МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 87988
от "26" августа 2026.

ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

П Р И К А З

03.08.2026 № 612/26

Москва

Об индексации ставок тарифов, сборов и платы за перевозку грузов и услуги по использованию инфраструктуры при перевозках грузов, выполняемые (оказываемые) ОАО «РЖД»

В соответствии с абзацем пятым пункта 1 статьи 4 и абзацем вторым части первой статьи 6 Федерального закона от 17 августа 1995 г. № 147-ФЗ «О естественных монополиях», подпунктами 5.2.9(22).6, 5.3.21.21, 5.3.21.22 пункта 5 Положения о Федеральной антимонопольной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. № 331, пунктами 7, 8, 9, 10 Положения о государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 г. № 643,

п р и к а з ы в а ю:

1. Установить индекс:

а) к ставкам тарифов и сборов, установленным главами II и III Порядка расчета тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования и услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, выполняемые ОАО «РЖД», а также сборов

2026-106304

на дополнительные работы (услуги), связанные с перевозкой грузов железнодорожным транспортом общего пользования, и тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования и услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, выполняемые ОАО «РЖД», сборов на дополнительные работы (услуги), связанные с перевозкой грузов железнодорожным транспортом общего пользования (Тарифное руководство № 1), утвержденного приказом ФАС России от 6 ноября 2025 г. № 894/25 (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2025 г., регистрационный № 84708), с изменениями, внесенными приказом ФАС России от 24 апреля 2026 г. № 306/26 (зарегистрирован Минюстом России 18 мая 2026 г., регистрационный № 86488) (далее – Тарифное руководство № 1), в размере 1,085.

Индекс, предусмотренный настоящим подпунктом, не применяется к ставкам сбора за объявленную ценность груза, указанного в пункте 46 главы II Тарифного руководства № 1;

б) к базовым ставкам платы за пользование вагонами и контейнерами и размерам уменьшения действующих тарифов, установленным Правилами применения ставок платы за пользование вагонами и контейнерами федерального железнодорожного транспорта (Тарифное руководство № 2), утвержденными постановлением ФЭК России от 19 июня 2002 г. № 35/12 (зарегистрировано Минюстом России 8 августа 2002 г., регистрационный № 3678), с изменениями, внесенными постановлением ФЭК России от 7 октября 2003 г. № 82-т/3 (зарегистрировано Минюстом России 15 октября 2003 г., регистрационный № 5175), приказами ФСТ России от 19 июня 2006 г. № 131-т/4 (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2006 г., регистрационный № 8072), от 10 июня 2009 г. № 119-т/4 (зарегистрирован Минюстом России 16 июня 2009 г., регистрационный № 14092), от 29 апреля 2015 г. № 127-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 26 мая 2015 г., регистрационный № 37379), в размере 8,437;

в) к ставкам сборов, установленным пунктами 2.4 и 2.7 Правил применения

сборов за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов на федеральном железнодорожном транспорте (Тарифное руководство № 3), утвержденных постановлением ФЭК России от 19 июня 2002 г. № 35/15 (зарегистрировано Минюстом России 12 августа 2002 г., регистрационный № 3681), с изменениями, внесенными приказом ФСТ России от 10 июня 2009 г. № 120-т/5 (зарегистрирован Минюстом России 16 июня 2009 г., регистрационный № 14091), в размере 9,435;

г) к ставкам платы за нахождение на железнодорожных путях общего пользования подвижного состава, установленным приказом ФСТ России от 29 апреля 2015 г. № 127-т/1 «Об утверждении платы за нахождение на железнодорожных путях общего пользования подвижного состава и правил ее применения (Тарифное руководство), а также о внесении изменений и дополнений в Правила применения ставок платы за пользование вагонами и контейнерами федерального железнодорожного транспорта (Тарифное руководство № 2), утвержденные постановлением Федеральной энергетической комиссии Российской Федерации от 19 июня 2002 года № 35/12» (зарегистрирован Минюстом России 26 мая 2015 г., регистрационный № 37379), в размере 2,663;

д) к базовым ставкам платы за специальную железнодорожную перевозку грузов, установленным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2016 г. № 1590 «Об оказании услуг по организации и осуществлению воинских и специальных железнодорожных перевозок», в размере 2,443.

2. Признать утратившими силу:

приказ ФАС России от 10 декабря 2015 г. № 1226/15 «Об индексации ставок тарифов, сборов и платы за перевозку грузов и услуги по использованию инфраструктуры при перевозках грузов, выполняемые (оказываемые) ОАО «Российские железные дороги» (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2015 г., регистрационный № 40184);

приказ ФАС России от 9 декабря 2016 г. № 1747/16 «О внесении изменений

и дополнений в приказ ФАС России от 10.12.2015 № 1226/15 «Об индексации ставок тарифов, сборов и платы за перевозку грузов и услуги по использованию инфраструктуры при перевозках грузов, выполняемые (оказываемые) ОАО «Российские железные дороги» (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2016 г., регистрационный № 44865);

пункт 2 приказа ФАС России от 23 декабря 2016 г. № 1834/16 «О внесении изменений и дополнений в приказы ФСТ России от 30 августа 2013 года № 166-т/1 «Об утверждении методических указаний по вопросу государственного регулирования тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов и услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках», ФАС России от 10 декабря 2015 года № 1226/15 «Об индексации ставок тарифов, сборов и платы за перевозку грузов и услуги по использованию инфраструктуры при перевозках грузов, выполняемые (оказываемые) ОАО «Российские железные дороги» (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2016 г., регистрационный № 45010);

приказ ФАС России от 10 сентября 2018 г. № 1273/18 «Об установлении индексов к действующим тарифам, ставкам и сборам за перевозку грузов и услуги по использованию инфраструктуры при перевозках грузов и о внесении изменений в приказ ФАС России от 10 декабря 2015 года № 1226/15 «Об индексации ставок тарифов, сборов и платы за перевозку грузов и услуги по использованию инфраструктуры при перевозках грузов, выполняемые (оказываемые) ОАО «Российские железные дороги» (зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2018 г., регистрационный № 52733);

приказ ФАС России от 30 октября 2018 г. № 1482/18 «О внесении изменений в приказ ФАС России от 10 декабря 2015 года № 1226/15 «Об индексации ставок тарифов, сборов и платы за перевозку грузов и услуги по использованию инфраструктуры при перевозках грузов, выполняемые (оказываемые) ОАО «Российские железные дороги» (зарегистрирован Минюстом России 26 ноября 2018 г., регистрационный № 52775);

пункт 1 приказа ФАС России от 26 ноября 2019 г. № 1557/19 «О внесении изменений в приказы ФАС России от 10 декабря 2015 года № 1226/15, от 20 сентября 2019 года № 1232/19 и приказ ФСТ России от 18 декабря 2012 года № 398-т/3» (зарегистрирован Минюстом России 12 декабря 2019 г., регистрационный № 56787);

пункт 1 приказа ФАС России от 13 декабря 2021 г. № 1402/21 «О внесении изменений в приложения к приказу ФАС России от 10 декабря 2015 г. № 1226/15, Методические указания по вопросу государственного регулирования тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов и услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках, утвержденные приказом ФСТ России от 30 августа 2013 г. № 166-т/1, и Прейскурант № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами» (Тарифное руководство № 1, части 1 и 2), утвержденный постановлением Федеральной энергетической комиссии Российской Федерации от 17 июня 2003 г. № 47-т/5» (зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2021 г., регистрационный № 66470);

пункт 1 приказа ФАС России от 11 ноября 2022 г. № 797/22 «О внесении изменений в приказ ФАС России от 10 декабря 2015 г. № 1226/15 «Об индексации ставок тарифов, сборов и платы за перевозку грузов и услуги по использованию инфраструктуры при перевозках грузов, выполняемые (оказываемые) ОАО «Российские железные дороги», Методические указания по вопросу государственного регулирования тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов и услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках, утвержденные приказом ФСТ России от 30 августа 2013 г. № 166-т/1, Прейскурант № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами» (Тарифное руководство № 1, части 1 и 2)», утвержденный постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5, приказ

ФАС России от 26 мая 2022 г. № 408/22 «О внесении изменений в приказ ФАС России от 10 декабря 2015 г. № 1226/15 и о неприменении отдельных коэффициентов на экспортные перевозки угля каменного, установленных постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5» (зарегистрирован Минюстом России 24 ноября 2022 г., регистрационный № 71103);

пункт 1 приказа ФАС России от 19 октября 2023 г. № 750/23 «О внесении изменений в приказ ФАС России от 10 декабря 2015 г. № 1226/15 «Об индексации ставок тарифов, сборов и платы за перевозку грузов и услуги по использованию инфраструктуры при перевозках грузов, выполняемые (оказываемые) ОАО «Российские железные дороги», Методические указания по вопросу государственного регулирования тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов и услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках, утвержденные приказом ФСТ России от 30 августа 2013 г. № 166-т/1, приказ ФАС России от 26 мая 2022 г. № 408/22 «О внесении изменений в приказ ФАС России от 10 декабря 2015 г. № 1226/15 и о неприменении отдельных коэффициентов на экспортные перевозки угля каменного, установленных постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5» (зарегистрирован Минюстом России 7 ноября 2023 г., регистрационный № 75862);

пункт 1 приказа ФАС России от 15 ноября 2024 г. № 862/24 «О внесении изменений в приказ ФАС России от 10 декабря 2015 г. № 1226/15 «Об индексации ставок тарифов, сборов и платы за перевозку грузов и услуги по использованию инфраструктуры при перевозках грузов, выполняемые (оказываемые) ОАО «Российские железные дороги», Методические указания по вопросу государственного регулирования тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов и услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках, утвержденные приказом ФСТ России от 30 августа 2013 г. № 166-т/1, и приказ ФАС России от 26 мая 2022 г. № 408/22 «О внесении изменений в приказ ФАС России

от 10 декабря 2015 г. № 1226/15 и о неприменении отдельных коэффициентов на экспортные перевозки угля каменного, установленных постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5» (зарегистрирован Минюстом России 21 ноября 2024 г., регистрационный № 80274);

пункт 1 приказа ФАС России от 5 ноября 2025 г. № 886/25 «О внесении изменений в приказ ФАС России от 10 декабря 2015 г. № 1226/15 «Об индексации ставок тарифов, сборов и платы за перевозку грузов и услуги по использованию инфраструктуры при перевозках грузов, выполняемые (оказываемые) ОАО «Российские железные дороги» и в приказ ФАС России от 13 декабря 2024 г. № 999/24 «Об установлении дополнительного коэффициента к тарифам на порожний пробег отдельных видов собственных (арендованных) вагонов, определяемым по пунктам 2.16 и 2.17 раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами» (Тарифное руководство № 1, части 1 и 2), утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5» (зарегистрирован Минюстом России 19 ноября 2025 г., регистрационный № 84208).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 октября 2026 г.

Руководитель М.А. Шаскольский