ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БАНК РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(БАНК РОССИИ)

УКАЗАНИЕ

«14» мая 2026 г. № 7352-У

Москва

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 87113
от "19" июня 2026 г.

О внесении изменений в Положение Банка России от 4 марта 2021 года № 755-П «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства»

На основании пункта 3 статьи 12[1] Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»:

1. Внести в Положение Банка России от 4 марта 2021 года № 755-П «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства»[1] (далее – Положение Банка России № 755-П) следующие изменения:

1.1. В абзаце первом пункта 3.5 слова «, деталей разового монтажа» исключить.

1.2. В абзаце пятом подпункта 3.6.4 пункта 3.6 слова «детали одноразового использования,» исключить.

---

[1] Зарегистрировано Минюстом России 10 июня 2021 года, регистрационный № 63845, с изменениями, внесенными Указаниями Банка России от 31 мая 2022 года № 6144-У (зарегистрировано Минюстом России 24 августа 2022 года, регистрационный № 69771), от 15 января 2024 года № 6673-У (зарегистрировано Минюстом России 4 апреля 2024 года, регистрационный № 77770), от 4 июня 2025 года № 7070-У (зарегистрировано Минюстом России 18 сентября 2025 года, регистрационный № 83568).

1.3. В пункте 6.2:

подпункт 6.2.1.5 изложить в следующей редакции:

«6.2.1.5. Процедура формирования базовой стоимости запасной части должна состоять из следующих этапов:

формируется перечень цен на оригинальную запасную часть. При отсутствии стоимостной информации (базовых цен) на оригинальную запасную часть перечень цен на такую оригинальную запасную часть не формируется;

в случае если перечень цен на оригинальную запасную часть сформирован, из него выбирается минимальная цена, если в перечне имеется не более двух позиций, или медиана цен на оригинальную запасную часть, если в перечне имеются три и более позиции. В случае если середине вариационного ряда соответствуют две цены на оригинальную запасную часть, выбирается меньшая из этих двух цен, в случае если цены совпадают, выбирается такая цена;

в случае если в перечне цен на оригинальную запасную часть имеются три и более позиции, из него исключаются цены, которые составляют менее 30 процентов от медианы цен на оригинальную запасную часть, и выбирается наиболее близкая к минимальной, но не минимальная цена (далее – выбранная цена оригинальной запасной части). В случае если перечень цен на оригинальную запасную часть состоит не более чем из двух позиций, в качестве выбранной цены оригинальной запасной части выбирается минимальная цена;

формируется перечень цен на сертифицированные запасные части, являющиеся взаимозаменяемыми с оригинальной запасной частью. При отсутствии стоимостной информации (базовых цен) на сертифицированные запасные части, являющиеся взаимозаменяемыми с оригинальной запасной частью, перечень цен на такие сертифицированные запасные части не формируется;

из перечня цен на сертифицированные запасные части исключаются цены на сертифицированные запасные части, превышающие выбранную цену оригинальной запасной части, и цены на сертифицированные запасные части, составляющие менее 30 процентов от выбранной цены оригинальной запасной части. В случае если в соответствии с абзацем вторым настоящего подпункта перечень цен на оригинальную запасную часть не сформирован, из перечня цен на сертифицированные запасные части исключаются наиболее высокая цена на сертифицированную запасную часть, а также цены на сертифицированные запасные части, составляющие менее 30 процентов от цены на сертифицированную запасную часть, следующей после исключенной наиболее высокой цены на сертифицированную запасную часть;

из выбранной цены оригинальной запасной части и цен, оставшихся в перечне цен на сертифицированные запасные части, составляется ценовая выборка, которая затем упорядочивается (ранжируется) по убыванию;

за базовую стоимость запасной части в базовом регионе принимается варианта из ранжированной ценовой выборки, отвечающая одному из следующих условий:

в случае если ранжированная ценовая выборка состоит только из одной варианты, выбирается значение этой варианты;

в случае если ранжированная ценовая выборка состоит из двух вариант, выбирается значение наименьшей варианты, в случае если цены совпадают, выбирается такая цена;

в случаях, не указанных в абзацах девятом и десятом настоящего подпункта, выбирается значение медианы ранжированной ценовой выборки. В случае если середине вариационного ряда соответствуют две цены, выбирается меньшая из этих двух цен, в случае если цены совпадают, выбирается такая цена.

За базовую стоимость запасной части в субъекте Российской Федерации, который не определен в качестве базового региона, принимается минимальная

базовая стоимость этой запасной части в базовом регионе среди всех базовых регионов. В случае если при определении базовой стоимости запасной части в субъекте Российской Федерации, который не определен в качестве базового региона, будут получены два и более одинаковых значения минимальной базовой стоимости запасной части в нескольких базовых регионах, выбирается минимальная цена запасной части в базовом регионе, в котором по договорам обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, заключенным в отношении транспортных средств данной марки, за 12 месяцев, предшествующих формированию Справочника средней стоимости запасных частей, урегулировано максимальное количество страховых случаев по договорам обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.»;

абзац четвертый подпункта 6.2.3 признать утратившим силу.

2. Настоящее Указание вступает в силу по истечении 10 дней после дня его официального опубликования.

3. Положения абзаца первого пункта 3.5, абзаца пятого подпункта 3.6.4 пункта 3.6 Положения Банка России № 755-П (в редакции настоящего Указания) применяются при определении размера расходов на восстановительный ремонт транспортных средств в связи с дорожно-транспортными происшествиями, имевшими место после дня вступления в силу настоящего Указания.

4. Действующие на день вступления в силу настоящего Указания справочники средней стоимости запасных частей, материалов и нормо-часа работ при определении размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства, сформированные и утвержденные в порядке, предусмотренном главой 6 Положения Банка России № 755-П, подлежат актуализации профессиональным объединением страховщиков, созданным в соответствии с Федеральным законом от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской

ответственности владельцев транспортных средств», не позднее трех месяцев со дня вступления в силу настоящего Указания.

Председатель
Центрального банка
Российской Федерации Э.С. Набиуллина