МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

03 июля 2026 г. Москва № 308

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 87617
от "27" июля 2026.

Об утверждении Положения о функциональной подсистеме предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций

В соответствии с абзацем вторым пункта 4 Положения о единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2003 г. № 794, и Перечнем создаваемых федеральными органами исполнительной власти и государственными корпорациями функциональных подсистем единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, приведенным в приложении к Положению о единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2003 г. № 794, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемое Положение о функциональной подсистеме предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23 января 2009 г. № 12 «Об утверждении Положения о функциональной подсистеме предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 февраля 2009 г., регистрационный № 13440).

Министр А.С. Никитин

УТВЕРЖДЕНО
приказом Министерства
транспорта Российской Федерации
от 3 июля 2026 г. № 308

Положение
о функциональной подсистеме предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций

I. Общие положения

1. Настоящее Положение определяет цель, задачи, функции, организацию управления, порядок деятельности, состав сил и средств, режимы функционирования функциональной подсистемы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций[1] (далее – функциональная подсистема).

2. Функциональная подсистема предназначена для организации деятельности по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте (далее – чрезвычайные ситуации) в Министерстве транспорта Российской Федерации, Федеральном агентстве железнодорожного транспорта, Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, федеральном государственном предприятии «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее – ФГП ВО ЖДТ России), федеральном государственном бюджетном учреждении «Ситуационно-информационный центр Министерства транспорта Российской Федерации» (далее – ФГБУ «СИЦ Минтранса России»), деятельности владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования[2] (далее – владельцы инфраструктуры) по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Функциональная подсистема действует на федеральном, межрегиональном, региональном, муниципальном, объектовом уровнях.

Функциональная подсистема действует в режимах повседневной деятельности, повышенной готовности и чрезвычайной ситуации исходя из федерального плана действий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций[3].

3. Правовыми основами деятельности функциональной подсистемы являются:

1) Федеральный конституционный закон от 30 мая 2001 г. № 3-ФКЗ «О чрезвычайном положении» (далее – Федеральный конституционный закон № 3-ФКЗ);

---

[1] Абзац второй пункта 4 Положения о единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2003 г. № 794 (далее соответственно – Положение о РСЧС, постановление Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2003 г. № 794), абзац седьмой раздела «Минтранс России» приложения к Положению о РСЧС.

[2] Абзац четвертый статьи 2 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

[3] Пункт 2^3 статьи 4^1 Федерального закона от 21 декабря 1994 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» (далее – Федеральный закон № 68-ФЗ), пункт 23 Положения о РСЧС.

2) Федеральный закон № 68-ФЗ;

3) Федеральный закон от 22 августа 1995 г. № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей»;

4) Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

5) постановление Правительства Российской Федерации от 24 марта 1997 г. № 334 «О Порядке сбора и обмена в Российской Федерации информацией в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» (далее – Порядок, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 24 марта 1997 г. № 334);

6) постановление Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2003 г. № 794;

7) постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 397 «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта»;

8) постановление Правительства Российской Федерации от 8 ноября 2013 г. № 1007 «О силах и средствах единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций» (далее – постановление Правительства Российской Федерации от 8 ноября 2013 г. № 1007).

4. Финансовое обеспечение деятельности функциональной подсистемы осуществляется за счет средств соответствующих бюджетов и собственников (пользователей) имущества в соответствии с законодательством Российской Федерации[4].

II. Цель, задачи и функции функциональной подсистемы

5. Целью функциональной подсистемы является организация работы в области предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, защиты физических лиц, находящихся на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и в железнодорожном подвижном составе, от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (воздействия опасных факторов), организация работы органов управления, сил и средств федеральных органов исполнительной власти и организаций, указанных в пункте 2 настоящего Положения, по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность в области железнодорожного транспорта, в том числе террористических актов.

6. Задачами функциональной подсистемы являются:

1) разработка предложений по реализации организационных и технических мер по обеспечению защиты физических лиц, находящихся на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и в железнодорожном подвижном составе, от чрезвычайных ситуаций;

2) координация деятельности органов управления, сил и средств функциональной подсистемы в ходе предупреждения и ликвидации чрезвычайных

[4] Абзац первый пункта 34 Положения о РСЧС.

ситуаций, в том числе связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта и террористическими актами;

3) обеспечение готовности к действиям органов управления функциональной подсистемы, сил и средств, предназначенных для предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций;

4) сбор и обмен информацией в области предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, защиты физических лиц, находящихся на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и в железнодорожном подвижном составе, от чрезвычайных ситуаций[5];

5) осуществление мероприятий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций;

6) обеспечение взаимодействия с Правительственной комиссией по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности, комиссиями по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности субъектов Российской Федерации[6].

7. Органами управления и силами функциональной подсистемы с целью выполнения возложенных на нее задач осуществляются следующие функции:

1) разработка организационных и методических документов по обеспечению защиты физических лиц, находящихся на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и в железнодорожном подвижном составе, предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций, и их реализация;

2) изучение состояния окружающей среды, мониторинг опасных природных явлений[7] и техногенных процессов, способных привести к возникновению чрезвычайных ситуаций, прогнозирование чрезвычайных ситуаций, а также оценка их социально-экономических последствий;

3) сбор, обработка и обмен информацией в области защиты физических лиц, находящихся на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и в железнодорожном подвижном составе, от чрезвычайных ситуаций;

4) обеспечение готовности органов управления, сил и средств функциональной подсистемы к предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций;

5) участие в реализации целевых программ по предупреждению чрезвычайных ситуаций[8];

6) осуществление взаимодействия органов управления и сил функциональной подсистемы с органами управления и силами функциональных подсистем РСЧС федеральных органов исполнительной власти и государственных корпораций,

---

[5] Положение о системе и порядке информационного обмена в рамках единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденное приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 26 августа 2009 г. № 496 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 октября 2009 г., регистрационный № 15039), с изменениями, внесенными приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 26 декабря 2019 г. № 784 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 марта 2020 г., регистрационный № 57907) (далее – Положение о системе и порядке информационного обмена).

[6] Пункт 7 Положения о РСЧС.

[7] Абзац двадцать третий статьи 1 Федерального закона от 19 июля 1998 г. № 113-ФЗ «О гидрометеорологической службе».

[8] Абзац четвертый подпункта «а» пункта 28 Положения о РСЧС.

а также исполнительными органами субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления;

7) организация оповещения и информирования физических лиц, находящихся на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и в железнодорожном подвижном составе, о чрезвычайных ситуациях;

8) создание резервов финансовых и материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций;

9) участие в ликвидации чрезвычайных ситуаций.

III. Организация управления функциональной подсистемой

8. Общее руководство функциональной подсистемой осуществляется Федеральным агентством железнодорожного транспорта[9].

9. Для организации управления функциональной подсистемой создаются координационные органы, постоянно действующие органы управления, органы повседневного управления функциональной подсистемы[10].

10. Координационными органами функциональной подсистемы являются:

1) на федеральном и межрегиональном уровнях – комиссия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности Федерального агентства железнодорожного транспорта[11], состоящая из уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти и организаций, указанных в пункте 2 настоящего Положения, а также заинтересованных органов и организаций (при необходимости);

2) на региональном уровне (в пределах территории субъекта Российской Федерации) – комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности территориальных управлений Федерального агентства железнодорожного транспорта, состоящие из уполномоченных представителей Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, владельцев инфраструктуры, а также заинтересованных органов и организаций (при необходимости);

3) на муниципальном и объектовом уровнях – комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности владельцев инфраструктуры[12].

11. Постоянно действующими органами управления функциональной подсистемы являются[13]:

1) на федеральном уровне – структурные подразделения Министерства транспорта Российской Федерации, Федерального агентства железнодорожного транспорта, уполномоченные на решение задач по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций, ФГБУ «СИЦ Минтранса России», уполномоченные органы владельцев инфраструктуры;

---

[9] Перечень создаваемых федеральными органами исполнительной власти и государственными корпорациями функциональных подсистем единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, приведенный в приложении к Положению о РСЧС.

[10] Пункт 6 Положения о РСЧС.

[11] Абзац второй пункта 7 Положения о РСЧС.

[12] Абзацы четвертый и пятый пункта 7 Положения о РСЧС.

[13] Пункт 10 Положения о РСЧС.

2) на межрегиональном и региональном уровнях – территориальные управления Федерального агентства железнодорожного транспорта, уполномоченные органы владельцев инфраструктуры;

3) на муниципальном и объектовом уровнях – дежурно-диспетчерские смены владельцев инфраструктуры.

12. Компетенция и полномочия постоянно действующих органов управления функциональной подсистемы определяются положениями о них[14].

13. Органами повседневного управления функциональной подсистемы являются[15]:

1) на федеральном уровне:

структурные подразделения (работники) Федерального агентства железнодорожного транспорта;

оперативный дежурный ФГБУ «СИЦ Минтранса России»;

уполномоченные органы владельцев инфраструктуры;

2) на межрегиональном и региональном уровнях – уполномоченные органы владельцев инфраструктуры;

3) на муниципальном и объектовом уровнях – дежурно-диспетчерские смены владельцев инфраструктуры.

14. Компетенция и полномочия органов повседневного управления функциональной подсистемы определяются положениями о них[16].

15. Органы управления функциональной подсистемы осуществляют свою деятельность в соответствии с Порядком действий участников перевозочного процесса на железнодорожном транспорте при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 июня 2008 г. № 94[17] (далее – Порядок действий участников перевозочного процесса).

IV. Состав сил и средств функциональной подсистемы

16. К силам и средствам функциональной подсистемы относятся:

1) силы и средства наблюдения и контроля в составе структурных подразделений Федерального агентства железнодорожного транспорта, ФГБУ «СИЦ Минтранса России» и владельцев инфраструктуры, осуществляющие в пределах своей компетенции наблюдение и контроль за обстановкой на критически важных и потенциально опасных объектах и прилегающих к ним территориях[18];

2) силы и средства ликвидации чрезвычайных ситуаций в составе подразделений, учреждений, предприятий, организаций Федерального агентства железнодорожного транспорта и владельцев инфраструктуры[19];

3) силы и средства постоянной готовности федерального уровня функциональной подсистемы, к которым относятся ФГП ВО ЖДТ России (в составе

---

[14] Абзац восьмой пункта 10 Положения о РСЧС.
[15] Пункт 11 Положения о РСЧС.
[16] Абзац седьмой пункта 11 Положения о РСЧС.
[17] Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 июля 2008 г., регистрационный № 11988.
[18] Подпункт «а» пункта 1 постановления Правительства Российской Федерации от 8 ноября 2013 г. № 1007.
[19] Подпункт «б» пункта 1 постановления Правительства Российской Федерации от 8 ноября 2013 г. № 1007.

профессиональных аварийно-спасательных формирований (пожарных поездов) и подразделений ФГП ВО ЖДТ России)[20] и ФГБУ «СИЦ Минтранса России»[21].

V. Режимы функционирования функциональной подсистемы и мероприятия, проводимые органами управления и силами функциональной подсистемы

17. Деятельность органов управления и сил функциональной подсистемы осуществляется в режимах повседневной деятельности, повышенной готовности и чрезвычайной ситуации.

18. При отсутствии угрозы возникновения чрезвычайных ситуаций органы управления и силы функциональной подсистемы функционируют в режиме повседневной деятельности[22].

19. Решением Федерального агентства железнодорожного транспорта или владельцев инфраструктуры в случаях наступления обстоятельств, при которых могут возникнуть или возникли чрезвычайные ситуации на территории объектов железнодорожного транспорта и в железнодорожном подвижном составе, для органов управления и сил функциональной подсистемы может вводиться один из следующих режимов функционирования[23]:

режим повышенной готовности – при угрозе возникновения чрезвычайных ситуаций;

режим чрезвычайной ситуации – при возникновении и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

20. При угрозе возникновения или возникновении чрезвычайной ситуации межрегионального и федерального характера режимы функционирования органов управления и сил функциональной подсистемы могут устанавливаться решениями Правительственной комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности или решениями Правительства Российской Федерации[24].

21. При устранении обстоятельств, послуживших основанием для введения на территориях режима повышенной готовности или режима чрезвычайной ситуации, Федеральное агентство железнодорожного транспорта и владельцы инфраструктуры отменяют установленные режимы функционирования органов управления и сил функциональной подсистемы[25].

22. При введении режима чрезвычайного положения по обстоятельствам, предусмотренным в пункте «а» статьи 3 Федерального конституционного закона № 3-ФКЗ, для органов управления и сил функциональной подсистемы устанавливается режим повышенной готовности, а при введении режима чрезвычайного положения по обстоятельствам, предусмотренным в пункте «б»

---

[20] Раздел «Росжелдор» перечня сил и средств постоянной готовности федерального уровня единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 8 ноября 2013 г. № 1007.

[21] Раздел «Минтранс России» перечня сил и средств постоянной готовности федерального уровня единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 8 ноября 2013 г. № 1007.

[22] Абзац первый пункта 24 Положения о РСЧС.

[23] Абзац второй пункта 24 Положения о РСЧС.

[24] Пункт 27 Положения о РСЧС.

[25] Пункт 26 Положения о РСЧС.

статьи 3 Федерального конституционного закона № 3-ФКЗ, – режим чрезвычайной ситуации[26].

23. Мероприятиями, проводимыми органами управления и силами функциональной подсистемы в режиме повседневной деятельности, являются[27]:

1) изучение состояния окружающей среды и прогнозирование чрезвычайных ситуаций;

2) сбор, обработка и обмен информацией в области защиты физических лиц, находящихся на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и в железнодорожном подвижном составе, от чрезвычайных ситуаций и обеспечения пожарной безопасности;

3) разработка и реализация целевых и научно-технических программ и мер по предупреждению чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и в железнодорожном подвижном составе;

4) планирование действий органов управления и сил функциональной подсистемы, организация подготовки и обеспечения их деятельности;

5) подготовка работников владельцев инфраструктуры к действиям в чрезвычайных ситуациях;

6) руководство созданием, размещением, хранением и восполнением резервов материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций;

7) проведение мероприятий по подготовке возможной эвакуации физических лиц, находящихся на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и в железнодорожном подвижном составе, в результате возникновения чрезвычайных ситуаций, при которых возникла угроза воздействия поражающих факторов на указанных физических лиц, окружающую среду или существует вероятность возникновения такой угрозы;

8) ведение статистической отчетности о чрезвычайных ситуациях, участие в расследовании причин аварий и катастроф, выработка мер по устранению причин их возникновения.

24. Мероприятиями, проводимыми органами управления и силами функциональной подсистемы в режиме повышенной готовности, являются[28]:

1) усиление контроля за состоянием окружающей среды, мониторинг опасных природных явлений и техногенных процессов, способных привести к возникновению чрезвычайных ситуаций, прогнозирование возникновения чрезвычайных ситуаций, а также их социально-экономических последствий;

2) введение круглосуточного дежурства руководителей и должностных лиц органов управления и сил функциональной подсистемы на стационарных пунктах управления;

3) непрерывный сбор, обработка и передача органам управления и силам функциональной подсистемы данных о прогнозируемых чрезвычайных ситуациях, информирование работников о приемах и способах защиты от них;

4) принятие оперативных мер по предупреждению возникновения

---

[26] Пункт 29 Положения о РСЧС.
[27] Подпункт «а» пункта 28 Положения о РСЧС.
[28] Подпункт «б» пункта 28 Положения о РСЧС.

и развития чрезвычайных ситуаций, снижению размеров ущерба и потерь в случае их возникновения, а также повышению устойчивости и безопасности функционирования объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования в чрезвычайных ситуациях;

5) уточнение планов действий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций;

6) приведение сил и средств функциональной подсистемы в готовность к реагированию на чрезвычайные ситуации, формирование оперативных групп и организация выдвижения их в предполагаемые районы действий;

7) восполнение при необходимости резервов материальных ресурсов, созданных для ликвидации чрезвычайных ситуаций;

8) проведение при необходимости эвакуационных мероприятий.

25. Ликвидация чрезвычайных ситуаций осуществляется в соответствии с пунктом 30 Положения о РСЧС и Порядком действий участников перевозочного процесса.

26. Руководство силами и средствами, привлеченными к ликвидации чрезвычайных ситуаций, и организацию их взаимодействия осуществляют руководители ликвидации чрезвычайных ситуаций[29].

VI. Информационное взаимодействие функциональной подсистемы

27. Информационное взаимодействие функциональной подсистемы в рамках РСЧС осуществляется в соответствии с Порядком, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 марта 1997 г. № 334, Положением о системе и порядке информационного обмена, Инструкцией о сроках и формах представления информации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, утвержденной приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 11 января 2021 г. № 2[30], Порядком действий участников перевозочного процесса, а также двусторонними соглашениями и регламентом информационного обмена[31], в том числе с использованием государственной информационной системы «Автоматизированная информационно-управляющая система единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций»»[32].

28. Информационное взаимодействие с иностранными государствами при функционировании функциональной подсистемы осуществляется в соответствии с международными договорами Российской Федерации[33].

---

[29] Пункт 32 Положения о РСЧС.

[30] Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 марта 2021 г., регистрационный № 62744.

[31] Абзац первый пункта 9 Положения о системе и порядке информационного обмена.

[32] Положение о государственной информационной системе «Автоматизированная информационно-управляющая система единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций», утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 24 января 2024 г. № 57.

[33] Абзац пятый пункта 22 Положения о РСЧС.