



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСМОРРЕЧФЛОТ)**

**П Р И К А З**

*18.11.2011*

Москва

№ *229*

**Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидии Федеральному государственному унитарному предприятию «Росморпорт» на компенсацию потерь в доходах, связанных с организацией паромного сообщения для доставки грузов для строительства олимпийских объектов**

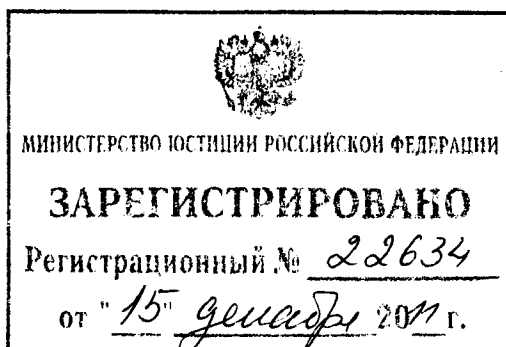
С целью обеспечения предоставления из федерального бюджета субсидии Федеральному государственному унитарному предприятию «Росморпорт» **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления из федерального бюджета субсидии на компенсацию потерь в доходах, связанных с организацией паромного сообщения для доставки грузов для строительства олимпийских объектов.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта С.П. Горелика.

Руководитель

А.А. Давыденко



Утверждены  
приказом Росморречфлота  
от 18.11. 2011 г. № 229

## **ПРАВИЛА**

### **предоставления из федерального бюджета субсидии Федеральному государственному унитарному предприятию «Росморпорт» на компенсацию потерь в доходах, связанных с организацией паромного сообщения для доставки грузов для строительства олимпийских объектов**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок и условия предоставления субсидии из федерального бюджета Федеральному государственному унитарному предприятию «Росморпорт» (далее – предприятие) на компенсацию потерь в доходах, связанных с организацией паромного сообщения для доставки грузов по маршруту «Новороссийск – Сочи – Новороссийск» (далее – доставка грузов), рассчитываемых как разница между расходами на организацию паромного сообщения и доходами от указанной деятельности по специальным тарифам на доставку грузов, устанавливаемых предприятием.

2. Субсидия предоставляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Федеральному агентству морского и речного транспорта на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

3. В расходы на организацию паромного сообщения включаются следующие расходы:

- расходы на фрахт паромов, в том числе аренда, ввозные пошлины и налоги;
- расходы на топливо, масло, воду, сдачу отходов и мусора;
- расходы на оплату труда персонала предприятия, непосредственно занятого организацией и обслуживанием паромного сообщения;
- расходы на обработку грузов на судне и в порту;
- корабельный сбор;
- швартовные, буксирные и прочие необходимые услуги сторонних организаций в порту;
- прочие расходы, непосредственно связанные с организацией паромного сообщения.

4. Субсидия предоставляется предприятию на основании договора о предоставлении субсидии (далее – договор), заключаемого Федеральным агентством морского и речного транспорта с предприятием.

5. Договор должен предусматривать следующие положения:

порядок и сроки предоставления отчетности, установленные Федеральным агентством морского и речного транспорта, о размере потерь в доходах предприятия, связанных с организацией паромного сообщения для доставки грузов;

право Федерального агентства морского и речного транспорта на проведение проверок соблюдения предприятием условий, установленных договором;

порядок возврата сумм, использованных предприятием, в случае установления по итогам проверок, проведенных Федеральным агентством морского и речного транспорта, а также иными уполномоченными государственными органами контроля и надзора, факта нарушения целей и условий, определенных настоящими Правилами и договором.

6. Для получения субсидии предприятие представляет ежемесячно, не позднее 25-го числа месяца, следующего за отчетным, в Федеральное агентство морского и речного транспорта отчет о потерях в доходах, связанных с организацией паромного сообщения для доставки грузов, с приложением реестра перевозочных документов, подтверждающих выполнение доставки грузов (далее – документы).

7. Федеральное агентство морского и речного транспорта в 10-дневный срок со дня получения документов, а при представлении уточненных документов - в 5-дневный срок осуществляет проверку полноты и правильности оформления документов и принимает решение о предоставлении предприятию субсидии либо о возврате документов предприятию (с указанием причин возврата).

Возврат документов предприятию осуществляется в случае выявления неточностей, в том числе ошибок в расчетах, или представления документов с нарушением установленных настоящими Правилами требований.

Предприятие в 5-дневный срок устраняет допущенные нарушения и (или) неточности и представляет уточненные документы в Федеральное агентство морского и речного транспорта.

8. Субсидия за декабрь предоставляется не позднее 20 декабря текущего года на основании заявки предприятия в размере, планируемом предприятием, исходя из прогноза объемов перевозок. В случае если размер предоставленной за декабрь субсидии превышает указанный в отчете за этот период размер потерь в доходах, подлежащих компенсации, сумма превышения по итогам отчетного года подлежит возврату в установленном порядке в доход федерального бюджета.

9. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на расчетный счет предприятия, открытый в кредитной организации.

10. Федеральное агентство морского и речного транспорта учитывает объемы и сроки перечисления субсидий при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

11. Контроль за соблюдением условий, установленных при предоставлении субсидии, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.