

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Москва

Регистрационный № 88098

от "1" сентября 2026.

17 июля 2026 г.

№ 337

**Об утверждении Обязательных постановлений
в морском порту Восточный**

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Восточный.

2. Признать утратившими силу:

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11 января 2011 г. № 8 «Об установлении районов обязательной лоцманской проводки судов в морском порту Восточный» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 февраля 2011 г., регистрационный № 19752);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11 января 2011 г. № 10 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Восточный» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 апреля 2011 г., регистрационный № 20521);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2011 г. № 168 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11 января 2011 г. № 10» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 августа 2011 г., регистрационный № 21526);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 1 апреля 2015 г. № 142 «О внесении изменений в Обязательные постановления в морском порту Восточный, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 января 2011 г. № 10» (зарегистрирован Министерством юстиции

Российской Федерации 20 апреля 2015 г., регистрационный № 36940);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 7 августа 2015 г. № 242 «О внесении изменений в Обязательные постановления в морском порту Восточный, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 января 2011 г. № 10» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 августа 2015 г., регистрационный № 38626);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 декабря 2015 г. № 364 «О внесении изменений в Обязательные постановления в морском порту Восточный, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 января 2011 г. № 10» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 19 января 2016 г., регистрационный № 40634);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2026 г. № 62 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11 января 2011 г. № 10 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Восточный» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 марта 2026 г., регистрационный № 85672).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2027 г. и действует до 1 марта 2033 г.

Министр

А.С. Никитин



ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ в морском порту Восточный

I. Общие положения

1. Обязательные постановления в морском порту Восточный (далее – Обязательные постановления) содержат:

1) описание морского порта Восточный (далее – морской порт);

2) правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта;

3) правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта;

4) описание зоны действия систем управления движением судов (далее – СУДС) и правила плавания судов в этих зонах, правила взаимодействия радиолокационных СУДС с автономными судами;

5) правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки;

6) правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту;

7) правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта;

8) сведения о границах территории морского порта;

9) сведения о подходах к морскому порту;

10) сведения о границах морских районов A1 и A2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности¹ (далее – ГМССБ);

11) сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов;

12) сведения о периоде навигации;

13) сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов;

14) сведения о глубинах акватории морского порта и подходов к нему;

¹ Постановление Правительства Российской Федерации от 3 июля 1997 г. № 813 «О создании и функционировании Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности».

15) сведения о переработке опасных грузов;

16) сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему;

17) сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту;

18) сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту.

2. Обязательные постановления подлежат исполнению экипажами судов независимо от их флага и прав на них, а также юридическими лицами и физическими лицами, в том числе индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в морском порту и на подходах к нему.

3. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов в акватории морского порта осуществляются в соответствии с Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395² (далее – Общие правила), и Обязательными постановлениями.

II. Описание морского порта

4. Морской порт расположен на юго-востоке залива Находка.

Акватория морского порта включает бухты Врангеля и Козьмина, устье реки Хмыловка и озеро Второе.

5. Границы территории морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2009 г. № 420-р.

6. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузовой постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации³.

7. Климатические, гидрологические и метеорологические особенности морского порта:

1) преобладают ветра северо-восточных, северо-западных и западных направлений, при которых высота волны может достигать 2–4 метра;

2) толщина ледяного покрова в период ледокольной проводки судов составляет 65 сантиметров;

3) уровень воды подвержен колебаниям сгонно-нагонного характера, сезонным изменениям: нагонное повышение уровня воды составляет 10–15 сантиметров, максимальное повышение уровня воды составляет 65 сантиметров, сгонное понижение уровня воды составляет не более 30 сантиметров.

² Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677; с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 4 декабря 2023 г. № 396 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 марта 2024 г., регистрационный № 77468), от 23 декабря 2025 г. № 456 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 5 февраля 2026 г., регистрационный № 85246). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.

³ Пункт 315 перечня пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2017 г. № 2665-р.

8. Морской порт является местом убежища для судов, за исключением танкеров и нефтеналивных судов, в штормовую погоду.

9. Сведения о фактических глубинах в акватории и у причалов морского порта, а также проходные осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей и операторов морских терминалов ежегодно и при изменении таких сведений посредством размещения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет») по адресу: <https://pma.ru> (сведения о фарватерах морского порта приведены в приложении № 1 к Обязательным постановлениям).

10. В морской порт разрешен заход судов и иных плавсредств с ядерными энергетическими установками (далее – ЯЭУ) и радиационными источниками (далее – РИ)⁴.

11. В морском порту осуществляется оказание услуг по обслуживанию судов⁵, в том числе для пополнения запасов судов продовольствием, топливом, пресной водой, приема отходов с судов, а также проведения ремонта судового оборудования и водолазного осмотра судов (сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в приложении № 2 к Обязательным постановлениям).

12. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов (сведения о минимальном количестве и суммарной мощности буксиров для швартовных операций судов, за исключением судов валовой вместимостью менее 200 и судов, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее – суда портового флота), в морском порту, приведены в приложении № 3 к Обязательным постановлениям).

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта

13. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта⁶ передается капитану морского порта в сети «Интернет» по адресу: <https://portcall.marinet.ru>.

Оформление прихода судов в морской порт и выхода судов из морского порта осуществляется круглосуточно.

14. Заход автономных судов в морской порт и выход автономных судов из морского порта осуществляются в соответствии с настоящей главой и главой VI¹ Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее – КТМ).

⁴ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 6 января 1997 г. № 14-р.

⁵ Часть 1 статьи 17 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 261-ФЗ).

⁶ Пункт 3 статьи 13 Федерального закона № 261-ФЗ. Пункты 43 и 45 Общих правил.

15. Разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в тот же морской порт выдается капитаном морского порта на основании информации, направляемой в соответствии с пунктом 13 Обязательных постановлений, на срок, не превышающий срок действия судовых документов⁷.

Разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в тот же морской порт оформляется должностными лицами инспекции государственного портового контроля службы капитана морского порта⁸ (далее – ИГПК).

16. В морском порту капитаны судов должны соблюдать следующие меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта:

1) при заходе судов в морской порт, выходе судов из морского порта капитаны судов должны соблюдать требования, предусмотренные международными договорами и законодательством Российской Федерации в области охраны человеческой жизни на море, безопасности мореплавания и защиты окружающей среды от загрязнения с судов⁹;

2) при заходе судов в морской порт, выходе судов из морского порта капитаны судов должны следовать с безопасной скоростью с тем, чтобы они могли предпринять надлежащее и эффективное действие для предупреждения столкновения¹⁰, используя главные двигатели судов или отдачу якорей.

IV. Правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта

17. В акватории морского порта действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с суточным графиком расстановки и движения судов в морском порту (далее – суточный график).

Суточный график утверждается капитаном морского порта ежедневно в 16:00 по местному времени на основании информации о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта, передаваемой в соответствии с пунктом 13 Обязательных постановлений, и размещается в сети «Интернет» по адресу: <https://pma.ru>.

18. Плавание судов в акватории морского порта и проведение операций по постановке судов на якорь, снятию их с якоря регулируются СУДС в соответствии с суточным графиком¹¹.

19. Плавание судов в акватории озера Второе и в устье реки Хмыловка, проведение операций по постановке судов на якорь, снятию их с якоря осуществляются с разрешения капитана морского порта.

⁷ Абзац четвертый пункта 57 Общих правил.

⁸ Часть 2 статьи 10 Федерального закона № 261-ФЗ.

⁹ Пункт 2 Общих правил.

¹⁰ Правило 6 Международных правил предупреждения столкновений судов в море от 1972 г. Являются обязательными для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международных правилах предупреждения столкновения судов в море от 20 октября 1972 г. Конвенция вступила в силу 15 июля 1977 г. (далее – МППСС-72).

¹¹ Пункт 20 Общих правил.

20. Плавание автономных судов в акватории морского порта осуществляется в соответствии с настоящей главой и главой VI¹ КТМ.

21. Капитаны судов, следующих в морской порт, за исключением танкеров, следующих на рейдовый перегрузочный комплекс Восточный-1 (далее – РПК Восточный-1) для осуществления швартовных операций с судна на судно, должны осуществлять постановку судов на якорь на якорных стоянках без сопровождения лоцмана в соответствии с рекомендациями СУДС (сведения о якорных стоянках и якорных местах в морском порту приведены в приложении № 4 к Обязательным постановлениям).

22. При снятии с якоря судов, находящихся на якорных стоянках, за исключением танкеров, отходящих от РПК Восточный-1 после осуществления грузовых операций с судна на судно, капитаны судов должны следовать на выход из морского порта без сопровождения лоцмана в соответствии с рекомендациями СУДС.

23. Капитаны судов, выходящих из бухты Врангеля, после высадки лоцмана с судна в точке с координатами 42°45,70' северной широты и 133°01,35' восточной долготы должны следовать в соответствии с рекомендациями СУДС.

Капитаны судов, выходящих из бухты Козьмина, после высадки лоцмана с судна в точке с координатами 42°42,86' северной широты и 132°57,60' восточной долготы должны следовать в соответствии с рекомендациями СУДС.

24. Лоцманская проводка судна с неисправными винторулевым комплексом, судовой энергетической установкой (далее – СЭУ) или якорным устройством должна осуществляться с разрешения капитана морского порта и с буксирным обеспечением.

25. Плавание судов в акватории морского порта должно осуществляться в соответствии с системой разделения движения судов¹² с соблюдением следующих ограничений по скорости движения:

1) на одностороннем фарватере № 3 скорость движения судна не должна превышать 6 узлов;

2) на двухсторонних фарватерах №№ 2 и 7 скорость судна не должна превышать 10 узлов для судов длиной до 150 метров и 8 узлов для судов длиной более 150 метров.

26. В бухтах Врангеля и Козьмина скорость судна должна быть минимально возможной, позволяющей безопасно управлять судном.

27. В акватории морского порта капитаны судов с динамическим принципом поддержания движения должны следовать в водоизмещающем состоянии.

28. В акватории морского порта не допускается обгон судов и пересечение их курсов по носу судна.

29. Капитаны танкеров, следующих в бухту Козьмина, при подходе к месту приема лоцмана должны уменьшить скорость до минимально возможной, позволяющей безопасно управлять судном.

30. Разворот танкеров при подходе к нефтеналивным причалам в бухте Козьмина (далее – разворотный круг) должен осуществляться в районе акватории морского порта радиусом 1,5 кабельтовых с центром в точке

¹² Правило 10 МППСС-72.

с координатами 42°43,38' северной широты и 133°00,16' восточной долготы (сведения о районах №№ 95, 98, 211 и 301 акватории морского порта приведены в приложении № 5 к Обязательным постановлениям).

31. После посадки лоцмана на танкер капитан танкера должен повернуть вправо и следовать по створу знаков мыса Козьмина к разворотному кругу с буксирным обеспечением.

32. Капитан танкера, находящегося на якорном месте «А», с лоцманом на борту для постановки танкера к причалу в бухте Козьмина должен снять танкер с якоря и следовать с буксирным обеспечением в направлении разворотного круга для разворота и последующей швартовки танкера.

33. Маневрирование танкера при снятии с якоря и движении к причалу в бухте Козьмина не должно затруднять движение судов по фарватеру № 2.

Одновременное маневрирование судов для постановки на якорной стоянке Восточный-2 или для снятия с якорной стоянки Восточный-2 и движение судов по фарватерам №№ 2, 2А, 2Б не допускаются.

34. В районах акватории морского порта №№ 95 и 98, за исключением якорной стоянки Восточный-2, не допускаются постановка судов на якорь, придонное траление, осуществление подводных и дноуглубительных работ, плавание судов с вытравленной якорь-цепью.

35. Плавание судов в районе № 301 акватории морского порта должно осуществляться с безопасной скоростью с тем, чтобы они могли предпринять надлежащие и эффективные действия для предупреждения столкновения¹³.

36. При возникновении в морском порту обстоятельств, угрожающих безопасности мореплавания в штормовую погоду, капитан танкера должен прекратить операции по сливу-наливу нефти и нефтепродуктов и по указанию капитана морского порта покинуть акваторию морского порта.

37. При возникновении в морском порту обстоятельств, угрожающих безопасности мореплавания в штормовую погоду, капитан танкера, находящегося на якорном месте «А», должен по указанию капитана морского порта покинуть акваторию морского порта.

38. Капитан танкера с лоцманом на борту при следовании от причала в бухте Козьмина на выход из морского порта должен отойти от причала с буксирным обеспечением, войти в разворотный круг и далее без буксирного обеспечения следовать к створу знаков мыса Козьмина, держать на безопасном расстоянии буй № 1 с координатами 42°43,30' северной широты и 132°56,26' восточной долготы по левому борту судна.

39. Капитаны судов, следующих по фарватерам №№ 2А и 2Б, должны уступать дорогу танкерам, следующим к нефтеналивным причалам в бухте Козьмина или от них, а также танкерам, следующим к якорному месту «А» или от него.

40. Движение танкера без буксирного обеспечения и лоцмана на борту от якорного места «А» на выход из морского порта допускается после получения разрешения капитана морского порта в соответствии с рекомендациями СУДС.

41. При выходе из залива Находка капитаны судов должны держать буй № 1 на безопасном расстоянии по левому борту судна.

¹³ Правило 6 МППСС-72.

42. Пассажирские перевозки в морском порту допускается осуществлять при скорости ветра не более 10 метров в секунду, высоте волны не более 1 метра и видимости не менее 5 кабельтовых.

43. Капитаны судов портового флота должны оформлять приход судна портового флота в морской порт и выход судна портового флота из морского порта на причале, согласованном пограничным управлением ФСБ России.

44. Капитаны маломерных, спортивных парусных и прогулочных судов при следовании вдоль причалов морского порта должны осуществлять движение на безопасном расстоянии от причалов морского порта и со скоростью, исключающей корабельную волну.

45. Капитанам маломерных, спортивных парусных и прогулочных судов запрещаются:

- 1) плавание в районах якорных стоянок и судоходных фарватеров;
- 2) плавание при скорости ветра более 10 метров в секунду и (или) видимости менее 5 кабельтовых;
- 3) подход к судам, стоящим на якоре и у причалов морского порта;
- 4) пересечение курсов плавучих кранов и судов по носу и маневрирование в непосредственной близости от судов, находящихся в движении, стоящих на якоре или у причалов морского порта, осуществляющих водолазные и дноуглубительные работы;
- 5) подход к причалам морского порта без разрешения капитана морского порта и согласования с оператором морского терминала;
- 6) швартовка судна к плавучим и стационарным средствам навигационного оборудования и постановка судна на якорь вблизи от плавучих и стационарных средств навигационного оборудования¹⁴;
- 7) постановка судов на якорь на фарватерах и вблизи от них;
- 8) плавание и постановка судов на якорь в акваториях бухты Козьмино и озера Второе, за исключением судов, используемых в целях торгового мореплавания и заходящих в акватории бухты Козьмино и озера Второе для ремонта судов.

V. Описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах, правила взаимодействия радиолокационных систем управления движением судов с автономными судами

46. Акватория морского порта, за исключением озера Второе и устья реки Хмыловка, входит в зону действия СУДС.

Зона действия СУДС разделена на сектор 1Б и сектор 2.

47. Сектор 1Б ограничен с юга границей территориального моря Российской Федерации, с запада – меридианом 132°28,00' восточной долготы, с востока – меридианом 133°43,00' восточной долготы.

Связь с СУДС в секторе 1Б осуществляется на 9 и 16 каналах связи очень высокой частоты (далее – ОВЧ) (позывной «Находка-Трафик») (сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту, приведены в приложении № 6 к Обязательным постановлениям).

¹⁴ Пункт 110 Общих правил.

48. Сектор 2 включает акваторию залива Находка и ограничен с юга линией, соединяющей мыс Поворотный и мыс Лихачева.

Связь с СУДС в секторе 2 осуществляется на 13 канале связи ОВЧ (позывной «Находка-Трафик»).

49. В бухте Врангеля регулирование движения судов осуществляется СУДС на 13 канале связи ОВЧ (позывной «Находка-Трафик») и капитаном морского порта на 14 канале связи ОВЧ (позывной «Восточный-5»).

50. В устье реки Хмыловка регулирование движения судов осуществляется капитаном морского порта на 14 канале связи ОВЧ (позывной «Восточный-5»).

51. В бухте Козьмина регулирование движения судов осуществляется СУДС на 13 канале связи ОВЧ (позывной «Находка-Трафик») и капитаном морского порта на 14 канале связи ОВЧ (позывной «Козьмина-АМП Восточный»).

52. В озере Второе регулирование движения судов осуществляется капитаном морского порта на 29 канале связи ОВЧ (позывной «Козьмина-АМП Восточный»).

53. Капитаны судов, в том числе автономных судов, следующих в залив Находка, при пересечении линии, соединяющей мыс Лихачева и мыс Поворотный, должны установить связь с СУДС на 13 канале связи ОВЧ.

54. Капитаны судов, в том числе автономных судов, выходящих из залива Находка, при пересечении линии, соединяющей мыс Лихачева и мыс Поворотный, должны получить разрешение СУДС на прекращение радиовахты на 13 канале связи ОВЧ.

55. В случае отсутствия свободных причалов, якорных мест и площадей для накопления груза в морском терминале допускается стоянка судов за границами морского порта в ожидании разрешения СУДС на заход судов в морской порт.

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

56. Стоянка судов в морском порту осуществляется у причалов, на РПК Восточный-1, на якорных местах №№ 1–3, на якорных стоянках №№ 5–9, Восточный-2 и в районе № 211 морского порта (сведения о якорных стоянках и якорных местах в морском порту приведены в приложении № 4 к Обязательным постановлениям, сведения о районах №№ 95, 98, 211, 301 акватории морского порта приведены в приложении № 5 к Обязательным постановлениям).

57. Швартовка судна к судну на РПК Восточный-1 и на якорной стоянке Восточный-2 должна осуществляться с буксирным обеспечением.

58. Операционная акватория РПК Восточный-1 включает западную операционную акваторию (с центром акватории в точке с координатами 42°46'34,49" северной широты и 132°57'21,41" восточной долготы радиусом 2,8 кабельтовых) и восточную операционную акваторию (с центром акватории в точке с координатами 42°46'22,49" северной широты и 132°58'01,01" восточной долготы радиусом 2,3 кабельтовых), соединенные касательными линиями.

59. Стоянка судов с ЯЭУ и РИ, грузовые операции судов с ЯЭУ и РИ в морском порту должны осуществляться на якорной стоянке Восточный-2 и у причалов морского порта №№ 5–7.

60. Якорные места №№ 1–3 предназначены для кратковременной стоянки судов длиной не более 150 метров.

61. Постановка судов на якорные стоянки №№ 5–9, Восточный-2 должна осуществляться таким образом, чтобы корпуса судов не выходили за границу якорных стоянок №№ 5–9, Восточный-2.

62. Стоянка несамоходных судов без экипажа на борту и судов с неисправными СЭУ, рулевым и якорным устройствами, радиостанцией ОВЧ на якорю в акватории морского порта допускается с разрешения капитана морского порта при наличии постоянного буксирного обеспечения.

63. При скорости ветра более 14 метров в секунду в акватории морского порта запрещаются:

1) стоянка буксирных судов на якорю с ошвартованными к борту несамоходными судами;

2) бункеровка судов, стоящих на якорю, топливом и нефтепродуктами.

64. До постановки танкера в балласте к причалу в бухте Козьмина для погрузки нефти и нефтепродуктов с разрешения капитана морского порта допускается следование танкера в балласте без лоцмана на борту к якорному месту «А» для постановки танкера на якорь.

65. Швартовка судов кормой с отдачей якорей допускается по согласованию с капитаном морского порта, если это указано в техническом паспорте гидротехнического сооружения¹⁵.

66. В случае если по окончании операции по наливу нефти и (или) нефтепродуктов в бухте Козьмина капитан танкера не завершил операции по бункеровке судна, пополнению запасов судна продовольствием, топливом, пресной водой, приему отходов с судна или не оформил выход судна из морского порта в соответствии с пунктом 57 Общих правил, капитан танкера должен отойти от причала и следовать к якорному месту «А» с лоцманом на борту и буксирным обеспечением.

67. Оператор морского терминала должен сообщить капитану морского порта о готовности причала к швартовке судна за 1 час до начала швартовки судна.

68. Швартовка, отшвартовка, перешвартовка, перетяжка судна более чем на 50 метров вдоль причала должны производиться с буксирным обеспечением.

69. При проведении швартовных операций скорость движения судна должна составлять:

1) не более 0,22 метра в секунду – для судов водоизмещением до 2000 тонн;

2) не более 0,15 метра в секунду – для судов водоизмещением до 5000 тонн;

3) не более 0,13 метра в секунду – для судов водоизмещением до 10 000 тонн;

4) не более 0,10 метра в секунду – для судов водоизмещением до 20 000 тонн;

5) не более 0,09 метра в секунду – для судов водоизмещением до 40 000 тонн;

6) не более 0,08 метра в секунду – для судов водоизмещением до 100 000 тонн и более.

¹⁵ Абзац пятидесятый пункта 7 технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 29 августа 2025 г. № 1307. В соответствии с пунктом 5 постановления Правительства Российской Федерации от 29 августа 2025 г. № 1307 данный акт действует до 28 февраля 2032 г.

70. Проведение швартовных операций судов в акватории морского порта допускается при скорости ветра не более 14 метров в секунду и видимости не менее 5 кабельтовых, за исключением следующих случаев:

1) в устье реки Хмыловка для постановки расчетного судна длиной 230 метров к причалам №№ 34, 35 проведение швартовных операций судов допускается при скорости ветра не более 7 метров в секунду и видимости не менее 5 кабельтовых;

2) в устье реки Хмыловка и озере Второе проведение швартовных операций судов допускается при скорости ветра не более 10 метров в секунду и видимости не менее 5 кабельтовых;

3) в бухте Козьмина проведение швартовных операций судов допускается при скорости ветра не более 14 метров в секунду и видимости не менее 10 кабельтовых.

71. Швартовка танкеров к нефтеналивным причалам в бухте Козьмина должна осуществляться лагом к причалу и носом танкера на выход из бухты Козьмина.

72. Разворот танкеров и швартовка танкеров к нефтеналивным причалам в бухте Козьмина должны осуществляться с буксирным обеспечением.

73. Швартовные тросы с судов на нефтеналивные причалы в бухте Козьмина должны быть заведены с использованием судов портового флота.

74. Капитаны судов, стоящих у бортов танкеров в бухте Козьмина, должны нести постоянную радиовахту на 14 и 29 каналах связи ОВЧ и по указанию капитана морского порта незамедлительно отойти от бортов танкеров.

75. В кормовой и носовой частях нефтеналивного танкера с борта должны быть опущены до уровня воды и закреплены стальные буксирные тросы для буксировки.

76. Одновременное проведение швартовных операций судов на смежных причалах в морском порту не допускается.

77. Швартовка судна к причалу морского порта должна осуществляться швартовщиками, число которых определяется из расчета:

1) для судна вместимостью до 300 – 1 швартовщик;

2) для судна вместимостью от 301 до 1500 – 2 швартовщика;

3) для судна вместимостью от 1501 до 2500 – 3 швартовщика;

4) для судна вместимостью от 2501 до 5000 – 4 швартовщика;

5) для судна вместимостью от 5001 до 10 000 – 6 швартовщиков;

6) для судна вместимостью от 10 001 до 20 000 – 8 швартовщиков;

7) для судна вместимостью более 20 000 – 10 швартовщиков.

78. Руководитель швартовщиков должен установить радиосвязь с капитаном судна.

79. Стоянка танкеров у причалов морского порта допускается в один корпус.

80. Стоянка судов у причалов морского порта более чем в два корпуса не допускается.

81. Швартовка судов и плавсредств к эстакаде причалов нефтеналивных терминалов не допускается.

82. Швартовка судов к причалам должна производиться неметаллическими канатами за швартовные устройства.

83. Капитан судна, стоящего на якоре в акватории морского порта, должен держать СЭУ в постоянной готовности.

При обнаружении дрейфа капитан судна должен быть готов к снятию судна с якоря по указанию капитана морского порта и действовать в соответствии с рекомендациями СУДС.

84. Буксировка судов в акватории морского порта должна осуществляться следующими способами:

- 1) за кормой (при длине буксирного троса не более 100 метров);
- 2) лагом;
- 3) методом толкания.

85. Буксировка судов с неисправными СЭУ или якорными устройствами в акватории морского порта должна осуществляться с разрешения капитана морского порта с лоцманским обеспечением при скорости ветра не более 14 метров в секунду.

86. Водолазные работы в акватории морского порта должны осуществляться с разрешения капитана морского порта¹⁶.

87. Выполнение водолазных работ в акватории морского порта не допускается при:

- 1) скорости ветра более 10 метров в секунду;
- 2) волнении моря более 2 баллов;
- 3) глубине воды под килем судна менее 2 метров;
- 4) видимости менее 5 кабельтовых;
- 5) проведении на судне грузовых операций.

88. При скорости ветра более 25 метров в секунду и высоте волны более 1,5 метра капитан судна по указанию капитана морского порта должен покинуть акваторию морского порта.

89. В случае возникновения на судне с ЯЭУ аварийной ситуации капитан судна должен незамедлительно сообщить об этом капитану морского порта с использованием радиосвязи морской подвижной службы или морской подвижной спутниковой службы, телефонной связи, электронной почты (далее – средства связи) и осуществить постановку судна на якорную стоянку Восточный-2 или за пределами акватории морского порта.

90. При скорости ветра 15 метров в секунду и более стоянка судов на якорных местах №№ 1–3 не допускается.

91. Огневые работы на судах, стоящих на якорных стоянках и у причалов морского порта, допускается осуществлять с разрешения капитана морского порта¹⁷.

¹⁶ Пункт 15 Общих правил.

¹⁷ Пункт 83 Общих правил.

**VII. Правила обеспечения экологической безопасности, включающие
установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту,
правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту**

92. В морском порту осуществляется прием судовых отходов, предусмотренных приложениями I, IV и V к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г.¹⁸.

Сведения о приемных сооружениях для отходов с судов должны быть размещены в сети «Интернет» по адресу: <https://pma.ru>.

93. Сброс изолированного балласта в морском порту разрешается, если балласт был принят или заменен согласно правилу D-1 или отвечает стандарту качества балластных вод согласно правилу D-2 Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 г.¹⁹.

94. Бункеровка судов на якорных стоянках, якорных местах, в районе № 211 и у причалов морского порта должна осуществляться при скорости ветра не более 14 метров в секунду.

95. На причале № 30 и причалах морского порта длиной 89 метров допускается бункеровка судов топливом с автомашин²⁰.

96. При выполнении грузовых операций с нефтью и нефтепродуктами сливо-наливным методом у причалов морского порта боновые заграждения должны выставляться²¹ до начала операций на все время выполнения операций и убираться после отсоединения судовых трубопроводов от береговых сливо-наливных устройств.

97. В период льдообразования возможность использования бонового заграждения должна определяться лицами, осуществляющими операции с нефтью и нефтепродуктами, в том числе капитаном судна-бункеровщика, исходя из фактической ледовой и метеорологической обстановки в морском порту.

98. Бункеровка судна при неисправности стационарных систем пожаротушения не допускается.

99. Противоэпидемиологические мероприятия в отношении судна, на котором выявлен больной с симптомами заболеваний, представляющих опасность для окружающих²², должны проводиться на якорных стоянках №№ 6 и 9.

¹⁸ Вступила в силу 3 февраля 1974 г. и является обязательной в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 30 сентября 1983 г. № 947 «О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года».

¹⁹ Является обязательной для Российской Федерации на основании постановления Правительства Российской Федерации от 28 марта 2012 г. № 256 «О присоединении Российской Федерации к Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года». Конвенция вступила в силу для Российской Федерации 8 сентября 2017 г.

²⁰ Пункт 97 Общих правил.

²¹ Пункт 120 Общих правил.

²² Часть 2 статьи 43 Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации».

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта

100. Связь с судами в акватории морского порта должна осуществляться с использованием средства связи.

101. Сведения о каналах связи ОВЧ, используемых в морском порту, приведены в приложении № 6 к Обязательным постановлениям и доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей при изменении таких сведений²³ посредством размещения уведомления в сети «Интернет» по адресу: <https://pma.ru>.

102. Капитаны судов, стоящих на якоре и у причалов морского порта, должны нести постоянную радиовахту на 14 и 16 каналах связи ОВЧ.

103. Капитаны судов, стоящих у причалов морского порта и у бортов танкеров в бухте Козьмина, должны нести постоянную радиовахту на 14 и 29 каналах связи ОВЧ.

104. Ведение радиопереговоров, не связанных с обеспечением безопасности мореплавания, на 13, 14 и 29 каналах связи ОВЧ в морском порту не допускается.

105. Сведения о дополнительных средствах связи для передачи информации, включая номера телефонов, адреса электронной почты, факса, размещаются капитаном морского порта в сети «Интернет» по адресу: <https://pma.ru>.

106. О возникновении ситуаций, создающих угрозу безопасности мореплавания, безопасности человеческой жизни на море и (или) осуществлению деятельности в морском порту, о загрязнении акватории морского порта операторы морских терминалов, капитаны судов должны информировать капитана морского порта, используя средства связи²⁴.

IX. Сведения о границах морских районов A1 и A2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

107. Морской порт входит в зону действия морских районов A1 и A2 ГМССБ, информационно связанных с морским спасательно-координационным центром Владивосток.

108. Связь в морском районе A1 ГМССБ обеспечивается работой трех базовых станций с зоной действия в акватории залива Петра Великого и прилегающем территориальном море Российской Федерации, а также в пределах 20 морских миль от границы акватории морского порта.

Радиус действия базовой станции, расположенной на горе Туманная с координатами 42°34,00' северной широты и 131°11,00' восточной долготы, составляет 70 морских миль.

Радиус действия базовой станции, расположенной на горе Горсоветская с координатами 43°07,00' северной широты и 131°55,00' восточной долготы, составляет 55 морских миль.

²³ Абзац второй пункта 36 Общих правил.

²⁴ Пункт 1 части 2 статьи 15 Федерального закона № 261-ФЗ.

Радиус действия базовой станции, расположенной в городе Находка с координатами 42°51,00' северной широты и 132°50,00' восточной долготы, составляет 45 морских миль.

109. Рабочая зона морского района А2 ГМССБ покрывает акваторию Японского моря радиусом 150 морских миль с центром в мысе Поворотный, от побережья Корейского полуострова до точки с координатами 42°33,00' северной широты и 136°25,00' восточной долготы и далее до мыса Оларовского.

Х. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов

110. Морской порт принимает суда длиной до 367 метров и с осадкой до 22,5 метров.

111. Проведение грузовых операций в морском порту допускается при скорости ветра не более 15 метров в секунду.

112. Бункеровка судов в морском порту допускается при скорости ветра не более 14 метров в секунду.

113. Грузовые операции с использованием порталных кранов, автокранов и судовых погрузочных средств в морском порту допускается производить при скорости ветра не более 15 метров в секунду или с использованием плавучего крана при скорости ветра не более 14 метров в секунду.

114. Операции по сливу-наливу нефти и нефтепродуктов в морском порту с судна на причал и с причала на судно допускается производить у причалов №№ 9, 39 и у причалов №№ 1, 2 нефтепирса.

Операции по сливу-наливу нефти и нефтепродуктов с судна на судно допускается производить на РПК Восточный-1.

115. Капитан танкера, осуществляющего грузовые операции у нефтеналивного причала, должен быть готов к немедленному отходу судна от причала морского порта.

116. При возникновении угрозы повреждения стендеров грузовые операции должны быть прекращены, стендеры должны быть отсоединены.

XI. Сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов

117. В морском порту осуществляется обязательная лоцманская проводка судов (сведения о районах обязательной лоцманской проводки судов в морском порту приведены в приложении № 7 к Обязательным постановлениям).

118. Районы необязательной лоцманской проводки судов в морском порту отсутствуют.

119. Посадка лоцманов на судно и высадка лоцманов с судна допускаются при высоте волны не более 1,5 метра и видимости не менее 5 кабельтовых.

120. От обязательной лоцманской проводки освобождаются²⁵:

1) маломерные суда;

²⁵ Пункт 2 статьи 90 КТМ.

- 2) спортивные парусные суда с механическими двигателями;
 - 3) суда валовой вместимостью менее 500;
 - 4) ледоколы;
 - 5) дноуглубительные суда, плавающие под Государственным флагом Российской Федерации, при проведении дноуглубительных работ;
 - 6) спасательные суда при осуществлении спасательных операций;
 - 7) суда портового флота;
 - 8) корабли и суда Военно-Морского Флота, корабли и катера береговой охраны.
121. Посадка лоцманов на судно и высадка лоцманов с судна должны осуществляться:

- 1) при следовании судов в бухту Врангеля – в точке с координатами 42°45,70' северной широты и 133°01,35' восточной долготы;
- 2) при следовании судов к причалам бухты Козьмина – в точке с координатами 42°42,86' северной широты и 132°57,60' восточной долготы;
- 3) при выходе судов из бухты Козьмина – в районе № 211, при снятии судна с якоря в районе № 211 для швартовки у причалов в бухте Козьмина – в точке с координатами 42°44,97' северной широты и 132°57,50' восточной долготы.

ХII. Сведения о переработке опасных грузов

122. В морском порту допускается переработка опасных грузов 1–9 классов опасности Международной морской организации²⁶ (далее – ИМО).

123. В целях учета движения, перевалки и хранения опасных грузов в границах морского порта операторы морских терминалов по запросу капитана морского порта должны предоставлять капитану морского порта информацию о движении, перевалке и хранении опасных грузов.

Информация об опасных грузах должна направляться капитану морского порта в сети «Интернет» по адресу: <https://pma.ru> или иным доступным способом (непосредственно капитану морского порта или используя средства связи).

Капитан морского порта должен информировать мореплавателей об изменении порядка предоставления информации об опасных грузах, используя средства связи.

124. Грузовые операции с опасными грузами 1 класса (за исключением опасных грузов 1.4 подкласса 1 класса опасности ИМО), 2.1 и 2.3 подкласса 2 класса (в контейнерах-цистернах), 6.1 подкласса 6 класса (в контейнерах-цистернах), 6.2 подкласса 6 класса и 7 класса опасности ИМО должны проводиться по прямому варианту.

125. Грузовые операции с опасными грузами 1.1 подкласса 1 класса опасности ИМО должны проводиться в светлое время суток.

126. Капитан судна после завершения грузовых операций с опасными грузами 1.1 подкласса 1 класса, 5.2 подкласса 5 класса, 6.2 подкласса 6 класса и 7 класса опасности ИМО, должен незамедлительно выйти из морского порта.

²⁶ Главы 2.1–2.6, 2.8, 2.9 Международного кодекса морской перевозки опасных грузов от 1965 г. Принят Резолюцией Ассамблеи Международной морской организации (ИМО) от 27 сентября 1965 г. № А.81(IV). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международной морской организации от 6 марта 1948 г. Конвенция вступила в силу 17 марта 1958 г.

127. Капитаны судов, осуществляющих грузовые операции с опасными грузами 1 класса, 5.2 подкласса 5 класса, 6.2 подкласса 6 класса и 7 класса опасности ИМО по прямому варианту, должны завершить операции по обслуживанию, бункеровке и снабжению судов до начала грузовых операций с опасными грузами.

Бункеровка судов, осуществляющих грузовые операции с опасными грузами 5.1 подкласса 5 класса опасности ИМО, не допускается.

128. Проведение грузовых операций с наливными грузами 3.1, 3.2, 3.3 подклассов 3 класса опасности ИМО допускается при скорости ветра не более 14 метров в секунду и высоте волны не более 1 метра, за исключением грузовых операций с нефтью и нефтепродуктами, осуществляемых в бухте Козьмина.

Осуществление грузовых операций с нефтью и нефтепродуктами сливо-наливным методом в бухте Козьмина допускается при скорости ветра не более 15 метров в секунду и высоте волны не более 1 метра.

129. При неблагоприятной метеорологической обстановке в морском порту грузовые операции с опасными грузами должны быть прекращены.

XIII. Сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему

130. Сведения о начале и об окончании периода ледокольной проводки судов в акватории морского порта и на подходах к нему размещаются капитаном морского порта в сети «Интернет» по адресу: <https://pma.ru>.

131. В период льдообразования в акватории морского порта до подхода судна к причалу морского порта операционная акватория причала должна быть очищена ото льда буксирами, осуществляющими швартовку судна.

132. В период ледокольной проводки судов в морском порту лед в причальной зоне должен быть взломан, часть причала, на которой будут выполняться швартовные операции, должна быть очищена от снега и посыпана песком.

XIV. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

133. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна, внешний капитан полностью автономного судна либо лицо командного состава, включая внешний экипаж полностью автономного судна, ответственное за охрану судна²⁷, должны информировать об этом должностное лицо объекта инфраструктуры морского порта, ответственное за охрану, а также капитана морского порта, используя средства связи.

134. Капитан судна, внешний капитан полностью автономного судна либо

²⁷ Подпункт 6 пункта 2.1 Международного кодекса по охране судов и портовых средств. Одобрен Конференцией Договаривающихся правительств Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года (Резолюция № 2 принята 12 декабря 2002 г.) и является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974 года. Конвенция вступила в силу для Российской Федерации 1 июля 2004 г.

лицо командного состава, включая внешний экипаж полностью автономного судна, ответственное за охрану судна, должны предоставлять капитану морского порта информацию об уровне охраны судна, находящегося в морском порту, а также о любых изменениях в уровнях охраны судна.

135. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, внешние капитаны полностью автономных судов, находящихся в морском порту, должны незамедлительно информировать капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах связи ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

136. Информация о границах зоны транспортной безопасности акватории морского порта, о порядке допуска транспортных средств в зону транспортной безопасности, а также о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности размещается в сети «Интернет» по адресу: <https://pma.ru>.

XV. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

137. Экстренная информация²⁸ о навигационной и гидрометеорологической обстановке должна передаваться капитанам судов, внешним капитанам полностью автономных судов должностным лицом инспекции государственного портового контроля службы капитана морского порта по ее получении от метеорологической службы на каналах связи ОВЧ, используемых в морском порту.

138. Передача навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту, должна осуществляться оператором СУДС на 13 рабочем канале связи ОВЧ.

139. Передача экстренной информации должна осуществляться на каналах связи ОВЧ, используемых в морском порту.

Капитаны судов должны подтверждать получение особо важных сообщений и штормовых предупреждений, используя каналы связи ОВЧ.

²⁸ Абзац десятый статьи 1 Федерального закона от 19 июля 1998 г. № 113-ФЗ «О гидрометеорологической службе».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Обязательным постановлениям
(пункт 9)

СВЕДЕНИЯ
о фарватерах морского порта

Наименование фарватера	Расположение	Длина и ширина	Глубины
Фарватер № 2	Фарватер № 2 (от границы акватории морского порта в заливе Находка к району повышенной осторожности плавания у входа в бухту Врангеля, направление оси фарватера $50^{\circ} - 230^{\circ}$). Ось фарватера расположена в точках с координатами: $42^{\circ}43,83'$ северной широты и $132^{\circ}57,06'$ восточной долготы; $42^{\circ}46,00'$ северной широты и $133^{\circ}00,60'$ восточной долготы	3,05 морских миль; 4 кабельтовых	—
Фарватер бухты Козьмина № 2А	Фарватер № 2 А (от восточной границы фарватера № 2 в бухту Козьмина, направление оси фарватера $133,6^{\circ} - 313,6^{\circ}$). Границы фарватера обозначены створами светящихся знаков. Ось фарватера расположена в точках с координатами: $42^{\circ}44,46'$ северной широты и $132^{\circ}58,55'$ восточной долготы; $42^{\circ}43,38'$ северной широты и $133^{\circ}00,08'$ восточной долготы	1,4 морских миль; 3,2 кабельтовых	—
Фарватер бухты Козьмина № 2Б	Фарватер № 2 Б для танкеров, следующих от нефтеналивного причала бухты Козьмина (от бухты Козьмина до границы акватории морского порта в заливе Находка, направление оси фарватера $275,5^{\circ} - 95,5^{\circ}$). Ось фарватера расположена в точках с координатами: $42^{\circ}43,36'$ северной широты и $133^{\circ}00,40'$ восточной долготы; $42^{\circ}43,58'$ северной широты и $132^{\circ}57,27'$ восточной долготы	1,92 морских миль; 3,2 кабельтовых	—
Фарватер № 3	Фарватер № 3 (от района повышенной осторожности плавания в акватории морского порта в бухту Врангеля, направление оси фарватера $297^{\circ} - 117^{\circ}$).	1,04 морские мили; 1,4 кабельтовых	17,0 метров

	Ось фарватера расположена в точках с координатами: 42°45,60' северной широты и 133°01,57' восточной долготы; 42°45,15' северной широты и 133°02,83' восточной долготы		
Фарватер № 7	Фарватер № 7 соединяет фарватер № 1 с районом повышенной осторожности плавания в акватории морского порта (направление оси фарватера 297° – 117°). Ось фарватера расположена в точках с координатами: 42°47,58' северной широты и 132°56,26' восточной долготы; 42°46,00' северной широты и 133°00,60' восточной долготы	3,32 морских миль; 4 кабельтовых	25,0 метров

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Обязательным постановлениям
(пункт 11)

СВЕДЕНИЯ
о технических возможностях морского порта в части приема судов

Причалы	Расположение причала (географические координаты)		Технические характеристики					Назначение причала, классы опасности Международной морской организации (далее – ИМО) грузов, допускаемых к ввозу в морской порт	Допустимые условия
	северная широта	восточная долгота	длина причала (метры)	проектная глубина у причала (метры)	Максимальные габариты судов				
					водоизмещение (тонны)	длина (метры)	ширина (метры)		
Бухта Врангеля									
№ 5	42°44,3'	133°05,21'	300	13,0	170000	367	42,8	Использование контейнеров, грузы 1–9 классов опасности ИМО	Постановка судна осуществляется с использованием общего причального фронта причалов №№ 5, 6
№ 6	42°44,22'	133°05,0'	312	13,0	170000	367	42,8	Использование контейнеров, грузы 1–9 классов опасности ИМО	Постановка судна осуществляется с использованием общего причального фронта причалов №№ 6, 5
№ 7	42°44,14'	133°04,81'	264	11,5	135516	334	42,8	Использование контейнеров, грузы 1–9 классов опасности ИМО	Постановка судна осуществляется с использованием общего причального фронта причалов

									№№ 7, 8
№ 8	42°44,07'	133°04,64'	408	11,5	135516	334	42,8	Использование контейнеров, грузы 1–9 классов опасности ИМО	Постановка судна осуществляется с использованием общего причального фронта причалов №№ 8, 7
№ 9	42°43,98'	133°04,36'	60	11,5	8500	115	19	Использование нефтеналивных грузов, грузы 3, 9 классов опасности ИМО	—
№ 10	42°43,97'	133°04,32'	218	11,5	71000	200	33	Перегрузка навалочных грузов, грузы 5.1 подкласса 5 класса и 9 класса опасности ИМО	—
№ 11	42°44,05'	133°04,2'	189,7	11,5	60900	235	35	Универсальный, грузы 1–9 классов опасности ИМО	Постановка судна осуществляется с использованием общего причального фронта причалов №№ 11, 12
№ 12	42°44,12'	133°04,09'	190,2	11,5	60900	235	35	Универсальный, грузы 1–9 классов опасности ИМО	Постановка судна осуществляется с использованием общего причального фронта причалов №№ 11, 12
№ 13	42°44,18'	133°03,98'	210	13,1	75000	235	35	Универсальный, грузы 1–9 классов опасности ИМО	Постановка судна осуществляется с использованием общего причального фронта причалов №№ 13, 14

№ 14	42°44,26'	133°03,87'	210	13,1	75000	235	35	Универсальный, грузы 1–9 классов опасности ИМО	Постановка судна осуществляется с использованием общего причального фронта причалов №№ 13, 14
№ 25	42°44,74'	133°05,23'	169,3	11,5	–	–	–	Перегрузка нефтепродуктов, грузы 3, 9 классов опасности ИМО	–
№ 26	42°44,65'	133°05,22'	260,9	12,6	101054	229	34,5	Перегрузка навалочных грузов, грузы 4 класса опасности ИМО	–
№ 27	42°44,67'	133°05,03'	232,7	12,6	101054	229	34,5	Перегрузка навалочных грузов, грузы 4 класса опасности ИМО	–
№ 28	42°44,7'	133°04,86'	38,9	6,1	–	–	–	Отстой судов, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее – суда портового флота)	–
№ 29: участок 1, участок 2	42°45,15'	133°04,99'	80,3	6,5	2240	53	12	Отстой и обслуживание судов портового флота	–
	42°45,13'	133°04,96'	58,25	5,1	477	29	8		
№ 30	42°45,09'	133°04,94'	80,3	6,5	1150	40,2	12,5	Отстой судов портового флота, бункеровка судов нефтепродуктами	–
№ 31	42°45,05'	133°04,91'	150	6,5	5000	136	17	Перегрузка навалочных грузов, грузы 4 класса опасности ИМО	–
№ 32	42°44,97'	133°04,89'	150	8,25	18500	143	25	Переработка навалочных, лесных и генеральных грузов, грузы 4	–

								класса опасности ИМО	
№ 33	42°44,9'	133°04,84'	101,5	8,5	30000	135	23	Переработка генеральных грузов, перегрузка угля, грузы 4 класса опасности ИМО	При условии использования швартовного оборудования причала № 34
№ 34	42°44,85'	133°04,81'	125,4	11,3	89000	230	32,2	Переработка генеральных грузов, перегрузка угля, грузы 4 класса опасности ИМО	При использовании причального фронта и оборудования причала № 35
№ 35	42°44,79'	133°04,76'	189,9	11,3	89000	230	32,2	Переработка генеральных грузов, перегрузка угля, грузы 4 класса опасности ИМО	При использовании причального фронта и оборудования причала № 34
№ 39	42°45,09 42°44,98'	133°04,23 133°04,26'	206,1/ 246,1	8,35/ 13,0	64000	200	32,2	Переработка наливных нефтехимических грузов, грузы 3, 9 классов опасности ИМО	—
№ 49	42°45,08' 42°45,12'	133°03,95' 133°04,22'	381,4	16,5	211257	295	46	Погрузка угля на суда, грузы 4 класса опасности ИМО	—
№ 50	42°45,11' 42°45,15'	133°03,95' 133°04,22'	381,4	16,5	211257	295	46	Погрузка угля на суда, грузы 4 класса опасности ИМО	—
№ 51	42°45,33'	133°04,19'	355	16,5	200000	300	46	Погрузка угля на суда, грузы 4 класса опасности ИМО	—
№ 51A	42°45,34'	133°04,26'	92,6	11,5	51940	176	28,4	Перегрузка навалочных грузов	С учетом использования причального фронта причала № 51
Времен- ный причал	42°44,56' 42°44,60'	133°03,42' 133°03,37'	100,5	6,0	9620	121,7	16,4	Универсальный	—

Бухта Козьмина									
Причал № 1 нефте- пирса	42°43,1'	133°00,52'	442	19,8	182600	275	48	Перегрузка нефтепродуктов, грузы 3, 9 классов опасности ИМО	—
	42°43,15'	133°00,47'							
Причал № 2 нефте- пирса	42°43,08	133°00,49'	424	19,8	182600	275	48	Перегрузка нефтепродуктов, грузы 3, 9 классов опасности ИМО	—
	42°43,12'	133°00,43'							
Причал № 1 порто- флота	42°42,83'	133°00,55'	153	6,3	6550	100	14	Стоянка судов портового флота	—
	42°42,89'	133°00,47'							
Причал № 2 порто- флота	42°42,89'	133°00,47'	145	6,3	6550	100	14	Стоянка судов портового флота	—
	42°42,95'	133°00,54'							
Причал длинной 80 метров	42°43,07'	133°01,63'	81	9,4	4800	85	13,5	Перегрузка генеральных, навалочных, нефтеналивных грузов, грузы 2–6, 8, 9 классов опасности ИМО	—
	42°43,08'	133°01,68'							
Причал длинной 89 метров	42°42,93'	133°01,54'	89	—	1200	63	14	Универсальный	—
Южная набереж- ная	42°42,95'	133°01,37'	163,5	9,6	6659	104,1	14,44	Универсальный	—
	42°42,95'	133°01,49'							
Север- ная набе- режная	42°43,0'	133°01,39'	212	9,4	35640	186	28	Универсальный	—
	42°43,0'	133°01,54'							
Причал № 2	42°43,01'	133°01,56'	80	7,8	14000	130	22	Универсальный	—
	42°43,02'	133°01,62'							
Склиз № 1	42°43,11'	133°01,52'	210	8,8 – 0.0	21143	155	23	Судоразделка и переработка металла	—
Склиз № 2	42°43,12'	133°01,60'	100	6,8 – 0,0	—	84,7	14	Судоразделка и переработка металла	—
Рейдо- вый перегру- зочный комплекс Восто- чный-1	Западная акватория с центром в точке с координатами 42°46'34,49" 132°57'21,41" радиусом 2,8 кабельтовых		1896	35,0	349057	350	63	Рейдовая перегрузка нефтеналивных грузов, генеральных грузов и крупнотоннаж- ных контейнеров	—
	Восточная акватория с центром в точке с координатами								

	42°46'22,49" 132°58'01,01" радиусом 2,3 кабельтовых							
--	--	--	--	--	--	--	--	--

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Обязательным постановлениям
(пункт 12)

СВЕДЕНИЯ

о минимальном количестве и суммарной мощности буксиров для швартовных операций судов, за исключением судов валовой вместимостью менее 200 и судов, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта, в морском порту

Дедвейт судна	Минимальное количество буксиров и их суммарная мощность (киловатты)			
	швартовка		отшвартовка	
Причалы №№ 11, 12, 13,14, 26, 27, 49, 50, 51 и 51А				
Суда длиной до 100 метров, оборудованные подруливающими устройствами	1	1838	1	1838
До 23000 тонн	2	2600	2	2600
От 23001 тонн до 45000 тонн	2	4080	2	4080
От 45001 тонн до 75000 тонн	2	4980	2	4980
От 75001 тонн до 120000 тонн	2	5554	2	4980
От 120001 тонн и более	3	10600	2	6832
Причалы №№ 34 и 35				
89000 тонн	3	10600	3	10600
Причалы нефтепирса № 1 и № 2 в бухте Козьмина				
До 80 000 тонн	2	3700	1	1850
	2	4500	2	4500
От 80 001 до 150 000 тонн	2	5734	1	2867
	2	7350	2	7350

Причалы №№ 2, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 31, 32, 33, 39, южная набережная, северная набережная, причал длиной 80 метров, причал длиной 89 метров				
Суда длиной до 100 метров, оборудованные подруливающими устройствами	1	1838	1	1838
До 20 000 тонн	2	3676	2	3676
Более 20 001 тонн	3	5073	3	5073
Рейдовый перегрузочный комплекс Восточный-1				
От 80 000 до 320 000	4	6764	4	6764

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Обязательным постановлениям
(пункты 21 и 56)

СВЕДЕНИЯ
о якорных стоянках и якорных местах в морском порту

Якорная стоянка № 5 (район № 306) ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 42°46,15' северной широты и 132°56,65' восточной долготы;
- № 2 42°47,17' северной широты и 132°56,65' восточной долготы;
- № 3 42°46,37' северной широты и 132°58,70' восточной долготы;
- № 4 42°46,17' северной широты и 132°58,70' восточной долготы;
- № 1 42°46,15' северной широты и 132°56,65' восточной долготы.

Якорная стоянка № 6 (район № 307) ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 42°47,08' северной широты и 132°58,50' восточной долготы;
- № 2 42°47,80' северной широты и 132°58,50' восточной долготы;
- № 3 42°47,80' северной широты и 132°58,80' восточной долготы;
- № 4 42°46,79' северной широты и 132°58,67' восточной долготы;
- № 5 42°46,68' северной широты и 132°59,53' восточной долготы;
- № 1 42°47,08' северной широты и 132°58,50' восточной долготы.

Якорная стоянка № 7 (район № 302) ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 42°46,38' северной широты и 133°00,55' восточной долготы;
- № 2 42°46,96' северной широты и 133°00,13' восточной долготы;
- № 3 42°47,35' северной широты и 133°00,57' восточной долготы;
- № 4 42°46,79' северной широты и 133°01,35' восточной долготы;
- № 5 42°46,09' северной широты и 133°01,28' восточной долготы;
- № 1 42°46,38' северной широты и 133°00,55' восточной долготы.

Якорная стоянка № 8 (район № 303) ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 42°46,09' северной широты и 133°01,28' восточной долготы;
- № 2 42°46,38' северной широты и 133°01,90' восточной долготы;
- № 3 42°45,92' северной широты и 133°02,52' восточной долготы;
- № 4 42°45,75' северной широты и 133°02,22' восточной долготы;
- № 1 42°46,09' северной широты и 133°01,28' восточной долготы.

Якорная стоянка № 9 (район № 304) ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 42°44,50' северной широты и 132°59,07' восточной долготы;
- № 2 42°45,56' северной широты и 133°00,75' восточной долготы;

№ 3 42°45,18' северной широты и 133°01,78' восточной долготы;

№ 4 42°44,37' северной широты и 133°00,68' восточной долготы;

№ 1 42°44,50' северной широты и 132°59,07' восточной долготы.

В районе № 211 акватории морского порта расположено якорное место «А» с координатами 42°44,97' северной широты и 132°57,50' восточной долготы.

Якорное место № 1 ограничено координатами 42°44,50' северной широты и 133°04,10' восточной долготы.

Якорное место № 2 ограничено координатами 42°45,00' северной широты и 133°03,70' восточной долготы.

Якорное место № 3 ограничено координатами 42°45,45' северной широты и 133°03,46' восточной долготы.

Якорная стоянка Восточный-2 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 42°43,72' северной широты и 132°58,74' восточной долготы;

№ 2 42°43,98' северной широты и 132°58,39' восточной долготы;

№ 3 42°44,08' северной широты и 132°58,50' восточной долготы;

№ 4 42°43,81' северной широты и 132°58,86' восточной долготы;

№ 1 42°43,72' северной широты и 132°58,74' восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Обязательным постановлениям
(пункты 30 и 56)

СВЕДЕНИЯ
о районах №№ 95, 98, 211 и 301 акватории морского порта

Район № 95 акватории морского порта ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 42°43,00' северной широты и 133°01,40' восточной долготы;
- № 2 42°42,98' северной широты и 133°01,47' восточной долготы;
- № 3 42°42,95' северной широты и 133°01,46' восточной долготы;
- № 4 42°42,94' северной широты и 133°01,38' восточной долготы;
- № 1 42°43,00' северной широты и 133°01,40' восточной долготы.

В районе № 95 акватории морского порта не допускаются постановка судов на якорь, плавание судов с вытравленной якорь-цепью, придонное траление, проведение подводных, взрывных и дноуглубительных работ.

Район № 98 акватории морского порта ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 42°45,03' северной широты и 132°52,32' восточной долготы;
- № 2 42°44,34' северной широты и 133°01,02' восточной долготы;
- № 3 42°43,98' северной широты и 133°01,38' восточной долготы;
- № 4 42°43,48' северной широты и 133°00,80' восточной долготы;
- № 5 42°43,56' северной широты и 132°58,80' восточной долготы;
- № 6 42°42,71' северной широты и 132°58,85' восточной долготы;
- № 7 42°42,20' северной широты и 133°00,55' восточной долготы;
- № 8 42°40,70' северной широты и 133°02,81' восточной долготы;
- № 9 42°39,80' северной широты и 133°02,81' восточной долготы;
- № 10 42°39,80' северной широты и 132°55,00' восточной долготы;
- № 11 42°42,80' северной широты и 132°55,00' восточной долготы;
- № 12 42°43,57' северной широты и 132°56,47' восточной долготы;
- № 13 42°44,35' северной широты и 132°52,33' восточной долготы;
- № 1 42°45,03' северной широты и 132°52,32' восточной долготы.

В районе № 98 акватории морского порта, за исключением якорной стоянки Восточный-2, не допускаются постановка судов на якорь, плавание судов с вытравленной якорь-цепью, придонное траление, проведение подводных, дноуглубительных и взрывных работ.

Район № 211 акватории морского порта ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 42°44,18' северной широты и 132°56,69' восточной долготы;
- № 2 42°46,08' северной широты и 132°56,69' восточной долготы;

№ 3 42°46,09' северной широты и 132°59,51' восточной долготы;

№ 4 42°45,74' северной широты и 132°59,51' восточной долготы;

№ 5 42°44,12' северной широты и 132°56,89' восточной долготы;

№ 1 42°44,18' северной широты и 132°56,69' восточной долготы.

В районе № 211 акватории морского порта расположен девиационный и радиодевиационный полигон залива Находка, плавание судов должно осуществляться с осторожностью.

Район № 301 акватории морского порта ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 42°45,62' северной широты и 133°00,43' восточной долготы;

№ 2 42°45,95' северной широты и 133°00,10' восточной долготы;

№ 3 42°46,25' северной широты и 133°00,50' восточной долготы;

№ 4 42°46,04' северной широты и 133°01,08' восточной долготы;

№ 5 42°45,69' северной широты и 133°01,60' восточной долготы;

№ 6 42°45,56' северной широты и 133°01,50' восточной долготы;

№ 1 42°45,62' северной широты и 133°00,43' восточной долготы.

Плавание судов в районе № 301 акватории морского порта должно осуществляться с осторожностью в связи с приемом лоцманов на суда и (или) высадкой лоцманов с судов в районе № 301 акватории морского порта.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Обязательным постановлениям
(пункты 47 и 100)

СВЕДЕНИЯ
о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту

Абонент	Каналы		Позывной
	дежурный	рабочий	
Государственный портовый контроль в морском порту	14	14	Восточный-5
Государственный портовый контроль в бухте Козьмина	14, 29	14, 29	Козьмина-АМП Восточный
Лоцманы морского порта	14	14	Лоцман Восточный
Инспекторы по охране судов и портовых средств	14	14	Восточный-5
Диспетчер морского порта	14	14	Восточный-2
Система управления движением судов, сектор 1Б	9, 16	9	Находка-Трафик
Система управления движением судов, сектор 2	13	13	Находка-Трафик
Диспетчер портового флота	14	95	Восточный-6
Главная диспетчерская нефтеналивного терминала в бухте Козьмина	10	10	Козьмина-1
Морская диспетчерская нефтеналивного терминала в бухте Козьмина	10	10	Козьмина-2
Диспетчерская в бухте Врангель	69	69	Врангель-Терминал

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к Обязательным постановлениям
(пункт 116)

СВЕДЕНИЯ
о районах обязательной лоцманской проводки судов в морском порту

Районы обязательной лоцманской проводки судов в морском порту расположены на участках №№ 1 и 2 акватории морского порта.

Участок № 1 акватории морского порта ограничен прямой линией, соединяющей точки с координатами:

№ 1 42°45'33,0" северной широты и 133°03'04,0" восточной долготы;

№ 2 42°44'46,0" северной широты и 133°02'45,0" восточной долготы.

Участок № 2 акватории морского порта ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 42°42'53,0" северной широты и 132°59'51,0" восточной долготы;

№ 2 42°43'38,0" северной широты и 132°57'13,0" восточной долготы;

№ 3 42°44'33,4" северной широты и 132°58'43,0" восточной долготы;

№ 4 42°42'48,0" северной широты и 133°01'13,0" восточной долготы.