МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

02 июля 2026 г. Москва № 303

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 88052
от "28" августа 2026 г.

Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к эксплуатанту, выполняющему авиационные работы, и порядок выдачи ему документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил»

В соответствии с абзацем вторым пункта 3 статьи 8, статьей 10, пунктом 6 статьи 61, пунктом 1 статьи 114 Воздушного кодекса Российской Федерации и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила «Требования к эксплуатанту, выполняющему авиационные работы, и порядок выдачи ему документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил».

2. Признать утратившими силу:

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 19 ноября 2020 г. № 494 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30 декабря 2020 г., регистрационный № 61979);

пункт 1 изменений, которые вносятся в некоторые нормативные правовые акты Министерства транспорта Российской Федерации по вопросам регулирования

деятельности лиц, осуществляющих управление беспилотными гражданскими воздушными судами максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, являющихся приложением к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 19 октября 2022 г. № 420 «О внесении изменений в некоторые нормативные правовые акты Министерства транспорта Российской Федерации по вопросам регулирования деятельности лиц, осуществляющих управление беспилотными гражданскими воздушными судами максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 ноября 2022 г., регистрационный № 71190).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

Министр А.С. Никитин

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 2 июля 2026 г. № 303

Федеральные авиационные правила
«Требования к эксплуатанту, выполняющему авиационные работы, и порядок выдачи ему документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил»

I. Общие положения

1. Сертификат эксплуатанта выдается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации)[1], или его территориальными органами (далее – уполномоченный орган) в соответствии с формой сертификата эксплуатанта, приведенной в приложении № 1 к Федеральным авиационным правилам «Требования к эксплуатанту, выполняющему авиационные работы, и порядок выдачи ему документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил» (далее – сертификат, Правила соответственно).

2. Сертификат действует бессрочно, за исключением случаев приостановления его действия, введения ограничения его действия или его аннулирования уполномоченным органом.

3. Эксплуатационная спецификация для пилотируемых гражданских воздушных судов или беспилотных гражданских воздушных судов (далее соответственно – эксплуатационная спецификация, воздушное судно, БВС) должна быть оформлена в виде приложения к сертификату.

4. Для получения сертификата юридические лица и индивидуальные предприниматели, планирующие выполнять авиационные работы (перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя, приведен в приложении № 2 к Правилам) (далее – заявитель), должны подать заявление (форма приведена в приложении № 3 к Правилам) в уполномоченный орган, и подтвердить соответствие требованиям Правил.

5. В случае приостановления действия или аннулирования сертификата эксплуатант в течение 10 рабочих дней со дня приостановления его действия или аннулирования должен направить сертификат в выдавший его уполномоченный орган заказным почтовым отправлением или представить его при личном обращении в уполномоченный орган.

---

[1] Пункт 1 и подпункт 5.4.12 пункта 5 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396.

II. Требования к эксплуатанту

6. Эксплуатант должен организовывать и осуществлять:

1) владение на праве собственности или ином законном основании воздушными судами, производственными помещениями и иным имуществом, необходимым для выполнения заявленных авиационных работ;

2) поддержание летной годности, соблюдение требований по наземному и техническому обслуживанию воздушных судов[2];

3) разработку и утверждение руководства по производству полетов (далее – РПП) на основании требований федеральных авиационных правил[3] и контроль его выполнения авиационным персоналом[4] и лицами, осуществляющими управление БВС с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее;

4) подготовку и выполнение полетов воздушных судов, формирование экипажей воздушных судов согласно требованиям федеральных авиационных правил, утвержденных в соответствии со статьей 68 Воздушного кодекса Российской Федерации;

5) оборудование воздушных судов для выполнения заявленных видов авиационных работ;

6) обязательное страхование своей ответственности перед третьими лицами, за вред, причиненный жизни или здоровью либо имуществу третьих лиц при эксплуатации воздушного судна, а также который может быть причинен в связи с выполнением им авиационных работ и обязательное страхование жизни и здоровья членов экипажа пилотируемого гражданского воздушного судна в соответствии со статьями 131, 132 и 135 Воздушного кодекса Российской Федерации;

---

[2] Пункты 5 и 6 статьи 37[1] Воздушного кодекса Российской Федерации.

[3] Пункты 4.9 и 4.10 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128 (зарегистрирован Министерством юстиции 31 августа 2009 г., регистрационный № 14645) с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2009 г. № 242 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 февраля 2010 г., регистрационный № 16191), от 22 ноября 2010 г. № 263 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 декабря 2010 г., регистрационный № 19244), от 16 ноября 2011 г. № 284 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 декабря 2011 г., регистрационный № 22723), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), от 25 ноября 2013 г. № 362 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31356), от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), от 3 марта 2014 г. № 60 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 сентября 2014 г., регистрационный № 34093), от 26 февраля 2015 г. № 34 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 апреля 2015 г., регистрационный № 36663), от 15 июня 2015 г. № 187 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 22 июля 2015 г., регистрационный № 38147), от 18 июля 2017 г. № 263 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 августа 2017 г., регистрационный № 47712), от 18 сентября 2018 г. № 333 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 12 ноября 2018 г., регистрационный № 52652), от 14 июня 2019 г. № 183 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 июля 2019 г., регистрационный № 55416), от 22 апреля 2020 г. № 138 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 июня 2020 г., регистрационный № 58784), от 29 мая 2023 г. № 195 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 июня 2023 г., регистрационный № 73717) (далее – ФАП № 128). В соответствии с пунктом 5 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128 данный акт действует до 1 сентября 2029 г.

[4] Пункт 1 статьи 52 Воздушного кодекса Российской Федерации.

7) обеспечение предоставления аэронавигационной и метеорологической информации;

8) топливное обеспечение полетов;

9) обеспечение ведения учета режима рабочего времени и времени отдыха специалистов авиационного персонала гражданской авиации, труд которых непосредственно связан с движением гражданских воздушных судов[5].

7. Эксплуатант не вправе использовать воздушное судно, сертификат летной годности которого выдан на основании акта оценки его соответствия требованиям к летной годности и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации[6], для выполнения авиационных работ, если такие работы предусматривают нахождение на борту лиц, не входящих в состав экипажа воздушного судна.

8. Эксплуатант должен осуществлять прием на работу для выполнения авиационных работ на пилотируемых гражданских воздушных судах и БВС с максимальной взлетной массой более 30 килограммов лиц из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации, имеющих свидетельства[7] с квалификационными отметками, дающими право эксплуатации заявленных воздушных судов (далее – специалист авиационного персонала).

9. Эксплуатант, выполняющий авиационные работы на БВС с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, должен осуществлять прием на работу или привлекать для выполнения авиационных работ лиц, осуществляющих управление БВС с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, квалификация которых позволяет выполнять авиационные работы, включенные в эксплуатационную спецификацию эксплуатанта.

10. Эксплуатант должен организовать подготовку и контроль квалификации принятого (привлеченного) на работу авиационного персонала и лиц, осуществляющих управление БВС с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, а также исполнение ими нормативных правовых актов, регулирующих порядок выполнения авиационных работ и процедур, необходимых для обеспечения транспортной безопасности в соответствии с Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

11. Эксплуатант не должен обеспечивать поддержание квалификации авиационного персонала или лица, осуществляющего управление БВС с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, если на день осуществления авиационной работы квалификация авиационного персонала или лица, осуществляющего управление БВС с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, позволяет выполнять авиационные работы, включенные в эксплуатационную спецификацию эксплуатанта.

12. Эксплуатант для выполнения авиационных работ за пределами Российской Федерации должен организовать подготовку специалистов авиационного персонала к выполнению международных полетов и полетов в пределах иностранного государства, изучение правил, изложенных в сборниках аэронавигационной

---

[5] Пункт 5 статьи 52 Воздушного кодекса Российской Федерации.

[6] Пункт 2 статьи 36 Воздушного кодекса Российской Федерации.

[7] Пункт 1 статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации.

информации иностранного государства, в воздушном пространстве которого планируется выполнять полеты.

13. Эксплуатант для выполнения авиационных работ должен допускать к выполнению полетов в воздушном пространстве иностранного государства, не использующем при ведении радиотелефонной связи русский язык, специалистов авиационного персонала, продемонстрировавших знания английского языка на уровне не ниже четвертого уровня по шкале Международной организации гражданской авиации[8] (далее – ИКАО) и обладающих соответствующей отметкой в свидетельстве специалиста авиационного персонала.

14. Эксплуатант должен до начала выполнения авиационных работ за пределами Российской Федерации обеспечить соответствие воздушных судов, привлекаемых для данных полетов, техническим требованиям к оснащению воздушных судов оборудованием и системами в соответствии с законодательством иностранного государства, в воздушном пространстве которого планируется выполнение авиационных работ.

III. Порядок выдачи сертификата, требования к внесению изменений в сертификат, приостановлению и возобновлению действия сертификата, введению и снятию ограничений действия сертификата, аннулированию сертификата

15. Выдача сертификата осуществляется в следующем порядке:

1) подачу заявителем заявления и прилагаемых к нему копий документов, предусмотренных пунктом 19 Правил;

2) прием, регистрацию и рассмотрение уполномоченным органом заявления, а также приложенных к нему сведений, предусмотренных частями 1–8 заявления, и копий документов, предусмотренных пунктом 19 Правил;

3) выезд к заявителю в целях подтверждения достоверности представленных заявителем сведений, предусмотренных частями 1–8 заявления, копий документов, предусмотренных пунктом 19 Правил, и определения соответствия заявителя требованиям Правил (далее – проверка с выездом к заявителю);

4) оформление и выдачу сертификата или оформление решения уполномоченного органа об отказе в выдаче сертификата;

5) уведомление заявителя в личный кабинет заявителя в федеральной государственной информационной системе «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)»[9] (далее – ЕПГУ), а также по адресу электронной почты заявителя (при наличии) или заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

---

[8] Подпункт 5.1.1.2 пункта 5.1 главы 5 «Требования к свидетельствам, выдаваемым авиационному персоналу» приложения 1 «Выдача свидетельств авиационному персоналу» к Конвенции о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г., ратифицированной Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 октября 1970 г. (вступила в силу 14 ноября 1970 г.).

[9] Положение о федеральной государственной информационной системе «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)», утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2011 г. № 861.

16. Заявителем или его уполномоченным представителем подается заявление в соответствии с формой, приведенной в приложении № 3 к Правилам, с приложением копий документов, предусмотренных пунктом 19 Правил, одним из следующим способов:

1) в виде электронных документов посредством ЕПГУ;

2) в виде документов на бумажных носителях при личном обращении в уполномоченный орган или посредством заказного почтового отправления с уведомлением о вручении.

17. Заявление, подаваемое в виде электронного документа, и прилагаемые к нему к нему документы подписываются электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи».

18. При подаче заявления в виде электронного документа с приложением документов, предусмотренных пунктом 19 Правил, уполномоченным представителем юридического лица должна предоставляться в том числе машиночитаемая доверенность.

19. Для получения сертификата заявителем к заявлению должны быть приложены проект эксплуатационной спецификации и заверенные эксплуатантом копии следующих документов, подтверждающих соответствие эксплуатанта требованиям Правил:

1) РПП;

2) руководство по управлению безопасностью полетов;

3) документы, подтверждающие право собственности или иное законное основание для эксплуатации заявителем воздушных судов для выполнения авиационных работ;

4) акт приема – передачи воздушного судна;

5) руководство по летной эксплуатации воздушных судов[10] (за исключением эксплуатантов, выполняющих авиационные работы исключительно на БВС с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее);

6) документы, подтверждающие установку на воздушное судно оборудования для выполнения заявленных видов авиационных работ, средств пилотирования и навигации, заявленное в эксплуатационных спецификациях на воздушные суда.

20. К заявлению, подаваемому способом, предусмотренным подпунктом 2 пункта 16 Правил, кроме документов, предусмотренных пунктом 19 Правил, также прилагается электронный носитель информации, содержащий сведения, предусмотренные частями 1–8 заявления.

21. Для внесения изменений в сертификат заявителем к заявлению должны быть приложены копии документов, указанные в пункте 19 Правил, подтверждающие необходимость внесения изменений в сертификат и (или) эксплуатационные спецификации.

22. Для возобновления действия приостановленного сертификата или снятия введенных ограничений действия сертификата заявителем к заявлению и копиям документов, указанных в пункте 19 Правил, также должен быть приложен перечень

---

[10] Абзац пятый подпункта 1 пункта 1 статьи 67 Воздушного кодекса Российской Федерации.

проведенных эксплуатантом мероприятий с приложением подтверждающих документов по устранению несоответствий требованиям Правил, являвшихся основанием приостановления действия сертификата либо введения ограничений действия сертификата.

Документы, указанные в абзаце первом настоящего пункта, подаются в уполномоченный орган одним из способов, предусмотренных пунктом 16 Правил.

23. В случае подачи заявления и прилагаемых к нему копий документов, указанных в пункте 19 Правил, в виде документов на бумажном носителе, указанные документы принимаются уполномоченным органом по описи прилагаемых документов.

Копия описи, указанной в абзаце первом настоящего пункта, с отметкой о дате приема заявления и прилагаемых к нему копий документов, предусмотренных пунктом 19 Правил, в день их приема уполномоченным органом должна быть вручена заявителю лично либо направлена ему заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

24. Уполномоченным органом проводится проверка представленного заявления, а также сведений, предусмотренных частями 1–8 заявления, и прилагаемых к заявлению копий документов, указанных в пункте 19 Правил, на соответствие требованиям Правил.

25. В случае выявления по результатам проверки, предусмотренной пунктом 24 Правил, несоответствия заявления, сведений, предусмотренных частями 1–8 заявления, и (или) прилагаемых к заявлению копий документов, предусмотренных пунктом 19 Правил, требованиям Правил, уполномоченный орган должен направить заявителю уведомление о выявленных несоответствиях требованиям Правил с информированием о возможности направить в уполномоченный орган доработанные заявление и (или) прилагаемые к нему копии документов, предусмотренные пунктом 19 Правил, в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня получения заявителем уведомления о выявленных несоответствиях:

1) в личный кабинет заявителя на ЕПГУ;

2) заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении;

3) по адресу электронной почты заявителя (при наличии).

26. Заявитель должен устранить выявленные в заявлении и (или) в сведениях, предусмотренных частями 1–8 заявления, или прилагаемых к заявлению документах, предусмотренных пунктом 19 Правил, несоответствия и проинформировать об их устранении уполномоченный орган способом, указанным в пункте 16 Правил, в срок не позднее 10 рабочих дней со дня получения от уполномоченного органа уведомления о выявленных несоответствиях.

В случае направления уполномоченным органом заявителю уведомления о выявленных несоответствиях рассмотрение заявления приостанавливается на срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня получения таким заявителем указанного уведомления.

27. В срок, не превышающий 2 рабочих дней со дня поступления доработанного заявления, сведений, предусмотренных частями 1–8 заявления, прилагаемых к заявлению копий документов, предусмотренных пунктом 19 Правил,

уполномоченным органом проводится проверка указанных заявления и копий документов на предмет устранения несоответствий, указанных в уведомлении, направленном заявителю в соответствии с пунктом 25 Правил.

28. В случае непоступления доработанного заявления, сведений, предусмотренных частями 1–8 заявления, и копий документов, предусмотренных пунктом 19 Правил, от заявителя в срок, предусмотренный пунктом 26 Правил, или в случае не устранения выявленных несоответствий заявление, сведения, предусмотренные частями 1–8 заявления, и прилагаемые к нему копии документов, предусмотренные пунктом 19 Правил, должны быть возвращены заявителю в течение 2 рабочих дней со дня истечения срока, указанного в пункте 26 Правил, в личный кабинет заявителя на ЕПГУ либо посредством заказного почтового отправления с уведомлением о вручении.

29. Уполномоченным органом в течение 5 рабочих дней со дня поступления заявления или доработанного заявления принимается решение о проведении проверки с выездом к заявителю с целью подтверждения соответствия помещений, оборудования, документов и лиц, ответственных за обеспечение подготовки и выполнения авиационных работ заявителя требованиям Правил, о чем заявителю направляется уведомление о принятом решении в личный кабинет заявителя на ЕПГУ либо посредством заказного почтового отправления с уведомлением о вручении (в случае подачи заявления в виде документа на бумажном носителе в указанный в настоящем пункте срок.

30. Проверка с выездом должна проводиться в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня принятия уполномоченным органом решения о ее проведении.

31. Для проведения проверки с выездом решением уполномоченного органа создается комиссия из числа работников уполномоченного органа (далее – Комиссия).

32. Проверка с выездом должна осуществляться с использованием контрольных карт, опубликованных на официальном сайте уполномоченного органа в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – контрольные карты). Контрольные карты не должны содержать требований, не установленных Правилами.

33. На основании заполнения контрольных карт по результатам проверки с выездом оформляется акт проверки с выездом, который подписывается всеми членами Комиссии.

В акте проверки с выездом указываются следующие сведения:

1) дата проведения проверки с выездом;

2) место проведения проверки с выездом;

3) полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование заявителя – для юридического лица, в том числе иностранного юридического лица;

4) фамилия, имя, отчество (при наличии) заявителя – для индивидуального предпринимателя;

5) фамилия, имя, отчество (при наличии) председателя Комиссии;

6) фамилии, имена, отчества (при наличии) членов Комиссии;

7) описание и оценка элементов деятельности заявителя;

8) вывод о соответствии, несоответствии или неполном соответствии заявителя требованиям Правил;

9) описание выявленных несоответствий заявителя требованиям Правил со сроками их устранения (в случае неполного соответствия заявителя требованиям Правил).

34. Рассмотрение заявления, сведений, предусмотренных частями 1–8 заявления, и копий документов, предусмотренных пунктом 19 Правил, и выдача сертификата осуществляются уполномоченным органом в срок не более 20 рабочих дней со дня приема такого заявления при его подаче на бумажном носителе и в срок не более 17 рабочих дней при подаче заявления посредством ЕПГУ.

35. В случаях, не указанных в пункте 34 Правил, рассмотрение заявления, сведений, предусмотренных частями 1–8 заявления, прилагаемых к нему копий документов, предусмотренных пунктом 19 Правил, осуществляется уполномоченным органом в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня приема такого заявления.

36. При реорганизации юридического лица в форме преобразования[11] эксплуатант должен направить в адрес уполномоченного органа заявление о внесении изменений в основные данные заявителя (части 1–8 заявления) способом, предусмотренным пунктом 16 Правил.

37. В случае если акт проверки с выездом содержит вывод о соответствии заявителя требованиям Правил, уполномоченный орган в течение 1 рабочего дня со дня подписания акта проверки с выездом должен оформить сертификат и (или) эксплуатационные спецификации и направить заявителю уведомление в рамках срока подтверждения соответствия Правилам в личный кабинет заявителя на ЕПГУ или заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

38. Внесение изменений в сертификат и (или) эксплуатационные спецификации осуществляется уполномоченным органом посредством оформления нового сертификата и (или) эксплуатационных спецификаций при изменении данных, указанных в сертификате и эксплуатационных спецификациях.

39. В случае обнаружения в выданном сертификате и (или) эксплуатационных спецификациях технических ошибок, опечаток, неточностей в написании наименований, реквизитов, не влияющих на содержание и объем прав, подтвержденных сертификатом, уполномоченный орган осуществляет исправление таких ошибок посредством оформления нового сертификата и (или) эксплуатационных спецификаций.

40. Исправление технических ошибок осуществляется:

по заявлению эксплуатанта;

по инициативе уполномоченного органа с уведомлением эксплуатанта.

41. Срок оформления исправленного документа составляет не более 3 рабочих дней со дня поступления заявления или выявления ошибок. Проведение проверки с выездом к заявителю не требуется.

Заявление об исправлении технических ошибок подается способом, предусмотренным пунктом 16 Правил, с приложением копии документа, содержащего ошибки.

---

[11] Пункт 5 статьи 58 Гражданского кодекса Российской Федерации.

42. В случае утраты или порчи сертификата и (или) эксплуатационных спецификаций эксплуатант вправе обратиться в уполномоченный орган с заявлением о выдаче дубликата.

Дубликат сертификата и (или) эксплуатационных спецификаций оформляется уполномоченным органом в срок не более 5 рабочих дней со дня приема заявления и имеет юридическую силу оригинала. На дубликате проставляется отметка «Дубликат».

Заявление о выдаче дубликата подается способом, предусмотренным пунктом 16 Правил. При наличии прилагаются документы, подтверждающие обстоятельства утраты или порчи оригинала.

При последующем обнаружении оригинала сертификата и (или) эксплуатационных спецификаций, по которым был выдан дубликат, эксплуатант обязан вернуть оригинал в уполномоченный орган в течение 10 рабочих дней.

43. Основаниями для отказа в выдаче сертификата (во внесении изменений в сертификат) являются:

1) неустранение выявленных несоответствий в соответствии с пунктом 25 Правил;

2) непоступление доработанного заявления в соответствии с пунктом 26 Правил;

3) наличие в акте проверки с выездом вывода о несоответствии заявителя требованиям Правил;

4) неустранение заявителем несоответствий в сроки, установленные в акте проверки с выездом, в соответствии с подпунктом 9 пункта 33 Правил.

44. В случае принятия уполномоченным органом решения о несоответствии заявителя требованиям Правил, такое решение уполномоченного органа с указанием причин отказа в выдаче сертификата (во внесении изменений в сертификат), направляется заявителю в течение одного рабочего дня со дня принятия решения уполномоченным органом по адресу электронной почты заявителя (при наличии), либо заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении, либо в личный кабинет заявителя на ЕПГУ.

45. В уведомлении об отказе в выдаче сертификата (во внесении изменений в сертификат) уполномоченным органом должна быть указана причина такого отказа со ссылкой на положения Правил. В случае если причиной отказа является наличие вывода в акте проверки с выездом о несоответствии заявителя требованиям Правил к уведомлению об отказе в выдаче сертификата и (или) эксплуатационной спецификации должна быть приложена копия акта проверки с выездом.

46. В случае если акт проверки с выездом содержит вывод о неполном соответствии заявителя требованиям Правил, выдача уполномоченным органом сертификата и (или) эксплуатационной спецификации должна быть осуществлена по результатам устранения выявленных Комиссией несоответствий:

1) уполномоченный орган в течение 2 рабочих дней со дня оформления акта проверки с выездом должен направить заявителю копию акта проверки с выездом, содержащего перечень несоответствий, подлежащих устранению, по адресу электронной почты заявителя (при наличии) или заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении, или в течение 1 рабочего дня, исчисляемого с рабочего

дня, следующего за днем оформления акта проверки с выездом, в личный кабинет заявителя на ЕПГУ;

2) заявитель в срок не позднее 5 рабочих дней со дня получения копии акта проверки с выездом должен направить в уполномоченный орган способом, указанным в пункте 16 Правил, план устранения выявленных несоответствий, содержащий перечень мероприятий по их устранению и сроки их выполнения.

47. Срок устранения несоответствий заявителем не может превышать 30 календарных дней со дня получения заявителем копии акта проверки с выездом, содержащего перечень несоответствий.

48. Заявитель в течение одного рабочего дня со дня устранения выявленных несоответствий, указанных в акте проверки с выездом, должен направить в уполномоченный орган способом, указанным в пункте 16 Правил, отчет об устранении выявленных несоответствий, содержащий информацию о проведенных мероприятиях по их устранению.

49. Уполномоченный орган в течение 3 рабочих дней со дня получения отчета об устранении выявленных несоответствий принимает решение о выдаче сертификата и (или) эксплуатационной спецификации, оформляет сертификат и (или) эксплуатационную спецификацию или принимает решение об отказе в его выдаче по основанию, предусмотренному подпунктом 4 пункта 43 Правил, и уведомляет об этом заявителя в личный кабинет заявителя на ЕПГУ, либо по адресу электронной почты заявителя (при наличии), либо заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении, в указанный в настоящем пункте срок.

50. Уполномоченным органом, выдавшим сертификат, ведется дело эксплуатанта в бумажном или электронном виде, которое включает копии сертификата и эксплуатационных спецификаций, заявления, сведений, предусмотренных частями 1–8 заявления, и приложенные к ним копии документов, предусмотренные пунктом 19 Правил, информацию о принятых уполномоченным органом в соответствии с Правилами решениях.

51. Внесение в сертификат информации об исключении из сертификата типа воздушного судна на срок более 90 календарных дней осуществляется в соответствии с пунктом 15 Правил.

52. Действие сертификата должно приостанавливаться уполномоченным органом, выдавшим сертификат, в следующих случаях:

1) в течение 3 рабочих дней со дня поступления заявления эксплуатанта о приостановлении действия сертификата (эксплуатационной спецификации);

2) в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения уполномоченным органом при отсутствии воздушных судов у эксплуатанта на праве собственности или ином законном основании более 60 календарных дней;

3) в течении 5 рабочих дней со дня поступления информации от уполномоченного органа по контролю (надзору) о неустранении нарушений в сроки, указанные в предписании, выданном уполномоченным органом по контролю (надзору).

53. Возобновление действия сертификата, приостановленного уполномоченным органом, выдавшим сертификат, проводится в соответствии с пунктом 15 Правил.

54. Ограничение действия сертификата или эксплуатационной спецификации должно вводиться уполномоченным органом, выдавшим сертификат, в следующих случаях:

1) в течение 3 рабочих дней со дня поступления заявления эксплуатанта об ограничении действия сертификата или эксплуатационной спецификации;

2) в течение 3 рабочих дней со дня поступления заявления о прекращении законных оснований владения воздушным судном у эксплуатанта от собственника воздушного судна;

3) в течение 5 рабочих дней со дня поступления информации от уполномоченным органом по контролю (надзору):

об установлении факта совершения полетов воздушных судов при отсутствии законных оснований их использования;

о нарушении требований, предусмотренных главами I–III, VI-VIII ФАП № 128, в части подготовки и выполнения полетов, приведших к авиационному происшествию;

о нарушении эксплуатантом положений, установленных в эксплуатационных спецификациях к сертификату;

об установлении факта выполнения вида авиационных работ, не указанных в эксплуатационной спецификации к сертификату;

4) нахождение более 180 календарных дней воздушного судна без действующего сертификата летной годности, за исключением сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее и БВС с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, а также без договора обязательного страхования.

55. Ограничения в сертификат вводятся уполномоченным органом посредством:

1) аннулирования эксплуатационных спецификаций и (или) аннулирования указанных в эксплуатационной спецификации разрешенных видов авиационных работ с переоформлением эксплуатационной спецификации;

2) ограничения действия сертификата, не превышающего 90 календарных дней со дня введения ограничений.

56. При принятии уполномоченным органом решения о введении ограничений в действие сертификата, требующих переоформления эксплуатационной спецификации, вместе с копией такого решения эксплуатанту уполномоченным органом должна быть выдана новая эксплуатационная спецификация.

57. Сертификат должен быть аннулирован уполномоченным органом, выдавшим сертификат, в течение 5 рабочих дней в следующих случаях:

1) по заявлению эксплуатанта об аннулировании сертификата;

2) в случае невозврата эксплуатантом сертификата, действие которого было приостановлено, в течение 10 рабочих дней со дня уведомления эксплуатанта уполномоченным органом о приостановлении действия сертификата;

3) в случае если в уполномоченный орган не поступило заявление о возобновлении действия сертификата в течение 270 календарных дней со дня принятия решения уполномоченным органом о приостановлении действия сертификата по заявлению эксплуатанта или в случае поступления в указанный срок

заявления от эксплуатанта о возобновлении действия приостановленного сертификата, если уполномоченным органом принято решение о несоответствии эксплуатанта требованиям Правил;

4) в случае поступления в уполномоченный орган информации от уполномоченного органа по контролю (надзору) о выполнении эксплуатантом авиационных работ:

на воздушном судне, не имеющем сертификата летной годности, за исключением БВС с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее;

на воздушном судне, не включенном в сертификат;

на воздушном судне, не прошедшем техническое обслуживание;

при фальсификации эксплуатантом данных о квалификационных отметках членов экипажей, данных о прохождении авиационным персоналом предусмотренных федеральными авиационными правилами подготовок, тренировок, контроля знаний и навыков[12];

в случае внесения в единый государственный реестр юридических лиц записи о ликвидации эксплуатанта по решению арбитражного суда о признании эксплуатанта банкротом[13];

по истечении действия сертификата, в отношении которого введено ограничение действия в соответствии с пунктом 54 Правил.

58. Действие аннулированного сертификата не подлежит возобновлению.

---

[12] Пункты 2.4.1, 4.23, 4.27 ФАП № 128.

[13] Пункты 1 и 3 статьи 224, пункт 1 статьи 225 Федерального закона от 26 октября 2002 г. № 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Федеральным авиационным правилам
«Требования к эксплуатанту,
выполняющему авиационные работы,
и порядок выдачи ему документа,
подтверждающего соответствие
требованиям федеральных авиационных
правил», утвержденным приказом
Минтранса России
от 2 июля 2026 г. № 303

(Форма)

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

_____

(наименование уполномоченного органа, выдавшего сертификат эксплуатанта на русском и английском языках/name of the authorized body that issued the air operator certificate in Russian and English)

СЕРТИФИКАТ ЭКСПЛУАТАНТА

AIR OPERATOR CERTIFICATE

N _____

Настоящим удостоверяется, что

This is to certify that

_____

(полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование и адрес юридического лица в пределах места нахождения держателя сертификата - юридического лица или фамилия, имя, отчество (при наличии) и адрес регистрации по месту жительства (пребывания) индивидуального предпринимателя на русском и английском языках, индивидуальный номер налогоплательщика/name and address of a legal entity within the location of the certificate holder being a legal entity or full name and registration address of an individual entrepreneur in Russian and English, individual taxpayer number)

соответствует федеральным авиационным правилам, устанавливающим требования к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, и может осуществлять авиационные работы в соответствии с условиями и ограничениями, содержащимися в эксплуатационной спецификации настоящего сертификата эксплуатанта, являющейся его неотъемлемой частью.

_____

Complies with the requirements of the federal aviation regulations for legal entities and individual entrepreneurs performing aerial work and is authorized to perform aerial work in accordance with the terms and limitations contained in the operations specifications of the present air operator certificate that is an integral part of it.

Дата выдачи сертификата:
Date of issue:

Руководитель
уполномоченного органа

_____ Настоящий сертификат действителен со дня выдачи до дня аннулирования. This certificate is valid from the date of its issue until the of its cancellation.	Head of the authorized body _____ (Фамилия, имя, отчество (при наличии) на русском и английском языках) Last name, first name and middle name (if applicable) in Russian and English М.П. (stamp here)

Эксплуатационная спецификация для пилотируемых гражданских воздушных судов

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ (с соблюдением утвержденных условий в руководстве по производству полетов) OPERATIONS SPECIFICATIONS (subject to the approved conditions in the operations manual)				
Информация уполномоченного органа в области гражданской авиации Contact information of the aviation authority _____ Номер телефона (Telephone): _____; номера факса (Fax): _____; адрес электронной почты (E-mail): _____				
Сертификат эксплуатанта (СЭ): _____ Наименование эксплуатанта: _____ AOC N Operator name: Коммерческое наименование: _____ DBA trading name: Дата: _____ Подпись: _____ Date: Signature:				
Тип (модель) воздушного судна: Aircraft type (model):				
Район полетов: Area of operation:				
Специальные ограничения: Special limitations:				
Специальное утверждение SPECIAL APPROVALS	Да YES	Нет No	Описание DESCRIPTION	Замечания REMARKS
Полеты в условиях низкой видимости Low visibility operations	☐	☐	CAT: ___ RVR: ___ м DH: _____ ft/м	

Заход на посадку и посадка Approach and landing Взлет Take_off Расширенные эксплуатационные возможности Operational credits	☐ ☐	☐ ☐	RVR: ___ м	
Допуск к полетам в условиях сокращенного вертикального эшелонирования RVSM ☐ Неприменимо N/A	☐	☐		
Навигационные спецификации для полетов в условиях PBN Navigation specifications for PBN operations	☐	☐		
Электронный полетный планшет EFB	☐	☐		
Прочие сведения в области гражданской авиации Other civil aviation information	☐	☐		
Разрешенные виды авиационных работ				

Эксплуатационная спецификация для беспилотных гражданских воздушных судов

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ (с соблюдением утвержденных условий в руководстве по производству полетов)				
Информация уполномоченного органа в области гражданской авиации _____ Номер телефона: ____; Номер факса: ____; Адрес электронной почты: _____				
Сертификат эксплуатанта: _____ Наименование эксплуатанта: _____ Коммерческое наименование: _____ Дата: _____ Подпись: _____				
Тип (модель) воздушного судна:				
Район полетов:				
Специальные ограничения:				
Виды полетов: ☐ Грузы; ☐ Прочее: _____				
СПЕЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ	Да	Нет	ОПИСАНИЕ (7)	Замечания
Опасные грузы	☐	☐		
Расширенные эксплуатационные возможности	☐	☐		
Поддержание летной годности	☒	☒		
Прочие сведения в области гражданской авиации	☐	☐		
Разрешенные виды авиационных работ				

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Федеральным авиационным правилам
«Требования к эксплуатанту,
выполняющему авиационные работы,
и порядок выдачи ему документа,
подтверждающего соответствие
требованиям федеральных авиационных
правил», утвержденным приказом
Минтранса России
от 2 июля 2026 г. № 303

Перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя

1. Авиационно-химические работы:
1) авиационное распределение жидких веществ;
2) внесение жидких агрохимикатов;
3) защита растений от вредителей, болезней и сорняков;
4) внесение регуляторов роста растений;
5) дефолиация, десикация, сеникация и химическая чеканка растений;
6) борьба с кровососущими насекомыми, клещами, разносчиками заболеваний животных и грызунами;
7) рекультивация земель, дедикация почвы, детоксикация закрытых водоемов;
8) закрепление пылящей поверхности;
9) борьба с нефтяными пятнами;
10) тушение пожаров лесов, пастбищ, жилых и промышленных объектов;
11) авиационное распределение сыпучих веществ;
12) авиационное распределение биологических объектов.
2. Воздушные съемки:
1) аэросъемочные работы;
2) аэрофотосъемочные работы;
3) телевизионные и киносъемочные работы.
3. Лесоавиационные работы:
1) авиационная работа по охране лесов от пожаров;
2) обследование и учет лесов;
3) обслуживание организаций лесоохраны и лесопользования.
4. Строительно-монтажные и погрузочно-разгрузочные работы:
1) монтаж и демонтаж строительных конструкций, линий электропередач, трубопроводов;
2) перевозка грузов на внешней подвеске;
3) проведение погрузочно-разгрузочных операций.
5. Работы в целях оказания медицинской помощи:
1) доставка пациентов и медицинского персонала;
2) доставка медицинских грузов.

6. Летные проверки наземных средств радиотехнического обеспечения полетов авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродромов гражданской авиации:

летные проверки:

наземных средств радиотехнического обеспечения полетов;

авиационной воздушной электросвязи;

систем светосигнального оборудовании аэродромов.

7. Поисково-спасательные и аварийно-спасательные работы.

8. Транспортно-связные работы:

1) транспортирование персонала заказчика авиационной работы:

в фюзеляже с посадкой и высадкой основным на воздушном судне способом;

в фюзеляже с подъемом и (или) высадкой на специальных подъемно–спусковых устройствах;

в фюзеляже с десантированием на парашютах;

на внешней подвеске воздушного судна в транспортно–спасательных кабинах;

2) транспортирование грузов заказчика авиационной работы:

в фюзеляже с погрузкой и выгрузкой основным на воздушном судне способом;

в фюзеляже со сбрасыванием в полете на парашютах, парашютных платформах, в спасательных контейнерах;

в фюзеляже со сбрасыванием в полете без парашютов, парашютных платформ, спасательных контейнеров;

в фюзеляже со спуском на специальных спусковых устройствах;

на внешней подвеске воздушного судна со средствами стабилизации и снижения аэродинамического сопротивления;

на внешней подвеске воздушного судна со средствами стабилизации;

на внешней подвеске воздушного судна со средствами снижения аэродинамического сопротивления;

на внешней подвеске воздушного судна без средств стабилизации и снижения аэродинамического сопротивления.

9. Аэровизуальные полеты:

1) воздушное наблюдение;

2) контроль экологического состояния воздушной среды, участков суши и водной поверхности;

3) обследование пастбищ, птиц, животных, обездвиживание и отстрел животных;

4) разведка косяков рыбы, морского зверя и наведение на их скопления рыболовецких судов;

5) обследование сухопутных и водных путей транспортировки различных объектов, путей миграции птиц и животных;

6) контроль дорожного движения, района проведения массовых мероприятий;

7) ледовые наблюдения на водном объекте и контроль за ледовой обстановкой;

8) наблюдение и контроль в районах наводнений и стихийных бедствий;

9) воздушное патрулирование:

трубопроводов;

линий электропередачи;

прибрежных районов;

пограничных районов;

10) сопровождение объектов:

проводка судов во льдах;

сопровождение движущихся объектов;

11) авиационное обеспечение связи:

трансляция радио - и телепередач;

передача информации через громкоговорящее устройство.

10. Рекламные полеты:

1) полеты с применением баннеров;

2) распространение рекламной и печатной продукции с воздушного судна.

11. Полеты, не относящиеся к воздушной перевозке пассажиров, осуществляющиеся в развлекательных (экскурсионных) целях, с лицами, не входящими в состав экипажа, на борту.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Федеральным авиационным правилам
«Требования к эксплуатанту,
выполняющему авиационные работы,
и порядок выдачи ему документа,
подтверждающего соответствие
требованиям федеральных авиационных
правил», утвержденным приказом
Минтранса России
от 2 июля 2026 г. № 303

(Форма)

Руководителю уполномоченного органа

ЗАЯВЛЕНИЕ

_____

(цель подачи заявления: получение сертификата эксплуатанта для выполнения авиационных работ, внесение изменений в сертификат эксплуатанта, внесение изменений в основные данные заявителя (части 1-8 заявления), в условия эксплуатации, возобновление действия приостановленного сертификата эксплуатанта, снятие ограничений действия сертификата эксплуатанта)

Заявитель:_____

(полное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, в том числе на английском языке, номер сертификата эксплуатанта (при наличии)

Заявляемые изменения условий эксплуатации воздушных судов (если цель подачи заявления – внесение изменений в сертификат эксплуатанта)

_____

_____

Приложение: основные данные и документация в соответствии с описью.
Приложение является неотъемлемой частью настоящего заявления.

_____

Фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
заявителя – юридического лица,
заявителя – индивидуального предпринимателя
либо его уполномоченного представителя, дата, подпись

ОПИСЬ

ОСНОВНЫХ ДАННЫХ И КОПИЙ ДОКУМЕНТОВ, ПРИЛАГАЕМЫХ К ЗАЯВЛЕНИЮ

№ п/п	Раздел заявления (часть/лист)	Документы по разделу заявления (наименование/листов)

Фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
заявителя – юридического лица,
заявителя – индивидуального предпринимателя
либо его уполномоченного представителя, дата, подпись

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ЗАЯВИТЕЛЯ

Часть 1

Номер сертификата эксплуатанта (при наличии): _____.

Заявляемые (разрешенные) виды работ: _____

_____

_____.

Полное наименование заявителя на русском языке и на английском языке (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) заявителя (для индивидуального предпринимателя) с транслитерацией буквами на английский язык:_____.

Основной государственный регистрационный номер (ОГРН)_____, идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) _____.

Страховой номер индивидуального лицевого счета (СНИЛС) _____.

Аэродромы (посадочные площадки) базирования, заявляемые в качестве постоянного места базирования воздушных судов заявителя (не применяется при использовании беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее): _____

_____.

Адрес в пределах места нахождения юридического лица или адрес регистрации по месту жительства индивидуального предпринимателя на русском и английском языках:_____

_____.

Адреса подразделений (филиалов), где осуществляется деятельность, связанная с выполнением авиационных работ (при наличии), на русском и английском языках:_____.

Номер телефона:_____.

Номер факса (при наличии): _____.

Адрес электронной почты (при наличии): _____.

Код для полетов на внутренних воздушных линиях (при наличии): _____.

Код ИКАО (при наличии): _____.

Код в сети авиационной фиксированной электросвязи (АФТН) (при наличии): _____.

_____

Фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
заявителя – юридического лица,
заявителя – индивидуального предпринимателя
либо его уполномоченного представителя, дата, подпись

Часть 2
РУКОВОДЯЩИЙ СОСТАВ
(руководитель заявителя и лица, ответственные за организацию летной работы, поддержание летной годности воздушных судов, обеспечение безопасности полетов)

Должность специалиста из числа руководящего персонала заявителя или выполняемые функции специалиста из числа руководящего персонала заявителя, работающего по трудовому или гражданско-правовому договору, исполняемые функции (руководитель заявителя, лицо, ответственное за организацию летной работы, поддержание летной годности воздушных судов, обеспечение безопасности полетов)	Фамилия, имя, отчество (при наличии), номер телефона специалиста из числа руководящего персонала заявителя, дата рождения	Номер и дата приказа о приеме специалиста из числа руководящего персонала заявителя на работу заявителем и (или) номер и дата заключения со специалистом из числа руководящего персонала заявителя трудового или гражданско-правового договора, срок действия и вид договора (трудовой или гражданско-правовой)	Учебное заведение, специальность, номер документа, дата окончания

Фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя заявителя –
юридического лица,
заявителя – индивидуального предпринимателя
либо его уполномоченного представителя, дата, подпись

Часть 3
ЗАЯВЛЯЕМЫЕ ВОЗДУШНЫЕ СУДА

Наименование модели и тип воздушного судна	Государственный и регистрационный опознавательные знаки воздушного судна или учетный номер для беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее	Номер, дата выдачи, кем выдано свидетельство о государственной регистрации или номер, дата выдачи, кем выдано уведомление о присвоении учетного номера для беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее	Основания владения воздушным судном, в том числе полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование арендодателя, номер, дата заключения и срок действия договора аренды (лизинга) (при наличии)	Заводской номер воздушного судна, дата изготовления воздушного судна	Номер, дата выдачи и срок действия сертификата летной годности воздушного судна, кем выдан, за исключением беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее	Максимальная взлетная (посадочная) масса воздушного судна) (кг)	Условия эксплуатации, в том числе ограничения и допуски к выполнению полетов, включая виды авиационных работ, для выполнения которых планируется использование данного воздушного судна, допуск к выполнению полетов за рубежом

Фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя заявителя – юридического лица,
заявителя – индивидуального предпринимателя
либо его уполномоченного представителя, дата, подпись

Часть 4
ЛЕТНЫЙ ЭКИПАЖ, КАБИННЫЙ ЭКИПАЖ

Должность специалиста авиационного персонала или выполняемые функции специалиста авиационного персонала, работающего по трудовому или гражданско-правовому договору	Фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения, гражданство специалиста авиационного персонала	Номер и дата приказа о приеме специалиста из числа руководящего персонала заявителя на работу заявителем и (или) номер и дата заключения со специалистом из числа руководящего персонала заявителя трудового или гражданско-правового договора, срок действия и вид договора (трудовой или гражданско-правовой)	Вид, серия (при наличии), номер, дата выдачи, срок действия (при наличии), кем выдано свидетельство специалиста авиационного персонала с которым специалист работает у заявителя; номер, дата выдачи, срок действия, кем выдано свидетельство о придании силы свидетельству иностранного государства, если свидетельство специалиста авиационного персонала выдано иностранным государством	Общий налет специалиста авиационного персонала на всех типах/видах воздушных судов в часах; дата учета налета	Виды и наименования моделей воздушных судов, на которых специалист авиационного персонала выполняет полеты у заявителя; налет на типе воздушного судна в часах, дата учета налета; номер, дата приказа о допуске к выполнению авиационных работ у заявителя, срок действия допуска (при наличии); номер и дата приказа о допуске к выполнению функций инструктора на типе воздушного судна, если специалист авиационного персонала выполняет у	Дата прохождения авиационным специалистом медицинского освидетельствования, срок действия медицинского заключения, организация проводившая медицинское освидетельствование, за исключением случаев использования заявителем беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)

					заявителя функции инструктора)	

Фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя заявителя –
юридического лица,
заявителя – индивидуального предпринимателя
либо его уполномоченного представителя, дата, подпись

Часть 4
ЛЕТНЫЙ ЭКИПАЖ, КАБИННЫЙ ЭКИПАЖ (продолжение)

Должность специалиста авиационного персонала или выполняемые функции специалиста авиационного персонала, работающего по трудовому и гражданско-правовому договору	Фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения, гражданство специалиста авиационного персонала	Номер и дата выдачи документа о первоначальной подготовке специалиста авиационного персонала, кем выдан документ	Тип воздушного судна, номер и дата выдачи документа о переподготовке на тип воздушного судна специалиста авиационного персонала, кем выдан документ	Вид подготовки специалиста авиационного персонала, номер, дата выдачи, срок действия документа (при наличии) о прохождении подготовки, кем выдан документ	Тип проверки (проверка на воздушном судне, проверка на тренажерном устройстве имитации полетов, проверка инструктора на воздушном судне, проверка инструктора на тренажерном устройстве имитации полетов); наименование модели воздушного судна на котором была выполнена проверка, результат, дата проверки, фамилия, имя, отчество (при наличии) инструктора, проводившего проверку, вид и номер свидетельства инструктора

Фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя заявителя –
юридического лица,
заявителя – индивидуального предпринимателя
либо его уполномоченного представителя, дата, подпись

Часть 5
ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ПЕРСОНАЛ

Должность специалиста авиационного персонала или выполняемые функции специалиста авиационного персонала, работающего по трудовому и гражданско-правовому договору	Фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения, гражданство специалиста авиационного персонала	Номер и дата приказа о приеме специалиста авиационного персонала на работу заявителем или номер и дата заключения со специалистом авиационного персонала трудового или гражданско-правового договора, срок действия и вид договора (трудовой или гражданско-правовой)	Вид, серия (при наличии), номер, дата выдачи, срок действия (при наличии), кем выдано свидетельство специалиста авиационного персонала, с которым специалист работает у заявителя; номер, дата выдачи, срок действия, кем выдано свидетельство о придании силы свидетельству иностранного государства, если свидетельство специалиста авиационного персонала выдано иностранным государством

Фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя заявителя – юридического лица, заявителя – индивидуального предпринимателя либо его уполномоченного представителя, дата, подпись

Часть 6
СТРАХОВАНИЕ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖЕЙ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ЛИЦ, ВКЛЮЧАЕМЫХ В ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ
(за исключением случаев использования заявителем беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)

Полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование организации – страховщика	Фамилия, имя, отчество (при наличии) застрахованного лица	Страховая сумма, единица измерения	Страховой полис:	
			номер	срок действия

Фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя заявителя – юридического лица, заявителя – индивидуального предпринимателя либо его уполномоченного представителя, дата, подпись

Часть 7
СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование организации – страховщика	Наименование модели воздушного судна, государственный и регистрационный опознавательные знаки; учетный номер воздушного судна (для беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)	Застрахованные виды ответственности:		Страховой полис:	
		перед третьими лицами (страховая сумма (лимит ответственности), единица измерения)	при авиационных работах (страховая сумма (лимит ответственности), единица измерения)	номер	срок действия

Фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя заявителя – юридического лица, заявителя – индивидуального предпринимателя либо его уполномоченного представителя, дата, подпись

Часть 8
ВЫПОЛНЕНИЕ АВИАЦИОННЫХ РАБОТ ЗА ПРЕДЕЛАМИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Наименование модели и тип воздушного судна	Государственный регистрационный и опознавательный знак воздушного судна или учетный номер (для беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)	Сведения о заказчике (полное и (или) сокращенное наименование и адрес юридического лица в пределах места нахождения или фамилия, имя, отчество (при наличии) и адрес регистрации по месту жительства индивидуального предпринимателя – заказчика на выполнение работ за рубежом)	Государство, город и аэродром (посадочная площадка) временного базирования (государство, город и наименование аэродрома (посадочной площадки) временного базирования за рубежом)	Договор:			
				вид договора (аренда, фрахт, иные виды договоров)	номер договора	дата заключения договора	срок действия договора

Фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя заявителя – юридического лица, заявителя – индивидуального предпринимателя либо его уполномоченного представителя, дата, подпись