.6. Плата за перевозку в термических контейнерах сборной отправкой грузов, относящихся к разным кодам ЕТСНГ, допущенных к совместной перевозке по одному перевозочному документу, определяется по правилам подпунктов 2.13.1 - 2.13.5 настоящего пункта, без применения исключительных тарифов для данных грузов, за исключением случаев, когда одинаковый исключительный тариф должен быть применен при перевозке в термическом контейнере данного типоразмера каждого из грузов, из которых сформирована сборная контейнерная отправка.

При указанных перевозках в графе «Наименование груза» перевозочного документа указывается «Сборная контейнерная отправка, перечень грузов прилагается», а в графе «Тарифные отметки» в строке «Вид отправки»

проставляется отметка «КО – Сб» (контейнерная отправка сборная).

2.13.7. При перевозке груженых и порожних термических контейнеров отправительскими маршрутами, подтвержденной проставлением в перевозочном документе отметки, предусмотренной правилами перевозок грузов, к плате, определенной по правилам подпунктов 2.13.1. – 2.13.6. настоящего пункта, применяются коэффициенты таблицы № 5 приложения 4 к разделу 2 настоящего Тарифного руководства, установленные для перевозок отправительским маршрутом.

2.13.8. При перевозке в вагоне термических контейнеров совместно с универсальными контейнерами, специализированными контейнерами, совпадающими по параметрам с универсальными контейнерами, плата за каждый термический контейнер определяется по правилам подпунктов 2.13.1. – 2.13.7. настоящего пункта, а плата за каждый универсальный контейнер, специализированный контейнер, совпадающий по параметрам с универсальным контейнером, – по правилам пункта 2.11. настоящего Тарифного руководства (с учётом положений подпункта 2.32.1. настоящего Тарифного руководства).

2.13.9. Плата за пробег собственного (арендованного) вагона-дизель-электростанции в составе сцепы с термическими контейнерами определяется по правилам пункта 2.16 настоящего раздела. Плата за проезд в вагоне-дизель-электростанции бригады обслуживания отдельно не взимается.

2.13.10. Плата за перевозку грузов в термических контейнерах и порожних термических контейнерах, не совпадающих по параметрам с универсальными контейнерами и не соответствующих требованиям Международной конвенции по безопасным контейнерам, определяется по правилам настоящего Тарифного руководства для повагонных или мелких отправок.».

1.12. Дополнить первый абзац подпункта 2.16.1. пункта 2.16. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 после слов «для собственных (арендованных) вагонов из-под перевозки груженых и порожних контейнеров» словами «, а также для собственных (арендованных) ГРПС, АРВ, АРВ-Э, вагонов-термосов, ИВ-термосов, переоборудованных из рефрижераторных вагонов, ИВ-термосов, переоборудованных из крытых вагонов, и иных типов собственных (арендованных) специализированных изотермических вагонов».

1.13. Дополнить подпункт 2.16.2. пункта 2.16. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 абзацем следующего содержания:

«Плата за пробег с локомотивом РЖД собственных (арендованных) вагонов – дизель-электростанций (ВДЭ), независимо от назначения их пробега, как в составе сцепы, так и одиночных, определяется по тарифной схеме № 26 по второму тарифному классу с применением коэффициентов, указанных в таблице № 3 приложения 3 к разделу 2 настоящего Тарифного руководства и без применения других коэффициентов, указанных в подпунктах 2.5.1 и 2.16.1 настоящего Тарифного руководства. Плата за проезд бригады обслуживания в ВДЭ отдельно не взимается.».

1.14. Заменить в подпункте 2.21.2. пункта 2.21. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 слова «определяется по правилам пункта 2.8 настоящего Тарифного руководства» словами «определяется по правилам пунктов 2.8. и 2.10. настоящего Тарифного руководства».

1.15. Заменить в подпункте 2.21.3. пункта 2.21. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 слово «рефрижераторных» словами «(в том числе изотермических)».

1.16. Заменить по тексту подпунктов 2.22.2. и 2.22.3. пункта 2.22. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 слово «КРК» словами «термическими контейнерами» в соответствующем падеже.

1.17. Изложить подпункты 2.23.1. и 2.23.2. пункта 2.23. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 в следующей редакции:

«2.23.1. Плата при изменении первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовка) груза (или подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях) определяется отдельно за расстояние от железнодорожной станции отправления до железнодорожной станции переадресовки груза и от железнодорожной станции переадресовки груза до железнодорожной станции нового назначения, за исключением случаев, указанных в подпункте 2.23.2. настоящего пункта.

2.23.2. Плата при переадресовке порожних собственных (арендованных) вагонов, а также ВДЭ, следующих в составе секций с порожними вагонами ГРПС, производимой в пути следования и оформляемой по первоначальным перевозочным документам, определяется за суммарное расстояние перевозки (от станции отправления до станции переадресовки и от станции переадресовки до новой станции назначения).

В случае, если в составе секции ГРПС имеется хотя бы один гружёный вагон, плата за перевозку определяется по правилам подпункта 2.23.1. настоящего пункта».

1.18. Изложить первый абзац подпункта 2.32.1. пункта 2.32. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 в следующей редакции:

«2.32.1. Плата за перевозку грузов большой скоростью (кроме грузов, перевозимых в рефрижераторных вагонах, вагонах-термосах, ИВ-термосах, цистернах-термосах, изотермических вагонах-цистернах, цистернах для молока и иных типах специализированных изотермических вагонов, в термических контейнерах, а также в универсальных контейнерах и специализированных контейнерах, совпадающих по параметрам с универсальными (груженых и порожних), следующих на платформе совместно с гружёными термическими контейнерами, вагонов-дизель-электростанций, следующих в составе сцепа и/или секции ГРПС с гружёными вагонами и термическими контейнерами, и грузов, плата за перевозку которых определена по правилам пунктов 2.34 и 2.35 настоящего Тарифного руководства) определяется по правилам настоящего Тарифного руководства с увеличением в 1,5 раза.».

1.19. Заменить по тексту названия пункта 2.35. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 слова «крупнотоннажных рефрижераторных контейнеров» словами «термических контейнеров».

1.20. Дополнить первый абзац примечания к названию раздела 3 части I Прейскуранта № 10-01 после слов «прочей продукции легкой промышленности (позиции ЕТСНГ 681 - 685),» словами «спирта метилового (метанола) (код ЕТСНГ 721484),».

1.21. Дополнить первый абзац подпункта 3.2.2.2.4. пункта 3.2.2. раздела 3 части I Прейскуранта № 10-01 после слов «спиртов, фенолов, феноло-спиртов и их производных (позиции ЕТСНГ 721, 722)» словами «, кроме спирта метилового (метанола) (код ЕТСНГ 721484),».

1.22. Исключить из пункта 3.2.3. раздела 3 части I Прейскуранта № 10-01 подпункт 3.2.3.10.

1.23. Исключить из пункта 3.2. раздела 3 части I Прейскуранта № 10-01 пункт 3.2.4.

1.24. Изложить строки таблицы № 4 «Дополнительные поправочные коэффициенты для ряда грузов» приложения 3 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 по грузам первого тарифного класса, определяющую условия тарификации перевозок угля каменного, в редакции:

Уголь каменный	161016, 161024, 161039, 161058, 161062, 161077, 161081, 161096, 161109, 161113, 161128, 161170, 161185, 161192, 161202, 161217, 161221, 161236, 161240, 161255	0,906
	161043; 161132, 161147, 161151, 161166	1,000

1.25. Дополнить примечание 3 к таблице № 4 приложения 3 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 подпунктом 3.5. следующего содержания:

«3.5. На перевозки спирта метилового (метанола) (код ЕТСНГ 721484):

- при расстоянии перевозки от 1250 км до 2100 км – 0,3 за расстояние, превышающее 1250 км;

- при расстоянии перевозки свыше 2100 км – 0,1 за расстояние, превышающее 1450 км (без применения коэффициента 0,3 за расстояние, превышающее 1250 км)».

1.26. Дополнить примечания к таблице № 4 «Дополнительные поправочные коэффициенты для ряда грузов» приложения 3 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 пунктами 10 - 11 следующего содержания:

«10. К платам за порожний пробег с локомотивом РЖД собственных (арендованных) специализированных вагонов из-под перевозки спирта метилового (метанола) (код ЕТСНГ 721484) или их подсылке под погрузку спирта метилового (метанола), определенным по правилам подпункта 2.16.1 настоящего Тарифного руководства, применяются дополнительные коэффициенты:

- при расстоянии перевозки от 1250 км до 2100 км – 0,3 за расстояние, превышающее 1250 км;

- при расстоянии перевозки свыше 2100 км – 0,1 за расстояние, превышающее 1450 км (без применения коэффициента 0,3 за расстояние, превышающее 1250 км).

11. К плате за перевозку овощей, картофеля, бахчевых культур свежих (позиции ЕТСНГ 041 - 043), фруктов и ягод свежих (позиции ЕТСНГ 051 - 053), масла животного и сыра (позиция ЕТСНГ 553), яиц (позиция ЕТСНГ 555), жира и сала животных и птиц (позиция ЕТСНГ 563), рыбопродуктов соленых, копченых и сушеных (позиция ЕТСНГ 573), продукции плодоовощной промышленности (позиции ЕТСНГ 581 - 584), спирта, напитков алкогольных и безалкогольных (позиции ЕТСНГ 591 - 595) в универсальных крытых вагонах и универсальных крытых вагонах, дооборудованных теплоизоляцией, определенной по правилам пунктов 2.6 и 2.33 настоящего Тарифного руководства, применяется дополнительный коэффициент 1,13.»

1.27. Дополнить название таблицы № 7 приложения 5 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 словами «(кроме специализированных изотермических вагонов)».

1.28. Исключить из строки 7 таблицы № 7 приложения 5 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 слова «ИВ-термос, переоборудованный из крытого вагона».

1.29. Исключить из таблицы № 7 приложения 5 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 строки 13, 14.

1.30. Изложить таблицу № 9 приложения 5 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 и приложения к ней в следующей редакции:

Тарифные схемы,
применяемые при определении плат за перевозку грузов в
специализированных изотермических вагонах

Типы вагонов	Вагоны		
	Общего парка		Собственные (арендованные)
	Тариф за использование инфраструктуры и локомотивов РЖД	Тариф за использова- ние вагонов	
	Номера тарифных схем		
Груженный рефрижераторный вагон и автономные рефрижераторные вагоны АРВ и АРВ-Э	30		31*
ИВ-термос, переоборудованный из рефрижераторного вагона	И6	В 13	31*
Вагон-термос	И7	В 13	31
ИВ-термос, переоборудованный из крытого вагона	И3	В 6	31
Остальные типы специализированных изотермических вагонов	И7	В 6	31**

Примечание:

* При перевозке грузов в собственных (арендованных) ГРПС, АРВ, АРВ-Э и ИВ-термосах, переоборудованных из рефрижераторных вагонов, плата определяется по указанной в настоящей таблице тарифной схеме с коэффициентом 0,81.

** При перевозке грузов в собственных (арендованных) 6-ти осных специализированных изотермических вагонов, плата определяется по указанной в настоящей таблице тарифной схеме с коэффициентом 1,23.».

1.31. Заменить в таблице № 11 приложения 5 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01, цифры «30, 40» словами «30, 40, свыше 40».

1.32. Изложить таблицу № 12 приложения 5 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 и приложения к ней в следующей редакции:

Тарифные схемы,
применяемые при определении плат за перевозку
грузов в термических контейнерах

Типоразмер контейнера, футы	Номер тарифной схемы	
	Груженный контейнер	Порожний контейнер
Длина 10, 20 и 30 футов *	102	104
Длина 40 футов и более	103	105

Примечание:

* При перевозке груженых и порожних термических контейнеров длиной 10 футов плата определяется по указанным в настоящей таблице тарифным схемам с коэффициентом 0,83.

При перевозке груженых и порожних термических контейнеров длиной 30 футов плата определяется по указанным в настоящей таблице тарифным схемам с коэффициентом 1,27.

При перевозке грузов в термическом контейнере длиной 40 футов, масса груза в котором превышает 27 тонн, плата определяется по указанной в настоящей таблице тарифной схеме с коэффициентом 1,08.

При перевозке грузов в термическом контейнере длиной 40 футов и более, масса груза в котором превышает 30 тонн, плата определяется по указанной в настоящей таблице тарифной схеме с коэффициентом 1,15.»

1.33. Изложить таблицу №13 приложения 5 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 и приложения к ней в следующей редакции:

Коэффициенты,
применяемые при определении плат
за перевозки грузов в ГРПС в зависимости
от количества рефрижераторных вагонов общего парка в составе ГРПС

Количество рефрижераторных вагонов общего парка в составе ГРПС	Понижающие коэффициенты к тарифной схеме № 30
1	1,7
2	1,4
3	1,1
4	1,0
5-7	0,85
8 и более	0,75

».

1.34. Дополнить строку 2 таблицы № 15 приложения 5 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 словами: «вагоны ГРПС, АРВ, АРВ-Э, ИВ-термоса, переоборудованные из рефрижераторных вагонов *, вагоны-термоса, ИВ-термоса, переоборудованные из крытых вагонов, и иные типы специализированных изотермических вагонов (независимо от их длины по осям сцепления автосцепок) *, ВДЭ».

1.35. Исключить из строки 3 таблицы № 15 приложения 5 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 слова «рефрижераторные вагоны, автономные рефрижераторные вагоны, вагоны для живой рыбы, вагон-дизель электростанция при пробеге с порожними собственными (арендованными) рефрижераторными вагонами или отдельно,» а также слова «вагон-термос, ИВ-термос, переоборудованный из грузового вагона рефрижераторной секции и автономного рефрижераторного вагона».

1.36. Дополнить таблицу № 15 приложения 5 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 примечанием «*» в следующей редакции:

«Примечание:

* При порожнем пробеге собственных (арендованных) ГРПС, АРВ, АРВ-Э и ИВ-термосов, переоборудованных из рефрижераторных вагонов, 6-ти осных специализированных изотермических вагонов, плата определяется по указанной в настоящей таблице тарифной схеме с коэффициентом 0,73.».

1.37. Заменить в пункте 1 примечания к таблице № 18 приложения 6 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 слова «рефрижераторными крупнотоннажными контейнерами» словами «термическими контейнерами».

1.38. Изложить строки таблицы № 23 приложения 7 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01, определяющие тарифные ставки за использование инфраструктуры и локомотивов РЖД (тарифы группы И) и за использование вагонов общего парка (тарифы группы В), в редакции согласно приложению 1 к настоящему приказу.

1.39. Изложить пункт 4 приложения 7 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 в следующей редакции:

«4. Отправки грузов в термических контейнерах

Таблица № 28

Загрузка контейнер	Типоразмер контейнера, футы	Номер тарифной схемы	Формула тарифной схемы	
			Начально-конечные операции (А), руб. за контейнер	Движенческие операции (В), руб. за контейнеро-км
Груженный контейнер	Длина 10, 20 и 30 футов <1>	102	1285	3,701 x K _L
	Длина 40 футов и более	103	1785	5,140 x K _L
Порожний контейнер	Длина 10, 20 и 30 футов <1>	104	943	2,326 x K _L
	Длина 40 футов и более	105	1367	3,371 x K _L

1.40. Заменить в пункте 2 примечания к таблице № 31 приложения 9 к разделу 3 части I Прейскуранта № 10-01 слова «рефрижераторных контейнеров» словами «термических контейнеров».

1.41. Заменить в пункте 1 примечания к таблице № 32 приложения 9 к разделу 3 части I Прейскуранта № 10-01 слова «рефрижераторными контейнерами» словами «термическими контейнерами».

1.42. Исключить из таблицы № 36 приложения 11 к разделу 3 части I Прейскуранта № 10-01 строки, определяющие порядок тарификации метанола:

Наименование груза	Позиции и коды ЕТСНГ	Пояса дальности, км	Вид сообщения и направление перевозки			
			экспорт		импорт	
			сухопутные пограничные переходы, кроме стран Балтии и Финляндии	иностранные порты, пограничные переходы со странами Балтии и Финляндии	сухопутные пограничные переходы, кроме стран Балтии и Финляндии	иностранные порты, пограничные переходы со странами Балтии и Финляндии
1	2	3	4	5	6	7
На перевозку спирта метилового (метанола) в собственных (или арендованных у РЖД) цистернах дополнительно применяются коэффициенты	721484	В страны СНГ и третьи страны через порты и пограничные переходы государств СНГ				
		261-720	0,65			
		721-2500 за расстояние, превышающее 720	0,03 (при этом тариф на расстоянии 720 км определяется с применением коэффициента 0,65);			
		Дополнительно на расстоянии от 1001 до 1500	0,9			
		Свыше 2500	0,35			
		Через пограничные переходы России с третьими странами, кроме пограничных переходов с Финляндией				
		От 360 до 1700 за расстояние, превышающее 360		0,45		

	Дополнительно за расстояние, превышающее 1700		0,01		
	Через пограничные переходы с Финляндией:				
	От 360 до 1700 за расстояние, превышающее 360		0,45		
	1701- 2600		0,511		
	2601- 3400		0,444		
	3401- 4000		0,4		
	Свыше 4000		0,207		

1.43. Изложить приведенный в подпункте 1.1.7. пункта 1.1. раздела 1 части II Прейскуранта № 10-01 перечень типов собственных (арендованных) порожних вагонов и другого подвижного состава на своих осях, плата за пробег с локомотивом РЖД которых, определяется по тарифным схемам №№ 26, 27:

«Тарифная схема № 26: цистерна для сжиженных газов и других грузов с массой тары более 7,5 т/ось, вагон бункерного типа для нефтебитума (битумовоз), платформа с длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более для: крупнотоннажных контейнеров, крупнотоннажных контейнеров и колесной техники; ГРПС, АРВ, АРВ-Э, ИВ-термоса, переоборудованные из рефрижераторных вагонов, вагоны-термоса, ИВ-термоса, переоборудованные из крытых вагонов, и иные типы специализированных изотермических вагонов (независимо от их длины по осям сцепления автосцепок), ВДЭ;

Тарифная схема № 27: полувагон для технологической щепы, 2-ярусная платформа для автомобилей, 1-ярусный крытый вагон для микроавтобусов, платформы для лесоматериалов, длинномерных грузов, крытый вагон для автомобилей (автомобилевоз), легковесных грузов (ЦМГВ);».

1.44. Изложить подпункт 1.3.1. пункта 1.3. раздела 1 части II Прейскуранта № 10-01 в редакции согласно приложению 2 к настоящему приказу.

1.45. Заменить в названии пункта 1.8. раздела 1 части II Прейскуранта № 10-01 слова «в крупнотоннажных рефрижераторных контейнерах (КРК)» словами «в термических контейнерах».

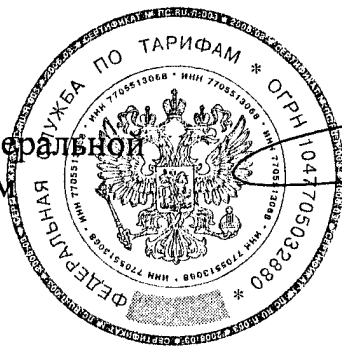
1.46. Изложить подпункт 1.8.1. пункта 1.8. раздела 1 части II Прейскуранта № 10-01 в редакции согласно приложению 3 к настоящему приказу.

1.47. Исключить из пункта 1.8. раздела 1 части II Прейскуранта № 10-01 подпункт 1.8.2.

1.48. Исключить из раздела 2 части II Прейскуранта № 10-01 пункты 2.7. и 2.10.

2. Настоящий приказ вступает в силу 1 января 2012 года.

Руководитель Федеральной
службы по тарифам



С. Новиков

Приложение 1
к приказу Федеральной
службы по тарифам
от «06» декабря 2011 г. № 318-т/3

Номер тарифной схемы	Тип вагона	Начальные цифры номеров вагонов	Принадлежность вагонов	Формула тарифной схемы	
				Начально-конечные операции (А)	Движенческие операции (В)
И7	Платформы длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более для: лесоматериалов, длинномерных грузов, крупнотоннажных контейнеров, крупнотоннажных контейнеров и колесной техники; вагон-термос; другие типы вагонов с длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более и специализированные изотермические вагоны (независимо от их длины по осям сцепления автосцепок), кроме указанных в тарифных схемах №№ И1-И6	915	Общий парк	3285	17,377 x K _L
		945-949			
		800; 801			

9	Крытый вагон для: цемента (типа хоппер);	5930-5936; 5953; 5954; 930-936; 971-977 5950;	Собственный (арендованный)	2132	7,4 x K _L
	зерна (типа хоппер);	950-959 5903-5906;			
	минеральных удобрений, сырья для минеральных удобрений.	5922-5926; 5955-5958; 900-906 5910-5915; 5918; 5920-5921;			
	Полувагон для агломерата и окатышей	910; 912-914			
Платформа с длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м для: лесоматериалов круглых; рулонной стали; колесных пар; рельсов; цельнокатанных	915; 926 5421; 966 966 949 909 940-944 5940-5944 83; 583				

	<p>колес; крупнотоннажных контейнеров;</p> <p>Вагон бункерного типа для: нефтебитума; муки (муковоз).</p> <p>Цистерна для: цемента;</p> <p>кальцинированной соды.</p> <p>Полувагон саморазгружающийся для сыпучих грузов (хopper-дозатор). Вагон-самосвал (думпкар).</p> <p>Остальные типы специализированных вагонов, кроме специализированных изотермических вагонов и вагонов, указанных в схемах 10 - 13</p>	<p>5974; 700-703 967</p> <p>5937- 5939; 5951- 5952; 937-939; 978; 979</p> <p>5970- 5972; 5976; 970</p> <p>300-304; 305-308; 310-318; 530-533 320;</p> <p>330-359; 550-559</p>			
12	Полувагон для технологической щепы.	5916- 5917; 916	Собственный (арендованный)	2942	8,785 x K _L

13	<p>Платформы длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более для:</p> <p>лесоматериалов, длинномерных грузов, крупнотоннажных контейнеров, крупнотоннажных контейнеров и колесной техники;</p> <p>другие типы вагонов с длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более, кроме специализированных изотермических вагонов и вагонов, указанных в тарифных схемах №№ 8-12</p>	<p>5902; 5928; 5925; 5940-5945; 915</p> <p>5945-5949; 945-949</p> <p>58000; 800; 801 599;</p>	Собственная (арендованная)	3285	9,484 x K _L
26	<p>Порожний вагон:</p> <p>Цистерны для сжиженных газов и других грузов с массой тары более 7,5 т/ось,</p> <p>Вагоны бункерного типа для нефтебитума</p>	<p>508, 5735 – 5739; 574-578; 5790 – 5793; 5795</p> <p>5794, 703-704</p>	Собственный (арендованный)	-	1,477 x K _L

	<p>(битумавоз)</p> <p>Платформы с длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более для: крупнотоннажных контейнеров, крупнотоннажных контейнеров и колесной техники</p> <p>ГРПС, АРВ, АРВ-Э, ИВ-термоса, переоборудованные из рефрижераторных вагонов, вагоны-термоса, ИВ-термоса, переоборудованные из крытых вагонов и иные типы специализированных изотермических вагонов, независимо от их длины по осям сцепления автосцепок</p> <p>ВДЭ</p>	<p>5927, 5902-5991; 5995 – 5999; 915; 945-949</p> <p>583; 587; 830; 831; 833; 834; 850 – 854; 870; 871; 872 – 879; 890; 376; 960; 961; 5800; 800; 801; 58001 – 58003; 918</p> <p>368; 371-375; 377</p>			
--	--	--	--	--	--

27	<p>Порожний вагон: Полувагон для технологической щепы</p> <p>Платформа 2-ярусная для автомобилей, 1- ярусный крытый вагон для микроавтобусов</p> <p>Платформа для лесоматериалов, длинномерных грузов</p> <p>Крытый вагон для: автомобилей (автомобилевоз), легковесных грузов (ЦМГВ)</p>	<p>5916- 1917; 916</p> <p>5960, 928</p> <p>5902; 5928; 5929; 5940 – 5945; 915</p> <p>5100; 5101; 925; 927</p>	Собствен- ный (арендован- ный)	-	1,745 x K _L
31	<p>Рефрижераторные вагоны (грузовой рефрижераторный вагон и автономный вагон АРВ и АРВ-Э, вагоны для живой рыбы), вагоны- термоса, ИВ- термоса, переоборудованн ые из рефрижераторных вагонов, ИВ- термоса, переоборудованн ые из крытых</p>	<p>То же и 374; 375; 537; 5830 – 5834; 587; 589; 376; 960; 961; 583; 587; 589; 830; 831; 833; 834; 850 – 854; 870; 871; 872 – 879; 890;</p>	Собствен- ный (арендован- ный)	2409	7,494 x K _L

	вагонов, а также иные типы собственных (арендованных) специализированн ых изотермических вагонов (независимо от их длины по осям сцепления автосцепок)	374; 375; 376; 537; 960; 961; 5800; 800; 801; 58001 – 58003; 918; 5830 – 5834			
--	---	--	--	--	--

Приложение 2
к приказу Федеральной
службы по тарифам
от «06» декабря 2011 г. № 318-т/3

1.3.1. Расчетные таблицы плат за перевозку грузов в рефрижераторных
вагонах (Тарифные схемы № № 30-31, за один вагон).

Тарифные схемы № № 30-31

Расстояние, км			Тарифные схемы	
			№ 30	№ 31
0	-	5	12 414	2 427
6	-	10	12 592	2 483
11	-	15	12 740	2 529
16	-	20	12 888	2 575
21	-	25	13 036	2 621
26	-	30	13 184	2 667
31	-	35	13 333	2 713
36	-	40	13 481	2 759
41	-	45	13 629	2 805
46	-	50	13 777	2 851
51	-	60	13 984	2 916
61	-	70	14 281	3 008
71	-	80	14 577	3 100
81	-	90	14 873	3 192
91	-	100	15 169	3 285
101	-	120	15 614	3 423
121	-	140	16 206	3 607
141	-	160	16 798	3 792
161	-	180	17 343	3 951
181	-	200	17 877	4 103
201	-	220	18 429	4 266

221	-	240	18 943	4 408
241	-	260	19 481	4 564
261	-	280	20 013	4 716
281	-	300	20 540	4 865
301	-	330	21 202	5 053
331	-	360	21 996	5 279
361	-	390	22 782	5 500
391	-	420	23 560	5 717
421	-	450	24 390	5 962
451	-	480	25 154	6 172
481	-	510	25 911	6 378
511	-	540	26 733	6 619
541	-	570	27 477	6 818
571	-	600	28 294	7 056
601	-	640	29 161	7 288
641	-	680	30 245	7 602
681	-	720	31 231	7 865
721	-	760	32 310	8 176
761	-	800	33 280	8 430
801	-	840	34 353	8 738
841	-	880	35 426	9 047
881	-	920	36 373	9 288
921	-	960	37 440	9 594
961	-	1000	38 371	9 827
1001	-	1050	39 566	10 167
1051	-	1100	40 893	10 546
1101	-	1150	42 063	10 840
1151	-	1200	43 383	11 214
1201	-	1250	44 532	11 497
1251	-	1300	45 846	11 868
1301	-	1350	46 974	12 140
1351	-	1400	48 280	12 507
1401	-	1450	49 586	12 874
1451	-	1500	50 687	13 131
1501	-	1600	52 636	13 676
1601	-	1700	55 004	14 279
1701	-	1800	57 344	14 868

1801	-	1900	59 914	15 580
1901	-	2000	62 213	16 146
2001	-	2100	64 483	16 696
2101	-	2200	67 025	17 393
2201	-	2300	69 254	17 922
2301	-	2400	71 454	18 435
2401	-	2500	73 969	19 117
2501	-	2600	76 127	19 608
2601	-	2700	78 257	20 084
2701	-	2800	80 744	20 751
2801	-	2900	82 832	21 204
2901	-	3000	84 893	21 642
3001	-	3100	87 352	22 294
3101	-	3200	89 811	22 946
3201	-	3300	92 270	23 598
3301	-	3400	94 728	24 250
3401	-	3500	97 187	24 902
3501	-	3600	99 646	25 554
3601	-	3700	102 105	26 206
3701	-	3800	104 564	26 858
3801	-	3900	107 023	27 510
3901	-	4000	109 482	28 162
4001	-	4100	111 941	28 814
4101	-	4200	114 400	29 466
4201	-	4300	116 859	30 118
4301	-	4400	119 317	30 770
4401	-	4500	121 776	31 422
4501	-	4600	124 235	32 074
4601	-	4700	126 694	32 726
4701	-	4800	129 153	33 378
4801	-	4900	131 612	34 030
4901	-	5000	134 071	34 682
5001	-	5100	136 530	35 334
5101	-	5200	138 989	35 986
5201	-	5300	141 448	36 638
5301	-	5400	143 907	37 290
5401	-	5500	146 365	37 942

5501	-	5700	150 054	38 920
5701	-	5900	154 972	40 224
5901	-	6100	159 889	41 528
6101	-	6300	164 807	42 832
6301	-	6500	169 725	44 136
6501	-	6700	174 643	45 440
6701	-	6900	179 561	46 744
6901	-	7100	184 479	48 047
7101	-	7300	189 396	49 351
7301	-	7500	194 314	50 655
7501	-	7700	199 232	51 959
7701	-	7900	204 150	53 263
7901	-	8100	209 068	54 567
8101	-	8300	213 985	55 871
8301	-	8500	218 903	57 175
8501	-	8700	223 821	58 479
8701	-	8900	228 739	59 783
8901	-	9100	233 657	61 087
9101	-	9300	238 575	62 391
9301	-	9500	243 492	63 695
9501	-	9700	248 410	64 999
9701	-	9900	253 328	66 303
9901	-	10100	258 246	67 607
10101	-	10300	263 164	68 911
10301	-	10500	268 081	70 215
10501	-	10700	272 999	71 519
10701	-	10900	277 917	72 823
10901	-	11100	282 835	74 127
11101	-	11300	287 753	75 431
11301	-	11500	292 671	76 734
11501	-	11700	297 588	78 038
11701	-	11900	302 506	79 342

Приложение 3
к приказу Федеральной
службы по тарифам
от «06» декабря 2011 г. № 318-т/3

1.8.1. Расчетные таблицы плат за перевозку грузов в собственных (арендованных) термических контейнерах на собственных (арендованных) платформах (Тарифные схемы №№ 102 - 105, за один контейнер).

(в рублях)

Расстояние, км			Тарифные схемы №№ 102 - 105			
			Груженный		Порожний	
			20 футов	40-футов	20 футов	40-футов
			102	103	104	105
0	-	5	1294	1798	949	1375
6	-	10	1321	1836	966	1400
11	-	15	1344	1867	980	1421
16	-	20	1367	1899	994	1442
21	-	25	1390	1930	1009	1462
26	-	30	1412	1962	1023	1483
31	-	35	1435	1994	1037	1504
36	-	40	1458	2025	1052	1525
41	-	45	1481	2057	1066	1545
46	-	50	1504	2088	1080	1566
51	-	60	1535	2133	1100	1595
61	-	70	1581	2196	1129	1637
71	-	80	1626	2259	1158	1678
81	-	90	1672	2322	1186	1719
91	-	100	1717	2386	1215	1761
101	-	120	1786	2480	1258	1823
121	-	140	1877	2607	1315	1906
141	-	160	1968	2733	1372	1989

161	-	180	2046	2842	1421	2060
181	-	200	2122	2947	1469	2129
201	-	220	2202	3059	1519	2202
221	-	240	2272	3156	1564	2266
241	-	260	2349	3263	1612	2336
261	-	280	2424	3367	1659	2405
281	-	300	2498	3469	1705	2472
301	-	330	2591	3598	1764	2556
331	-	360	2702	3753	1834	2658
361	-	390	2812	3905	1902	2758
391	-	420	2919	4054	1970	2855
421	-	450	3040	4222	2046	2965
451	-	480	3144	4366	2111	3060
481	-	510	3245	4507	2175	3152
511	-	540	3364	4672	2250	3261
541	-	570	3462	4809	2311	3350
571	-	600	3580	4972	2385	3457
601	-	640	3694	5131	2457	3562
641	-	680	3850	5347	2555	3703
681	-	720	3979	5527	2636	3821
721	-	760	4133	5741	2733	3961
761	-	800	4258	5914	2812	4075
801	-	840	4411	6126	2908	4214
841	-	880	4563	6338	3003	4353
881	-	920	4683	6504	3078	4462
921	-	960	4834	6713	3173	4599
961	-	1000	4948	6873	3245	4704
1001	-	1050	5116	7106	3351	4857
1051	-	1100	5303	7366	3468	5027
1101	-	1150	5449	7568	3560	5159
1151	-	1200	5634	7825	3676	5328
1201	-	1250	5773	8019	3764	5455

1251	-	1300	5957	8273	3879	5622
1301	-	1350	6091	8459	3963	5744
1351	-	1400	6272	8711	4077	5909
1401	-	1450	6453	8963	4191	6075
1451	-	1500	6580	9139	4271	6190
1501	-	1600	6849	9513	4440	6435
1601	-	1700	7147	9927	4627	6707
1701	-	1800	7438	10330	4810	6971
1801	-	1900	7790	10819	5031	7292
1901	-	2000	8069	11207	5207	7546
2001	-	2100	8341	11584	5378	7794
2101	-	2200	8685	12062	5594	8107
2201	-	2300	8946	12425	5758	8345
2301	-	2400	9200	12777	5917	8576
2401	-	2500	9536	13245	6129	8883
2501	-	2600	9779	13581	6281	9103
2601	-	2700	10014	13908	6429	9318
2701	-	2800	10343	14365	6636	9618
2801	-	2900	10567	14676	6777	9821
2901	-	3000	10784	14977	6913	10019
3001		3100	11106	15424	7115	10312
3101	-	3200	11428	15871	7317	10605
3201	-	3300	11750	16318	7520	10899
3301	-	3400	12072	16766	7722	11192
3401	-	3500	12394	17213	7924	11485
3501	-	3600	12716	17660	8127	11778
3601	-	3700	13038	18107	8329	12072
3701		3800	13360	18554	8532	12365
3801	-	3900	13681	19001	8734	12658
3901	-	4000	14003	19449	8936	12951
4001	-	4100	14325	19896	9139	13245
4101	-	4200	14647	20343	9341	13538

4201	-	4300	14969	20790	9543	13831
4301	-	4400	15291	21237	9746	14125
4401	-	4500	15613	21685	9948	14418
4501	-	4600	15935	22132	10150	14711
4601	-	4700	16257	22579	10353	15004
4701	-	4800	16579	23026	10555	15298
4801	-	4900	16901	23473	10758	15591
4901	-	5000	17223	23920	10960	15884
5001	-	5100	17545	24368	11162	16177
5101	-	5200	17867	24815	11365	16471
5201	-	5300	18189	25262	11567	16764
5301	-	5400	18511	25709	11769	17057
5401	-	5500	18833	26156	11972	17351
5501	-	5700	19316	26827	12275	17791
5701	-	5900	19960	27721	12680	18377
5901	-	6100	20604	28616	13085	18964
6101	-	6300	21248	29510	13489	19550
6301	-	6500	21892	30405	13894	20137
6501	-	6700	22536	31299	14299	20723
6701	-	6900	23180	32193	14704	21310
6901	-	7100	23824	33088	15108	21896
7101	-	7300	24468	33982	15513	22483
7301	-	7500	25112	34876	15918	23069
7501	-	7700	25756	35771	16323	23656
7701	-	7900	26400	36665	16727	24243
7901	-	8100	27044	37559	17132	24829
8101	-	8300	27688	38454	17537	25416
8301	-	8500	28332	39348	17941	26002
8501	-	8700	28976	40242	18346	26589
8701	-	8900	29620	41137	18751	27175
8901	-	9100	30264	42031	19156	27762
9101	-	9300	30908	42926	19560	28348

9301	-	9500	31552	43820	19965	28935
9501	-	9700	32196	44714	20370	29522
9701	-	9900	32840	45609	20774	30108
9901	-	10100	33484	46503	21179	30695
10101	-	10300	34128	47397	21584	31281
10301	-	10500	34772	48292	21989	31868
10501	-	10700	35416	49186	22393	32454
10701	-	10900	36060	50080	22798	33041
10901	-	11100	36704	50975	23203	33627
11101	-	11300	37348	51869	23608	34214
11301	-	11500	37992	52764	24012	34801
11501	-	11700	38635	53658	24417	35387
11701	-	11900	39279	54552	24822	35974