МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

1 июня 2026 г. Москва № 260

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 87975
от "25" августа 2026.

Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Бердянск

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Бердянск.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2027 г. и действует до 1 марта 2033 г.

Министр А.С. Никитин

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 1 июня 2026 г. № 260

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ
в морском порту Бердянск

I. Общие положения

1. Обязательные постановления в морском порту Бердянск (далее – Обязательные постановления) содержат:

1) описание морского порта Бердянск (далее – морской порт);

2) правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта;

3) правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта;

4) описание зоны действия систем управления движением судов (далее – СУДС) и правила плавания судов в этих зонах, правила взаимодействия радиолокационных СУДС с автономными судами;

5) правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки;

6) правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту;

7) правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта;

8) сведения о границах территории морского порта;

9) сведения о подходах к морскому порту;

10) сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности[1] (далее – ГМССБ);

11) сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов;

12) сведения о периоде навигации;

13) сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов;

14) сведения о глубинах акватории морского порта и подходов к нему;

---

[1] Постановление Правительства Российской Федерации от 3 июля 1997 г. № 813 «О создании и функционировании Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности».

15) сведения о переработке опасных грузов;

16) сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему;

17) сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту;

18) сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту.

2. Обязательные постановления подлежат исполнению экипажами судов независимо от их флага и прав на них, а также юридическими лицами и физическими лицами, в том числе индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в морском порту и на подходах к нему.

3. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов в акватории морского порта осуществляются в соответствии с Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395[2] (далее – Общие правила), и Обязательными постановлениями.

II. Описание морского порта

4. Морской порт расположен в Бердянском заливе Азовского моря.

Акватория морского порта включает Западный и Восточный бассейны, Бердянский подходной канал (далее – БПК), фарватер № 54, рейдовые стоянки №№ 1 и 2 (сведения о Бердянском подходном канале, фарватере № 54 и рекомендованных путях №№ 55 и 56 приведены в приложении № 1 к Обязательным постановлениям).

5. Движение судов к морскому порту должно осуществляться по БПК.

По фарватеру № 54 допускается движение судов с осадкой не более 3,5 метров.

6. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 февраля 2025 г. № 289-р.

7. В морском порту осуществляются обязательная и необязательная лоцманские проводки судов (сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов в морском порту приведены в приложении № 2 к Обязательным постановлениям).

8. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузовой постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации[3].

---

[2] Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677; с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 4 декабря 2023 г. № 396 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 марта 2024 г., регистрационный № 77468), от 23 декабря 2025 г. № 456 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 5 февраля 2026 г., регистрационный № 85246). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.

[3] Распоряжение Правительства Российской Федерации от 15 октября 2025 г. № 2871-р.

9. Плавание судов в морском порту осуществляется в гидрометеорологических условиях, характеризующихся сгонно-нагонными колебаниями уровня воды:

1) при скорости ветров юго-западных направлений 12–15 метров в секунду нагоны воды достигают 60–90 сантиметров;

2) при скорости ветров северо-восточных и восточных направлений 15–20 метров в секунду сгоны воды достигают 25–30 сантиметров.

10. Морской порт не является местом убежища для судов в штормовую погоду.

11. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение швартовных операций судов (сведения о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту приведены в приложении № 3 к Обязательным постановлениям).

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта

12. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта[4] передается капитану морского порта в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее – сеть «Интернет») по адресу: www.portcall.marinet.ru.

Заход автономных судов в морской порт и выход автономных судов из морского порта осуществляются в соответствии с настоящей главой и главой VI[1] Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее – КТМ).

13. Заход судов в морской порт и выход судов из морского порта должны осуществляться по БПК.

Оформление прихода судов в морской порт и выхода судов из морского порта осуществляется круглосуточно.

14. Капитаны автономных судов для захода в морской порт и выхода из морского порта должны осуществлять постановку автономных судов на якорную стоянку № 1 (сведения о якорных стоянках морского порта приведены в приложении № 4 к Обязательным постановлениям) в точку, указанную службой контроля судоходства и управления судоходством[5] (далее – СКУС), для посадки (высадки) лоцмана (для полностью автономного судна – лоцмана и внешнего капитана автономного судна, имеющего квалификационное свидетельство внешнего капитана автономного судна, и специалиста по управлению автономным судном, имеющего квалификационное свидетельство специалиста по управлению автономным судном[6]).

15. При заходе в морской порт и выходе из морского порта капитаны судов должны следовать с безопасной скоростью с тем, чтобы они могли предпринять

---

[4] Пункт 3 статьи 13 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Пункты 43 и 45 Общих правил.

[5] Пункт 18 Общих правил.

[6] Статья 106[5] КТМ.

надлежащее и эффективное действие для предупреждения столкновения[7], используя главные двигатели или отдачу якоря.

IV. Правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта

16. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, в соответствии с суточным графиком расстановки и движения судов в морском порту (далее – суточный график).

Суточный график утверждается капитаном морского порта ежедневно в 15:00 по местному времени на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с пунктом 12 Обязательных постановлений, и размещается в сети «Интернет» по адресу: www.azovseaports.ru.

17. Плавание автономных судов в морском порту осуществляется в соответствии с настоящей главой и главой VI[1] КТМ.

18. Плавание судов в акватории морского порта и проведение операций по постановке судов на якорь и снятию их с якоря регулируются СКУС в соответствии с суточным графиком[8].

19. Капитан судна, следующего в морской порт, не позднее чем за 4 часа до подхода к бую № 2 должен установить связь с СКУС, используя каналы связи очень высокой частоты (далее – ОВЧ) (сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту, приведены в приложении № 5 к Обязательным постановлениям), и передать сведения, предусмотренные пунктом 29 Общих правил.

20. Плавание судов по БПК при скорости ветра 14 метров в секунду и более и (или) видимости менее 5 кабельтовых не допускается.

21. На участке БПК между буями №№ 2–18 левой стороны скорость движения судов в грузу не должна превышать 6 узлов, скорость движения судов в балласте не должна превышать 8 узлов.

На участке от буя № 18 левой стороны и внутреннем рейде морского порта скорость движения судов должна быть минимальной, позволяющей безопасно управлять судном.

22. Заход судов длиной 170 метров и более в морской порт и выход судов длиной 170 метров и более из морского порта, а также перешвартовка судов длиной 170 метров и более в морском порту допускаются в светлое время суток при скорости ветра не более 8 метров в секунду.

23. Плавание судов с динамическим принципом поддержания и судов на воздушной подушке в акватории морского порта допускается в водоизмещающем состоянии.

---

[7] Правило 6 Международных правил предупреждения столкновений судов в море от 1972 г. Являются обязательными для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международных правилах предупреждения столкновения судов в море от 20 октября 1972 г. Конвенция вступила в силу 15 июля 1977 г.

[8] Пункт 20 Общих правил.

24. Плавание судов валовой вместимостью менее 100 должно осуществляться за пределами БПК.

25. Посадка лоцманов на суда с осадкой 6 метров и более, следующие в морской порт, и высадка лоцманов с судов с осадкой 6 метров и более, следующих в морской порт, должны осуществляться в районе буя № 2 левой стороны БПК в точке с координатами 46°36,73' северной широты и 036°36,04' восточной долготы.

Посадка лоцманов на суда с осадкой 6 метров и менее, следующие в морской порт, и высадка лоцманов с судов с осадкой 6 метров и менее, следующих в морской порт, должны осуществляться в районе буя № 10 левой стороны БПК в точке с координатами 46°40,0' северной широты и 036°40,11' восточной долготы.

Высадка лоцманов с судов должна осуществляться при скорости ветра не более 14 метров в секунду и высоте волны не более 1 метра.

26. Плавание автономных судов в акватории морского порта допускается только при наличии на борту лоцмана (для полностью автономных судов – лоцмана и внешнего капитана автономного судна, имеющего квалификационное свидетельство внешнего капитана автономного судна, и специалиста по управлению автономным судном, имеющего квалификационное свидетельство специалиста по управлению автономным судном).

27. От обязательной лоцманской проводки судов освобождаются[9]:

1) суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее – суда портового флота);

2) ледоколы;

3) маломерные суда;

4) спортивные парусные суда;

5) прогулочные суда длиной до 25 метров.

28. Буксировка судов в акватории морского порта допускается при скорости ветра не более 10 метров в секунду.

29. При буксировке судов в акватории морского порта способом «за кормой» длина буксировочного троса не должна превышать 30 метров.

30. В акватории морского порта не допускаются:

1) буксировка более одного судна, а также буксировка судна лагом при волнении моря более 0,75 метров;

2) выставка за борт грузовых стрел, кранов, трапов, шлюпбалок и шлюпок;

3) спуск спасательных шлюпок без разрешения капитана морского порта, за исключением случаев оказания помощи утопающим;

4) движение самоходных судов, ошвартованных друг к другу, за исключением аварийных случаев;

5) лов рыбы рыболовными снастями.

---

[9] Пункт 2 статьи 90 КТМ.

V. Описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах, правила взаимодействия радиолокационных систем управления движением судов с автономными судами

31. Морской порт не входит в зону действия СУДС.

Акватория морского порта и подходы к морскому порту входят в зону действия СКУС.

32. Движение судов, в том числе автономных судов, в зоне действия СКУС регулируется капитаном морского порта с использованием каналов связи ОВЧ и радиосвязи морской подвижной службы или морской подвижной спутниковой службы, телефонной связи, электронной почты (далее – средства связи).

33. Капитаны судов должны запрашивать разрешение СКУС на начало движения судна в акватории морского порта на 12 и 16 каналах связи ОВЧ.

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

34. Постановка судов на якорь в акваториях Восточного и Западного бассейнов не допускается.

35. Швартовка судна вторым корпусом к борту судна, стоящему у причала морского порта, допускается при скорости ветра не более 8 метров в секунду.

36. Швартовка судна лагом в 2 и более корпуса не допускается.

37. В акватории Западного бассейна при скорости ветров юго-западных направлений более 15 метров в секунду наблюдаются сгонно-нагонные колебания уровня воды, влияющие на безопасную стоянку судов у причалов №№ 7–9.

38. При получении штормового предупреждения:

1) суда, стоящие вторым бортом, должны быть перешвартованы к свободным причалам или выведены на рейд;

2) грузовые операции с судами типа «Ро-Ро» должны быть прекращены, погрузочные платформы должны быть убраны, суда типа «Ро-Ро» должны быть перешвартованы лагом к причалу морского порта, на судах типа «Ро-Ро» должны быть заведены дополнительные швартовные концы.

39. При осуществлении швартовных операций с судами длиной 170 метров и более причалы №№ 7 и 8 в Западном бассейне, причал № 6 в Восточном бассейне должны быть освобождены от судов.

40. Швартовка судов длиной 135 метров и более к причалу № 6 допускается с разрешения капитана морского порта.

41. Швартовка судна к борту судна, осуществляющего обеззараживание груза, не допускается.

42. Перешвартовка судов в морском порту должна осуществляться с лоцманской проводкой, за исключением перетяжки судов в пределах одного причала.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту

43. В морском порту осуществляется прием судовых отходов, предусмотренных приложениями I, IV и V к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г.[10].

44. Перед заходом судна в морской порт на весь период пребывания судна в морском порту клапаны сброса нефтесодержащих и сточных вод должны быть закрыты и опломбированы[11].

45. В морском порту отсутствуют приемные сооружения для приема балластных вод.

Сброс изолированного балласта в морском порту разрешается, если балласт был принят или заменен согласно правилу D-1 или отвечает стандарту качества балластных вод согласно правилу D-2 Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 г.[12].

На судах, следующих в морской порт с внутренних водных путей Российской Федерации и (или) из морских портов Азовского моря и Керченского пролива, замена балластных вод не производится.

46. Информация о загрязнении акватории морского порта должна быть незамедлительно доведена капитанами судов или операторами морских терминалов до сведения капитана морского порта на каналах связи ОВЧ, используемых в морском порту, или иным доступным способом (непосредственно капитану морского порта или с использованием средств связи).

47. Противоэпидемиологические мероприятия в отношении судна, на котором выявлен больной с симптомами заболеваний, представляющих опасность для окружающих[13], должны осуществляться на якорном месте № 9 якорной стоянки № 1.

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта

48. Связь с судами в акватории морского порта должна осуществляться с использованием средств связи.

49. Капитаны судов, находящихся в акватории морского порта, должны нести постоянную радиовахту на 16 канале связи ОВЧ.

При следовании по БПК капитаны судов должны дополнительно нести

---

[10] Вступила в силу 3 февраля 1974 г. и является обязательной в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 30 сентября 1983 г. № 947 «О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года».

[11] Пункт 116 Общих правил.

[12] Является обязательной для Российской Федерации на основании постановления Правительства Российской Федерации от 28 марта 2012 г. № 256 «О присоединении Российской Федерации к Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года». Конвенция вступила в силу для Российской Федерации 8 сентября 2017 г.

[13] Часть 2 статьи 43 Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации».

радиовахту на 12 канале связи ОВЧ.

50. Сведения об используемых в морском порту каналах связи ОВЧ, о дополнительных средствах связи доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей при изменении таких сведений[14] посредством размещения уведомления в сети «Интернет» по адресу: www.azovseaports.ru.

51. Использование каналов связи ОВЧ для связи между береговыми корреспондентами не допускается.

IX. Сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

52. Морской порт входит в зону действия морских районов А1 и А2 ГМССБ, информационно связанного с морским спасательным подцентром Тамань (позывной «МСПЦ-ТАМАНЬ»).

53. Связь с судами в районе А1 ГМССБ обеспечивается работой береговой станции «Мариуполь» (опознаватель морской подвижной службы[15] (MMSI) 002723650, позывной «MRCCMARIUPOL»).

54. Связь с судами в районе А2 ГМССБ обеспечивается работой береговой станции «Тамань» (опознаватель морской подвижной службы (MMSI) 002734446, позывной «Тамань-Радио-МСПЦ»).

X. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта

55. Морской порт принимает суда длиной до 205 метров и шириной до 34 метров (сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в приложении № 6 к Обязательным постановлениям).

56. Перевалка грузов в морском порту осуществляется на следующих причалах:

1) генеральные, навалочные, продовольственные, зерновые грузы – причалы №№ 1 и 2;

2) генеральные и навалочные грузы – причалы №№ 3–5;

3) нефтепродукты – причал № 6;

4) нефтепродукты, генеральные и навалочные грузы – причал № 7;

5) генеральные, навалочные, зерновые грузы – причалы №№ 8 и 9.

57. Сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта, а также проходные осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении посредством размещения в сети «Интернет» по адресу: www.azovseaports.ru[16].

---

[14] Абзац второй пункта 36 Общих правил.

[15] Пункт 19.36.1 статьи 19 Регламента радиосвязи, который утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 апреля 2018 г. № 685-р. Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с пунктом (37)1 статьи 6 Устава Международного союза электросвязи, ратифицированного Федеральным законом от 30 марта 1995 г. № 37-ФЗ «О ратификации Устава и Конвенции Международного союза электросвязи», вступившего в силу для Российской Федерации 1 августа 1995 г.

[16] Пункт 61 Общих правил.

XI. Сведения о переработке опасных грузов

58. В морском порту допускается переработка опасных грузов 2–5 и 7–9 классов опасности Международной морской организации[17].

59. В целях учета движения, перевалки и хранения опасных грузов в границах морского порта операторы морских терминалов по запросу капитана морского порта должны предоставлять капитану морского порта информацию о движении, перевалке и хранении опасных грузов.

Информация об опасных грузах должна направляться капитану морского порта в сети «Интернет» по адресу: www.azovseaports.ru или иным доступным способом (непосредственно капитану морского порта или используя средства связи).

60. Капитан морского порта должен информировать мореплавателей об изменении порядка предоставления информации об опасных грузах, используя средства связи.

61. При выполнении грузовых и бункеровочных операций с нефтью и нефтепродуктами в морском порту должны выставляться боновые заграждения, обеспечивающие локализацию возможных зон разлива нефти и нефтепродуктов[18], в соответствии с планом предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации[19].

62. Боновые заграждения выставляются на все время проведения грузовых либо бункеровочных операций с нефтью и нефтепродуктами и должны быть убраны после их окончания и отсоединения грузовых шлангов.

В случае разрыва бонового заграждения грузовые и бункеровочные операции с нефтью и нефтепродуктами должны быть прекращены до восстановления бонового ограждения.

63. Причалы должны быть оборудованы средствами противопожарной безопасности, локализации и ликвидации аварийного разлива топлива в количестве, достаточном для ликвидации возгорания и ликвидации аварийного разлива топлива при бункеровке судна топливом с автомашины[20].

64. Бункеровка судов должна осуществляться через бункеровочный трубопровод. При осуществлении бункеровки судов должна быть обеспечена постоянная герметичность бункеровочного соединения.

65. Бункеровка судов, ошвартованных лагом вторым бортом, не допускается.

66. Бункеровка судов, производящих грузовые операции, не допускается.

67. При швартовке бункеровщика к бункеруемому судну у борта бункеруемого

---

[17] Главы 2.2 – 2.5, 2.7 – 2.9 Международного кодекса морской перевозки опасных грузов от 1965 г. Принят Резолюцией Ассамблеи Международной морской организации (ИМО) от 27 сентября 1965 г. № А.81(IV). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международной морской организации от 6 марта 1948 г. Конвенция вступила в силу 17 марта 1958 г.

[18] Пункт 120 Общих правил.

[19] Раздел II Правил организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2020 г. № 2366. В соответствии с пунктом 7 постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2020 г. № 2366 данный акт действует до 1 января 2027 г.

[20] Пункт 97 Общих правил.

судна не должны находиться другие суда.

68. Капитан судна должен сообщить капитану морского порта о времени начала и окончания бункеровочных операций, а также об установлении бонового заграждения, используя средства связи.

XII. Сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему

69. Сведения о начале и об окончании периода ледокольной проводки судов в акватории морского порта размещаются капитаном морского порта в сети «Интернет» по адресу: www.azovseaports.ru.

70. Для обеспечения ледокольной проводки судов в морском порту создается штаб ледокольных проводок.

71. В период ледокольной проводки судов в акватории морского порта проведение буксировочных операций допускается только в аварийных случаях.

72. В зависимости от прогнозируемой ледовой обстановки в акватории морского порта капитан морского порта должен установить ограничения по режиму ледового плавания судов в акватории морского порта (далее – ограничения) (сведения об ограничениях по режиму ледового плавания судов в акватории морского порта приведены в приложении № 7 к Обязательным постановлениям) и местонахождение точки формирования каравана (далее – ТФК).

Уведомление об ограничениях и о местонахождении ТФК размещается в сети «Интернет» по адресу: www.azovseaports.ru не позднее чем за 7 дней до предполагаемой даты введения ограничений.

73. Информация о подходе судна к ТФК передается капитаном судна (судовладельцем) либо морским агентом за 72 часа и подтверждается капитаном судна (судовладельцем) либо морским агентом за 24 часа до ожидаемого подхода судна к ТФК в соответствии с пунктом 12 Обязательных постановлений.

Время и порядок следования судов через лед определяются капитаном морского порта на 10:00 (по московскому времени) и размещаются в сети «Интернет» по адресу: www.azovseaports.ru.

При осложнении ледовой обстановки и необходимости внесения изменений в порядок следования судов через лед капитан морского порта должен по состоянию на 20:00 текущих суток уточнить время и порядок следования судов через лед с последующим размещением в сети «Интернет» по адресу: www.azovseaports.ru.

74. Капитаны судов, следующих в морской порт, должны подходить к ТФК с использованием рекомендаций СКУС.

Капитаны судов, не имеющих возможности следовать к ТФК самостоятельно, по заявке судовладельца (капитана судна или внешнего капитана полностью автономного судна) должны быть обеспечены ледокольной проводкой.

75. Судно возрастом 30 лет и более должно иметь подтверждение категории ледового усиления, выданное российской организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов в соответствии со статьей 22 КТМ.

76. Капитан судна для следования в морской порт или из морского порта в период ледокольной проводки судов должен иметь возможность ручного

управления главным двигателем судна.

77. Ледокольная проводка судов должна осуществляться ледоколами в составе ледового каравана и буксирами.

В случае невозможности следования в составе каравана ледокольной проводки судов капитан судна может запросить индивидуальную ледокольную проводку, которая должна осуществляться при наличии ледоколов, свободных от ледокольной проводки.

78. Формирование каравана ледокольной проводки судов осуществляется капитаном морского порта в соответствии с пунктом 73 Обязательных постановлений исходя из:

1) времени подхода судна к ТФК;

2) времени поступления заявки на заход в морской порт или выход из морского порта;

3) очередности движения судов, установленной пунктом 148 Общих правил;

4) ограничений.

79. С подходом к ТФК капитан судна должен установить радиосвязь с ледоколом и действовать в соответствии с его указаниями.

80. В зависимости от фактической ледовой обстановки в акватории морского порта и на подходах к нему, а также технических характеристик судов допускается самостоятельное следование судов по маршруту движения с использованием рекомендаций СКУС.

Капитаны судов, следующих самостоятельно, должны информировать СКУС о проходе назначенных СКУС контрольных точек рекомендованного маршрута и сообщать ледовую обстановку на маршруте движения.

81. Капитаны судов, включенных в состав каравана ледокольной проводки судов, по команде капитана ледокола, осуществляющего ледокольную проводку судов, должны перейти на каналы связи ОВЧ, указанные капитаном ледокола.

82. Обколка судов допускается только ледоколом.

83. На судне должен быть запас продовольствия, топлива и воды в количестве, достаточном для обеспечения автономности судна не менее чем на 14 суток со дня подхода судна к ТФК для захода в морской порт.

При нахождении судна в районе ледокольной проводки судов более чем 14 суток со дня подхода судна к ТФК капитан морского порта должен предпринять неотложные меры по проводке судна в морской порт.

XIII. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

84. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна, внешний капитан полностью автономного судна либо лицо командного состава, включая внешний экипаж полностью автономного судна,

ответственное за охрану судна[21], должны незамедлительно информировать об этом должностное лицо объекта инфраструктуры морского порта, ответственное за охрану, а также капитана морского порта, используя средства связи.

85. Капитан судна, внешний капитан полностью автономного судна либо лицо командного состава, включая внешний экипаж полностью автономного судна, ответственное за охрану судна, должны предоставлять капитану морского порта информацию об уровне охраны судна, находящегося в морском порту, а также о любых изменениях в уровнях охраны судна.

86. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, внешние капитаны полностью автономных судов, находящихся в морском порту, должны незамедлительно информировать капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах связи ОВЧ, а также посредством дополнительных средств связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

XIV. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

87. Экстренная информация[22] о навигационной и гидрометеорологической обстановке должна незамедлительно передаваться капитанам судов, внешним капитанам полностью автономных судов, находящихся у причалов и на якорных стоянках морского порта, дежурным инспектором государственного портового контроля по ее получении от метеорологической службы на 16 канале связи ОВЧ.

88. Передача навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, внешним капитанам полностью автономных судов, находящимся в морском порту, должна осуществляться дежурным инспектором государственного портового контроля в 10:00 (по московскому времени) на 16 канале связи ОВЧ.

89. Капитаны судов, внешние капитаны полностью автономных судов должны подтверждать получение экстренной информации о навигационной и гидрометеорологической обстановке на 16 канале связи ОВЧ.

---

[21] Подпункт 6 пункта 2.1 Международного кодекса по охране судов и портовых средств. Одобрен Конференцией Договаривающихся правительств Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года. (Резолюция № 2 принята 12 декабря 2002 г.) и является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974 года. Конвенция вступила в силу для Российской Федерации 1 июля 2004 г.

[22] Абзац десятый статьи 1 Федерального закона от 19 июля 1998 г. № 113-ФЗ «О гидрометеорологической службе».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Обязательным постановлениям
(пункт 4)

СВЕДЕНИЯ
о Бердянском подходном канале, фарватере № 54 и рекомендованных путях №№ 55 и 56

Протяженность Бердянского подходного канала (далее – БПК) составляет 20 километров (10,79 морских мили).

БПК расположен в районе № 54 морского порта.

Акватория района № 54 морского порта ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 46°39'29,537" северной широты и 036°40'30,858" восточной долготы;

№ 2 46°40'11,690" северной широты и 036°39'06,826" восточной долготы;

№ 3 46°45'17,008" северной широты и 036°45'24,028" восточной долготы;

№ 4 46°44'30,096" северной широты и 036°46'41,654" восточной долготы.

Направление БПК – 220,8°– 40,8°.

Ширина БПК от 0 километра до 6 километра составляет 90 метров, от 6 километра до 20 километра (буй № 2) – 80 метров.

Глубина БПК составляет 8,15 метров.

Начало БПК (0 километр БПК) находится между буем № 22, находящимся в точке с координатами 46°44'54,886" северной широты и 036°46'06,635" восточной долготы, и оконечностью западной части волнолома. С западной стороны буя № 22 расположена отмель с глубинами менее 5 метров.

Окончание БПК обозначено приемным буем № 2, находящимся в точке с координатами 46°36'44,848" северной широты и 036°35'53,699" восточной долготы.

Движение судов по оси БПК осуществляется по створам светящих знаков и лазерному створу, расположенным к северо-востоку от мола.

С восточной стороны БПК на траверзе буя № 20 до траверза буя № 10 расположен фарватер № 54, который ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 46°43'56,264" северной широты и 036°45'07,259" восточной долготы;

№ 2 46°43'50,969" северной широты и 036°45'17,999" восточной долготы;

№ 3 46°39'24,494" северной широты и 036°39'48,088" восточной долготы;

№ 4 46°39'33,675" северной широты и 036°39'39,233" восточной долготы.

Рекомендованный путь № 55, расположенный на подходе к БПК, предназначен для судов с осадкой более 6 метров и ограничен прямой линией, соединяющей точки с координатами:

№ 1 46°31'58,347" северной широты и 036°44'57,650" восточной долготы;

№ 2 46°36'29,316" северной широты и 036°35'46,732" восточной долготы.

Направление рекомендованного пути – 126° – 306°.

Рекомендованный путь № 56, расположенный на подходе к БПК, предназначен для судов с осадкой менее 6 метров и ограничен прямой линией, соединяющей точки с координатами:

№ 1 46°32'39,301" северной широты и 036°45'57,942" восточной долготы;

№ 2 46°39'24,494" северной широты и 036°39'48,088" восточной долготы.

Направление рекомендованного пути – 147,5° – 327,5°.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Обязательным постановлениям
(пункт 7)

СВЕДЕНИЯ
о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов в морском порту

1. Район обязательной лоцманской проводки судов включает:

1) акваторию Бердянского подходного канала (далее – БПК), расположенную в районе № 54 морского порта, акватория которого ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 46°39'29,537" северной широты и 036°40'30,858" восточной долготы;

№ 2 46°40'11,690" северной широты и 036°39'06,826" восточной долготы;

№ 3 46°45'17,008" северной широты и 036°45'24,028" восточной долготы;

№ 4 46°44'30,096" северной широты и 036°46'41,654" восточной долготы;

2) внутреннюю акваторию морского порта, включающую акватории Восточного бассейна (ограничена кордонами причалов №№ 1–6, плавпричалом, береговой линией до точки № 1, линией вех, ограждающих с запада отмель с глубинами менее 5 метров, волноломом и линией, соединяющей северо-западную оконечность волнолома с углом причалов №№ 6, 7) и Западного бассейна (ограничена кордонами причалов №№ 7–9, линиями, соединяющими угол причалов №№ 6, 7 с северо-западной оконечностью волнолома, буй № 22 (с координатами 46°44'54,95" северной широты и 036°46'06,47" восточной долготы) левой стороны подходного канала, буй № 24 (с координатами 46°45'07,92" северной широты и 036°46'12,33" восточной долготы) и окончание причала № 9.

2. Район необязательной лоцманской проводки судов включает:

1) фарватер № 54, ограниченный прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 46°43'56,264" северной широты и 036°45'07,259" восточной долготы;

№ 2 46°43'50,969" северной широты и 036°45'17,999" восточной долготы;

№ 3 46°39'24,494" северной широты и 036°39'48,088" восточной долготы;

№ 4 46°39'33,675" северной широты и 036°39'39,233" восточной долготы;

2) рекомендованный путь № 55, соединяющий точки с координатами:

№ 1 46°31'58,347" северной широты и 036°44'57,650" восточной долготы;

№ 2 46°36'29,316" северной широты и 036°35'46,732" восточной долготы;

3) рекомендованный путь № 56, соединяющий точки с координатами:

№ 1 46°32'39,301" северной широты и 036°45'57,942" восточной долготы;

№ 2 46°39'24,494" северной широты и 036°39'48,088" восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Обязательным постановлениям
(пункт 11)

СВЕДЕНИЯ
о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту

Длина судна (метры)	Минимальное количество буксиров и их минимальная мощность в киловаттах	
	швартовка	отшвартовка
До 100	1 х 220 и 1 х 440	1 х 220 и 1 х 440
Более 100	2 х 440	2 х 440

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Обязательным постановлениям
(пункт 14)

СВЕДЕНИЯ
о якорных стоянках морского порта

1. Якорная стоянка № 1 предназначена для судов с осадкой более 6 метров, ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 46°37'24,5" северной широты и 036°36'58,3" восточной долготы;

№ 2 46°36'27,0" северной широты и 036°38'40,2" восточной долготы;

№ 3 46°35'16,9" северной широты и 036°37'13,5" восточной долготы;

№ 4 46°36'16,0" северной широты и 036°35'28,7" восточной долготы.

В районе якорной стоянки № 1 расположены 9 якорных мест с радиусом 2,5 кабельтовых:

якорное место № 1 с координатами 46°37'05" северной широты и 036°36'59" восточной долготы;

якорное место № 2 с координатами 46°36'45" северной широты и 036°37'32" восточной долготы;

якорное место № 3 с координатами 46°36'25" северной широты и 036°38'07" восточной долготы;

якорное место № 4 с координатами 46°36'41" северной широты и 036°36'30" восточной долготы;

якорное место № 5 с координатами 46°36'22" северной широты и 036°37'04" восточной долготы;

якорное место № 6 с координатами 46°36'01" северной широты и 036°37'39" восточной долготы;

якорное место № 7 с координатами 46°36'18" северной широты и 036°36'02" восточной долготы;

якорное место № 8 с координатами 46°35'59" северной широты и 036°36'36" восточной долготы;

якорное место № 9 с координатами 46°35'38" северной широты и 036°37'10" восточной долготы (предназначено для карантинной стоянки судов).

2. Якорная стоянка № 2 предназначена для судов с осадкой менее 6 метров, ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 46°39'57,1" северной широты и 036°40'04,0" восточной долготы;

№ 2 46°38'56,8" северной широты и 036°41'47,9" восточной долготы;

№ 3 46°38'11,8" северной широты и 036°40'50,8" восточной долготы;

№ 4 46°39'10,9" северной широты и 036°39'06,1" восточной долготы.

В районе якорной стоянки № 2 расположены 6 якорных мест с радиусом 2,5 кабельтовых:

якорное место № 1 с координатами 46°39'33" северной широты и 036°40'12" восточной долготы;

якорное место № 2 с координатами 46°39'14" северной широты и 036°40'42" восточной долготы;

якорное место № 3 с координатами 46°38'56" северной широты и 036°41'17" восточной долготы;

якорное место № 4 с координатами 46°39'11" северной широты и 036°39'42" восточной долготы;

якорное место № 5 с координатами 46°38'46" северной широты и 036°40'17" восточной долготы;

якорное место № 6 с координатами 46°38'32" северной широты и 036°40'49" восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Обязательным постановлениям
(пункт 19)

СВЕДЕНИЯ
о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту

Абонент	Каналы связи очень высокой частоты		Позывной
	вызывной	рабочий	
Инспекция государственного портового контроля	16 (156,8 МГц)	12 (156,6 МГц)	Бердянск-Радио-5
Диспетчер морского порта Бердянск	16 (156,8 МГц)	11 (156,550 МГц)	Бердянск-Радио-2

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Обязательным постановлениям
(пункт 55)

СВЕДЕНИЯ
о технических возможностях морского порта в части приема судов

Причалы	Технические характеристики причала	
	длина (метры)	проектная глубина (метры)
№ 1	187	8,4
№ 2	187	8,4
№ 3	140	8,4
№ 4	140	8,4
№ 5	217	8,4
№ 6	132	8,4
№ 7	177	8,4
№ 8	175	8,4
№ 9	147	5,5

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к Обязательным постановлениям
(пункт 72)

ОГРАНИЧЕНИЯ
по режиму ледового плавания судов в акватории морского порта

Ледовая обстановка	Суда, допускаемые к плаванию во льдах под проводкой ледоколов или самостоятельно	Суда, допускаемые к плаванию во льдах только под проводкой ледоколов	Суда, не допускаемые к плаванию во льдах
Толщина сплошного ледяного покрова 10–15 сантиметров	Суда класса Ice1 и выше	Суда класса Ice1 и выше	Суда без ледовых усилений и буксирно- баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова 15–30 сантиметров	Суда класса Ice2 и выше	Суда класса Ice1	Суда без ледовых усилений, буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова 30–40 сантиметров	Суда класса Ice3 и выше	Суда класса Ice1 и Ice2	Суда без ледовых усилений, буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова более 40 сантиметров	Суда класса Arc4 и выше	Суда класса Ice2 и Ice3	Суда без ледовых усилений и класса Ice1, буксирно-баржевые составы