МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНТРАНС РОССИИ)

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 89245
от "23" ноября 2026.

П Р И К А З

19 октября 2026 г. Москва № 437

О внесении изменений в Обязательные постановления в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24 июня 2025 г. № 191

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24 июня 2025 г. № 191 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 ноября 2025 г., регистрационный № 84276), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27 февраля 2026 г. № 81 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 апреля 2026 г., регистрационный № 85951), согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2027 г.

Министр А.С. Никитин

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 19 октября 2026 г. № 437

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Обязательные постановления в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24 июня 2025 г. № 191

1. Сноску 2 к пункту 3 изложить в следующей редакции:

«[2] Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677; с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 4 декабря 2023 г. № 396 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 марта 2024 г., регистрационный № 77468), от 23 декабря 2025 г. № 456 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 5 февраля 2026 г., регистрационный № 85246). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.».

2. В абзаце втором пункта 4 слова «сведения о районах №№ 156, 221, 222, 300, 310, 311, 312, 314, 321» заменить словами «сведения о районах №№ 156, 221, 222, 300–302, 304, 305, 321».

3. Сноску 5 к пункту 10 изложить в следующей редакции:

«[5] Вступила в силу 3 февраля 1974 г. и является обязательной в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 30 сентября 1983 г. № 947 «О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года».».

4. В абзаце пятом пункта 16 слова «при дрейфе судна» заменить словами «посредством дрейфа».

5. В пункте 24 слова «№№ 300, 310–312 и 314» заменить словами «№№ 300–302, 304, 305».

6. Пункт 28 дополнить абзацем следующего содержания:

«для судов, следующих к причалам гавани базы Литке и ММПК «Бронка» и отходящих от них.».

7. Сноску 14 к абзацу шестому пункта 30 изложить в следующей редакции:

«[14] Правило 3–1 главы XI-1 приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море от 11 ноября 1974 г. Является обязательной для Российской Федерации в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 2 ноября 1979 г. № 975 «О принятии СССР Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года». Конвенция вступила в силу для Союза Советских Социалистических Республик 2 ноября 1979 г.».

8. Абзацы пятый–восьмой пункта 35 изложить в следующей редакции:

«судов длиной до 260 метров, шириной до 32,5 метра и с осадкой до 8,2 метра к причалам №№ 1–7:

при отсутствии ошвартованных судов у причалов №№ 17–19;

в светлое время суток при видимости не менее 2 морских миль и скорости ветра не более 10 метров в секунду;

при обеспечении 3 буксирами суммарной мощностью не менее 8100 киловатт.».

9. В пункте 67 слова «до границ районов действия СУДС морских портов Приморск, Высоцк, Усть-Луга» заменить словами «, где в зону действия СУДС входят пути движения судов в пределах двухмильной полосы по обе стороны от их осей до границ районов действия СУДС морских портов Приморск, Высоцк, Усть-Луга, а также якорные стоянки №№ 10 и 16, расположенные во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации в восточной части Финского залива.».

10. Сноску 16 к абзацу второму пункта 79 изложить в следующей редакции:

«[16] Абзац пятидесятый пункта 7 технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 29 августа 2025 г. № 1307. В соответствии с пунктом 5 постановления Правительства Российской Федерации от 29 августа 2025 г. № 1307 данный акт действует до 28 февраля 2032 г.».

11. В абзаце втором пункта 85 слова «У причалов №№ 21–32» заменить словами «У причалов №№ 21–28».

12. В пункте 106 слова «до 40,5 метра» заменить словами «до 42,8 метра».

13. Сноску 21 к абзацу первому пункта 108 изложить в следующей редакции:

«[21] Главы 2.1–2.9 Международного кодекса морской перевозки опасных грузов от 1965 г. Принят Резолюцией Ассамблеи Международной морской организации (ИМО) от 27 сентября 1965 г. № А.81(IV). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международной морской организации от 6 марта 1948 г. Конвенция вступила в силу 17 марта 1958 г.».

14. Приложение № 2 изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Обязательным постановлениям
(пункт 4)

СВЕДЕНИЯ
о районах №№ 156, 221, 222, 300–302, 304, 305, 321 морского порта, Внутренней акватории морского порта, набережной Лейтенанта Шмидта, Невской губе, Невских воротах, Новой Канонерской гавани, Золотых воротах, рейде Лесного мола, Нефтяной гавани, Восточном бассейне, Барочном бассейне, Екатерингофском бассейне, Малой Турухтанной гавани, Большой Турухтанной гавани, Петродворцовой гавани, Ломоносовской гавани, гавани базы Литке, Лахтинской гавани, Пассажирском бассейне, судопропускных сооружениях С-1 и С-2 Комплекса защитных сооружений Санкт-Петербурга от наводнений, центральном участке Западного скоростного диаметра,

многофункциональном морском перегрузочном комплексе «Бронка», об Английской набережной, Угольной гавани

Район № 156 ограничен линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 60°12,30' северной широты и 29°00' восточной долготы;

№ 2 59°54,60' северной широты и 29°00' восточной долготы.

Район № 221 ограничен линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 60°04,28' северной широты и 29°36,10' восточной долготы;

№ 2 60°04,66' северной широты и 29°36,10' восточной долготы;

№ 3 60°04,66' северной широты и 29°38,60' восточной долготы;

№ 4 60°04,28' северной широты и 29°38,60' восточной долготы.

Район № 222 ограничен линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 60°03,28' северной широты и 29°31,76' восточной долготы;

№ 2 60°04,02' северной широты и 29°31,87' восточной долготы;

№ 3 60°04,02' северной широты и 29°32,05' восточной долготы;

№ 4 60°03,28' северной широты и 29°32,28' восточной долготы.

Район № 300 ограничен линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 59°57,85' северной широты и 30°10,70' восточной долготы;

№ 2 59°58,90' северной широты и 30°11,24' восточной долготы;

№ 3 59°58,95' северной широты и 30°11,49' восточной долготы;

№ 4 59°58,82' северной широты и 30°12,00' восточной долготы;

№ 5 59°57,95' северной широты и 30°12,00' восточной долготы;

№ 6 59°57,88' северной широты и 30°11,68' восточной долготы;

№ 7 59°57,84' северной широты и 30°11,50' восточной долготы.

Район № 301 ограничен линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 59°57,88' северной широты и 30°08,60' восточной долготы;

№ 2 59°59,17' северной широты и 30°08,82' восточной долготы;

№ 3 59°59,15' северной широты и 30°09,72' восточной долготы;

№ 4 59°58,72' северной широты и 30°09,70' восточной долготы;

№ 5 59°58,92' северной широты и 30°11,08' восточной долготы;

№ 6 59°57,86' северной широты и 30°10,52' восточной долготы.

Район № 302 ограничен линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 59°52,83' северной широты и 30°05,17' восточной долготы;

№ 2 59°53,68' северной широты и 30°06,67' восточной долготы;

№ 3 59°53,15' северной широты и 30°09,09' восточной долготы;

№ 4 59°52,82' северной широты и 30°09,78' восточной долготы;

№ 5 59°52,27' северной широты и 30°09,34' восточной долготы;

№ 6 59°52,09' северной широты и 30°08,82' восточной долготы;

№ 7 59°52,56' северной широты и 30°06,51' восточной долготы.

Район № 304 ограничен линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 60°04,00' северной широты и 29°40,00' восточной долготы;

№ 2 60°05,00' северной широты и 29°40,00' восточной долготы;

№ 3 60°05,00' северной широты и 29°45,00' восточной долготы;

№ 4 60°04,00' северной широты и 29°45,00' восточной долготы.

Район № 305 ограничен линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 60°02,33' северной широты и 29°26,30' восточной долготы;

№ 2 60°03,00' северной широты и 29°26,30' восточной долготы;

№ 3 60°03,63' северной широты и 29°28,08' восточной долготы;

№ 4 60°03,63' северной широты и 29°30,08' восточной долготы;

№ 5 60°02,08' северной широты и 29°30,08' восточной долготы;

№ 6 60°02,08' северной широты и 29°28,08' восточной долготы.

Район № 321 ограничен линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 59°56,60' северной широты и 29°55,00' восточной долготы;

№ 2 59°57,60' северной широты и 29°55,00' восточной долготы;

№ 3 59°57,20' северной широты и 29°57,50' восточной долготы;

№ 4 59°56,20' северной широты и 29°57,50' восточной долготы.

Участок Внутренней акватории морского порта включает участок Санкт-Петербургского морского канала от Золотых ворот до Невских ворот с примыкающими гаванями и рейдами, а также устьевой участок реки Большая Нева от нижней кромки Благовещенского моста до прямой линии, соединяющей передний створный знак створа острова Белый с восточным входным мысом Галерной гавани, и расположен в точке с координатами 59°55'43" северной широты и 30°13'46" восточной долготы.

Набережная Лейтенанта Шмидта расположена на правом берегу реки Большая Нева, на Васильевском острове между Благовещенским мостом и 22–23 линиями Васильевского острова.

Английская набережная расположена на левом берегу реки Большая Нева протяженностью 1260 метров между Сенатской площадью и Ново-Адмиралтейским каналом.

Невская губа занимает часть вершины Финского залива восточнее острова Котлин и расположена в точке с координатами 60°00,0' северной широты и 29°45,0' восточной долготы, с запада ограничена Ломоносовской отмелью, находящейся к северу от южного берега Финского залива в районе города Ломоносов, с северо-запада граница Невской губы проходит в координатах 60°01,0' северной широты и 29°58,0' восточной долготы от восточной оконечности острова Котлин до мыса Лисий Нос.

Невские ворота расположены в координатах 59°54,8' северной широты и 30°14,3' восточной долготы, на Санкт-Петербургском морском канале между северо-восточной оконечностью острова Канонерский и северо-западной оконечностью острова Гутуевский.

Новая Канонерская гавань расположена между островом Белый в точке с координатами 59°55,0' северной широты и 30°13,0' восточной долготы

и северо-западной частью Канонерского острова. У острова Белый расположена отмель с глубинами менее 5 метров, которая ограждена светящими буями.

Золотые ворота расположены в точке с координатами 59°53,3' северной широты и 30°10,2' восточной долготы, у восточной оконечности защитных дамб Санкт-Петербургского морского канала между западной оконечностью Северной дамбы и западной оконечностью Нефтяной пристани.

Рейд Лесного мола расположен в координатах 59°53,1' северной широты и 30°12,8' восточной долготы, между Лесным молом, Кривой дамбой и юго-западной оконечностью Южной дамбы. У Кривой дамбы расположена отмель, которая ограждена несветящими буями.

Нефтяная гавань расположена в точке с координатами 59°53,1' северной широты и 30°10,1' восточной долготы, к юго-западу от западной части Угольного мола.

Восточный бассейн расположен в точке с координатами 59°53,4' северной широты и 30°14,0' восточной долготы, к востоку от Барочного бассейна. С севера Восточный бассейн ограничен островом Гутуевский, с востока – полуостровом Гладкий, с запада – дамбой Гребенка. Вход в Восточный бассейн ограждается светящими буями. В юго-западной части от дамбы Гребенка расположена отмель с глубинами менее 5 метров.

Барочный бассейн расположен в точках с координатами 59°53,5' северной широты и 30°13,4' восточной долготы и 59°54,0' северной широты и 30°14,0' восточной долготы у южного берега острова Гутуевский. С северо-запада Барочный бассейн ограничен Южной дамбой, с юго-востока – дамбой Гребенка, с юго-запада – Кривой дамбой. У северной оконечности Кривой дамбы на входе в Барочный бассейн со стороны рейда Лесного мола расположена отмель, которая ограждается вехой.

Екатерингофский бассейн расположен в точке с координатами 59°52,8' северной широты и 30°13,6' восточной долготы, к югу от Восточного бассейна. С востока Екатерингофский бассейн ограничен Кривой дамбой, с юга – стенкой Лесного мола.

Угольная гавань расположена в точке с координатами 59°52,7' северной широты и 30°11,9' восточной долготы, в южной части Внутренней акватории морского порта. Угольная гавань ограничена Угольным молом, Лесным молом и Раздельной дамбой. К юго-западу от юго-западной стенки средней части Лесного мола расположена отмель с глубинами менее 5 метров, огражденная со всех сторон светящими и несветящими буями.

Малая Турухтанная гавань расположена в точке с координатами 59°52,4' северной широты и 30°13,2' восточной долготы, севернее Большой Турухтанной гавани.

Большая Турухтанная гавань расположена в точке с координатами 59°52,2' северной широты и 30°13,0' восточной долготы, юго-восточнее Угольной гавани. В Большую Турухтанную гавань из Угольной гавани ведет вход шириной 180 метров.

Петродворцовая гавань расположена в точках с координатами 59°53,45' северной широты и 29°54,9' восточной долготы и 59°53,0' северной широты и

29°55,0' восточной долготы у города Петродворец. Петродворцовая гавань защищена с запада и севера Г-образным молом, с востока – коротким молом.

Ломоносовская гавань расположена в точках с координатами 59°55,7' северной широты и 29°46,0' восточной долготы и 59°55,0' северной широты и 29°47,0' восточной долготы у города Ломоносов в 4,6 мили к северо-западу от Петродворцовой гавани. Ломоносовская гавань защищена Западным и Восточным молами. С восточной стороны Восточного мола расположены Новая и Пассажирская гавани, в юго-западной части Ломоносовской гавани расположен вход в Шлюпочный канал.

Гавань базы Литке расположена в точке с координатами 59°59,8' северной широты и 29°43,4' восточной долготы, у средней части южного берега острова Котлин.

Лахтинская гавань расположена в точке с координатами 59°59,2' северной широты и 30°11,2' восточной долготы, у северного берега Невской губы вблизи поселка Лахта в 1,1 мили к северо-западу от Крестовского острова.

Пассажирский бассейн расположен в точке с координатами 59°55,5' северной широты и 30°14,0' восточной долготы, у юго-западного берега Васильевского острова. Пассажирский бассейн соединен с фарватером реки большая Нева каналом шириной 100 метров.

Судопропускное сооружение С-1 комплекса защитных сооружений (далее – КЗС) Санкт-Петербурга от наводнений расположено в точках с координатами 59°59,5' северной широты и 29°41,9' восточной долготы и 60°01,5' северной широты и 29°29,8' восточной долготы к югу от острова Котлин на участке Кронштадтского Корабельного фарватера (фарватер № 2) от буя осевого Кронштадтского Корабельного фарватера до пересечения направлений створа Средней гавани (288,7° – 108,7°) и створа Большого Кронштадтского рейда (271,2° – 91,2°), выведенного из эксплуатации. Судопропускное сооружение С-1 КЗС Санкт-Петербурга от наводнений имеет судопропускное отверстие шириной 200 метров с глубиной 16 метров на пороге, которое при наводнении перекрывается плавучими затворами (батопортами).

Судопропускное сооружение С-2 КЗС Санкт-Петербурга от наводнений расположено в точке с координатами 60°01,5' северной широты и 29°50,2' восточной долготы, к северу от острова Котлин на Северном Кронштадтском фарватере. Судопропускное сооружение С-2 КЗС Санкт-Петербурга от наводнений имеет судопропускное отверстие шириной 110 метров с глубиной 7 метров на пороге, которое при наводнении перекрывается плоским затвором.

Центральный участок западного скоростного диаметра – автомагистраль протяженностью 11,7 км, пересекающая каналы морского порта.

Основные сооружения центрального участка западного скоростного диаметра:

двухъярусный мост над Морским каналом расположен в точке с координатами 59°54,04' северной широты и 30°13,37' восточной долготы с подмостовым габаритом судоходного пролета 52 метра;

вантовый мост над Корабельным каналом расположен в точке с координатами 59°5516' северной широты и 30°12,81' восточной долготы с подмостовым габаритом судоходного пролета 35 метров;

вантовый мост над Петровским каналом в устье реки Малая Нева расположен в точке с координатами 59°57,97' северной широты и 30°13,13' восточной долготы с подмостовым габаритом судоходного пролета 25 метров;

вантовый мост над судовым ходом в реку Малая Невка расположен в точке с координатами 59°58,07' северной широты и 30°13,15' восточной долготы с подмостовым габаритом судоходного пролета 25 метров.

Многофункциональный морской перегрузочный комплекс «Бронка» расположен в точке с координатами 59°56,00' северной широты и 29°40,00' восточной долготы, на южном берегу Невской губы к востоку от южного участка КЗС Санкт-Петербурга от наводнений, имеет подходный канал к многофункциональному морскому перегрузочный комплексу «Бронка» и акваторию шириной 380 метров.».

15. В таблице «Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и причалах морского порта», содержащейся в приложении № 9:

а) строки

«

Причал А Морского вокзала	59°55,532'	30°14,306'	124,7	9,62
Причал Б Морского вокзала	59°55,563'	30°14,181'	132	9,62
Причал В Морского вокзала	59°55,595'	30°14,037'	132	9,62
Причал Г Морского вокзала	59°55,605'	30°14,048'	132	6,47
Причал Д Морского вокзала	59°55,479'	30°14,373'	110,7	10,37
Причал Е Морского вокзала	59°55,629'	30°14,185'	138,3	7,47

»

признать утратившими силу;

б) строки

«

Причал № 102	59°52,414'	30°11,977'	177,2	10,15
Причал № 102 А	59°52,472'	30°11,872'	131	10,15
Причал № 103	59°52,533'	30°11,753'	184,4	10,17

»

изложить в следующей редакции:

«

Причал № 102	59°52,414'	30°11,977'	177,2	10,6
Причал № 102 А	59°52,472'	30°11,872'	131	11,0
Причал № 103	59°52,533'	30°11,753'	184,4	10,7

».