МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

02 июля 2026 г. Москва № 306

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 87714
от "3" августа 2026 г.

О внесении изменений в приложение к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 12 сентября 2024 г. № 313

В соответствии с частью десятой статьи 3, частью первой статьи 15 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», подпунктом 5.2.47 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения в приложение к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 12 сентября 2024 г. № 313 «Об установлении Порядка определения кратчайшего расстояния, на которое осуществляются перевозки грузов железнодорожным транспортом» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 октября 2024 г., регистрационный № 79807) согласно приложению к настоящему приказу.

Министр А.С. Никитин

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Министерства транспорта
Российской Федерации
от 2 июля 2026 г. № 306

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в приложение к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 12 сентября 2024 г. № 313 «Об установлении Порядка определения кратчайшего расстояния, на которое осуществляются перевозки грузов железнодорожным транспортом»

1. Пункт 2 дополнить абзацами следующего содержания:

«При перевозке опасных грузов в обход железнодорожных узлов[5(1)] кратчайшее расстояние определяется без включения расстояния железнодорожных узлов. В этом случае кратчайшее расстояние определяется исходя из расстояния перевозки в обход железнодорожных узлов.

При перевозке грузов, порожних грузовых вагонов кратчайшее расстояние определяется без включения расстояния малоинтенсивных (малодеятельных)[5(2)] участков, соединительных линий и скоростных железнодорожных линий[5(3)]. В этом случае кратчайшее расстояние определяется исходя из расстояния перевозки в обход малоинтенсивных (малодеятельных) участков, соединительных линий и скоростных железнодорожных линий.

Кратчайшее расстояние определяется исходя из расстояния малоинтенсивных (малодеятельных) участков в случаях осуществления:

перевозок на железнодорожные станции, расположенные на малоинтенсивном (малодеятельном) участке (за исключением железнодорожных станций, ограничивающих малоинтенсивный (малодеятельный) участок), и в обратном направлении;

перевозок на железнодорожные станции, ограничивающие малоинтенсивный (малодеятельный) участок, и в обратном направлении – при фактическом проследовании по малоинтенсивному (малодеятельному) участку;

перевозок на железнодорожные станции, расположенные на участках, сообщение с которыми без проследования малоинтенсивных (малодеятельных) участков невозможно, и в обратном направлении;

перевозок негабаритных грузов и грузов на транспортерах, если малоинтенсивный (малодеятельный) участок (участки) включен в согласованный маршрут следования;

перевозок по малоинтенсивному (малодеятельному) участку, если расстояние, определенное исходя из этого участка, не превышает кратчайшее расстояние, определенное в соответствии с настоящим Порядком.».

2. Дополнить сносками 5(1) – 5(3) к пункту 2 следующего содержания:

«[5(1)] Подпункт 2.6.9 пункта 2.6 раздела 2 ГОСТ 34530-2019 «Межгосударственный стандарт. Транспорт железнодорожный. Основные понятия. Термины и определения», утвержденного и введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24 сентября 2019 г. № 748-ст (М.: «Стандартинформ», 2019) (далее – ГОСТ 34530-2019).

[5(2)] Абзац тридцатый статьи 2 Устава.

[5(3)] Подпункт 2.6.5 пункта 2.6 раздела 2 ГОСТ 34530-2019.».

3. Абзац первый пункта 32, абзац первый пункта 33 дополнить словами «(по частям железнодорожных участков)».

4. Дополнить пунктами 35 – 37 следующего содержания:

«35. При перевозке грузов, порожних грузовых вагонов между железнодорожными станциями ФГУП «ЖДН» при фактическом следовании по железнодорожным участкам Выстрел Юго-Восточной железной дороги – Лантратовка ФГУП «ЖДН», Гуково Северо-Кавказской железной дороги – Красная Могила ФГУП «ЖДН», Успенская Северо-Кавказской железной дороги – Квашино ФГУП «ЖДН», Вышестеблиевская Северо-Кавказской железной дороги – Багерово ФГУП «КЖД» через Крымский мост, Соленое Озеро ФГУП «КЖД» – Сиваш ФГУП «ЖДН» и в обратном направлении кратчайшее расстояние определяется (в зависимости от маршрута фактического следования) посредством суммирования расстояний следования грузов, порожних грузовых вагонов:

а) от железнодорожных станций отправления ФГУП «ЖДН» до железнодорожных станций Лантратовка, Красная Могила, Квашино ФГУП «ЖДН» (включая расстояния до границы между инфраструктурами ФГУП «ЖДН» и ОАО «РЖД») или до железнодорожной станции Сиваш ФГУП «ЖДН» (включая расстояния до границы между инфраструктурами ФГУП «КЖД» и ФГУП «ЖДН»);

б) между железнодорожными станциями Выстрел, Гуково, Успенская (включая расстояния до границы между инфраструктурами ОАО «РЖД» и ФГУП «ЖДН»), Вышестеблиевская (включая расстояния до границы между инфраструктурами ОАО «РЖД» и ФГУП «КЖД»);

в) между железнодорожными станциями Багерово ФГУП «КЖД» (включая расстояния до границы между инфраструктурами ФГУП «КЖД» и ОАО «РЖД») и Соленое Озеро ФГУП «КЖД» (включая расстояния до границы между инфраструктурами ФГУП «КЖД» и ФГУП «ЖДН»);

г) от железнодорожных станций Лантратовка, Красная Могила, Квашино ФГУП «ЖДН» (включая расстояния до границы между инфраструктурами ФГУП «ЖДН» и ОАО «РЖД») до железнодорожных станций назначения ФГУП «ЖДН»;

д) от железнодорожной станции Сиваш ФГУП «ЖДН» (включая расстояния до границы между инфраструктурами ФГУП «ЖДН» и ФГУП «КЖД») до железнодорожных станций назначения ФГУП «ЖДН».

36. При перевозке грузов, порожних грузовых вагонов между железнодорожными станциями ОАО «РЖД» при фактическом следовании по железнодорожным участкам Выстрел Юго-Восточной железной дороги –

Лантратовка ФГУП «ЖДН», Гуково Северо-Кавказской железной дороги – Красная Могила ФГУП «ЖДН», Успенская Северо-Кавказской железной дороги – Квашино ФГУП «ЖДН» и в обратном направлении кратчайшее расстояние определяется (в зависимости от маршрута фактического следования) посредством суммирования расстояний следования грузов, порожних грузовых вагонов:

а) от железнодорожных станций отправления ОАО «РЖД» до железнодорожных станций Выстрел, Гуково, Успенская (включая расстояния до границы между инфраструктурами ОАО «РЖД» и ФГУП «ЖДН»);

б) между железнодорожными станциями Лантратовка, Красная Могила, Квашино ФГУП «ЖДН» (включая расстояния до границы между инфраструктурами ФГУП «ЖДН» и ОАО «РЖД»);

в) от железнодорожных станций Выстрел, Гуково, Успенская (включая расстояния до границы между инфраструктурами ОАО «РЖД» и ФГУП «ЖДН») до железнодорожных станций назначения ОАО «РЖД».

37. В случае прекращения либо ограничения перевозчиком или владельцем инфраструктуры перевозок грузов, порожних грузовых вагонов вследствие обстоятельств, установленных частью первой статьи 29 Устава, в течение срока действия прекращения или ограничения погрузки и перевозки грузов, порожних грузовых вагонов, принятых к перевозке в течение этого срока, кратчайшее расстояние определяется исходя из обхода железнодорожных участков, перевозки по которым прекращены либо ограничены перевозчиком или владельцем инфраструктуры.».