



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

15 апреля 2013 г.

Москва

№ 122

**Об утверждении
Обязательных постановлений в морском порту Зарубино**

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446) п р и к а з ы в а ю:

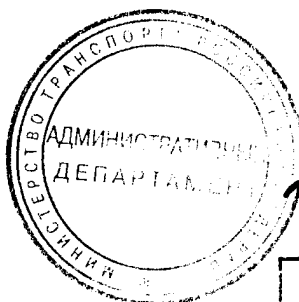
Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Зарубино.

Министр

М.Ю. Соколов

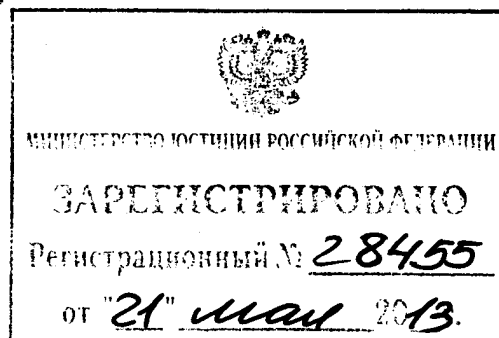
Верно:

Консультант отдела документационного
обеспечения



Морозова

Е.А. Морозова



ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ в морском порту Зарубино

I. Общие положения

1. Обязательные постановления в морскому порту Зарубино (далее – Обязательные постановления) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»¹⁾, Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»²⁾, Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним³⁾ (далее – Общие правила).

2. Настоящие Обязательные постановления содержат описание морского порта Зарубино (далее – морской порт); правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта; правила плавания судов на акватории морского порта; описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне; правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки; правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту; правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта; сведения о границах морского порта; сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее – ГМССБ); сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов; сведения о периоде навигации; сведения о районах обязательной лоцманской проводки судов; сведения о глубинах акватории морского порта; сведения о переработке опасных

¹⁾ Собрание законодательства Российской Федерации. 2007. № 46, ст. 5557; 2008. № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009. № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010. № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011. № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012. № 26, ст. 3446.

²⁾ Собрание законодательства Российской Федерации. 1999. № 18, ст. 2207; 2001. № 22, ст. 2125; 2003. № 27 (ч. 1), ст. 2700; 2004. № 15, ст. 1519, № 45, ст. 4377; 2005. № 52 (ч. 1), ст. 5581; 2006. № 50, ст. 5279; 2007. № 46, ст. 5557, № 50, ст. 6246; 2008. № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616, № 49, ст. 5748; 2009. № 1, ст. 30, № 29, ст. 3625; 2010. № 27, ст. 3425, № 48, ст. 6246; 2011. № 23, ст. 3253, № 25, ст. 3534, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4596, № 45, ст. 6335, № 48, ст. 6728; 2012. № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4321.

³⁾ Приказ Минтранса России от 20 августа 2009 г. № 140 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный № 14863) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. № 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный № 17054).

грузов; сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту; сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту; сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту; иную предусмотренную нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания информацию.

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, осуществляющими деятельность в морском порту.

4. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов на акватории морского порта осуществляется в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен на побережье Японского моря и включает в себя акваторию бухты Троицы, гавань Силач и прилегающую акваторию в заливе Посьет.

Границы морского порта утверждены распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 мая 2009 г. № 683-р⁴⁾.

6. Морской порт является незамерзающим портом.

7. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации⁵⁾.

8. Судоходство в морском порту осуществляется в гидрометеорологических условиях, характеризующихся периодическими тайфунами и туманами с нулевой видимостью, резкой сменой направления ветра и существенными различиями этих направлений в зависимости от района акватории морского порта, а также ветрами северо-западного направления большой силы.

9. Морской порт является местом убежища для судов в штормовую погоду.

10. Район обязательной лоцманской проводки судов включает акваторию морского порта.

11. В морском порту осуществляются обслуживание пассажиров, операции с грузами, включая опасные грузы класса 4 опасности Международной морской организации (далее – ИМО).

12. Морской порт имеет возможности для пополнения запасов

⁴⁾ Собрание законодательства Российской Федерации. 2009. № 21. ст. 2618.

⁵⁾ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2008 г. № 1724-р (Собрание законодательства Российской Федерации. 2008. № 49. ст. 5844).

продовольствия, топлива, пресной воды, приема нефтесодержащих вод, всех категорий мусора, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

13. Морской порт входит в зону действия морских районов A1 и A2 ГМССБ.

14. Сведения о рекомендованном пути № 25 и фарватере гавани Силач приведены в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

15. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в главе X настоящих Обязательных постановлений и в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

16. Сведения о якорных стоянках морского порта приведены в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

17. Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту (далее – ОВЧ), приведены в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

18. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов. Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту приведены в приложении № 5 к настоящим Обязательным постановлениям.

19. Сведения о районах акватории морского порта «Рейд № 1» и «Рейд № 2» приведены в приложении № 6 к настоящим Обязательным постановлениям.

20. Сведения о рыбопромысловых участках № 4 – 10, 19 акватории морского порта приведены в приложении № 7 к настоящим Обязательным постановлениям.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

21. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: www.portcall.marinet.ru.

22. Оформление капитаном морского порта приходов в морской порт и выходов из морского порта судов, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся на акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее – суда портового флота), не производится.

Разрешение на плавание таких судов на акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта на срок не более 90 дней. Срок действия указанного в настоящем абзаце разрешения не может превышать срок действия любого из судовых документов.

23. Разрешение на плавание судна на акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта при условии соответствия судна, его экипажа, корпуса, машин, механизмов и устройств применимым требованиям в области безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения на основании документов, предусмотренных в приложениях № 1 и 2 к Общим правилам, и заявления капитана

судна (судовладельца) либо морского агента, в котором указываются следующие сведения:

- ИМО номер судна (если применимо);
- название судна на русском и английском языках;
- позывной сигнал судна;
- номер судна подвижной морской службы;
- наименование и ИМО номер судовладельца и оператора судна;
- класс судна (наименование организации, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов, выдавшей классификационное свидетельство);
- основные характеристики судна (тип судна, год постройки, валовая вместимость, дедвейт, длина наибольшая, ширина наибольшая, высота борта, модуль, осадка наибольшая, осадка носом, осадка кормой, район ГМССБ, разрешенный район плавания);
- характер выполняемой судном работы;
- количество членов экипажа судна и их гражданство;
- предполагаемый район плавания;
- имеющиеся ограничения по району и сезону плавания судна;
- сведения об охране судна;
- информация о санитарно-эпидемиологической обстановке на борту судна;
- информация о неисправности судовых грузовых устройств (механизмов) при наличии, а также о любых серьезных несоответствиях судна международным требованиям в области охраны человеческой жизни на море, безопасности мореплавания, защиты морской среды от загрязнения с судов, транспортной безопасности.

24. Разрешение на плавание судна на акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта в письменном виде с указанием в нем сведений, приведенных в заявлении капитана судна (судовладельца) либо морского агента, а также ограничений по району и сезону плавания, установленных для судна капитаном морского порта, даты выдачи и срока действия разрешения.

25. При изменении сведений, указанных в заявлении капитана судна (судовладельца) либо морского агента для оформления разрешения на плавание судна на акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт во время действия указанного разрешения, капитан судна (судовладелец) либо морской агент извещает об этом капитана морского порта для оформления нового разрешения.

26. О выходе из морского порта и о заходе в морской порт в период действия разрешения на плавание судно портового флота уведомляет капитана морского порта на 71 канале связи ОВЧ, позывной «Владивосток-Трафик».

27. Оформление капитаном морского порта прихода судов в морской порт и выхода их из морского порта осуществляется круглосуточно у причалов, в районе акватории морского порта «Рейд № 1» и в районе якорной стоянки № 18 с учетом режима работы грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации.

В зависимости от ледовых условий на акватории морского порта для

оформления судов могут использоваться районы якорных стоянок № 11, 14, 16 морского порта.

IV. Правила плавания судов на акватории морского порта

28. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, спортивных парусных и прогулочных судов.

29. График расстановки и движения судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с пунктом 21 настоящих Обязательных постановлений, и размещается по адресу в сети Интернет: www.pma.ru.

Движение судов на акватории морского порта и проведение операций по постановке судов на якорь и снятию их с якоря регулируется в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту службой управления движением судов (далее – СУДС).

30. Плавание судов, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, спортивных парусных и прогулочных судов на акватории морского порта осуществляется по рекомендованному пути и фарватеру.

31. На акватории бухты Троицы установлено двустороннее движение судов, которые должны следовать с правой по ходу стороны рекомендованного пути.

32. В проходе в бухту Троицы между мысом Слычкова и мысом Стенина и на акватории гавани Силач установлено одностороннее движение судов, направление которого регулируется СУДС в зависимости от интенсивности судоходства на акватории морского порта.

33. На акватории морского порта суда должны следовать на безопасном расстоянии от причалов морского порта и иметь скорость, исключающую появление спутной волны.

34. Прием лоцмана на судно либо высадка лоцмана с судна осуществляется в точке с координатами 42°34,80' северной широты и 131°06,05' восточной долготы, на рейдах, якорных стоянках и у причалов морского порта, а также в районе ожидания в заливе Посьет.

35. От обязательной лоцманской проводки судов в морском порту освобождаются:

- маломерные суда;
- спортивные парусные суда;
- суда, осуществляющие прибрежное рыболовство;
- суда портового флота;
- суда валовой вместимостью менее 500 с осадкой не более четырех метров.

36. Скорость движения судов на акватории морского порта не должна превышать девяти узлов, за исключением судов, совершающих плавание исключительно на акватории морского порта (далее – суда местного плавания), и судов с динамическим принципом поддержания.

Скорость движения судов местного плавания и судов с динамическим принципом поддержания на акватории морского порта не должна превышать 12 узлов.

37. При видимости менее одной морской мили суда с динамическим принципом поддержания на акватории морского порта должны следовать в водоизмещающем положении.

38. Буксировка судов на акватории морского порта разрешается способами: «за кормой» – при длине буксирного троса не более 80 метров, «лагом» – не более одного судна, «методом толкания» – не более двух судов.

39. Буксировка судов с выведенными из эксплуатации винторулевым комплексом, главными двигателями или якорным устройством в пределах акватории морского порта допускается при скорости ветра не более десяти метров в секунду.

40. Буксировка судов с выведенными из эксплуатации винторулевым комплексом, главными двигателями или якорным устройством, за исключением судов портового флота и судов валовой вместимостью менее 300, осуществляется с лоцманским обеспечением.

41. Обгон судов на акватории морского порта не допускается, за исключением судов местного плавания, получивших разрешение на обгон у СУДС, а также маломерных и спортивных парусных судов.

42. На акватории морского порта разрешается перевозка людей на судах местного плавания при скорости ветра не более 14 метров в секунду и (или) волнении моря до двух баллов и видимости не менее пяти кабельтовых.

43. Плавание судов на рыбопромысловых участках акватории морского порта осуществляется с особой осторожностью.

44. Проведение тренировок и соревнований на гребных, парусных и моторных судах допускается в северной и восточной части бухты Троицы. При этом указанные суда не должны создавать помех судам на ходу или стоящим на якоре.

Движение парусных и гребных судов в районе акватории морского порта «Рейд № 1» разрешается с использованием механического двигателя либо на буксире.

45. На акватории морского порта маломерным, спортивным парусным и прогулочным судам запрещается:

плавание при скорости ветра свыше 14 метров в секунду и/или видимости менее трех кабельтовых;

приближение к судам на якорных стоянках на расстояние менее двух кабельтовых;

плавание при отсутствии радиосвязи с СУДС;

пересечение курсов судов по носу и маневрирование в непосредственной близости от судов и плавучих средств, находящихся на ходу.

V. Описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне

46. На акватории морского порта действует региональная служба управления движением судов залива Петра Великого (далее – РСУДС).

Сектор № 5 РСУДС включает в себя бухту Троицы и залив Посъета и ограничен с юга линией, соединяющей мысы Гамова и Суслова. В секторе № 5 РСУДС действует как СУДС морского порта.

47. СУДС морского порта оповещает суда об ограничении движения на акватории морского порта на каналах связи ОВЧ, приведенных в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям. При объявлении ограничения движения суда обязаны действовать в соответствии с указаниями СУДС морского порта.

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

48. Стоянка судов в морском порту осуществляется в районах якорных стоянок № 11, 14, 16, 18 и в районе ожидания в заливе Посъет.

49. Район якорной стоянки № 11 предназначен для якорной стоянки сухогрузных судов для прохождения пограничного и таможенного контроля.

Район якорной стоянки № 14 предназначен для якорной стоянки сухогрузных судов.

Район якорной стоянки № 16 предназначен для стоянки судов, в том числе карантинной.

Район якорной стоянки № 18 предназначен для стоянки судов, в том числе танкеров.

Район ожидания в заливе Посъет предназначен для стоянки судов в ожидании захода в морской порт.

50. Постановка судов на якорь вне якорных стоянок не допускается, за исключением маломерных, спортивных парусных и прогулочных судов, а также аварийных случаев с судами.

51. Постановка судов на якорных стоянках осуществляется таким образом, чтобы корпуса судов не выходили за пределы границ якорных стоянок.

52. Стоянка буксирных судов с ошвартованными у борта несамоходными судами на якорных стоянках, а также их бункеровка допускается при скорости ветра не более 14 метров в секунду.

53. Стоянка на якоре на акватории морского порта судов без экипажа и судов с неисправными главными двигателями, рулевым, якорным устройствами, ОВЧ-радиостанцией допускается при наличии буксирного обеспечения.

54. Швартовные операции судов в морском порту выполняются с обязательным буксирным обеспечением с учетом сведений о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту, которые приведены в приложении № 5 к настоящим Обязательным постановлениям, за исключением судов портового флота, маломерных, спортивных парусных судов и судов валовой вместимостью до 500.

55. Стоянка судов более чем в два корпуса у причалов морского порта не допускается.

56. Не допускаются швартовные операции судов у причалов терминала по обслуживанию судов рыбопромыслового флота при видимости менее трех кабельтовых либо в темное время суток.

57. Одновременное проведение швартовных операций судов на смежных причалах в морском порту не допускается.

58. Швартовку судна к причалу осуществляют швартовщики из расчета:

судно валовой вместимостью до 500 – 1 швартовщик;

судно валовой вместимостью от 501 до 1500 – 2 швартовщика;

судно валовой вместимостью от 1501 до 2500 – 3 швартовщика;

судно валовой вместимостью от 2501 до 5000 – 4 швартовщика;

судно валовой вместимостью от 5001 до 10000 – 6 швартовщиков;

судно валовой вместимостью от 10001 до 35000 – 8 швартовщиков.

Руководитель швартовщиков должен быть обеспечен радиосвязью с судном.

59. Швартовные операции производятся при скорости ветра не более 14 метров в секунду и высоте волны не более двух баллов, за исключением случаев:

связанных с угрозой жизни или здоровью человека, повреждения и (или) уничтожения имущества;

стоянки судна у причала либо на якорной стоянке, не являющихся безопасными.

60. При получении штормового предупреждения или при усилении ветра свыше 12 метров в секунду суда, стоящие на якоре, должны быть готовы к незамедлительной смене места якорной стоянки или выходу из морского порта.

61. При получении штормового предупреждения суда, ошвартованные лагом у причалов № 3 и 4 и у причала № 6 терминала по обслуживанию судов рыбопромыслового флота, должны быть готовы к незамедлительному отходу от указанных причалов.

62. Суда, стоящие у причалов, указанных в пункте 61 настоящих Обязательных постановлений, должны быть готовы к незамедлительному отходу при:

усилении ветра северного или северо-западного направлений свыше 12 метров в секунду – от причалов № 3 и 4;

усилении ветра южного или юго-западного направлений свыше 12 метров в секунду – от причалов терминала по обслуживанию судов рыбопромыслового флота;

зыби более 0,5 метра при ветрах восточных направлений (восток, юго-восток) и южных направлений (юг, юго-восток) – от причалов № 3 – 4.

63. При получении штормового предупреждения, либо фактическом ухудшении погоды (увеличении скорости ветра свыше 14 метров в секунду), либо высоте волны более двух метров все грузовые операции с нефтью, нефтепродуктами и лесом должны быть прекращены.

64. Грузовые операции с использованием порталных кранов, автокранов и судовых погрузочных средств в морском порту допускаются при скорости ветра не более 14 метров в секунду, с использованием плавкрана – при скорости ветра не более 12 метров в секунду.

65. Не допускается складирование грузов на причалах морского порта в пределах полосы шириной не менее двух метров от линии кордона причалов.

66. Выполнение водолазных работ на акватории морского порта допускается при:

скорости ветра до десяти метров в секунду и высоте волны до двух метров; глубине под килем осматриваемого судна более двух метров; прекращении на осматриваемом судне грузовых операций.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту

67. Сточные и нефтесодержащие воды в морском порту принимаются в сборные емкости сборщиков судовых отходов.

68. Для сбора сухого мусора, пищевых отходов с судов на каждом причале установлены контейнеры.

69. Сброс изолированного балласта в морском порту разрешается в том случае, если балласт был принят или заменен в Японском море на расстоянии до ближайшего берега не менее 200 морских миль и глубине моря не менее 200 метров, о чем в судовом журнале имеется подтверждающая запись.

На судах, имеющих танки для изолированного балласта, прием и слив балласта производится по трубопроводам, отделенным от иных трубопроводов и не используемым для перекачки нефтесодержащих и (или) сточных вод.

70. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасной инфекции, вместе с экипажем, пассажирами и грузом встает для проведения противоэпидемиологических мероприятий к причалу № 3 либо в район якорной стоянки № 16.

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта

71. Связь между судами и службами морского порта осуществляется на каналах связи ОВЧ, приведенных в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям, или по телефону.

72. Суда на ходу должны нести постоянную радиовахту на 16 и 71 каналах связи ОВЧ. Суда на якорных стоянках и у причалов морского порта должны нести постоянную радиовахту на 11 и 16 каналах связи ОВЧ.

73. Танкер, стоящий у борта судна, и судно несут постоянную радиовахту на 11 канале связи ОВЧ.

74. Связь СУДС с судами в морском порту осуществляется на 16 и 71 каналах связи ОВЧ, позывной «Владивосток-Трафик».

75. СУДС оповещает суда об ограничении движения на акватории морского порта на 67 и 16 каналах связи ОВЧ.

76. Связь с лоцманами осуществляется на 11 и 16 каналах связи ОВЧ, позывной «Гильза-2».

77. Для связи судов с буксирами при выполнении швартовных операций используются 11 и 16 каналы связи ОВЧ.

78. Информация о дополнительных средствах связи для передачи

информации, включая номера телефонов, объявляется капитаном морского порта.

79. Ведение переговоров, не связанных с обеспечением безопасности мореплавания, на 11, 16, 71 каналах связи ОВЧ в морском порту не допускается.

80. Использование каналов связи ОВЧ, приведенных в настоящих Обязательных постановлениях, для связи между береговыми корреспондентами не допускается.

IX. Сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

81. Акватория морского порта находится в зоне действия морских районов А1 и А2 ГМССБ, информационно связанных с морским спасательно-координационным центром Владивосток.

82. Связь в морском районе А1 ГМССБ обеспечивается работой трех базовых станций с зоной действия на акватории залива Петра Великого.

Радиус действия базовой станции, расположенной на горе Туманная (42°34,00' северной широты и 131°11,00' восточной долготы), 70 морских миль.

Радиус действия базовой станции, расположенной на горе Горсоветская (43°07,00' северной широты и 131°55,00' восточной долготы), 55 морских миль.

Радиус действия базовой станции, расположенной в городе Находка (42°51,00' северной широты и 132°5,00' восточной долготы), 45 морских миль.

83. Рабочая зона морского района А2 ГМССБ покрывает акваторию Японского моря радиусом 150 морских миль с центром на мысе Поворотный.

X. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта

84. Морской порт принимает суда длиной до 160 метров и осадкой до восьми метров, за исключением терминала по обслуживанию судов рыбопромыслового флота в гавани Силач (далее – терминал по обслуживанию судов рыбопромыслового флота).

Терминал по обслуживанию судов рыбопромыслового флота принимает суда длиной до 100 метров и осадкой до 5,5 метра.

85. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

86. Посадка и высадка пассажиров в морском порту на/с судно производятся на причале № 4.

87. Сведения о фактических глубинах на акватории морского порта, включая глубины у причалов морского порта, а также о проходных осадках судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении.

XI. Сведения о переработке опасных грузов

88. На причалах № 1 и 2 осуществляется переработка опасных грузов класса 4 опасности ИМО.

89. При грозовой метеорологической обстановке в морском порту все операции с опасными грузами прекращаются.

90. Судно с опасным грузом на борту должно держать главные двигатели в постоянной готовности для обеспечения незамедлительного отхода от причала.

XII. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

91. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информируют об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

92. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

93. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений осуществляется незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах связи ОВЧ.

94. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах связи ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

XIII. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

95. Капитан морского порта через СУДС осуществляет на 71 рабочем канале связи ОВЧ передачу судам навигационной, гидрометеорологической и иной информации.

96. Передача суточного прогноза погоды осуществляется СУДС ежедневно в

14.30 местного времени.

97. Передача особо важных сообщений и штормовых предупреждений предваряется оповещением на 16 канале связи ОВЧ.

98. Передача срочной гидрометеорологической и навигационной информации осуществляется капитаном морского порта на каналах связи ОВЧ или в письменной форме капитану судна незамедлительно.

99. При получении штормового предупреждения капитан морского порта незамедлительно оповещает об этом суда, находящиеся у причалов и на якорных стоянках морского порта на 11 и 16 каналах связи ОВЧ или в письменной форме.

100. При получении особо важных сообщений и штормовых предупреждений суда подтверждают получение таких сообщений и предупреждений.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Обязательным постановлениям
(п. 14)

Сведения о рекомендованном пути № 25 и фарватере гавани Силач

Рекомендованный путь № 25 длиной 8,5 морских миль проходит через точки с координатами: 42°30,42' северной широты и 131°08,93' восточной долготы и 42°38,65' северной широты и 131°06,27' восточной долготы, с направлением 346,5° – 166,5°.

Фарватер гавани Силач длиной 2,9 кабельтовых и шириной 0,5 кабельтовых проходит через точки с координатами: 42°38,21' северной широты и 131°04,88' восточной долготы и 42°38,00' северной широты и 131°05,15' восточной долготы, с направлением оси фарватера 136,5° – 316,5°.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Обязательным постановлениям
(п. 15, 85)

Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов

Причалы	Расположение причала	Технические возможности причала	
		длина причала (метров)	глубина у причала расчетная (метров)
Грузовой причал № 1	Юго-западный берег гавани Силач в бухте Троицы, ул. Морская, 34 А	150	9,4
Грузовой причал № 2	Юго-западный берег гавани Силач в бухте Троицы, ул. Морская, 34 Б	150	8,4
Грузовой причал № 3	Юго-западный берег гавани Силач в бухте Троицы, ул. Морская, 34 В	200	7,8
Грузовой причал № 4	Юго-западный берег гавани Силач в бухте Троицы, ул. Морская, 34 В	150	7,7
Причалы терминала по обслуживанию судов рыбопромыслового флота в гавани Силач			
Причал № 6	Северо-запад полуострова Зарубина на территории терминала по обслуживанию судов рыбопромыслового флота, ул. Нагорная, 8	146	6
Доковый причал	Северо-восток перешейка, соединяющего полуостров Зарубино с материком на территории терминала по обслуживанию судов рыбопромыслового флота, ул. Нагорная, 8	45	9

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Обязательным постановлениям
(п. 16)

Сведения о якорных стоянках морского порта

Район якорной стоянки № 11 ограничен окружностью радиусом два кабельтовых с центром в точке с координатами 42°38,70' северной широты и 131°06,70' восточной долготы.

В районе якорной стоянки расположены якорные места № 1 – 7 с центром в точках с координатами:

- № 1 42°38,83' северной широты и 131°06,55' восточной долготы;
- № 2 42°38,83' северной широты и 131°06,76' восточной долготы;
- № 3 42°38,45' северной широты и 131°06,92' восточной долготы;
- № 4 42°38,68' северной широты и 131°06,52' восточной долготы;
- № 5 42°38,68' северной широты и 131°06,74' восточной долготы;
- № 6 42°38,55' северной широты и 131°06,63' восточной долготы;
- № 7 42°38,55' северной широты и 131°06,85' восточной долготы.

Район якорной стоянки № 14 ограничен окружностью радиусом 2,5 кабельтовых с центром в точке с координатами 42°37,70' северной широты и 131°07,10' восточной долготы.

В районе якорной стоянки расположены якорные места № 1 – 4 с центром в точках с координатами:

- № 1 42°37,81' северной широты и 131°06,92' восточной долготы;
- № 2 42°37,81' северной широты и 131°07,20' восточной долготы;
- № 3 42°37,60' северной широты и 131°06,92' восточной долготы;
- № 4 42°37,60' северной широты и 131°07,20' восточной долготы.

Район якорной стоянки № 16 ограничен окружностью радиусом два кабельтовых с центром в точке с координатами 42°39,30' северной широты и 131°06,71' восточной долготы.

В районе якорной стоянки расположены якорные места № 1 – 3 с центром в точках с координатами:

- № 1 42°39,37' северной широты и 131°06,60' восточной долготы;
- № 2 42°39,37' северной широты и 131°06,77' восточной долготы;
- № 3 42°39,22' северной широты и 131°06,70' восточной долготы.

Район якорной стоянки № 18 ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 42°37,70' северной широты и 131°04,50' восточной долготы;

№ 2 42°37,70' северной широты и 131°03,40' восточной долготы;

№ 3 42°36,50' северной широты и 131°03,40' восточной долготы;

№ 4 42°36,50' северной широты и 131°05,50' восточной долготы.

В районе якорной стоянки расположены якорные места № 1 – 7 с центром в точках с координатами:

№ 1 42°37,50' северной широты и 131°03,74' восточной долготы;

№ 2 42°37,50' северной широты и 131°04,30' восточной долготы;

№ 3 42°37,19' северной широты и 131°03,74' восточной долготы;

№ 4 42°37,19' северной широты и 131°04,40' восточной долготы;

№ 5 42°36,79' северной широты и 131°03,74' восточной долготы;

№ 6 42°36,79' северной широты и 131°04,31' восточной долготы;

№ 7 42°36,79' северной широты и 131°04,82' восточной долготы.

Район ожидания в заливе Посъет ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 42°32,00' северной широты и 130°58,50' восточной долготы;

№ 2 42°35,00' северной широты и 130°58,50' восточной долготы;

№ 3 42°35,00' северной широты и 130°06,55' восточной долготы;

№ 4 42°32,00' северной широты и 130°58,50' восточной долготы.

В районе ожидания расположены якорные места № 1 – 18 с центром в точках с координатами:

№ 1 42°32,50' северной широты и 130°59,15' восточной долготы;

№ 2 42°32,50' северной широты и 131°00,50' восточной долготы;

№ 3 42°32,50' северной широты и 131°01,85' восточной долготы;

№ 4 42°32,50' северной широты и 131°03,20' восточной долготы;

№ 5 42°32,50' северной широты и 131°04,55' восточной долготы;

№ 6 42°32,00' северной широты и 131°05,90' восточной долготы;

№ 7 42°33,50' северной широты и 130°59,15' восточной долготы;

№ 8 42°33,50' северной широты и 131°00,50' восточной долготы;

№ 9 42°33,50' северной широты и 131°01,85' восточной долготы;

№ 10 42°33,50' северной широты и 131°03,20' восточной долготы;

№ 11 42°33,50' северной широты и 131°04,55' восточной долготы;

№ 12 42°33,50' северной широты и 131°05,90' восточной долготы;

№ 13 42°34,50' северной широты и 130°59,15' восточной долготы;

№ 14 42°34,50' северной широты и 131°00,50' восточной долготы;

№ 15 42°34,50' северной широты и 131°01,85' восточной долготы;

№ 16 42°34,50' северной широты и 131°03,20' восточной долготы;

№ 17 42°34,50' северной широты и 131°04,55' восточной долготы;

№ 18 42°34,50' северной широты и 131°05,90' восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Обязательным постановлениям
(пп. 17, 47, 71)

Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту

Абонент	Каналы связи очень высокой частоты		Позывной
	вызывной канал	рабочий канал	
Инспекция государственного портового контроля	16	11	«Троица-33»
Служба управления движением судов	16, 71	67, 71	«Владивосток-Трафик»
Диспетчер морского порта	16	—	«Зарубино-1»
Лоцманы	16	11	«Гильза-2»
Диспетчер терминала по обслуживанию судов рыбопромыслового флота	16	9	«Зарубино-39»
Морской спасательно-координационный центр	16, 70 (цифрового избирательного вызова)	1, 3, 7, 9, 10, 12, 14, 20, 24, 26, 27, 67, 70, 71, 86, 87 (цифрового избирательного вызова)	«Владивосток-радио-СКЦ»

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Обязательным постановлениям
(пп. 18, 54)

Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту

Вместимость судна	Минимальное количество буксиров и их мощность (киловатты)	
	швартовка	отшвартовка
От 500 до 1500	1 х 346	1 х 346
От 1501 до 5000	1 х 884	1 х 884
От 5001 до 10000	1 х 884	1 х 884
	1 х 346	1 х 346
От 10001 до 15000	2 х 884	2 х 884
От 15001 до 35000	1 х 1860	1 х 1860
	1 х 884	1 х 884

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Обязательным постановлениям
(п. 19)

Сведения о районах акватории морского порта «Рейд № 1» и «Рейд № 2»

Район акватории морского порта «Рейд № 1» расположен на акватории бухты Троицы и гавани Силач.

Район акватории морского порта «Рейд № 2» расположен на прилегающей части акватории залива Посъет к югу от линии, соединяющей мыс Стенина и мыс Слычкова, с юга ограничен линией, соединяющей по порядку точки с координатами:

№ 1 $42^{\circ}35,48'$ северной широты и $131^{\circ}09,16'$ восточной долготы;

№ 2 $42^{\circ}35,48'$ северной широты и $131^{\circ}03,12'$ восточной долготы;

с запада – линией, соединяющей точки с координатами:

№ 2 $42^{\circ}35,48'$ северной широты и $131^{\circ}03,12'$ восточной долготы;

№ 3 $42^{\circ}38,18'$ северной широты и $131^{\circ}03,12'$ восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к Обязательным постановлениям
(п. 20)
(справочное)

**Сведения о рыбопромысловых участках № 4 – 10, 19 акватории морского
порта¹⁾**

Рыбопромысловый участок № 4 – Хс (м) расположен в районе южнее мыса Стенина и ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 42°36,642' северной широты и 131°08,100' восточной долготы;
 2. 42°36,450' северной широты и 131°07,980' восточной долготы;
 3. 42°36,744' северной широты и 131°07,080' восточной долготы;
 4. 42°36,924' северной широты и 131°07,200' восточной долготы,
- а также прямой линией от точки № 4 до точки № 1.

Рыбопромысловый участок № 5 – Хс (м) расположен в районе севернее мыса Стенина и ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 42°37,096' северной широты и 131°07,241' восточной долготы;
 2. 42°37,368' северной широты и 131°07,200' восточной долготы;
 3. 42°37,368' северной широты и 131°07,440' восточной долготы;
 4. 42°37,668' северной широты и 131°07,440' восточной долготы;
 5. 42°37,668' северной широты и 131°07,980' восточной долготы;
 6. 42°37,620' северной широты и 131°07,980' восточной долготы,
- а также береговой линией от точки № 6 до точки № 1.

Рыбопромысловый участок № 6 – Хс (м) расположен в районе южнее мыса Варгина и ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 42°38,970' северной широты и 131°06,960' восточной долготы;
2. 42°38,970' северной широты и 131°07,320' восточной долготы;

¹⁾ Рыбопромысловые участки установлены постановлением администрации Приморского края от 2 сентября 2009 г. № 237-па «Об утверждении Перечня рыбопромысловых участков для осуществления товарного рыбоводства в Приморском крае» (номер государственной регистрации в Федеральном регистре нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации RU 25000200900519 от 9 сентября 2009 г.) с изменениями, внесенными постановлением администрации Приморского края от 9 февраля 2011 г. № 40-па (номер государственной регистрации в Федеральном регистре нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации RU 25000201100082 от 18 февраля 2011 г.), постановлением администрации Приморского края от 26 июня 2012 г. № 177-па (номер государственной регистрации в Федеральном регистре нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации RU 25000201200395 от 9 июля 2012 г.).

3. 42°38,808' северной широты и 131°07,440' восточной долготы;
 4. 42°38,592' северной широты и 131°07,380' восточной долготы;
 5. 42°38,340' северной широты и 131°07,140' восточной долготы;
 6. 42°38,834' северной широты и 131°06,960' восточной долготы,
- а также прямой линией от точки № 6 до точки № 1.

Рыбопромысловый участок № 7 – Хс (м) расположен в районе севернее мыса Варгина и ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 42°39,396' северной широты и 131°07,080' восточной долготы;
 2. 42°39,396' северной широты и 131°07,260' восточной долготы;
 3. 42°39,114' северной широты и 131°07,260' восточной долготы;
 4. 42°39,114' северной широты и 131°07,080' восточной долготы,
- а также прямой линией от точки № 4 до точки № 1.

Рыбопромысловый участок № 8 – Хс (м) расположен в районе западнее мыса Слычкова и ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 42°37,110' северной широты и 131°06,000' восточной долготы (береговая точка);
 2. 42°37,176' северной широты и 131°05,340' восточной долготы;
 3. 42°37,626' северной широты и 131°04,920' восточной долготы;
 4. 42°37,698' северной широты и 131°05,150' восточной долготы (береговая точка),
- а также береговой линией от точки № 4 до точки № 1.

Рыбопромысловый участок № 9 – Хс (м) расположен в районе бухты Алеут и ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 42°38,088' северной широты и 131°00,120' восточной долготы;
 2. 42°38,214' северной широты и 131°03,240' восточной долготы;
 3. 42°37,254' северной широты и 131°03,240' восточной долготы;
 4. 42°35,982' северной широты и 131°00,120' восточной долготы,
- а также прямой линией от точки № 4 до точки № 1.

Рыбопромысловый участок № 10 – Хс (м) расположен в районе южнее мыса Гаккеля и ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 42°35,388' северной широты и 130°55,440' восточной долготы;
 2. 42°37,398' северной широты и 130°59,760' восточной долготы;
 3. 42°35,838' северной широты и 130°59,760' восточной долготы;
 4. 42°33,840' северной широты и 130°55,440' восточной долготы,
- а также береговой линией от точки № 4 до точки № 1.

Рыбопромысловый участок № 19 – Хс (м) расположен в бухте Троицы и ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 42°38,154' северной широты и 131°05,100' восточной долготы;
 2. 43°38,298' северной широты и 131°05,340' восточной долготы;
 3. 43°38,034' северной широты и 131°05,460' восточной долготы;
 4. 42°37,986' северной широты и 131°05,280' восточной долготы,
- а также береговой линией от точки № 4 до точки № 1.