МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

15 июля 2026 г. Москва № 327

Министерство юстиции Российской Федерации
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 88005
от "26" августа 2026 г.

Об утверждении Правил перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, устанавливающих порядок разработки и утверждения единых технологических процессов

В соответствии с частью первой статьи 3, частью первой статьи 58 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», подпунктом 5.2.1 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Правила перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, устанавливающие порядок разработки и утверждения единых технологических процессов.

2. Установить, что единые технологические процессы, утвержденные до дня вступления в силу настоящего приказа, продолжают действовать в течение срока, на который они были утверждены.

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2027 г. и действует до 1 марта 2033 г.

Министр А.С. Никитин

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Министерства транспорта
Российской Федерации
от 15 июля 2026 г. № 327

ПРАВИЛА
перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, устанавливающие порядок разработки и утверждения единых технологических процессов

1. Настоящие Правила устанавливают порядок разработки и утверждения единых технологических процессов работы железнодорожного пути необщего пользования[1] и железнодорожной станции[2], к которой примыкает данный железнодорожный путь необщего пользования (далее – ЕТП).

2. ЕТП разрабатывается совместно владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования[3] (далее – владелец инфраструктуры) и владельцем железнодорожного пути необщего пользования[4] и утверждается ими.

3. При наличии у одного владельца железнодорожного пути необщего пользования нескольких железнодорожных путей необщего пользования, имеющих примыкания к одной железнодорожной станции, или одного железнодорожного пути необщего пользования, имеющего примыкания к нескольким железнодорожным станциям, по согласованию владельца инфраструктуры и владельца железнодорожного пути необщего пользования допускается разработка отдельного ЕТП в отношении каждого железнодорожного пути необщего пользования, примыкающего к железнодорожной станции или железнодорожным станциям.

По согласованию владельцев железнодорожных путей необщего пользования и владельца инфраструктуры допускается разработка одного ЕТП для нескольких железнодорожных путей необщего пользования, примыкающих к железнодорожной станции.

В случаях, когда один железнодорожный путь необщего пользования примыкает к нескольким железнодорожным станциям и имеет одну технологию функционирования, составляется один ЕТП.

4. Владелец инфраструктуры и владелец железнодорожного пути необщего пользования должны совместно определить сроки разработки, рассмотрения проекта ЕТП и его утверждения.

---

[1] Абзац тринадцатый статьи 2 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее – Устав).
[2] Абзац двадцать девятый статьи 2 Устава.
[3] Абзац четвертый статьи 2 Устава.
[4] Абзац четырнадцатый статьи 2 Устава.

5. Разработка проекта ЕТП осуществляется на основе следующих документов и сведений владельца железнодорожного пути необщего пользования:

1) масштабный и схематический планы железнодорожных путей необщего пользования, на которых должны быть указаны:

километр, пикет (координаты) места примыкания железнодорожного пути необщего пользования к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования[5] или другим железнодорожным путям необщего пользования, номер стрелочного перевода, номер железнодорожного пути, на продолжении которого примыкает железнодорожный путь необщего пользования, его границы;

железнодорожные пути необщего пользования, стрелочные переводы и предохранительные устройства и их номера;

места погрузки и выгрузки грузов, контейнеров и (или) места осуществления ремонта, промывки, пропарки грузовых вагонов, склады, погрузочно-разгрузочные площадки и стационарные механизмы;

2) ведомость локомотивов, принадлежащих владельцу железнодорожного пути необщего пользования, с указанием серии, номеров локомотивов, находящихся в работоспособном состоянии[6];

3) ведомость погрузочно-разгрузочных устройств и механизмов, обустройств, предназначенных для восстановления сыпучести грузов, установок для проведения профилактических мер против смерзания грузов, а также устройств для промывки, пропарки, ремонта грузовых вагонов и характеристики таких устройств, механизмов и обустройств;

4) ведомость экипировочных, весовых, дозировочных и других установок и устройств, связанных с погрузкой, выгрузкой и продвижением грузовых вагонов, и характеристики таких устройств и установок;

5) количество прибывших и отправленных грузовых вагонов с разбивкой по родам грузов и по местам погрузки и выгрузки грузов, контейнеров и (или) местам проведения операций по ремонту грузовых вагонов, промывке, пропарке, отстою грузовых вагонов за год, предшествующий году разработки проекта ЕТП, а для вновь построенных железнодорожных путей необщего пользования – планируемые объемы прибытия и отправления грузов, грузовых вагонов;

6) технический паспорт[7] железнодорожного пути необщего пользования, продольный профиль[8] железнодорожного пути необщего пользования и схематические планы перегонов[9];

7) инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования;

---

[5] Абзац третий статьи 2 Устава.

[6] Пункт 25 раздела 2 ГОСТ Р 56046-2014 «Национальный стандарт Российской Федерации. Показатели использования локомотивов. Термины и определения», утвержденного и введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11 июня 2014 г. № 661-ст (М.: «Стандартинформ», 2015).

[7] Абзац второй пункта 4 статьи 16 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон о железнодорожном транспорте).

[8] Абзац второй пункта 4 статьи 16 Федерального закона о железнодорожном транспорте.

[9] Пункт 4 статьи 16 Федерального закона о железнодорожном транспорте.

8) технически-распорядительные акты[10] промышленных железнодорожных станций на железнодорожных путях необщего пользования (при наличии);

9) инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего пользования контрагентов[11] (при наличии контрагентов);

10) ведомость железнодорожных путей необщего пользования контрагентов, примыкающих к железнодорожному пути необщего пользования владельца железнодорожного пути необщего пользования, их техническая оснащенность (при наличии контрагентов);

11) ведомость наличия вагонного парка для внутренних технологических перевозок;

12) объем выполняемых сдвоенных операций;

13) проектная документация на железнодорожный путь необщего пользования.

6. Разработка проекта ЕТП осуществляется на основе следующих документов и сведений владельца инфраструктуры:

1) схема железнодорожной станции, к которой примыкает железнодорожный путь необщего пользования;

2) выписка из графика движения поездов[12] на участках железнодорожных путей общего пользования[13], примыкающих к железнодорожной станции, к которой примыкает железнодорожный путь необщего пользования;

3) количество прибывших и отправленных грузовых вагонов с операциями по погрузке грузов в грузовые вагоны и выгрузке грузов из грузовых вагонов, ремонту, промывке, пропарке грузовых вагонов и отстою грузовых вагонов на железнодорожной станции, к которой примыкает железнодорожный путь необщего пользования, за год, предшествующий году разработки проекта ЕТП;

4) перечень технических устройств железнодорожной станции, к которой примыкает железнодорожный путь необщего пользования, связанных с обслуживанием железнодорожного пути необщего пользования.

7. Проект ЕТП разрабатывается владельцем инфраструктуры и владельцем железнодорожного пути необщего пользования исходя из результатов обследования железнодорожного пути необщего пользования и его технической оснащенности.

Владелец инфраструктуры и владелец железнодорожного пути необщего пользования совместно должны определить дату и время проведения обследования железнодорожного пути необщего пользования и его технической оснащенности.

---

[10] Приложение № 21 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации, содержащейся в приложении № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 250 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 июля 2022 г., регистрационный № 69324). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 250 данный акт действует до 1 августа 2028 г.

[11] Статья 60 Устава.

[12] Подпункт 2.12.9 пункта 2.12 раздела 2 ГОСТ 34530-2019 «Межгосударственный стандарт. Транспорт железнодорожный. Основные понятия. Термины и определения», утвержденного и введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24 сентября 2019 г. № 748-ст (М.: «Стандартинформ», 2019).

[13] Абзац двенадцатый статьи 2 Устава.

8. По результатам обследования железнодорожного пути необщего пользования и его технической оснащенности владельцем инфраструктуры и владельцем железнодорожного пути необщего пользования составляется акт обследования железнодорожного пути необщего пользования (рекомендуемый образец акта обследования железнодорожного пути необщего пользования приведен в приложении к настоящим Правилам).

9. Владельцем инфраструктуры и владельцем железнодорожного пути необщего пользования, участвующими в обследовании железнодорожного пути необщего пользования, подписывается акт обследования железнодорожного пути необщего пользования, который составляется в двух экземплярах.

10. Разногласия к проекту ЕТП, не урегулированные владельцем инфраструктуры и владельцем железнодорожного пути необщего пользования до срока утверждения ЕТП, оформляются протоколом разногласий с указанием позиций владельца инфраструктуры и владельца железнодорожного пути необщего пользования, с обоснованием по каждому разногласию (далее – протокол разногласий), который составляется в письменной форме.

11. Протокол разногласий и обращение о его рассмотрении направляются в территориальный орган федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по реализации государственной политики, оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере железнодорожного транспорта[14] (далее соответственно – территориальный орган, федеральный орган исполнительной власти).

12. Сроки, способ направления в территориальный орган протокола разногласий и обращения о его рассмотрении, а также лицо со стороны владельца инфраструктуры или владельца железнодорожного пути необщего пользования, которое должно обратиться в территориальный орган с обращением о рассмотрении протокола разногласий, определяются владельцем инфраструктуры и владельцем железнодорожного пути необщего пользования.

13. Обращение о рассмотрении протокола разногласий должно содержать следующие сведения о лице со стороны владельца инфраструктуры или владельца железнодорожного пути необщего пользования, определенном в соответствии с пунктом 12 настоящих Правил, направляющим обращение:

полное наименование (для юридического лица) или фамилия, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя);

адрес в пределах места нахождения (для юридических лиц) или адрес регистрации по месту жительства (для индивидуального предпринимателя).

14. Территориальным органом организуется рассмотрение неурегулированных разногласий совместно с владельцем инфраструктуры и владельцем железнодорожного пути необщего пользования в целях принятия согласованного решения об урегулировании разногласий.

В случае сохранения разногласий к ЕТП, не урегулированных владельцем инфраструктуры и владельцем железнодорожного пути необщего пользования после

---

[14] Пункт 1 Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 397.

совместного рассмотрения с территориальным органом протокола разногласий, территориальным органом направляется в федеральный орган исполнительной власти, протокол не урегулированных территориальным органом разногласий (далее – протокол неурегулированных разногласий) с указанием позиций владельца инфраструктуры, владельца железнодорожного пути необщего пользования и территориального органа по каждому пункту разногласий.

15. Общий срок рассмотрения территориальным органом разногласий к проекту ЕТП не должен превышать 30 рабочих дней со дня получения протокола разногласий.

16. Федеральным органом исполнительной власти в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня поступления протокола неурегулированных разногласий, подготавливается заключение по неурегулированным разногласиям к проекту ЕТП, содержащее принятое решение в отношении неурегулированных разногласий (далее – заключение). Заключение утверждается заместителем руководителя федерального органа исполнительной власти в течение 10 рабочих дней со дня поступления протокола неурегулированных разногласий и направляется в территориальный орган для последующего уведомления владельца инфраструктуры, владельца железнодорожного пути необщего пользования.

17. ЕТП на бумажном носителе оформляется в двух экземплярах по одному экземпляру для владельца инфраструктуры и владельца железнодорожного пути необщего пользования за исключением случая, когда по соглашению между владельцем инфраструктуры и владельцем железнодорожного пути необщего пользования ЕТП составляется в форме электронного документа.

18. В случаях изменения технологии работы железнодорожного пути необщего пользования и железнодорожной станции, к которой примыкает данный железнодорожный путь необщего пользования, ЕТП подлежит корректировке в порядке, предусмотренном для разработки ЕТП.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Правилам перевозок грузов,
порожних грузовых вагонов
железнодорожным транспортом,
устанавливающим порядок
разработки и утверждения единых
технологических процессов,
утвержденным приказом
Министерства транспорта
Российской Федерации
от 15 июля 2026 г. № 327

Рекомендуемый образец

Акт
обследования железнодорожного пути необщего пользования

Железнодорожная станция примыкания _____
(наименование железнодорожной станции)

Дата обследования «_____» _____ г.

Председатель комиссии (начальник железнодорожной станции примыкания):

_____;
(должность, фамилия, имя, отчество (при наличии)

Члены комиссии:

от перевозчика и владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования: _____;
(должность, фамилия, имя, отчество (при наличии)

от владельца железнодорожного пути необщего пользования/ пользователя, железнодорожного пути необщего пользования/ контрагента[1]:

_____
(должность, фамилия, имя, отчество (при наличии)

провели обследование железнодорожного пути необщего пользования:

_____
(полное наименование железнодорожного пути необщего пользования)

для разработки единого технологического процесса работы железнодорожного пути необщего пользования и железнодорожной станции, к которой примыкает железнодорожный путь необщего пользования[2], и (или) заключения договора на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования, договора на подачу и уборку вагонов.

---

[1] Выбрать необходимое.

[2] Статья 58 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее – Устав).

Комиссия установила следующее:

1. Полное наименование (для юридического лица) или фамилия, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя) владельца железнодорожного пути необщего пользования (пользователя железнодорожного пути необщего пользования, контрагента):_____
_____.

2. Адрес в пределах места нахождения (для юридического лица), адрес регистрации по месту жительства (для индивидуального предпринимателя) владельца железнодорожного пути необщего пользования (пользователя железнодорожного пути необщего пользования, контрагента):
_____.

3. Банковские реквизиты:
наименование банка _____;
расчетный счет_____;
корреспондентский счет_____;
банковский идентификационный код в платежной системе Банка России
_____;
идентификационный номер налогоплательщика _____;
код причины постановки на учет _____;
код по общероссийскому классификатору предприятий и организаций _____;
основной государственный регистрационный номер _____;
единый лицевой счет _____.

4. Место примыкания железнодорожного пути необщего пользования _____.

Границей железнодорожного пути необщего пользования является _____. Сигнальный знак «Граница железнодорожного подъездного пути» установлен
_____.
(место установки сигнального знака)

5. Расстояние, за которое перевозчиком взимается сбор за подачу и уборку вагонов ____ км в оба конца, в том числе ____ км, принадлежащих владельцу железнодорожного пути необщего пользования (пользователю железнодорожного пути необщего пользования, контрагенту), ____ км, принадлежащих перевозчику (являющемуся одновременно владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования).

6. Развернутая длина железнодорожного пути необщего пользования от сигнального знака «Граница железнодорожного подъездного пути» составляет ____ метров, в том числе принадлежащая перевозчику (являющемуся одновременно владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования), ____ метров.

7. Места подачи и уборки (осмотра и передачи) вагонов:
_____.

8. Обслуживание железнодорожного пути необщего пользования осуществляется_____.
(количество, принадлежность локомотивов и их серия)

9. Порядок передачи уведомления перевозчиком о подаче вагонов к местам погрузки, выгрузки грузов, ремонта, промывки, пропарки вагонов или на железнодорожный выставочный путь необщего пользования (железнодорожный выставочный путь общего пользования) _____.
(способ передачи уведомления)

10. Порядок передачи владельцем железнодорожного пути необщего пользования (пользователем железнодорожного пути необщего пользования, контрагентом) уведомления перевозчику о готовности к приему вагонов, контейнеров (о готовности к уборке вагонов с железнодорожных выставочных путей общего пользования локомотивом, не принадлежащим перевозчику) _____.
(способ передачи уведомления)

11. Наименование грузов, поступающих на железнодорожный путь необщего пользования и отправляемых с железнодорожного пути необщего пользования:

выгрузка _____;
(наименования грузов)

погрузка _____.
(наименования грузов)

12. Места погрузки, выгрузки грузов, и их вместимость _____.
(наименования мест и их вместимость в условных вагонах, наименования грузов)

13. Места ремонта, промывки, пропарки вагонов и их вместимость _____
(наименования мест и их вместимость в условных вагонах, наименования грузов)

14. Количество вагонов в каждой группе, одновременно подаваемой (сдаваемой) на железнодорожный путь необщего пользования: _____.

С железнодорожного пути необщего пользования вагоны, готовые к уборке с оформленными перевозочными документами, возвращаются в количестве: _____.

15. Количество вагонов, подаваемых на места погрузки, выгрузки грузов, ремонта, промывки, пропарки вагонов для одновременного начала проведения операций по погрузке, выгрузке грузов, ремонту, промывке, пропарке вагонов: _____.

16. Способы передачи уведомления перевозчику о завершении грузовой операции или передаче вагонов на железнодорожный выставочный путь необщего пользования (железнодорожный выставочный путь общего пользования) _____
(способ передачи уведомления)

17. При передаче вагонов на железнодорожных выставочных путях общего пользования железнодорожной станции указываются:

способы передачи перевозчику уведомления о готовности к передаче вагонов на железнодорожные выставочные пути общего пользования железнодорожной станции _____;
(способ передачи уведомления)

способы передачи перевозчиком уведомления о согласовании передачи вагонов на железнодорожные выставочные пути общего пользования железнодорожной станции _____.
(способ передачи уведомления)

18. Наличие технических средств на железнодорожном пути необщего пользования и их технические характеристики: сооружения и устройства, обеспечивающие восстановление сыпучести смерзшихся грузов[3] (в том числе их вместимость); вагонные весы и их грузоподъемность; маневровые средства; погрузочно-разгрузочные механизмы; вагоноопрокидыватели и их вместимость; пароустановки; вибрационные и рыхлительные устройства; грузоподъемные устройства; грейферы (в том числе основания для грейферной выгрузки); повышенный путь (в том числе его вместимость); контрольно-габаритные ворота; смотровые вышки; железнодорожные сливоналивные эстакады (в том числе их вместимость); устройства, предотвращающие выход вагонов на железнодорожную станцию или другие железнодорожные пути необщего пользования; другие устройства, взаимодействующие с вагонами[4]:

1) _____;

2) _____;

№№) _____.

19. Перечень железнодорожных путей необщего пользования контрагентов, примыкающих к железнодорожному пути необщего пользования владельца, (пользователя железнодорожного пути необщего пользования), оператора морского терминала: _____.
(наименования железнодорожных путей необщего пользования и их протяженность, место примыкания)

20. Среднесуточное количество поданных и убранных вагонов на железнодорожный путь необщего пользования _____.
(период и количество вагонов)

21. Количество порожних грузовых вагонов, которое возможно разместить на железнодорожном пути необщего пользования, в том числе на площадках хранения, составляет _____ условных вагонов.

22. Развернутая длина железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего перевозчику (являющемуся одновременно владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования), за которую перевозчиком в соответствии со статьей 58 Устава с владельца железнодорожного пути необщего пользования (пользователя железнодорожного пути необщего пользования, контрагента) взимается плата за использование железнодорожного пути необщего пользования, составляет ___ км, в том числе ___ км, используемых совместно с другими владельцами и пользователями железнодорожных путей необщего пользования, ___ км, используемых единолично.

---

[3] Часть пятая статьи 9 Устава.

[4] Пункт 3.8 раздела 3 ГОСТ 22235-2023 «Межгосударственный стандарт. Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ», утвержденного и введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 декабря 2023 г. № 1591-ст (М.: ФГБУ «Институт стандартизации», 2024).

23. Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования: _____
(дата утверждения инструкции)

24. Технический паспорт железнодорожного пути необщего пользования[5]
_____.
(дата утверждения технического паспорта)

25. Другие сведения и документы, необходимые для разработки единого технологического процесса работы железнодорожного пути необщего пользования и железнодорожной станции, к которой примыкает данный железнодорожный путь необщего пользования, и (или) договора на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования, договора на подачу и уборку вагонов:

1) _____;
2) _____;
№№) _____.

26. Мероприятия, направленные на эффективное использование железнодорожного подвижного состава, и сроки их реализации:

1) _____;
2) _____;
№№) _____.

27. Выявленные в процессе обследования железнодорожного пути необщего пользования несоответствия данным, указанным в обращении и прилагаемых к нему техническом паспорте железнодорожного пути необщего пользования, плане[6] и продольном профиле[7] железнодорожного пути необщего пользования, инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования:

1) _____;
2) _____;
№№) _____.

Подписи членов комиссии:
Председатель комиссии (начальник железнодорожной станции примыкания):

_____	_____	_____
(должность)	(подпись)	(фамилия, имя, отчество (при наличии)

Члены комиссии:
От перевозчика и владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования:

_____	_____	_____
(должность)	(подпись)	(фамилия, имя, отчество (при наличии)

[5] Пункт 4 статьи 16 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон о железнодорожном транспорте).
[6] Пункт 4 статьи 16 Федерального закона о железнодорожном транспорте.
[7] Пункт 4 статьи 16 Федерального закона о железнодорожном транспорте.

(должность)	(подпись)	(фамилия, имя, отчество (при наличии)

От владельца железнодорожного пути необщего пользования/ пользователя, железнодорожного пути необщего пользования/ контрагента:

(должность)	(подпись)	(фамилия, имя, отчество (при наличии)
(должность)	(подпись)	(фамилия, имя, отчество (при наличии)