МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 88154
от "4" сентября 2026 г.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

ПРИКАЗ

1 сентября 2026 г. **Москва** № 1097

Об установлении Порядка закрытия железнодорожных путей общего пользования, в том числе малоинтенсивных линий и участков

В соответствии с абзацем третьим пункта 5 статьи 15 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», подпунктом 5.3.26 пункта 5 Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 397, п р и к а з ы в а ю:

1. Установить прилагаемый Порядок закрытия железнодорожных путей общего пользования, в том числе малоинтенсивных линий и участков.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2027 г. и действует до 1 марта 2033 г.

Врио руководителя А.О. Иванов

УТВЕРЖДЕН
приказом Федерального агентства
железнодорожного транспорта
от «1» апреля 2026 № 1197

Порядок закрытия железнодорожных путей общего пользования, в том числе малоинтенсивных линий и участков

1. Для получения решения о закрытии железнодорожного пути общего пользования, в том числе малоинтенсивных линий и участков (далее соответственно – решение о закрытии железнодорожного пути, железнодорожный путь), владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования[1] или его уполномоченным представителем (далее – заявитель) представляется в Федеральное агентство железнодорожного транспорта на бумажном носителе (лично или почтовым отправлением) либо в форме электронного документа посредством использования федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)»[2] (далее – единый портал) заявление о закрытии железнодорожного пути (далее – заявление), составленное на русском языке и подписанное заявителем с указанием:

1) предложения о закрытии железнодорожного пути общего пользования;

2) сведений о заявителе:

полное наименование, организационно-правовая форма и адрес в пределах места нахождения (для юридических лиц);

фамилия, имя, отчество (при наличии) и адрес регистрации по месту жительства (для индивидуальных предпринимателей);

номер телефона и адрес электронной почты (при наличии);

идентификационный номер налогоплательщика, код причины постановки на учет, основной государственный регистрационный номер (для юридических лиц);

идентификационный номер налогоплательщика, основной государственный регистрационный номер (для индивидуальных предпринимателей);

кадастровый номер или иное обозначение в составе производственно-технологического комплекса, присвоенное железнодорожному пути, предлагаемому к закрытию;

способ связи с заявителем (посредством почтового отправления, посредством единого портала).

2. К заявлению прилагаются:

1) технико-экономическое обоснование закрытия железнодорожного пути (в произвольной форме);

---

[1] Абзац десятый пункта 1 статьи 2 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

[2] Положение о федеральной государственной информационной системе «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)», утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2011 г. № 861.

2) позиция субъекта Российской Федерации, в границах территории которого расположен железнодорожный путь, о его закрытии (в произвольной форме) (если предполагаемый к закрытию железнодорожный путь расположен в границах территории нескольких субъектов Российской Федерации, необходимы позиции всех субъектов Российской Федерации, в границах территории которых расположен железнодорожный путь) (далее – позиция субъекта (субъектов) Российской Федерации);

3) данные об объемах и характере выполняемой на железнодорожном пути, предлагаемом к закрытию, грузовой, пассажирской работы за последний календарный год (количество перевезенных пассажиров, объем перевезенных грузов, назначение пути (главный, соединительный, приемоотправочный, сортировочный, погрузочно-выгрузочный, вытяжной, деповской, вспомогательный, ходовой, предохранительный тупик, улавливающий тупик, путь специального назначения, прочий), дата фактического прекращения эксплуатации пути (в произвольной форме);

4) сведения о технических характеристиках и местонахождении железнодорожного пути, предлагаемого к закрытию (в произвольной форме);

5) схема железнодорожного пути, предлагаемого к закрытию;

6) информация о наличии движения пассажирских поездов, а также информация о грузоотправителях и грузополучателях, осуществляющих грузовые операции с использованием железнодорожного пути, предлагаемого к закрытию (перечень юридических лиц, индивидуальных предпринимателей) (в произвольной форме);

7) сведения о предполагаемых изменениях в технологии обслуживания пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей при закрытии железнодорожного пути, включая расчет возможного изменения тарифной нагрузки в случае переноса операций на другие железнодорожные пути (в произвольной форме);

8) расчет финансовых затрат на проведение мероприятий по закрытию железнодорожного пути (в произвольной форме);

9) сведения об отсутствии железнодорожного пути (в произвольной форме) в случаях:

а) демонтажа железнодорожного пути по инициативе заявителя;

б) демонтажа железнодорожного пути при строительстве, реконструкции объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования в рамках реализации инвестиционных проектов, финансирование которых осуществляется с привлечением средств федерального бюджета, средств заявителя;

в) демонтажа железнодорожного пути третьими лицами, в том числе без согласия заявителя (с приложением копий постановления о возбуждении уголовного дела)[3] или постановления об отказе в возбуждении уголовного дела[4] или постановления о прекращении производства по уголовному делу[5] (при наличии);

г) разрушения в результате военных действий железнодорожного пути,

---

[3] Части 1 и 2 статьи 146 Уголовно-процессуального кодекса Российской Федерации.

[4] Часть 1 статьи 148 Уголовно-процессуального кодекса Российской Федерации.

[5] Части 1 и 2 статьи 213 Уголовно-процессуального кодекса Российской Федерации.

в отношении которого заявителем принято решение о нецелесообразности восстановления;

д) разрушения в результате боевых действий при выполнении антитеррористических мероприятий железнодорожного пути, в отношении которого заявителем принято решение о нецелесообразности восстановления;

е) разрушения в результате стихийных бедствий, а также чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта, в том числе террористических актов, железнодорожного пути, в отношении которого заявителем принято решение о нецелесообразности восстановления.

3. В случае направления информации об отсутствии железнодорожного пути в соответствии с подпунктом 9 пункта 2 настоящего Порядка заявитель вправе не прикладывать к заявлению документы, предусмотренные подпунктами 3, 6, 7 пункта 2 настоящего Порядка.

4. В случае представления заявителем заявления и прилагаемых к нему документов, предусмотренных пунктом 2 настоящего Порядка, посредством использования единого портала заявление подписывается электронной подписью заявителя в соответствии с Федеральным законом от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи» (далее – Федеральный закон «Об электронной подписи»).

5. В случае представления заявителем заявления и прилагаемых к нему документов, предусмотренных пунктом 2 настоящего Порядка, на бумажном носителе комплект документов должен быть заверен подписью и печатью (при наличии) заявителя.

6. Общий срок принятия решения о закрытии железнодорожного пути не должен превышать тридцати восьми рабочих дней со дня регистрации заявления и прилагаемых к нему документов, предусмотренных пунктом 2 настоящего Порядка, в Федеральным агентстве железнодорожного транспорта.

7. В случае представления заявителем заявления и прилагаемых к нему документов, предусмотренных пунктом 2 настоящего Порядка, в электронной форме посредством использования единого портала их регистрация осуществляется в день их поступления в Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

В случае поступления в Федеральное агентство железнодорожного транспорта заявления и прилагаемых к нему документов, предусмотренных пунктом 2 настоящего Порядка, на бумажном носителе, представленных лично или почтовым отправлением, их регистрация осуществляется в срок, не превышающий одного рабочего дня со дня их поступления.

Проверка соответствия заявления и прилагаемых к нему документов требованиям, предусмотренным пунктами 1, 2 настоящего Порядка (далее – проверка), осуществляется в срок, не превышающий одного рабочего дня со дня регистрации заявления и прилагаемых к нему документов.

8. Подтверждение сведений, представленных заявителем в соответствии с абзацами вторым, третьим, пятым, шестым подпункта 2 пункта 1 настоящего Порядка, Федеральным агентством железнодорожного транспорта осуществляется на основании сведений единого государственного реестра юридических лиц и единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей,

полученных Федеральным агентством железнодорожного транспорта посредством единой системы межведомственного электронного взаимодействия.

9. Если в результате проверки выявлен факт несоответствия заявления и прилагаемых к нему документов требованиям, предусмотренным пунктами 1, 2 настоящего Порядка, и (или) представления их не в полном объеме, и (или) неполноты сведений, содержащихся в заявлении и прилагаемых к нему документах, Федеральным агентством железнодорожного транспорта в течение двух рабочих дней со дня окончания проверки направляется заявителю запрос о необходимости устранения выявленных нарушений (далее – запрос) способом, указанным в заявлении.

При представлении заявителем заявления и прилагаемых к нему документов на бумажном носителе лично или посредством почтового отправления запрос направляется заявителю посредством единого портала и почтового отправления.

В случае направления запроса срок проверки приостанавливается не более чем на пять рабочих дней со дня направления запроса. При этом общий срок рассмотрения заявления не должен превышать тридцати восьми рабочих дней со дня получения такого заявления.

Ответ на запрос представляется заявителем в срок, указанный в абзаце третьем настоящего пункта, способом, указанным в заявлении.

10. Федеральным агентством железнодорожного транспорта отказывается в рассмотрении заявления и направляется заявителю уведомление об отказе в рассмотрении заявления посредством почтового отправления и единого портала при наличии одного из следующих оснований:

а) неустранение выявленных нарушений, указанных в запросе;

б) непоступление ответа на запрос в срок, предусмотренный абзацем третьим пункта 9 настоящего Порядка.

11. Сведения об отказе в рассмотрении заявления направляются заявителю посредством единого портала вне зависимости от способа направления заявления, а также способа представления заявителю информации о принятом решении о закрытии железнодорожного пути[6].

12. В случае отсутствия оснований для отказа в рассмотрении заявления, предусмотренных пунктом 10 настоящего Порядка, а также отсутствия сведений, предусмотренных подпунктом 9 пункта 2 настоящего Порядка, Федеральным агентством железнодорожного транспорта в течение одного рабочего дня со дня завершения проверки направляется в территориальный орган Федерального агентства железнодорожного транспорта (далее – территориальный орган) поручение о проведении обследования железнодорожного пути общего пользования на предмет возможности или невозможности его закрытия и подготовки заключения

---

[6] Абзац первый пункта 2 Правил направления в личный кабинет заявителя в федеральной государственной информационной системе «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» сведений о ходе выполнения запроса о предоставлении государственной или муниципальной услуги, заявления о предоставлении услуги, указанной в части 3 статьи 1 Федерального закона «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», а также результатов предоставления государственной или муниципальной услуги, результатов предоставления услуги, указанной в части 3 статьи 1 Федерального закона «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 марта 2022 г. № 277.

по результатам проведения обследования железнодорожного пути с приложением заявления и прилагаемых к нему документов.

13. На основании поручения Федерального агентства железнодорожного транспорта, предусмотренного пунктом 12 настоящего Порядка, территориальным органом в течение восьми рабочих дней с даты издания поручения Федерального агентства железнодорожного транспорта проводится обследование железнодорожного пути, определяется фактическое соответствие или несоответствие железнодорожного пути данным, указанным заявителем в заявлении и прилагаемых к нему документах.

14. По результатам проведенного выездного обследования территориальным органом в срок, не превышающий трех рабочих дней со дня окончания обследования железнодорожного пути, предусмотренного пунктом 13 настоящего Порядка, направляется в Федеральное агентство железнодорожного транспорта заключение о возможности или невозможности закрытия железнодорожного пути (далее – заключение) в котором содержатся:

а) результаты оценки достоверности сведений, указанных в заявлении и прилагаемых к нему документах, предусмотренных в пункте 2 настоящего Порядка;

б) вывод о возможности или невозможности закрытия железнодорожного пути.

15. В случае соответствия результатов обследования железнодорожного пути данным, содержащимся в предоставленных заявителем документах, предусмотренных подпунктами 3, 6 пункта 2 настоящего Порядка, территориальным органом в заключении указывается вывод о возможности закрытия железнодорожного пути.

В случае несоответствия результатов обследования железнодорожного пути данным, содержащимся в предоставленных заявителем документах, предусмотренных подпунктами 3, 6 пункта 2 настоящего Порядка, территориальным органом в заключении указывается вывод о невозможности закрытия железнодорожного пути.

16. Федеральным агентством железнодорожного транспорта утверждается заключение и направляется в Министерство обороны Российской Федерации и в уведомительном порядке в Федеральную антимонопольную службу не позднее трех рабочих дней со дня поступления в Федеральное агентство железнодорожного транспорта заключения от территориального органа.

17. В случае отсутствия оснований для отказа в рассмотрении заявления, предусмотренных пунктом 10 настоящего Порядка, а также наличия сведений об отсутствии железнодорожного пути, содержащихся в предоставленных заявителем документах, предусмотренных подпунктом 9 пункта 2 настоящего Порядка, Федеральным агентством железнодорожного транспорта подготавливается и утверждается заключение о возможности закрытия железнодорожного пути, в котором содержатся результаты документарной оценки информации о демонтаже (разрушении) железнодорожного пути, а также вывод о возможности закрытия железнодорожного пути, и направляется в Министерство обороны Российской Федерации и в уведомительном порядке в Федеральную антимонопольную службу не позднее трех рабочих дней со дня завершения проверки.

18. Министерством обороны Российской Федерации рассматривается поступившее от Федерального агентства железнодорожного транспорта в соответствии с пунктами 16, 17 настоящего Порядка заключение и направляется в Федеральное агентство железнодорожного транспорта позиция о согласии с закрытием железнодорожного пути или о несогласии с закрытием железнодорожного пути с указанием причин принятия решения не позднее десяти рабочих дней с даты его поступления.

В случае непоступления в Федеральное агентство железнодорожного транспорта позиции Министерства обороны Российской Федерации в срок, установленный настоящим пунктом, вывод о возможности закрытия железнодорожного пути, содержащийся в заключении, считается согласованным.

19. Основаниями для отказа в закрытии железнодорожного пути являются:

а) поступление в Федеральное агентство железнодорожного транспорта заключения территориального органа о невозможности закрытия железнодорожного пути;

б) поступление в Федеральное агентство железнодорожного транспорта позиции Министерства обороны Российской Федерации о несогласовании закрытия железнодорожного пути;

в) представление позиции субъекта (субъектов) Российской Федерации о несогласовании закрытия железнодорожного пути.

20. В случае отсутствия основания для отказа, предусмотренного пунктом 19 настоящего Порядка, Федеральным агентством железнодорожного транспорта принимается решение о закрытии железнодорожного пути в течение трех рабочих дней со дня поступления от Министерства обороны Российской Федерации позиции о согласии с закрытием железнодорожного пути.

Решение о закрытии железнодорожного пути оформляется приказом Федерального агентства железнодорожного транспорта.

21. Федеральным агентством железнодорожного транспорта в течение одного рабочего дня со дня принятия решения о закрытии железнодорожного пути направляется заявителю уведомление о принятом решении, составленное на бумажном носителе или оформленное в форме электронного документа, подписанное усиленной квалифицированной электронной подписью руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта либо уполномоченного им лица, с приложением копии приказа Федерального агентства железнодорожного транспорта для опубликования[7] изменений в Тарифном руководстве № 4, утвержденном Протоколом тридцать первого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств от 15 февраля 2002 г.[8]

---

[7] Пункт 7 статьи 15 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

[8] Вступило в силу для Российской Федерации 1 апреля 2002 г. и является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Положением о Совете по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств, утвержденным Протоколом заседания Совета глав правительств государств – участников Содружества Независимых Государств от 20 марта 1992 г., Соглашением о координационных органах железнодорожного транспорта Содружества Независимых Государств от 14 февраля 1992 г., вступило в силу для Российской Федерации 14 февраля 1992 г., Соглашением о создании Содружества Независимых Государств от 8 декабря 1991 г., ратифицированным постановлением Верховного Совета РСФСР от 12 декабря 1991 г., вступило в силу для Российской Федерации 12 декабря 1991 г.

Сведения о результатах принятия решения о закрытии железнодорожного пути направляются заявителю посредством единого портала вне зависимости от способа направления заявления, а также способа представления заявителю информации о принятом решении о закрытии железнодорожного пути.

22. В случае наличия основания для отказа, предусмотренного пунктом 19 настоящего Порядка, Федеральным агентством железнодорожного транспорта принимается решение об отказе в закрытии железнодорожного пути в течение трех рабочих дней со дня поступления позиции о несогласии с закрытием железнодорожного пути от Министерства обороны Российской Федерации.

Федеральным агентством железнодорожного транспорта в течение одного рабочего дня со дня принятия решения об отказе в закрытии железнодорожного пути направляется заявителю уведомление о таком решении, составленное на бумажном носителе или оформленное в форме электронного документа, подписанное усиленной квалифицированной электронной подписью руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта либо уполномоченного им лица, способом, указанным в заявлении.