МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ПРИКАЗ

10 апреля 2026 г. Москва № 141

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 87924
от "20" августа 2026.

Об установлении Порядка назначения проверок судов и плавучих объектов, находящихся в бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, на основании оценок рисков нарушения обязательных требований и проведения таких проверок

В соответствии с пунктом 5 статьи 38^1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Установить Порядок назначения проверок судов и плавучих объектов, находящихся в бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, на основании оценок рисков нарушения обязательных требований и проведения таких проверок согласно приложению к настоящему приказу.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 27 ноября 2020 г. № 521 «Об утверждении Порядка назначения проверок судов и плавучих объектов на основании оценок рисков нарушения обязательных требований и проведения таких проверок» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 декабря 2020 г., регистрационный № 61906).

Министр А.С. Никитин

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 10 апреля 2026 г. № 141

ПОРЯДОК
назначения проверок судов и плавучих объектов, находящихся в бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, на основании оценок рисков нарушения обязательных требований и проведения таких проверок

1. Проверка судов и плавучих объектов, находящихся в бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, на основании оценок рисков нарушения обязательных требований (далее соответственно – ВВП, обязательные требования, проверка) должна проводиться должностными лицами инспекций государственного портового контроля за судами и плавучими объектами на ВВП (далее – государственный портовый контроль), входящих в состав администраций бассейнов ВВП (далее – лица, осуществляющие государственный портовый контроль) при осуществлении ими государственного портового контроля[1].

2. Форма, продолжительность и периодичность проведения проверок должны назначаться капитаном бассейна ВВП[2] исходя из категории риска нарушения обязательных требований (далее – категория риска), автоматически рассчитываемой информационной системой государственного портового контроля[3] за судами и плавучими объектами на ВВП (далее – информационная система) в соответствии с параметрами судна или плавучего объекта, и результатов проверки судна или плавучего объекта, внесенных в информационную систему лицом, осуществляющим государственный портовый контроль, на основании:

1) оценки наличия риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (охрана человеческой жизни, предотвращение загрязнения окружающей среды с судов, безопасность портовых и судоходных гидротехнических сооружений на ВВП);

2) оценки тяжести потенциальных негативных последствий, возникающих вследствие нарушения обязательных требований на судне или плавучем объекте;

3) оценки вероятности несоблюдения обязательных требований.

3. При проведении проверки автономного судна[4] интересы владельца автономного судна представляются судовладельцем самостоятельно, или

---

[1] Пункт 1 статьи 38[1] Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (далее – КВВТ).
[2] Пункты 2 и 4 статьи 38[1] КВВТ.
[3] Пункт 5 статьи 38[1] КВВТ.
[4] Абзац тридцать первый статьи 3 КВВТ.

уполномоченным им лицом[5], или компетентной в области автономного судоходства организацией[6] (далее – представитель автономного судна).

4. Очередная проверка должна назначаться для судов или плавучих объектов со следующей периодичностью:

1) не ранее чем через 3 месяца со дня окончания последней проверки – для судов или плавучих объектов высокой категории риска;

2) не ранее чем через 5 месяцев со дня окончания проведения последней проверки – для судов или плавучих объектов стандартной категории риска;

3) не ранее чем через 12 месяцев со дня окончания проведения последней проверки – для судов или плавучих объектов малой категории риска.

5. При прочих равных условиях сначала проверка должна проводиться в отношении судна, имеющего наибольшее количество оценок рисков.

6. Независимо от положений пункта 4 настоящего Порядка проверка судна или плавучего объекта должна назначаться в следующих случаях:

1) после транспортного происшествия[7] с судном или плавучим объектом;

2) по заявлению капитана судна, судовладельца, представителя судовладельца или представителя автономного судна с целью проверки устранения выявленных во время предыдущей проверки судна нарушений обязательных требований, повлекших временное задержание судна;

3) при отсутствии проверок судна или плавучего объекта для целей определения даты очередной проверки в соответствии с пунктом 4 настоящего Порядка;

4) на основании информации о нарушениях судном или плавучим объектом международных договоров Российской Федерации и (или) нормативных правовых актов Российской Федерации, предоставленной капитану бассейна ВВП лоцманом, диспетчером, оператором системы управления движением судов, членом экипажа судна, членом внешнего экипажа автономного судна, должностным лицом органа государственного контроля (надзора), входящего в состав администраций бассейнов ВВП;

5) на основании запроса Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

7. Проверка судов и плавучих объектов лицами, осуществляющими государственный портовый контроль, должна осуществляться на основании плановых (рейдовых) заданий в соответствии с приказами (распоряжениями) капитана бассейна ВВП[8].

8. Перед проведением проверки лицо, осуществляющее государственный портовый контроль, должно получить из информационной системы данные о судне или плавучем объекте, в отношении которого будет проводиться проверка, и о результатах предыдущих проверок такого судна или плавучего объекта (при наличии), в том числе данные о наличии (отсутствии) неустраненных нарушений обязательных требований из предыдущих проверок.

---

[5] Статья 41^2 КВВТ.
[6] Статья 41^5 КВВТ.
[7] Пункт 8 статьи 4 КВВТ.
[8] Пункт 4 статьи 38^1 КВВТ.

9. Проверка судна или плавучего объекта лицом, осуществляющим государственный портовый контроль, должна производиться на судне или плавучем объекте.

10. Перед началом проверки судна или плавучего объекта лицо, осуществляющее государственный портовый контроль, должно предъявить капитану судна, или старшему помощнику капитана судна, или представителю автономного судна, владельцу или представителю владельца плавучего объекта свое служебное удостоверение[9] и вручить копию приказа (распоряжения) капитана бассейна ВВП о назначении проверки и планового (рейдового) задания.

11. Во время проверки судна или плавучего объекта лицо, осуществляющее государственный портовый контроль, должно:

1) в отношении судна:

производить внешний осмотр судна;

проверять наличие на судне судовых документов, предусмотренных статьей 14 КВВТ;

проверять наличие дипломов и квалификационных свидетельств членов экипажа судна и соответствие указанных дипломов и квалификационных свидетельств требованиям, установленным положением о дипломировании членов экипажей судов[10] или положением о дипломировании членов внешних экипажей автономных судов внутреннего водного плавания[11] (квалификационные свидетельства членов внешнего экипажа автономного судна проверяются дистанционно);

проверять устранение нарушений обязательных требований, обнаруженных во время предыдущей проверки судна (при наличии);

2) в отношении плавучего объекта:

производить внешний осмотр плавучего объекта;

проверять соответствие плавучего объекта сведениям, полученным администрацией бассейна ВВП при осуществлении ею учета указанного плавучего объекта в соответствии с пунктом 1^2 статьи 16 КВВТ;

проверять устранение нарушений обязательных требований, обнаруженных во время предыдущей проверки (при наличии).

12. В случае если в результате проверки, проведенной в соответствии с пунктом 11 настоящего Порядка, нарушения обязательных требований не обнаружены, лицо, осуществляющее государственный портовый контроль, должно проставить на экземпляре приказа (распоряжения) капитана бассейна ВВП о назначении проверки, врученного капитану судна, или старшему помощнику капитана судна, или представителю автономного судна, или владельцу плавучего объекта, или представителю владельца плавучего объекта в соответствии с пунктом 10 настоящего Порядка, надпись «Нарушения обязательных требований не обнаружены», дату проведения проверки и подпись.

---

[9] Подпункт 2 пункта 6 статьи 38^1 КВВТ.

[10] Пункт 1 статьи 27 КВВТ.

[11] Статья 41^4 КВВТ.

В случае если нарушения обязательных требований не были выявлены, но имеются неустраненные нарушения обязательных требований из предыдущих проверок, лицом, осуществляющим государственный портовый контроль, должен быть выдан капитану судна, или старшему помощнику капитана судна, или представителю автономного судна, или владельцу плавучего объекта, или представителю владельца плавучего объекта список неустраненных нарушений обязательных требований из предыдущих проверок.

13. В случае если нарушения обязательных требований из предыдущих проверок были устранены, лицо, осуществляющее государственный портовый контроль, должно выдать капитану судна, или старшему помощнику капитана судна, или представителю автономного судна, или владельцу плавучего объекта, или представителю владельца плавучего объекта список указанных нарушений из предыдущих проверок, в котором лицо, осуществляющее государственный портовый контроль, должно проставить отметку об устранении нарушений обязательных требований.

14. В случае если в результате проверки судна, проведенной в соответствии с пунктом 11 настоящего Порядка, выявлены нарушения обязательных требований, лицо, осуществляющее государственный портовый контроль, должно провести:

1) проверку выполнения членами экипажа судна процедур системы управления безопасностью судов, предусмотренной статьей 34^1 КВВТ;

2) проверку комплектности и исправности аварийных, спасательных и противопожарных систем и средств судна, включая аварийную сигнализацию судна;

3) проверку исправности систем радиосвязи и навигационного оборудования судна;

4) внешний осмотр доступных для осмотра корпусных конструкций судна;

5) проверку исправности главных и вспомогательных механизмов судна;

6) проверку наличия и исправности оборудования по предотвращению загрязнения окружающей среды с судов;

7) проверку исправности грузоподъемных устройств судна (при наличии), проверку наличия на борту судна информации по остойчивости и непотопляемости судна;

8) проверку выполнения требований к размещению и креплению груза (при наличии) на судне.

15. В случае если в результате проверки плавучего объекта, проведенной в соответствии с пунктом 11 настоящего Порядка, выявлены нарушения обязательных требований, лицо, осуществляющее государственный портовый контроль, должно провести:

1) проверку комплектности и исправности аварийных, спасательных и противопожарных систем и средств, включая аварийную сигнализацию плавучего объекта;

2) внешний осмотр доступных для осмотра корпусных конструкций плавучего объекта;

3) проверку исправности систем связи (при наличии) плавучего объекта.

16. В случае если по результатам проверки судна или плавучего объекта обнаружены нарушения обязательных требований, лицо, осуществляющее государственный портовый контроль, должно проставить на экземпляре приказа (распоряжения) капитана бассейна ВВП о назначении проверки, врученного капитану судна, или старшему помощнику капитана судна, или представителю автономного судна, или владельцу плавучего объекта, или представителю владельца плавучего объекта в соответствии с пунктом 10 настоящего Порядка, надпись «Обнаружены нарушения обязательных требований», дату проведения проверки и подпись.

17. В случае если по результатам проверки судна или плавучего объекта выявлены нарушения обязательных требований, создающие угрозу безопасной эксплуатации судна и (или) безопасности судоходства, являющиеся основанием для временного задержания судна или плавучего объекта[12], лицо, осуществляющее государственный портовый контроль, должно проставить на экземпляре приказа (распоряжения) капитана бассейна ВВП о назначении проверки, врученного капитану судна, или старшему помощнику капитана судна, или представителю автономного судна в соответствии с пунктом 10 настоящего Порядка, надпись «Обнаружены нарушения обязательных требований, послужившие основанием для временного задержания, судно (плавучий объект) задержано», дату проведения проверки и подпись.

18. При выявлении во время проведения проверки нарушений обязательных требований лицо, осуществляющее государственный портовый контроль, должно составить предписание об устранении выявленных нарушений обязательных требований, о проведении мероприятий по обеспечению предотвращения вреда жизни, здоровью людей, окружающей среде, имуществу физических лиц или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, предотвращения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера[13] (далее – предписание), и указать в нем следующую информацию:

1) название (реквизиты) администрации бассейна ВВП, в котором производилась проверка судна или плавучего объекта;

2) наименование судна или плавучего объекта (при наличии);

3) порт (место регистрации судна);

4) флаг судна;

5) тип судна или плавучего объекта;

6) позывной сигнал судна (при наличии);

7) полное наименование (для юридического лица) или фамилию, имя, отчество (при наличии) (для физического лица) судовладельца, судно или плавучий объект которого проверено, с указанием адреса в пределах места нахождения (для юридического лица) или адреса регистрации по месту жительства (для физического лица) и номера телефона судовладельца;

8) грузоподъемность (пассажировместимость) судна или плавучего объекта;

9) дату постройки судна или плавучего объекта;

10) дату проведения проверки судна или плавучего объекта;

---

[12] Подпункт 6 пункта 6 статьи 38[1] КВВТ.

[13] Подпункт 3 пункта 6 статьи 38[1] КВВТ.

11) место проведения проверки судна или плавучего объекта;

12) наименование организации по классификации и освидетельствованию судов[14], которая осуществила классификацию и освидетельствование судна или плавучего объекта;

13) фамилию, имя, отчество (при наличии) капитана судна, владельца или представителя владельца плавучего объекта или представителя автономного судна;

14) список судовых документов с указанием для каждого судового документа информации об органе, осуществляющем его выдачу, дате выдачи, месте выдачи и дате окончания действия судового документа;

15) перечень нарушений обязательных требований, обнаруженных во время проверки судна или плавучего объекта, с указанием структурных единиц нормативных правовых актов, требования которых были нарушены;

16) список действий, которые необходимо предпринять судовладельцу, или представителю автономного судна, или владельцу плавучего объекта;

17) причину временного задержания судна или плавучего объекта (при временном задержании);

18) дату временного задержания судна или плавучего объекта (при временном задержании);

19) фамилию, имя, отчество (при наличии) лица, осуществляющего государственный портовый контроль;

20) дату и место составления предписания;

21) адрес и номер телефона инспекции государственного портового контроля.

19. Предписание должно быть подготовлено в течение одного часа после завершения проверки в двух экземплярах и подписано лицом, осуществляющим государственный портовый контроль.

Один экземпляр предписания должен быть выдан лично судовладельцу или владельцу плавучего объекта или направлен судовладельцу или владельцу плавучего объекта посредством заказного почтового отправления с уведомлением о вручении. Допускается выдача предписания представителю судовладельца, или представителю автономного судна, или представителю владельца плавучего объекта.

Второй экземпляр предписания остается у лица, осуществляющего государственный портовый контроль.

20. Результаты проверки судна или плавучего объекта должны быть внесены лицом, осуществляющим государственный портовый контроль, в информационную систему в течение 24 часов после завершения проверки.

21. В случае временного задержания судна результаты проверки этого судна или плавучего объекта должны быть внесены лицом, осуществляющим государственный портовый контроль, в информационную систему не позднее 12 часов после завершения проверки.

22. При проведении проверки по заявлению капитана судна, судовладельца, представителя судовладельца или владельца плавучего объекта или представителя автономного судна с целью проверки устранения выявленных во время предыдущей

---

[14] Пункт 1 статьи 35 КВВТ.

проверки судна или плавучего объекта нарушений обязательных требований, повлекших временное задержание судна или плавучего объекта, лицо, осуществляющее государственный портовый контроль, должно убедиться, что нарушения обязательных требований, повлекшие временное задержание судна или плавучего объекта, полностью устранены.

23. В случае если нарушения обязательных требований, повлекшие временное задержание судна или плавучего объекта, устранены, на копию приказа (распоряжения) капитана бассейна ВВП о назначении проверки лицо, осуществляющее государственный портовый контроль, должно нанести надпись «Нарушения обязательных требований, повлекшие временное задержание судна (плавучего объекта), в соответствии с предписанием № (номер выданного предписания) от (дата выдачи предписания) устранены».

24. Информация об устранении нарушений обязательных требований в соответствии с пунктом 23 настоящего Порядка вносится лицом, осуществляющим государственный портовый контроль, в информационную систему не позднее 12 часов после завершения проверки судна или плавучего объекта.

25. Дата назначения очередной проверки судов и плавучих объектов, предусмотренной пунктом 4 настоящего Порядка, назначается капитаном бассейна ВВП исходя из наличия (отсутствия) проверок, осуществляемых в морских портах при проведении капитанами морских портов государственного портового контроля за судами[15].

---

[15] Статья 79 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.