МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

28 января 2026 г. Москва № 36

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 87185
от "24" июня 2026 г.

Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, осуществляющим аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации, порядок ведения реестра таких лиц»

В соответствии с абзацем первым пункта 3, абзацем вторым пункта 5 статьи 8, статьями 10, 69[1] Воздушного кодекса Российской Федерации, абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, осуществляющим аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации, порядок ведения реестра таких лиц».

2. Признать утратившими силу:

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 14 июля 2015 г. № 216 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, осуществляющим аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц указанным требованиям» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 4 сентября 2015 г., регистрационный № 38816);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 апреля 2020 г. № 119 «О внесении изменений в Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, осуществляющим аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц указанным требованиям», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14 июля 2015 г. № 216» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 августа 2020 г., регистрационный № 59290).

3. Установить, что документы, подтверждающие соответствие юридических лиц, осуществляющих аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации, выданные до вступления в силу настоящего приказа, продолжают действовать до 1 марта 2027 г., за исключением случаев внесения в них изменений или их аннулирования.

4. Настоящий приказ действует до 1 марта 2032 г.

Министр А.С. Никитин

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 28 января 2026 г. № 36

Федеральные авиационные правила
«Требования к юридическим лицам, осуществляющим аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации, порядок ведения реестра таких лиц»

1. Юридические лица, осуществляющие аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации (далее соответственно – юридические лица, аэронавигационное обслуживание), осуществляют свою деятельность при наличии записи в реестре юридических лиц, подтверждающей соответствие юридических лиц требованиям Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, осуществляющим аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации, порядок ведения реестра таких лиц»[1] (далее соответственно – реестровая запись, Реестр, Федеральные авиационные правила).

2. Реестр ведется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации[2] (далее – уполномоченный орган), по следующим направлениям аэронавигационного обслуживания[3]:

а) организация воздушного движения, предоставление аэронавигационной и метеорологической информации;

б) радиотехническое обеспечение полетов, включая обеспечение авиационной электросвязи.

3. При формировании Реестра уполномоченным органом осуществляются:

а) внесение новой реестровой записи о юридическом лице в Реестр;

б) внесение изменений в реестровую запись с целью включения сведений об обособленном подразделении юридического лица (при его наличии у юридического лица);

в) внесение изменений в реестровую запись в связи с изменениями, планируемыми или произошедшими у юридического лица, включая изменения у его обособленного подразделения (при его наличии у юридического лица), в том числе с изменениями, предусматривающими введение ограничений

---

[1] Абзац первый пункта 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации.

[2] Абзац второй пункта 5 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации. Пункт 1 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396.

[3] Пункт 1 статьи 69 Воздушного кодекса Российской Федерации.

посредством приостановления действия реестровой записи по одному из направлений аэронавигационного обслуживания;

г) рассмотрение уведомлений об изменениях, планируемых или произошедших у юридического лица, в том числе его обособленного подразделения (при его наличии у юридического лица), и уведомлений об отсутствии необходимости внесения изменений в реестровую запись;

д) приостановление и возобновление действия реестровой записи;

е) исключение реестровой записи из Реестра.

4. При наличии у юридического лица обособленных подразделений, осуществляющих аэронавигационное обслуживание, сведения в отношении каждого обособленного подразделения включаются в Реестр посредством внесения изменений в реестровую запись.

5. Реестровая запись действует бессрочно, за исключением случаев приостановления ее действия или исключения ее из Реестра уполномоченным органом.

6. Реестр ведется в электронном виде с использованием федеральной государственной информационной системы «Автоматизированная информационная система оказания государственных услуг Федерального агентства воздушного транспорта»[4], и должен содержать сведения, приведенные в приложении № 1 к Федеральным авиационным правилам.

7. Юридическое лицо вправе получить выписку из Реестра.

8. Для получения выписки из Реестра юридическое лицо должно направить в уполномоченный орган заявление в письменном виде в произвольной форме или в форме электронного документа и (или) электронного образа документа посредством федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)»[5] (далее соответственно – заявление о получении выписки, ЕПГУ).

9. При указании в заявлении о получении выписки способа получения выписки из Реестра в электронном виде посредством ЕПГУ выписка из Реестра направляется уполномоченным органом на ЕПГУ автоматически после регистрации заявления о получении выписки в ЕПГУ.

10. При указании в заявлении о получении выписки способа получения выписки из Реестра на бумажном носителе почтовым отправлением выписка из Реестра направляется уполномоченным органом заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении в течение 2 рабочих дней со дня регистрации заявления о получении выписки в уполномоченном органе.

11. При указании в заявлении о получении выписки способа получения выписки из Реестра на бумажном носителе лично выписка из Реестра вручается уполномоченным органом представителю юридического лица под подпись не

---

[4] Подпункт «в» пункта 2 постановления Правительства Российской Федерации от 13 декабря 2024 г. № 1776 «О проведении эксперимента по автоматизации процесса управления льготными и субсидированными пассажирскими перевозками на воздушном транспорте».

[5] Положение о федеральной государственной информационной системе «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)», утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2011 г. № 861.

позднее 2 рабочих дней со дня регистрации в уполномоченном органе заявления о получении выписки.

12. Юридическое лицо и (или) его обособленное подразделение, осуществляющие аэронавигационное обслуживание по направлению, предусмотренному подпунктом «а» пункта 2 Федеральных авиационных правил, должны:

а) осуществлять районное диспетчерское обслуживание и (или) диспетчерское обслуживание подхода, и (или) аэродромное диспетчерское обслуживание (на контролируемых аэродромах[6]), а также полетно-информационное обслуживание и аварийное оповещение органа обслуживания воздушного движения[7] (далее – ОВД) в его зоне (районе) ответственности;

б) иметь утвержденное штатное расписание органа ОВД;

в) иметь утвержденное положение об органе ОВД, содержащее:

реквизиты документа юридического лица или обособленного подразделения об утверждении положения об органе ОВД;

наименование органа ОВД;

схему организационной структуры органа ОВД;

цели создания органа ОВД;

перечень задач органа ОВД;

перечень функций органа ОВД;

порядок руководства органом ОВД, включая сведения о руководителе органа ОВД, его ответственности, правах и должностных обязанностях;

информацию о взаимодействии органа ОВД со сторонними организациями и подразделениями, включающую описание предоставляемой и получаемой при взаимодействии информации с указанными организациями и подразделениями;

сведения о внесении изменений в положение об органе ОВД;

г) комплектовать орган ОВД специалистами авиационного персонала, осуществляющими деятельность по организации использования воздушного пространства, организации и ОВД[8];

д) обеспечивать наличие и осуществлять выполнение в органе ОВД технологий работы диспетчеров управления воздушным движением[9] (далее – УВД) на диспетчерских пунктах (секторах) органа ОВД, а также должностных инструкций работы диспетчеров полетно-информационного обслуживания воздушного движения

---

[6] Абзац двадцать восьмой пункта 2 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 (далее – ФП ИВП). В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 данный акт действует до 1 ноября 2026 г.

[7] Абзац сороковой пункта 2, пункты 129 и 130 ФП ИВП.

[8] Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 января 2026 г. № 10 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к специалистам авиационного персонала, осуществляющим деятельность по организации использования воздушного пространства, организации и обслуживанию воздушного движения» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 27 февраля 2026 г., регистрационный № 85495). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 января 2026 г. № 10 данный акт действует до 1 марта 2032 г.

[9] Глава 4 Doc 4444 «Правила аэронавигационного обслуживания. Организация воздушного движения» инструктивный материал в развитие приложения 14 «Аэродромы» Конвенции о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г., ратифицированной Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 октября 1970 г. (вступила в силу 14 ноября 1970 г.) (далее – Конвенция).

на диспетчерском пункте (секторе) полетно-информационного обслуживания органа ОВД;

е) осуществлять в части, касающейся органа ОВД, предоставляющего аэродромное диспетчерское обслуживание, выполнение требований воздушного законодательства Российской Федерации по координации вопросов воздушного движения со службами аэродромного обеспечения полетов воздушных судов;

ж) осуществлять в зоне (районе) ответственности органа ОВД организацию использования воздушного пространства;

з) рассчитывать и заявлять пропускную способность для зон (районов) ответственности диспетчерских пунктов (секторов) органа ОВД в центры планирования и координирования использования воздушного пространства оперативных органов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации[10];

и) обеспечивать безопасность полетов при ОВД посредством формирования поставщиком аэронавигационного обслуживания воздушного движения системы управления безопасностью полетов при ОВД[11]для органов ОВД, находящихся в его подчинении;

к) иметь официальную аэронавигационную информацию[12] и предоставлять ее экипажам воздушных судов, выполняющим полеты в зоне (районе) ответственности органа ОВД;

л) получать метеорологическую информацию и предоставлять ее экипажам воздушных судов, выполняющим полеты в зоне (районе) ответственности органа ОВД.

13. Юридическое лицо и (или) его обособленное подразделение, осуществляющие аэронавигационное обслуживание по направлению, предусмотренному подпунктом «б» пункта 2 Федеральных авиационных правил, должны:

а) иметь утвержденное штатное расписание подразделения, осуществляющего аэронавигационное обслуживание в части радиотехнического обеспечения полетов, включая обеспечение авиационной электросвязи (далее – подразделение радиотехнического обеспечения полетов);

б) иметь утвержденное положение о подразделении радиотехнического обеспечения полетов, содержащее:

реквизиты документа юридического лица или обособленного подразделения об утверждении положения о подразделении радиотехнического обеспечения полетов;

принадлежность подразделения радиотехнического обеспечения полетов к обособленному подразделению юридического лица (при наличии);

---

[10] Постановление Правительства Российской Федерации от 28 августа 2015 г. № 901 «О Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации».

[11] Приложение 19 «Управление безопасностью полетов» к Конвенции.

[12] Пункт 2 Федеральных авиационных правил «Порядок разработки и предоставления аэронавигационной информации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 февраля 2026 г. № 50 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 апреля 2026 г., регистрационный № 85934) (далее – ФАП-50).

перечень органов ОВД, в интересах которых подразделение радиотехнического обеспечения полетов осуществляет радиотехническое обеспечение полетов, включая обеспечение авиационной электросвязи;

организационную структуру подразделения радиотехнического обеспечения полетов;

цели создания и функционирования подразделения радиотехнического обеспечения полетов;

перечень задач подразделения радиотехнического обеспечения полетов;

перечень функций подразделения радиотехнического обеспечения полетов;

порядок руководства подразделением радиотехнического обеспечения полетов, включая сведения о руководителе подразделения, его ответственности, правах и должностных обязанностях;

сведения о внесении изменений в положение о подразделении радиотехнического обеспечения полетов (при наличии);

в) осуществлять:

участие в составлении исходных технических требований, условий и технических заданий на проектирование, в изыскательских работах, согласовании проектной документации на строительство, реконструкцию и ремонт объектов капитального строительства, а также систем электроснабжения таких объектов;

подготовку заявок на поставку радиотехнического оборудования и оборудования авиационной электросвязи, а также вспомогательного оборудование;

контроль за выполнением строительно-монтажных и пусконаладочных работ по установке оборудования радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи, участие в приемо-сдаточных испытаниях такого оборудования, включая испытания систем электроснабжения;

проведение наземных проверок и участие в проведении летных проверках средств (систем) радиотехнического обеспечения полетов;

подготовку документов на получение разрешений на использование радиочастот (радиочастотных каналов)[13];

подготовку документов на получение разрешений на допуск в эксплуатацию электроустановок[14];

подготовку документов для регистрации излучающих радиоэлектронных средств[15];

разработку схемы внутриаэропортовой радиосвязи;

---

[13] Пункт 3 статьи 24 Федерального закона от 7 июля 2003 г. № 126-ФЗ «О связи». Пункты 9–11 Правил регистрации радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 20 октября 2021 г. № 1800. В соответствии с пунктом 5 постановления Правительства Российской Федерации от 20 октября 2021 г. № 1800 данный акт действует в течение 6 лет со дня его вступления в силу.

[14] Правила выдачи разрешений на допуск в эксплуатацию энергопринимающих установок потребителей электрической энергии, объектов по производству электрической энергии, объектов электросетевого хозяйства, объектов теплоснабжения и теплопотребляющих установок, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 30 января 2021 г. № 85. В соответствии с пунктом 4 постановления Правительства Российской Федерации от 30 января 2021 г. № 85 данный акт действует до 1 января 2027 г.

[15] Правила регистрации радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств государственных органов и организаций, используемых для нужд органов государственной власти, для нужд обороны страны, безопасности государства и обеспечения правопорядка, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2017 г. № 816.

участие в подготовке документов для проведения обязательной сертификации аэродромов, предназначенных для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажировместимостью более чем двадцать человек, а также аэродромов, открытых для выполнения международных полетов гражданских воздушных судов[16], в части объектов радиотехнического обеспечения полетов;

согласование проведения земляных и строительных работ на территории аэродрома, в районе объектов радиотехнического обеспечения полетов и трасс линий связи и электроснабжения и контроль за сохранностью линейно-кабельных сооружений и антенно-фидерных устройств объектов при проведении таких работ;

получение технических условий гарантирующего поставщика электроэнергии на технологическое присоединение вновь вводимого в эксплуатацию объекта, увеличения потребляемой мощности или изменения схемы подключения существующего объекта к сети электроснабжения, а также обеспечение выполнения таких технических условий;

учет средств (систем) радиотехнического обеспечения полетов и вспомогательного оборудования;

проведение учета и анализа отказов объектов радиотехнического обеспечения полетов, радиотехнического оборудования и оборудования авиационной электросвязи, используемых для ОВД, каналов связи, источников электроснабжения;

разработку и реализацию мероприятий по недопущению отказов объектов, средств (систем) радиотехнического обеспечения полетов, каналов связи, источников электроснабжения;

г) комплектовать подразделение радиотехнического обеспечения полетов работниками, прошедшими подготовку (переподготовку) по программам образования, переподготовки или повышения квалификации[17] в области радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи в гражданской авиации;

д) назначать лицо, ответственное за организацию радиотехнического обеспечения полетов (для юридического лица – не ниже заместителя руководителя юридического лица, для обособленного подразделения – не ниже заместителя руководителя обособленного подразделения);

е) иметь в наличии необходимый состав радиотехнического оборудования, включающий средства наблюдения, радионавигации и посадки, обеспечения авиационной электросвязи и средства автоматизации ОВД;

ж) использовать при обеспечении радиотехнического обеспечения полетов объекты, радиотехническое оборудование и оборудование авиационной электросвязи, принадлежащие ему на праве собственности или ином законном основании, а также использовать информацию, поступающую от радиотехнического оборудования и оборудования авиационной электросвязи, принадлежащего другим организациям на законном основании с согласия владельцев такого оборудования;

---

[16] Подпункт 1 пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации.

[17] Пункт 2 части 3, пункт 2 части 4 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

з) организовывать техническую эксплуатацию радиотехнического оборудования, используемого в целях осуществления аэронавигационного обслуживания, в соответствии с федеральными авиационными правилами, утверждаемыми в соответствии с пунктами 2 и 2^5 статьи 69 Воздушного кодекса Российской Федерации, в части радиотехнического обеспечения полетов.

14. Для внесения реестровой записи в Реестр или внесения изменений в реестровую запись с целью включения сведений об обособленном подразделении юридическое лицо должно представить в уполномоченный орган заявку о внесении реестровой записи в Реестр или заявку о внесении изменений в реестровую запись (далее при совместном упоминании – заявка) (рекомендуемые образцы заявки о внесении реестровой записи в Реестр, заявки о внесении изменений в реестровую запись приведены в приложениях № 2 и № 3 к Федеральным авиационным правилам соответственно) одним из следующих способов:

а) в форме документа на бумажном носителе при личном обращении или посредством почтового отправления;

б) в форме электронного документа посредством заполнения заявки в личном кабинете юридического лица в ЕПГУ.

15. Заявка с использованием ЕПГУ подается юридическим лицом, прошедшим процедуру регистрации и авторизации с использованием федеральной государственной информационной системы «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме»[18].

16. Заявка в форме документа на бумажном носителе должна быть подписана руководителем юридического лица или уполномоченным им лицом с приложением документов, подтверждающих полномочия указанного лица на подписание заявки.

17. Заявка, подаваемая посредством ЕПГУ, должна быть подписана электронной подписью в соответствии требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи».

18. Заявка должна содержать следующую информацию:

организационно-правовую форму, полное и сокращенное (при наличии) наименование юридического лица;

адрес в пределах места нахождения юридического лица;

основной государственный регистрационный номер (далее – ОГРН), идентификационный номер налогоплательщика (далее – ИНН);

номер телефона и адрес электронной почты юридического лица (при наличии);

сведения о направлениях аэронавигационного обслуживания, по которым проводится подтверждение соответствия юридического лица требованиям Федеральных авиационных правил;

зону (район) ответственности органа ОВД.

---

[18] Постановление Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2011 г. № 977 «О федеральной государственной информационной системе «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме».

19. К заявке должны быть приложены следующие документы, подтверждающие соответствие юридического лица требованиям Федеральных авиационных правил (далее – доказательная документация):

а) для юридического лица, осуществляющего аэронавигационное обслуживание по направлению, предусмотренному подпунктом «а» пункта 2 Федеральных авиационных правил:

копия утвержденного положения об органе ОВД;

копия утвержденной схемы организационной структуры органа ОВД, а также расчетная численность персонала органа ОВД и фактическое количество данного персонала;

копия выписки из штатного расписания органа ОВД;

копия утвержденного юридическим лицом руководства по управлению безопасностью полетов для органов ОВД, находящихся в его юрисдикции;

копии документов, подтверждающих:

наличие технологий работы диспетчера УВД на диспетчерских пунктах (секторах) органа ОВД, включая технологии работы диспетчера УВД при временном объединении зон (районов) ответственности диспетчерских пунктов (секторов) органа ОВД;

наличие утвержденных должностных инструкций работы диспетчера полетно-информационного обслуживания воздушного движения органа ОВД на диспетчерских пунктах (секторах) органа ОВД, включая должностные инструкции работы диспетчера полетно-информационного обслуживания воздушного движения при временном объединении диспетчерских пунктов (секторов) района полетной информации;

выполнение расчета пропускной способности зон (районов) ответственности диспетчерских пунктов (секторов) органа ОВД, включая результаты расчета пропускной способности временно объединяемых зон (районов) ответственности диспетчерских пунктов (секторов) органа ОВД;

организацию ОВД на аэродроме совместного базирования или аэродроме совместного использования[19] (для органов ОВД аэродрома совместного базирования или аэродрома совместного использования);

обеспечение полного визуального обзора контролируемого воздушного движения с рабочего места диспетчера УВД при визуальном наблюдении или при отсутствии такой возможности – о наличии используемых технических средств контроля и (или) организации дополнительных (вспомогательных) диспетчерских пунктов (секторов);

обеспечение планирования воздушного движения (для органов ОВД, предоставляющих аэродромное диспетчерское обслуживание);

организацию и функционирование системы управления безопасностью полетов (для обособленных подразделений);

порядок формирования (получения) суточного плана воздушного движения в зоне (районе) ответственности органа ОВД;

---

[19] Статья 44 Воздушного кодекса Российской Федерации.

координацию вопросов воздушного движения со службами аэродромного обеспечения и органами предполетного информационного обслуживания экипажей воздушных судов;

организацию получения и обработки информации о планах полетов и порядке использования воздушного пространства Российской Федерации (разрешительного и уведомительного порядка использования воздушного пространства[20]);

обеспеченность официальной аэронавигационной информацией[21] и предоставление ее экипажам воздушных судов в зоне (районе) ответственности органа ОВД;

обеспечение органа ОВД метеорологической информацией для передачи экипажам воздушных судов в полете;

б) для юридического лица, осуществляющего аэронавигационное обслуживание по направлению, предусмотренному подпунктом «б» пункта 2 Федеральных авиационных правил:

копия перечня объектов, радиотехнического оборудования и оборудования авиационной электросвязи, используемых для осуществления аэронавигационного обслуживания;

копия положения о подразделении радиотехнического обеспечения полетов и документа о его утверждении;

копия схемы организационной структуры подразделения радиотехнического обеспечения полетов с указанием структурных единиц (подразделений), объектов радиотехнического обеспечения полетов и количества работников, осуществляющих их эксплуатацию;

копия выписки из штатного расписания в части подразделения радиотехнического обеспечения полетов;

копия утвержденного юридическим лицом или руководителем обособленного подразделения графика плановых перерывов в работе объектов радиотехнического оборудования и оборудования авиационной электросвязи для проведения технического обслуживания и летных проверок средств радиотехнического обеспечения полетов[22];

копии документов, подтверждающих, что юридическое лицо владеет объектами и радиотехническим оборудованием на праве собственности или ином законном основании;

копии документов, подтверждающих, что используемая в целях аэронавигационного обслуживания информация, полученная от радиотехнического оборудования, принадлежащего другому лицу, используется юридическим лицом на законном основании с согласия владельца такого оборудования (в случае использования такой информации);

копии документов, подтверждающих:

укомплектованность подразделения радиотехнического обеспечения полетов персоналом;

---

[20] Раздел IV ФП ИВП.

[21] Пункт 2 ФАП-50.

[22] Статья 78^2 Воздушного кодекса Российской Федерации.

назначение должностного лица, ответственного за организацию радиотехнического обеспечения полетов, включая обеспечение авиационной электросвязи;

назначение должностного лица, ответственного за организацию метрологического обеспечения (метролога) в подразделении радиотехнического обеспечения полетов;

назначение должностного лица, ответственного за электросетевое хозяйство;

регламент работы объектов радиотехнического обеспечения полетов;

соответствие технической эксплуатации объектов, радиотехнического оборудования и оборудования авиационной электросвязи, используемых для осуществления аэронавигационного обслуживания, требованиям федеральных авиационных правил, утверждаемых в соответствии с пунктами 2 и 2^5 статьи 69 Воздушного кодекса Российской Федерации, в части радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи в гражданской авиации.

20. К заявке, подаваемой в форме документа на бумажном носителе, должны быть приложены доказательная документация на бумажном носителе и копия доказательной документации на электронном носителе информации.

21. К заявке, подаваемой в личном кабинете юридического лица на ЕПГУ, должна быть приложена доказательная документация в форме электронных документов.

22. Юридическое лицо вправе приложить к заявке документ, подтверждающий уплату государственной пошлины[23].

23. В случае если документ, подтверждающий уплату государственной пошлины, не приложен к заявке, сведения об уплате государственной пошлины проверяются уполномоченным органом посредством Государственной информационной системы о государственных и муниципальных платежах[24].

24. Заявка и приложенная к ней доказательная документация регистрируются в уполномоченном органе в день их поступления и проверяются им на предмет соответствия пунктам 14, 16–21 Федеральных авиационных правил.

25. В случае выявления неполноты содержащихся в заявке сведений и (или) приложенной к ней доказательной документации и (или) несоответствия заявки и (или) приложенной к ней доказательной документации требованиям пунктов 14, 16–21 Федеральных авиационных правил, а также в случае неуплаты государственной пошлины уполномоченный орган в течение 2 рабочих дней со дня регистрации указанной заявки в уполномоченном органе должен направить заявителю заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении или в личный кабинет юридического лица на ЕПГУ уведомление о необходимости устранения выявленных замечаний в заявке и (или) приложенной к ней доказательной документации и (или) уплаты государственной пошлины.

26. В случае неуплаты государственной пошлины и (или) непоступления в уполномоченный орган от юридического лица доработанных заявки и (или)

---

[23] Подпункт 104 пункта 1 статьи 333.33 Налогового кодекса Российской Федерации.

[24] Статья 21.3 Федерального закона от 27 июля 2010 г. № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг».

доказательной документации в срок не позднее 10 рабочих дней со дня получения уведомления, предусмотренного пунктом 25 Федеральных авиационных правил, а в случае отсутствия подтверждения получения юридическим лицом уведомления, указанного в пункте 25 Федеральных авиационных правил, – в течение 30 рабочих дней со дня направления уполномоченным органом такого уведомления, заявка и доказательная документация возвращаются юридическому лицу:

а) в день принятия решения о возврате заявки и доказательной документации в личный кабинет юридического лица на ЕПГУ – при наличии личного кабинета юридического лица на ЕПГУ;

б) в срок не более 2 рабочих дней со дня принятия решения о возврате заявки и доказательной документации заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении – при отсутствии личного кабинета юридического лица на ЕПГУ.

27. При поступлении заявки и приложенной к ней доказательной документации, оформленных в соответствии с пунктами 14, 16–21 Федеральных авиационных правил, в том числе доработанных в соответствии с пунктом 25 Федеральных авиационных правил, и уплате государственной пошлины уполномоченный орган в течение 15 рабочих дней со дня регистрации заявки в уполномоченном органе должен провести проверку соответствия юридического лица требованиям к юридическим лицам, предусмотренным пунктами 11 и 12 Федеральных авиационных правил, посредством проведения документарной оценки заявки и приложенной к ней доказательной документации.

Оценка соответствия юридического лица требованиям Федеральных авиационных правил, проводимая уполномоченным органом, приостанавливается со дня направления юридическому лицу уполномоченным органом уведомления в соответствии с пунктом 25 Федеральных авиационных правил, до уплаты государственной пошлины или поступления в уполномоченный орган доработанных заявки и (или) доказательной документации.

28. В случае соответствия юридического лица требованиям к юридическим лицам, предусмотренным пунктами 12 и 13 Федеральных авиационных правил, уполномоченным органом принимается решение о внесении реестровой записи в Реестр (о внесении изменений в реестровую запись с целью включения сведений об обособленном подразделении).

29. В день принятия решения о внесении реестровой записи в Реестр (о внесении изменений в реестровую запись с целью включения сведений об обособленном подразделении) уполномоченный орган должен внести реестровую запись в Реестр (изменения в реестровую запись), а также направить юридическому лицу уведомление о принятом решении:

а) в день принятия решения о внесении реестровой записи в Реестр (о внесении изменений в реестровую запись с целью включения сведений об обособленном подразделении) в личный кабинет юридического лица на ЕПГУ – при наличии личного кабинета юридического лица на ЕПГУ;

б) в срок не более 2 рабочих дней со дня принятия решения о внесении реестровой записи в Реестр (о внесении изменений в реестровую запись с целью включения сведений об обособленном подразделении) заказным почтовым

отправлением с уведомлением о вручении – при отсутствии личного кабинета юридического лица на ЕПГУ.

30. В случае выявления по результатам проверки несоответствия юридического лица требованиям к юридическим лицам, предусмотренным пунктами 12 и 13 Федеральных авиационных правил, уполномоченным органом принимается решение об отказе во внесении реестровой записи в Реестр (во внесении изменений в реестровую запись с целью включения сведений об обособленном подразделении).

31. Уведомление об отказе во внесении реестровой записи в Реестр (внесении изменений в реестровую запись с целью включения сведений об обособленном подразделении) должно быть направлено уполномоченным органом юридическому лицу с указанием причины отказа:

а) в день принятия решения об отказе во внесении реестровой записи в Реестр (во внесении изменений в реестровую запись с целью включения сведений об обособленном подразделении) в личный кабинет юридического лица на ЕПГУ – при наличии личного кабинета юридического лица на ЕПГУ;

б) в срок не более 2 рабочих дней со дня принятия решения об отказе во внесении реестровой записи в Реестр (во внесении изменений в реестровую запись с целью включения сведений об обособленном подразделении) заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении – при отсутствии личного кабинета юридического лица на ЕПГУ.

32. Юридическое лицо вправе отозвать заявку до окончания срока рассмотрения доказательной документации уполномоченным органом.

33. В случае если юридическое лицо отозвало заявку в соответствии с пунктом 32 Федеральных авиационных правил, уполномоченный орган должен возвратить заявку и доказательную документацию юридическому лицу:

а) в день отзыва заявки в личный кабинет юридического лица на ЕПГУ – при наличии личного кабинета юридического лица на ЕПГУ;

б) в срок не более 2 рабочих дней со дня отзыва заявки заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении – при отсутствии личного кабинета юридического лица на ЕПГУ.

34. Заявка о внесении изменений в действующую реестровую запись в связи с изменениями, произошедшими у юридического лица, включая изменения у его обособленного подразделения (при его наличии у юридического лица) (далее – заявка на внесение изменений), представляется юридическим лицом в уполномоченный орган лично представителем юридического лица, почтовым отправлением или посредством личного кабинета юридического лица на ЕПГУ не позднее, чем за 30 рабочих дней до дня вступления в силу изменений либо не позднее 2 рабочих дней со дня:

а) реорганизации юридического лица;

б) изменения полного или сокращенного (при наличии) наименования юридического лица;

в) изменения адреса в пределах места нахождения юридического лица;

г) изменения перечня, наименования или адреса в пределах места нахождения обособленного подразделения (при наличии);

д) изменения зоны (района) ответственности органа ОВД юридического лица или его обособленного подразделения (при наличии).

35. В заявке на внесение изменений должна быть указана информация, предусмотренная пунктом 15 Федеральных авиационных правил, а также основания внесения изменений в реестровую запись, предусмотренные пунктом 34 Федеральных авиационных правил.

36. К заявке на внесение изменений должна быть приложена доказательная документация, содержащая документы и сведения, указанные в пункте 19 Федеральных авиационных правил, в которые планируется внести или внесены изменения, обусловившие необходимость внесения изменений в реестровую запись.

37. Юридическое лицо вправе приложить к заявке на внесение изменений копии документов и сведения, не указанные в пункте 19 Федеральных авиационных правил.

38. Изменения в реестровую запись должны быть внесены уполномоченным органом в течение 5 рабочих дней со дня регистрации заявки на внесение изменений в уполномоченном органе.

39. Уведомление об изменениях, планируемых или произошедших у юридического лица, в том числе его обособленного подразделения (при его наличии у юридического лица), и не требующих внесения изменений в реестровую запись (далее – уведомление об изменениях), представляется юридическим лицом в уполномоченный орган лично представителем юридического лица, почтовым отправлением или посредством личного кабинета юридического лица на ЕПГУ не позднее, чем за 30 рабочих дней до дня вступления в силу изменений либо не позднее 2 рабочих дней со дня изменения:

а) штатного расписания органа ОВД;

б) организационной структуры органа ОВД;

в) зоны визуального обзора контролируемого воздушного движения с рабочего места диспетчера УВД (ее уменьшения);

г) перечня объектов радиотехнического обеспечения полетов, включая обеспечение авиационной электросвязи, используемых для осуществления аэронавигационного обслуживания, в том числе сведений об использовании информации от радиотехнического оборудования, принадлежащего другому лицу (в случае использования такой информации);

д) источника получения официальной аэронавигационной информации;

е) источника получения метеорологической информации;

ж) организационной структуры или штатного расписания подразделения радиотехнического обеспечения полетов, включая обеспечение авиационной электросвязи, в том числе уменьшения штатного или фактического количества работников более чем на 20 процентов;

з) положения о подразделении радиотехнического обеспечения полетов в соответствии со вступившими в силу новыми нормативными правовыми актами, регламентирующими радиотехническое обеспечение полетов;

и) руководителя юридического лица;

к) номер телефона, электронной почты (при наличии) юридического лица.

40. Уведомление об изменениях:

а) должно быть составлено в произвольной форме с указанием уполномоченного органа, которому оно адресовано, перечня плановых или состоявшихся изменений, планируемой или фактической даты наступления таких изменений;

б) должно быть подписано руководителем юридического лица или уполномоченным им лицом с приложением документов, подтверждающих полномочия указанного лица на подписание уведомления об изменениях.

41. К уведомлению об изменениях должна быть приложена доказательная документация, содержащая документы и сведения, указанные в пункте 19 Федеральных авиационных правил, в которые планируется внести или внесены изменения.

42. Действие реестровой записи приостанавливается на срок 30 рабочих дней по решению уполномоченного органа, принимаемому:

а) в течение 2 рабочих дней со дня регистрации заявления юридического лица о приостановлении действия реестровой записи, поданного в уполномоченный орган одним из способов, указанных в пункте 13 Федеральных авиационных правил;

б) в течение 2 рабочих дней со дня поступления информации от федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации[25] (далее – уполномоченный орган по надзору), о неустранении юридическим лицом несоответствий Федеральным авиационным правилам, выявленных в рамках проведенной проверки в сроки, указанные в предписании уполномоченного органа по надзору.

43. Возобновление действия реестровой записи производится по решению уполномоченного органа, принимаемому:

а) в течение 2 рабочих дней со дня регистрации заявления юридического лица о возобновлении действия реестровой записи, приостановленной по основанию, указанному в подпункте «а» пункта 42 Федеральных авиационных правил, поданного в уполномоченный орган одним из способов, указанных в пункте 14 Федеральных авиационных правил;

б) в течение 2 рабочих дней со дня получения от уполномоченного органа по надзору уведомления об отмене предписания или об устранении юридическим лицом выявленных несоответствий, указанных в подпункте «б» пункта 42 Федеральных авиационных правил.

44. Реестровая запись исключается из Реестра по решению уполномоченного органа, принимаемому:

а) в течение 2 рабочих дней со дня регистрации заявления юридического лица об исключении записи из Реестра, направленного одним из способов, указанных в пункте 14 Федеральных авиационных правил;

б) в течение 2 рабочих дней со дня поступления информации о ликвидации юридического лица;

---

[25] Пункт 1 Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398.

в) в течение 2 рабочих дней со дня поступления уведомления от уполномоченного органа по надзору о неустранении юридическим лицом несоответствий Федеральным авиационным правилам.

45. В случае принятия уполномоченным органом решения о приостановлении или возобновлении действия реестровой записи, об исключении реестровой записи из Реестра уполномоченный орган должен направить юридическому лицу заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении уведомление о принятом решении с указанием причины его принятия:

а) в день принятия решения в личный кабинет юридического лица на ЕПГУ – при наличии личного кабинета юридического лица на ЕПГУ;

б) в срок не более 2 рабочих дней со дня принятия решения заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении – при отсутствии личного кабинета юридического лица на ЕПГУ.

46. Юридическое лицо в течение 1 рабочего дня со дня получения от уполномоченного органа уведомления о принятом решении о приостановлении действия реестровой записи или об исключении реестровой записи из Реестра должно прекратить осуществление аэронавигационного обслуживания.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Федеральным авиационным
правилам «Требования
к юридическим лицам,
осуществляющим
аэронавигационное обслуживание
полетов воздушных судов
пользователей воздушного
пространства Российской
Федерации, порядок ведения
реестра таких лиц», утвержденным
приказом Минтранса России
от 28 января 2026 г. № 36

Сведения,
содержащиеся в реестре юридических лиц, осуществляющих аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации

1. Сведения, вносимые в Реестр при внесении новой записи о юридическом лице в Реестр:

а) уникальный идентификационный номер реестровой записи;

б) статус реестровой записи (исключена, действующая, приостановлена);

в) вид решения уполномоченного органа;

г) дата принятия решения уполномоченный органом;

д) регистрационный номер решения;

е) должность лица, принявшего решение;

ж) фамилия, имя и отчество (при наличии) лица, принявшего решение;

з) уникальный идентификационный номер юридического лица;

и) организационно-правовая форма юридического лица;

к) полное наименование юридического лица;

л) ОГРН юридического лица;

м) ИНН юридического лица;

н) сокращенное наименование юридического лица (при наличии);

о) адрес в пределах места нахождения юридического лица;

п) номер телефона юридического лица;

р) электронная почта (при наличии) юридического лица;

с) направления аэронавигационного обслуживания, по которым подтверждено соответствие юридического лица требованиям Федеральных авиационных правил;

т) зона (район) ответственности органа ОВД (при отсутствии у юридического лица обособленных подразделений);

у) дата и номер заявки;

ф) сведения о лице, направившем заявку (фамилия, имя, отчество (при наличии), должность, сведения о документе, подтверждающем его полномочия действовать от имени юридического лица).

2. Сведения, вносимые в Реестр при внесении изменений в реестровую запись в части обособленного подразделения юридического лица:

а) уникальный идентификационный номер реестровой записи;

б) статус реестровой записи (исключена, действующая, приостановлена);

в) вид решения уполномоченного органа;

г) дата принятия решения уполномоченным органом;

д) регистрационный номер решения;

е) должность лица, принявшего решение;

ж) фамилия, имя и отчество (при наличии) лица, принявшего решение;

з) уникальный идентификационный номер юридического лица;

и) уникальный идентификационный номер обособленного подразделения юридического лица;

к) наименование обособленного подразделения юридического лица;

л) адрес в пределах места нахождения обособленного подразделения юридического лица;

м) зона (район) ответственности органа обслуживания воздушного движения обособленного подразделения юридического лица;

н) дата и номер заявки;

о) сведения о лице, направившем заявку (фамилия, имя, отчество (при наличии), должность, сведения о документе, подтверждающем его полномочия действовать от имени юридического лица).

3. Сведения, вносимые в Реестр при принятии уполномоченным органом решения о приостановлении действия реестровой записи:

а) уникальный идентификационный номер реестровой записи;

б) вид решения уполномоченного органа;

в) содержание решения уполномоченного органа;

г) дата принятия решения уполномоченным органом;

д) регистрационный номер решения;

е) должность лица, принявшего решение;

ж) фамилия, имя и отчество (при наличии) лица, принявшего решение;

з) сведения о лице, направившем документ, являющийся основанием для принятия решения уполномоченным органом (наименование федерального органа исполнительной власти (при наличии), фамилия, имя, отчество (при наличии), должность, сведения о документе, подтверждающем его полномочия действовать от имени юридического лица).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Федеральным авиационным
правилам «Требования
к юридическим лицам,
осуществляющим
аэронавигационное обслуживание
полетов воздушных судов
пользователей воздушного
пространства Российской
Федерации, порядок ведения
реестра таких лиц», утвержденным
приказом Минтранса России
от 28 января 2026 г. № 36

Рекомендуемый образец

В _____

(наименование уполномоченного органа)

ЗАЯВКА
о внесении записи в реестр юридических лиц, осуществляющих аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации

1._____
_____
_____

(организационно-правовая форма, полное и сокращенное (при наличии) наименование юридического лица)

адрес в пределах места нахождения юридического лица _____
_____
_____

Основной государственный регистрационный номер юридического лица _____
Идентификационный номер налогоплательщика _____
Номер телефона _____ электронная почта (при наличии)_____
в лице _____

(должность, фамилия, имя, отчество (при наличии)

(далее – Заявитель) просит провести оценку соответствия требованиям Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, осуществляющим аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации, порядок ведения реестра таких лиц», утвержденных настоящим приказом, в зоне (районе)

ответственности органа обслуживания воздушного движения, и внести запись в реестр юридических лиц, осуществляющих аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации.

2. Направления аэронавигационного обслуживания, по которым проводится подтверждение соответствия, и зона (район), ответственности органа обслуживания воздушного движения:

_____

_____

_____

_____

3. Дополнительные сведения (при наличии)_____

_____

_____

4. Перечень обособленных подразделений (при наличии)_____

5. Приложения: 1. Доказательная документация _____ книг на ____ л.

2. Доказательная документация (в электронном виде) на _____ дисках.

Заявитель _____

(подпись, расшифровка подписи)

М.П. (при наличии) «___» _____ 20 ___ г.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, осуществляющим аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации, порядок ведения реестра таких лиц», утвержденным приказом Минтранса России
от 28 января 2026 г. № 36

Рекомендуемый образец

В _____
(наименование уполномоченного органа)

ЗАЯВКА
о внесении изменений в запись в реестре юридических лиц, осуществляющих аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации

1. _____
_____
_____,
(организационно-правовая форма, полное и сокращенное (при наличии) наименование юридического лица)
адрес в пределах места нахождения _____
_____
_____
Основной государственный регистрационный номер юридического лица _____
Идентификационный номер налогоплательщика _____
Номер телефона _____ электронная почта (при наличии)_____
в лице _____
(должность, фамилия, имя, отчество (при наличии)

(далее – Заявитель) просит провести оценку соответствия требованиям Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, осуществляющим аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации, порядок ведения реестра таких лиц», утвержденных настоящим приказом, в зоне (районе) ответственности органа обслуживания воздушного движения, и внести изменения в реестровую запись:

_____

_____

(сведения о вносимых в реестровую запись изменениях)

в связи с _____

_____

_____

(причина внесения изменений)

2. Направления аэронавигационного обслуживания, по которым проводится подтверждение соответствия, и зона (район) ответственности органа обслуживания воздушного движения:

_____

_____

_____

3. Дополнительные сведения (при наличии)_____

_____

_____

4. Перечень структурных подразделений обособленного подразделения (при наличии)

_____

5. Приложения: 1. Доказательная документация _____ книг на ____ л.

2. Доказательная документация (в электронном виде) на _____ дисках.

Заявитель _____

(подпись, расшифровка подписи)

М.П. (при наличии) «___» _____ 20 ___ г.