



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

Регистрационный № 22643
от 16 декабря 2011 г.

17 октября 2011 г.

Москва

№ 269

**Об утверждении Методики
определения размера платы за оказание необходимой и обязательной услуги
по проверке судов на соответствие требованиям в области охраны
Международного кодекса по охране судов и портовых средств и выдаче
международного свидетельства об охране судна либо выдаче временного
международного свидетельства об охране судна и предельного размера платы
за ее оказание**

В целях реализации постановления Правительства Российской Федерации от 6 мая 2011 г. № 352 "Об утверждении перечня услуг, которые являются необходимыми и обязательными для предоставления федеральными органами исполнительной власти государственных услуг и предоставляются организациями, участвующими в предоставлении государственных услуг, и определении размера платы за их оказание" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 20, ст. 2829) п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемую Методику определения размера платы за оказание необходимой и обязательной услуги по проверке судов на соответствие требованиям в области охраны Международного кодекса по охране судов и портовых средств и выдаче международного свидетельства об охране судна либо выдаче временного международного свидетельства об охране судна.

2. Утвердить предельный размер платы за оказание необходимой и обязательной услуги по проверке судов на соответствие требованиям в области охраны Международного кодекса по охране судов и портовых средств и выдаче международного свидетельства об охране судна либо выдаче временного международного свидетельства об охране судна в размере 70402,09 рублей.

Министр

И.Е. Левитин

Верно:
Консультант отдела документационного
обеспечения



Е.А. Морозова

УТВЕРЖДЕНО
приказом Минтранса России
от 17.10.2011 № 269

**Методика
определения размера платы за оказание необходимой и обязательной услуги
по проверке судов на соответствие требованиям в области охраны
Международного кодекса по охране судов и портовых средств и выдаче
международного свидетельства об охране судна либо выдаче временного
международного свидетельства об охране судна**

1. Методика определения размера платы за оказание необходимой и обязательной услуги по проверке судов на соответствие требованиям в области охраны Международного кодекса по охране судов и портовых средств и выдаче международного свидетельства об охране судна либо выдаче временного международного свидетельства (далее - Методика) устанавливает порядок определения размера платы за оказание необходимой и обязательной услуги по проверке судов на соответствие требованиям в области охраны Международного кодекса по охране судов и портовых средств и выдаче международного свидетельства об охране судна либо выдаче временного международного свидетельства об охране судна (далее – необходимая и обязательная услуга) *.

2. Методика применяется для определения размера платы за оказание необходимой и обязательной услуги федеральными государственными учреждениями или федеральными унитарными предприятиями, находящимися в ведении Министерства транспорта Российской Федерации либо федеральной службы или федеральных агентств, подведомственных Министерству транспорта Российской Федерации.

3. Размер платы за оказание необходимой и обязательной услуги определяется исходя из расчетно-нормативных затрат, указанных в приложении № 1 к настоящей Методике, и экономически обоснованных расходов на ее оказание.

4. Размер экономически обоснованных расходов за оказание необходимой и обязательной услуги определяется по следующей формуле:

$$N_{э} = (N_{отс} + P) \times n + N_{от} + N_{рм} + N_{си} + N_{дим} + N_{н} ,$$

где:

* См. постановление Правительства Российской Федерации от 03.11.2007 № 746 "О реализации положений главы XI-2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по охране судов и портовых средств" (Собрание законодательства Российской Федерации. 2007, № 46, ст. 5585).

Notc - затраты на оплату труда и начисления на выплаты по оплате труда работников, занимающихся проверкой судна на соответствие требованиям Международного кодекса по охране судов и портовых средств и выдачей свидетельства;

P - расходы, связанные с выездом одного работника на проверяемое судно;
n - количество работников, проверяющих одно судно;

Not - затраты на оплату труда и начисления на выплаты по оплате труда работников, обеспечивающих работу по проверке судна и выдаче свидетельства;

Npm - средние планируемые затраты на расходные материалы, непосредственно используемые на организацию по проверке судна и выдаче свидетельства;

Nci - затраты на коммунальные услуги и иные затраты, связанные с использованием имущества, в расчете на одно судно;

Ndim - затраты на содержание объектов движимого имущества, непосредственно используемого на организацию проверки судна и выдачу свидетельства;

Nn - накладные затраты, относимые на стоимость необходимой и обязательной услуги.

5. Затраты на оплату труда и начисления на выплаты по оплате труда работников, занимающихся проверкой судов на соответствие требованиям Международного кодекса по охране судов и портовых средств и выдачей свидетельства, определяются по формуле:

$$\text{Notc} = T_c \times V_t + \text{НОТ}, \text{ где:}$$

T_c - средний часовой заработок одного работника;

V_t - количество часов, необходимых для проверки судна и выдачи свидетельства;

НОТ - начисления на оплату труда работников в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

6. Расходы, связанные с выездом одного работника на проверяемое судно, определяются по формуле:

$$P = P_{\text{пр}} + P_{\text{прож}} + P_{\text{сут}}, \text{ где:}$$

$P_{\text{пр}}$ - расходы на проезд одного работника для проведения проверки судна и обратно;

$P_{\text{прож}}$ - расходы на проживание одного работника во время проведения проверки судна.

$P_{\text{сут}}$ - суточные, выплачиваемые работнику, во время проведения проверки судна.

7. Затраты на оплату труда и начисления на выплаты по оплате труда работников, обеспечивающих работу по проверке судна и выдаче свидетельства, определяются по формуле:

$$\text{Not} = T_{\text{об}} \times V_{\text{орг}} + \text{НОТ}, \text{ где:}$$

Тоб - средний часовой заработок работников, обеспечивающих работу по проверке судна и выдаче свидетельства;

Vорг - количество часов, необходимых для обеспечения проведения проверки судна и выдачи свидетельства;

НОТ - начисления на оплату труда работников, обеспечивающих работу по проверке судна и выдаче свидетельства.

8. Средние планируемые затраты на расходные материалы, непосредственно используемые на организацию проведения проверки судна и выдачу свидетельства, определяются в соответствии со сметой расходов (планом финансово-хозяйственной деятельности с 1 января 2012 г.).

9. Затраты на коммунальные услуги и иные затраты, связанные с использованием имущества, в расчете на 1 судно определяются по формуле:

$$N_{си} = (P_{си} / \Phi_{рвр}) \times V_{орг}, \text{ где:}$$

$P_{си}$ - затраты на коммунальные услуги и иные расходы, связанные с использованием имущества, отнесенные на организацию проведения проверки судна и выдачу свидетельства в год, определяются в соответствии со сметой расходов (планом финансово-хозяйственной деятельности с 1 января 2012 г.);

$\Phi_{рвр}$ - годовой фонд рабочего времени (данные производственного календаря на текущий год в часах);

$V_{орг}$ - количество часов, необходимых для обеспечения проведения проверки и выдачи свидетельства исходя из состава операций при проведении проверки судна и выдаче свидетельства и их трудоемкости.

10. Затраты на содержание объектов движимого имущества, непосредственно используемого для организации проведения проверки судна и выдачи свидетельства, определяются в соответствии со сметой расходов (планом финансово-хозяйственной деятельности с 1 января 2012 г.).

11. Накладные затраты, относимые на стоимость необходимой и обязательной услуги, определяются пропорционально (соразмерно) затратам на оплату труда и начислениям на выплаты по оплате труда работников, непосредственно участвующих в процессе оказания необходимой и обязательной услуги, по формуле:

$$N_n = (k_n \times Z_{оп}) / K, \text{ где:}$$

N_n - накладные затраты, относимые на стоимость необходимой и обязательной услуги;

k_n - коэффициент накладных затрат;

$Z_{оп}$ - затраты на оплату труда основного персонала, непосредственно участвующего в процессе оказания необходимой и обязательной услуги;

K - среднее количество проверок в год.

Коэффициент накладных затрат рассчитывается по формуле:

$$k_n = (Z_{ауп} + Z_{охн} + Z_{аохн}) / \text{SUM } Z_{оп}, \text{ где:}$$

Зауп - фактические затраты на оплату труда административно-управленческого персонала за отчетный финансовый год;

Зохн - фактические общехозяйственные затраты, пошлины и иные обязательные платежи за отчетный финансовый год;

Заохн - сумма амортизации имущества общехозяйственного назначения;

SUM Зоп - суммарный фонд оплаты труда организации.

Фактические затраты на оплату труда административно-управленческого персонала включают затраты на оплату труда и начисления на выплаты по оплате труда административно-управленческого персонала.

Фактические общехозяйственные затраты включают:

затраты на материальные и информационные ресурсы, затраты на услуги в области информационных технологий (в том числе приобретение неисключительных (пользовательских) прав на программное обеспечение);

затраты на коммунальные услуги, услуги связи, транспорта, затраты на услуги банков, прочие услуги, потребляемые учреждением при оказании необходимой и обязательной услуги;

затраты на содержание недвижимого и особо ценного движимого имущества, в том числе затраты на охрану (обслуживание систем видеонаблюдения, тревожных кнопок, контроля доступа в здание и т.п.), затраты на противопожарную безопасность (обслуживание оборудования, систем охранно-пожарной сигнализации и т.п.), затраты на текущий ремонт по видам основных фондов, затраты на содержание прилегающей территории, затраты на арендную плату за пользование имуществом.

Сумма амортизации имущества общехозяйственного назначения определяется исходя из балансовой стоимости оборудования и годовой нормы амортизации.

12. Пример определения платы и предельный размер платы за оказание необходимой и обязательной услуги приведены в приложении № 2 к настоящей Методике.

13. Пересмотр размера платы за оказание необходимой и обязательной услуги осуществляется не чаще одного раза в год не позднее 1 декабря года, предшествующего очередному финансовому году.

**Расчетно-нормативные затраты
по проверке судов на соответствие требованиям в области охраны
Международного кодекса по охране судов и портовых средств и
выдаче международного свидетельства об охране судна либо выдаче
временного международного свидетельства об охране судна**

№	Наименование норматива	Количественные характеристики (руб.)	Обоснование расчетно-нормативных затрат
1.	Средний часовой заработок работника	335,6	Размер среднего часового заработка работника отдела обеспечения безопасности судов ФБУ «Служба морской безопасности» согласно штатному расписанию
2.	Средний часовой заработок работника, обеспечивающего работу по проведению экспертизы	355,21	Размер среднего часового заработка работника отдела бухгалтерии ФБУ «Служба морской безопасности» согласно штатному расписанию

Пример

расчета стоимости услуги по проверке судов на соответствие требованиям в области охраны Международного кодекса по охране судов и портовых средств и выдаче международного свидетельства об охране судна либо выдаче временного международного свидетельства об охране судна при использовании средних планируемых нормативов иных расходов

(на основе данных ФБУ «Служба морской безопасности», оказывающего необходимую и обязательную услугу)

1. Затраты на оплату труда и начисления на выплаты по оплате труда работников, занимающихся проверкой судов на соответствие требованиям Международного кодекса по охране судов и портовых средств и выдачей международного свидетельства об охране судна либо выдачей временного международного свидетельства об охране судна, определяются по формуле:

$$\text{Notc} = \text{Tc} \times \text{Vt} + \text{HOT} = 335,6 \text{ руб./час.} \times 37,5 \text{ час.} + 476,23 \text{ руб.} \\ = 17\,061,23 \text{ руб.}$$

из расчета, что:

средний часовой заработок лиц, осуществляющих проверку судна и выдачу свидетельства (Тс) равен 335,6 руб./час (приложение № 1);

количество часов, необходимых для проверки судна и выдачи свидетельства (Vt) определяется согласно таблице № 1;

Таблица № 1

Трудоемкость операций при проведении проверки судов на соответствие требованиям в области охраны Международного кодекса по охране судов и портовых средств и выдаче международного свидетельства об охране судна либо выдаче временного международного свидетельства об охране судна

№ п/п	Наименование операций	Трудоемкость, час
1	2	3
1.	Подготовка к проверке судна в том числе: проверка правильности оформления заявки на проверку системы охраны судна;	14,5

№ п/п	Наименование операций	Трудоемкость, час
1	2	3
	<p>регистрация заявки на проверку системы охраны судна; подготовка документации для проверки (Акт проверки системы охраны; контрольный чек-лист, листы замечаний); сбор и анализ данных об истории судна с использованием информационных баз данных региональных соглашений о портовом контроле; составление или корректировка графика проведения проверки судна с учетом ранее поступивших заявок; согласование с судоходной компанией даты проверки и порядка организации ее проведения</p>	
2.	<p>Проведение проверки судна, в том числе: проведение предварительного совещания с членами команды, задействованными в обеспечении охраны судна; проверка системы охраны судна на месте, а именно: организационной структуры системы охраны судна; проверка места хранения Плана охраны судна и его защиты от несанкционированного доступа; проверка знаний процедуры периодического пересмотра Плана охраны судна; проверка умения правильно определить участки ограниченного доступа; проверка по обеспечению мер по предотвращению несанкционированного доступа на судно (контроль доступа, охранное патрулирование, разрешение на доступ); проверка персонала на знание им, конкретных обязанностей по охране судна; проверка наличия и выполнения графика проведения тренировок, учений занятий, наличия расписаний, тем; проверка знаний по процедуре установления повышенных уровней охраны; проверка знаний экипажем действий при различных уровнях охраны; проверка знаний по оформлению Декларации об охране; проверка знаний по проведению грузовых операций при различных уровнях охраны; проверка мест хранения опасных грузов и их учет; проверка знаний по обеспечению внутренних проверок и обзоре деятельности, связанной с охраной; проверка умения применять ответные действия при угрозе происшествия или нарушения охраны; проверка умения правильно пользоваться Судовой системой охранного оповещения; проверка организации бесперебойной связи с должностным лицом компании, ответственным за охрану; проверка отсутствия на судне оружия, взрывчатых и детонирующих веществ;</p>	16,0

№ п/п	Наименование операций	Трудоемкость, час
1	2	3
	проверка организации доставки судовых запасов; проверка знания организации контроля за несопровождаемым багажом; проверка знаний действий при взаимодействии судно-судно; проверка знаний действий при взаимодействии с портовым средством; проверка знаний по плану эвакуации в случае неминуемой угрозы нападения или нарушения охраны; проведение итогового совещания с администрацией судна по результатам проверки	
3.	Оформление результатов по проведению проверки судна, в том числе: оформление документации по проверке системы охраны судна (акта проверки системы охраны судна, контрольного листа проверки системы охраны, листов замечаний, акта приема-сдачи работ); рассмотрение представленной документации; принятие решения о выдаче международного свидетельства либо выдаче временного международного свидетельства об охране судна	5,0
4.	Оформление и выдача международного свидетельства либо временного международного свидетельства об охране судна в том числе: проверка соответствия данных указанных в международном свидетельстве об охране судна либо временном международном свидетельстве с данными указанными в Плане охраны судна с занесением в Реестр выданных свидетельств; сканирование международного свидетельства об охране судна либо временного международного свидетельства и занесение в базу данных	2,0
	ИТОГО	37,5
	Проведение промежуточной проверки судна и выдача подтверждения промежуточной проверки судна осуществляются в соответствии с пп.3 п. 19.1 Международного кодекса по охране судов и портовых средств, Глава XI-2 Часть А. Перечень операций и их трудоемкость соответствуют п.п. 1- 4 настоящей таблицы	

начисления на оплату труда работников в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах (НОТ) составляют 34,2%.

2. Расходы, связанные с выездом одного работника на проверяемое судно (на примере г. Ростова-на-Дону как средней по удаленности точки):

$$P = P_{пр} + P_{прож} + P_{сут} = 9\,500,00 + 3\,000,00 \text{ руб.} \times 3 + 700,00 \text{ руб.} \times 4 = 21\,300,00 \text{ руб.}$$

продолжительность одной командировки – 4 суток;

планируемый норматив расходов, связанный с оплатой стоимости проезда (включая сервисный сбор) одного работника и обратно (Рпр) рассчитывается исходя из стоимости проезда до г. Ростова-на-Дону – 9 500 руб.:

$$R_{пр} = 9\,500 \text{ руб.}$$

средний планируемый норматив расходов, связанный с оплатой стоимости проживания одного работника в сутки (Рпрож), определен на основании анализа фактических расходов по проживанию в гостиницах в командировках работников ФБУ «Служба морской безопасности» за первое полугодие 2011 года:

$$R_{прож.} = 3\,000 \text{ руб.}$$

планируемый норматив расходов, связанный с оплатой суточных одного работника в сутки, определен в соответствии с приказом ФБУ «Служба морской безопасности» «Об утверждении командировочных расходов по ФБУ «Служба морской безопасности»:

$$R_{сут.} = 700 \text{ руб./сутки}$$

3. Затраты на оплату труда и начисления на выплаты по оплате труда работников, обеспечивающих работу по проверке судна и выдаче свидетельства, определяются по формуле:

$$N_{от} = T_{об} \times V_{орг} + НОТ = 355,21 \times 2,8 + 340,15 = 1\,334,74 \text{ руб.}$$

из расчета, что

средний часовой заработок лиц, обеспечивающих работу по проверке судна и выдаче свидетельства (Тоб) равен 355,21 руб. (приложение 1);

количество часов, необходимых для организации проведения проверки суда и выдачи свидетельства (Vорг) определяется согласно таблице № 2;

Таблица № 2

Трудоёмкость операций при организации проверки судов на соответствие требованиям в области охраны Международного кодекса по охране судов и портовых средств и выдаче международного свидетельства об охране судна либо выдаче временного международного свидетельства об охране судна

№	Наименование операций	Трудоёмкость. (час.)
1	2	3
1.	Организация проведения проверки судна и выдачи международного свидетельства либо выдачи временного международного свидетельства, в том числе:	2,8

№	Наименование операций	Трудоемкость, (час.)
1	2	3
	формирование договора с судоходной компанией, владеющей судном; отправка договоров судоходным компаниям; проверка комплектности и текста возвращенного договора первоначально отправленному договору; ввод в бухгалтерскую программу данных судоходной компании; взаимодействие с судоходной компанией (консультирование, согласование формулировок и т.п.); составление акта об оказанных услугах с судоходной компанией; выписка счета и счета-фактуры для судоходной компании; проверка поступления оплаты, повторное выставление счета (при необходимости); подписание документов	
	Организация проведения промежуточной проверки судна и выдача подтверждения промежуточной проверки судна осуществляются в соответствии с пп.3 п. 19.1 Международного кодекса по охране судов и портовых средств, Глава XI-2 Часть А. Перечень операций и их трудоемкость соответствуют п. 1 настоящей таблицы	

начисления на оплату труда работников в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах (НОТ) составляют 34,2% .

4. Средние планируемые затраты на расходные материалы, непосредственно используемые на организацию проведения одной проверки и выдачу свидетельства (Нрм), определены на основании данных бухгалтерского учета за первое полугодие 2011 года и составляют 400 руб.

5. Затраты на коммунальные услуги и иные затраты, связанные с использованием имущества, в расчете на 1 судно (Нси) определяются исходя из следующего.

Учреждением заключен договор аренды здания. Стоимость аренды включает в себя и стоимость коммунальных услуг. Согласно договору арендная плата в год составляет 9 260 600 руб. за общую площадь 487,4 кв.м.

Стоимость аренды 1 кв. м составляет 18 999,96 руб./год.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 05 января 1998 г. № 3 «О порядке закрепления и использования находящихся в федеральной собственности административных зданий, строений и нежилых помещений» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 2, ст. 264) норма площади на одного работника составляет 9 кв. м.

Затраты на одного работника на коммунальные услуги и иные расходы, связанные с использованием имущества, отнесенные на организацию проведения проверки судна и выдачу свидетельства в год, определяются в соответствии со сметой расходов (планом финансово-хозяйственной деятельности с 1 января 2012 г.) по формуле:

$$P_{\text{си}} = 9 \text{ кв.м} \times 18\,999,96 \text{ руб./год} = 170\,999,64 \text{ руб.}$$

Годовой фонд рабочего времени (данные производственного календаря на текущий год в часах) ($\Phi_{\text{рвр}}$) на 2011 год составляет 1981 час.

Количество часов, необходимых для обеспечения проведения проверки и выдачи свидетельства исходя из состава операций при проведении проверки судна и выдачи свидетельства и их трудоемкости ($V_{\text{орг}}$) составляет 41,8 час.

Таким образом, затраты на коммунальные услуги и иные затраты, связанные с использованием имущества, в расчете на 1 судно составляют:

$$N_{\text{си}} = (P_{\text{си}} / \Phi_{\text{рвр}}) \times V_{\text{орг}} = (170\,999,64 \text{ руб.} / 1981 \text{ час.}) \times 41,8 \text{ час} = 3\,608,18 \text{ руб.}$$

Учреждение не получает средства федерального бюджета на возмещение расходов по аренде.

6. Затраты на услуги связи ($N_{\text{с}}$) определены в соответствии с положением об использовании мобильной связи в ФБУ «Служба морской безопасности» и составляют непосредственно в командировке 65,00 руб.

Затраты на услуги междугородней (международной), спутниковой связи и Интернета для решения организационных вопросов, связанных с проведением освидетельствования судна определены исходя из анализа фактических расходов за первое полугодие 2011 г. и составляют 3916,36 руб.

$$N_{\text{с}} = 3\,916,36 \text{ руб.}$$

7. Затраты на содержание объектов движимого имущества (компьютерная техника, периферийные устройства, фотоаппаратура) ($N_{\text{дим}}$) непосредственно, используемого при организации проверки судна и выдаче свидетельства, а также обеспечение функционирования и защиты сервера базы данных составляют 4 668,21 руб.

$$N_{\text{дим}} = 4\,668,21 \text{ руб.}$$

8. Расчет накладных затрат производится с учетом коэффициента, используемого при расчете доли накладных затрат ($k_{\text{н}}$) по форме согласно таблице № 3, а также среднего количества проверок и выданных свидетельств в год (K) за 2005-2010 годы.

Таблица № 3

Расчет накладных затрат

№	Наименование статей затрат	Сумма в месяц, руб.
1.	Фактические затраты на оплату труда административно-управленческого персонала ($Z_{\text{ауп}}$)	1 791 706,88
2.	Фактические общехозяйственные затраты, пошлины и иные обязательные платежи ($Z_{\text{охн}}$)	903 000,00

№	Наименование статей затрат	Сумма в месяц, руб.
3.	Сумма амортизации имущества общехозяйственного назначения ($Z_{\text{амлн}}$)	62 000,00
4.	Фонд оплаты труда основного персонала ($\text{SUM } Z_{\text{оп}}$)	1 215 315,20
5.	Коэффициент накладных затрат (k_n) (строка 1 + строка 2 + строка 3)/строка 4	2,27
6.	Затраты на оплату труда основного персонала, участвующего в оказании необходимой и обязательной услуги ($Z_{\text{оп}}$)	306 714,10

Накладные затраты составят:

$$N_n = (k_n \times Z_{\text{оп}}) / K = (2,27 \times 306\,714,10) / 460 = 1\,513,37 \text{ руб.}$$

9. Итого плата за оказание необходимой и обязательной услуги исходя из экономически обоснованных расходов на ее оказание при условии проверки судна работником без оформления командировки (при наличии в месте нахождения судна представителя ФБУ «Служба морской безопасности») составляет:

$$\begin{aligned} N_9 &= N_{\text{отс}} + N_{\text{от}} + N_{\text{пр}} + N_{\text{си}} + N_{\text{с}} + N_{\text{дим}} + N_n = \\ &= 17\,061,23 + 1\,334,74 + 500,00 + 3\,608,18 + 3\,916,36 + 4\,668,21 + 1\,513,37 = \\ &= 32\,602,09 \text{ руб.} \end{aligned}$$

10. Итого плата за оказание необходимой и обязательной услуги исходя из экономически обоснованных расходов на ее оказание в случае проверки судна работником при условии выезда представителя ФБУ «Служба морской безопасности» в командировку (на примере г. Ростова-на-Дону) составляет:

$$\begin{aligned} N_{10} &= (N_{\text{отс}} + P) \times n + N_{\text{от}} + N_{\text{пр}} + N_{\text{си}} + N_{\text{с}} + N_{\text{дим}} + N_{\text{пр}} + N_n = \\ &= 17\,061,23 + 21\,300,00 + 1\,334,74 + 500,00 + 3\,608,18 + 3\,916,36 + 4\,668,21 + 1\,513,37 = \\ &= 53\,902,09 \text{ руб.} \end{aligned}$$

11. Предельный размер платы за оказание необходимой и обязательной услуги определен в соответствии с настоящей Методикой с учетом расходов, связанных с выездом представителя ФБУ «Служба морской безопасности» в командировку на проверяемое судно, находящееся в самом дальнем месте оказания услуги (г. Южно-Сахалинск).

При этом расходы, связанные с выездом одного работника на проверяемое судно, составят:

$$P = 26\,000,00 + 3\,000,00 \times 3 + 700,00 \times 4 = 37\,800 \text{ руб.}$$

Итого предельный размер платы за оказание необходимой и обязательной услуги составит 70402,09 руб. (для юридических лиц, являющихся резидентами Российской Федерации).

$$\begin{aligned} \text{№} &= 17\,061,23 + 37\,800 + 1\,334,74 + 500 + 3\,608,18 + 3\,916,36 + 4\,668,21 + 1\,513,37 \\ &= 70\,402,09 \text{ руб.} \end{aligned}$$

Данная услуга НДС не облагается.