МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

28 ноября 2025 г. Москва № 418

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 87127
от "22" июля 2026.

Об утверждении Типового положения о территориальном органе Федерального агентства воздушного транспорта

В соответствии с пунктом 9.9 Типового регламента внутренней организации федеральных органов исполнительной власти, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 28 июля 2005 г. № 452, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемое Типовое положение о территориальном органе Федерального агентства воздушного транспорта.

2. Признать утратившими силу:

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2012 г. № 34 «Об утверждении Типового положения о территориальном органе Федерального агентства воздушного транспорта» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 мая 2012 г., регистрационный № 24253);

пункт 3 изменений, вносимых в некоторые нормативные правовые акты Министерства транспорта Российской Федерации и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов Министерства транспорта Российской Федерации в части отмены лицензирования деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров и грузов, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. № 375 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 декабря 2020 г., регистрационный № 61551).

Министр А.С. Никитин

УТВЕРЖДЕНО
приказом Минтранса России
от 28 ноября 2025 г.№ 418

Типовое положение о территориальном органе Федерального агентства воздушного транспорта

I. Общие положения

1. Типовое положение о территориальном органе Федерального агентства воздушного транспорта определяет полномочия и организацию деятельности территориального органа Росавиации (далее – территориальный орган Росавиации).

2. Территориальный орган Росавиации в своей деятельности руководствуется Конституцией Российской Федерации, федеральными конституционными законами, федеральными законами, актами Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, актами Министерства транспорта Российской Федерации, в том числе настоящим Типовым положением, актами Росавиации, а также международными договорами Российской Федерации.

3. Территориальный орган Росавиации осуществляет свою деятельность во взаимодействии с территориальными органами Росавиации, территориальными органами федеральных органов исполнительной власти, с аппаратом полномочного представителя Президента Российской Федерации в федеральном округе, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, общественными объединениями и иными организациями.

II. Полномочия территориального органа Росавиации

4. Территориальный орган Росавиации осуществляет следующие полномочия:

4.1. Функции регионального руководящего органа единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации в границах зоны авиационно-космического поиска и спасания в соответствии с законодательством Российской Федерации[1], а также руководящего органа Единой системы организации воздушного движения в границах _____ зоны Единой
(наименование)
системы организации воздушного движения Российской Федерации.

4.2. В установленном законодательством Российской Федерации порядке[2] размещение заказов и заключение государственных контрактов, а также гражданско-правовых договоров на поставки товаров, оказание услуг, выполнение работ, включая проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ для государственных нужд.

---

[1] Пункт 5 Положения о Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 28 августа 2015 г. № 901 (далее – Единая система).

[2] Статья 26 Федерального закона от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

4.3. Обеспечение руководства авиационными поисково-спасательными силами федеральных органов исполнительной власти во время проведения поисково-спасательных работ, а также контроль поисково-спасательного обеспечения полетов воздушных судов и космических объектов в границах зоны авиационно-космического поиска и спасания[3].

4.4. Организацию взаимодействия авиационных поисково-спасательных служб с поисково-спасательными службами других федеральных органов исполнительной власти[4].

4.5. Экономический анализ деятельности подведомственных федеральных государственных унитарных предприятий и участие в утверждении экономических показателей их деятельности, участие в проведении в подведомственных Росавиации организациях проверок финансово-хозяйственной деятельности и использования имущественного комплекса.

4.6. В установленном законодательством Российской Федерации порядке[5] официальный статистический учет.

4.7. Организацию приема граждан, обеспечение рассмотрения устных и письменных обращений граждан, принятие по ним решений и направление заявителям ответов в установленный законодательством Российской Федерации срок[6].

4.8. Организацию дополнительного профессионального образования работников территориального органа Росавиации.

4.9. Организацию и обеспечение мобилизационной подготовки и мобилизации территориального органа Росавиации, а также координацию и контроль ее проведения в организациях, подведомственных Росавиации, находящихся на территории деятельности территориального органа Росавиации.

4.10. Организацию и ведение гражданской обороны в территориальном органе Росавиации.

4.11. Обеспечение в установленном порядке[7] участия организаций гражданской авиации в перевозке сил, средств и материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций и осуществления эвакуационных мероприятий в пределах своей компетенции.

4.12. Сбор, регистрацию и анализ данных о факторах опасности и рисках для безопасности полетов гражданских воздушных судов, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками, осуществляющими деятельность в зоне ответственности территориального органа Росавиации, хранение этих данных и представление отчетности по указанию Росавиации в Управление транспортной безопасности Росавиации[8].

---

[3] Подпункт 5.4.44 пункта 5 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта.

[4] Подпункт 5.4.43 пункта 5 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта.

[5] Часть 1 статьи 5 Федерального закона от 29 ноября 2007 г. № 282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации», подпункт 5.4.17 пункта 5 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396 (далее – Положение о Федеральном агентстве воздушного транспорта).

[6] Статьи 10, 13 Федерального закона от 2 мая 2006 г. № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации».

[7] Подпункты 5.10, 5.10[1] пункта 5 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта.

[8] Пункт 1.6 статьи 24.1 Воздушного кодекса Российской Федерации.

4.13. Обеспечение в пределах своей компетенции защиты сведений, составляющих государственную тайну.

4.14. Рассмотрение заявлений на выдачу сертификата (дубликата сертификата) летной годности гражданского воздушного судна, проведение инспекционного контроля летной годности гражданских воздушных судов с целью оценки летной годности, проведение периодического и внеочередного подтверждения соответствия конструкции экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна и выдачи соответствующих документов, приостановление (возобновление, аннулирование) действия сертификата летной годности[9].

4.15. Полномочия администратора доходов бюджета бюджетной системы Российской Федерации (далее – бюджет)[10]:

обеспечение начисления, учета и контроля за правильностью исчисления, осуществления платежей в бюджет, пеней и штрафов по ним;

обеспечение взыскания задолженности по платежам в бюджет, пеней и штрафов;

принятие решений о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в бюджет, пеней и штрафов, а также процентов за несвоевременное осуществление такого возврата и процентов, начисленных на излишне взысканные суммы, и представление поручения в орган Федерального казначейства для осуществления возврата в порядке, установленном Минфином России;

принятие решений о зачете (уточнении) платежей в бюджеты и представление уведомления в орган Федерального казначейства;

в случае и порядке, установленном главным администратором доходов бюджета, формирование и представление главному администратору доходов бюджета сведений и бюджетной отчетности для осуществления полномочий соответствующего главного администратора доходов бюджета;

предоставление не позднее дня осуществления начисления суммы, подлежащей оплате, информации, необходимой для уплаты денежных средств физическими и юридическими лицами за государственные услуги, а также иных платежей, являющихся источниками формирования доходов бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, в том числе платежей за аренду и реализацию государственного имущества, в Государственную информационную систему о государственных и муниципальных платежах[11] в соответствии с порядком,

---

[9] Пункты 1, 25, 36, 42-44 Федеральных авиационных правил «Порядок подтверждения соответствия конструкции экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна, оформления сертификата летной годности, приостановления и возобновления его действия, его аннулирования, а также порядок ведения реестра сертификатов летной годности» и об утверждении формы сертификата летной годности», утвержденных приказом Минтранса России от 5 мая 2025 г. № 148 (зарегистрирован Минюстом России 30 мая 2025 г., регистрационный № 82477) (далее – ФАП № 148). В соответствии с пунктом 5 приказа Минтранса России от 5 мая 2025 г. № 148 данный акт действует до 1 сентября 2031 г.; пункты 17, 21, 24, 26 Федеральных авиационных правил «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды», утвержденных приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 273 (зарегистрирован Минюстом России 29 октября 2020 г., регистрационный № 60635).

[10] Пункт 2 статьи 160.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

[11] Статья 21.3 Федерального закона от 27 июля 2010 г. № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг».

установленным Федеральным законом от 27 июля 2010 г. № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

принятие решений о признании безнадежной к взысканию задолженности по платежам в бюджет;

установление регламента реализации полномочий по взысканию дебиторской задолженности по платежам в бюджет, пеням и штрафам по ним, разработанного в соответствии с общими требованиями, установленными Минфином России;

осуществление иных бюджетных полномочий, установленных Бюджетным кодексом Российской Федерации и принимаемыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами (муниципальными правовыми актами), регулирующими бюджетные правоотношения.

4.16. В соответствии с законодательством Российской Федерации проведение работ по комплектованию, хранению, учету и использованию архивных документов, образовавшихся в процессе деятельности территориального органа Росавиации[12].

4.17. Участие в работе комиссии по допуску к применению тренажерных устройств имитации полета, применяемых в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов[13].

4.18. Оповещение Росавиации, дежурных оперативных служб федеральных органов исполнительной власти и аварийно-спасательных формирований об авиационном происшествии или чрезвычайной ситуации, случившейся на территории деятельности территориального органа Росавиации[14].

4.19. Образование, реорганизация и упразднение комиссий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций при возникновении чрезвычайных ситуаций[15].

4.20. Проведение и организацию конференций, семинаров, выставок в пределах предоставленных Росавиацией полномочий.

4.21. Учет размещения объектов капитального строительства (достижение высоты 50 метров, завершение или прекращение строительства, реконструкции объекта капитального строительства, а также об их сносе) высотой 50 и более метров над уровнем поверхности земли вне границ приаэродромной территории[16].

---

[12] Подпункт 5.12 пункта 5 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта.

[13] Пункт 5 Порядка допуска к применению тренажерных устройств имитации полета, применяемых в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов, утвержденного приказом Минтранса России от 8 февраля 2019 г. № 46 (зарегистрирован Минюстом России 25 марта 2019 г., регистрационный № 54151).

[14] Пункт 8 Правил организации и проведения поиска и спасания, взаимодействия органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, а также этих органов и служб с федеральными органами исполнительной власти и Государственной корпорацией по космической деятельности «Роскосмос», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 4 июля 2024 г. № 912.

[15] Пункт 8 Положения о единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2003 г. № 794.

[16] Пункт 61 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 (далее – Правила № 138). В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 данный акт действует до 1 ноября 2026 г.

4.22. Принятие решений о выдаче или отказе в выдаче подтверждения степени секретности сведений, с которыми организации – соискатели лицензии на проведение работ с использованием сведений, составляющих государственную тайну, предполагают осуществлять свою деятельность в области транспорта[17].

4.23. Осуществление в рамках своей компетенции разработки и реализации мероприятий по результатам расследований авиационных происшествий и инцидентов[18].

4.24. Осуществление приема, регистрации (проставления отметок о получении) и хранения утвержденных субъектом транспортной инфраструктуры паспортов обеспечения транспортной безопасности транспортных средств (группы транспортных средств) воздушного транспорта и паспортов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, не подлежащих категорированию, расположенных на территории деятельности территориального органа Росавиации[19].

4.25. Организацию и проведение процедур подтверждения соответствия юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, выполняющих (намеревающихся выполнять) авиационные работы, требованиям федеральных авиационных правил при поступлении заявлений на получение сертификата эксплуатанта, внесение в него изменений, внесение изменений в основные данные и документы, на основании которых выдан сертификат эксплуатанта, возобновление действия приостановленного сертификата эксплуатанта, снятие ограничений действия сертификата эксплуатанта[20].

4.26. Осуществление проведения плановых и внеплановых выездов к эксплуатанту, а также проведение мониторинга основных данных, представляемых эксплуатантом в электронном виде[21].

4.27. Осуществление оформления и утверждения актов по результатам плановых и внеплановых выездов к эксплуатантам, имеющим сертификат эксплуатанта на выполнение авиационных работ[22].

---

[17] Подпункты г – з пункта 2 Правил подтверждения степени секретности сведений, с которыми предприятия, учреждения и организации предполагают проводить работы, связанные с использованием сведений, составляющих государственную тайну, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2018 г. № 984.

[18] Пункт 2.10.9, пункт 3.8 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 июня 1998 г. № 609.

[19] Части 1^4, 1^{4-1} статьи 9 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

[20] Пункт 3.2 главы III Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документов (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирование сертификата эксплуатанта», утвержденных приказом Минтранса России от 19 ноября 2020 г. № 494 (зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2020 г., регистрационный № 61979), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 19 октября 2022 г. № 420 (зарегистрирован Минюстом России 29 ноября 2022 г. регистрационный № 71190) (далее – ФАП № 494). В соответствии с пунктом 3 приказа Минтранса России от 19 ноября 2020 г. № 494 данный акт действует до 1 января 2027 г.

[21] Пункт 2.24 ФАП № 494.

[22] Пункт 2.28 ФАП № 494.

4.28. Осуществление подготовки и утверждения годовых планов выездов к эксплуатантам, имеющим сертификат эксплуатанта на выполнение авиационных работ, проверок эксплуатантов, имеющих свидетельство эксплуатанта авиации общего назначения[23].

4.29. Осуществление введения ограничений действия сертификата эксплуатанта, приостановления действия сертификата эксплуатанта, аннулирования сертификата эксплуатанта, выданного территориальным органом Росавиации[24].

4.30. Выдачу разрешений на строительство и ввод в эксплуатацию аэропортов или объектов инфраструктуры воздушного транспорта, являющихся объектами капитального строительства, расположенных на территориях субъектов Российской Федерации и находящихся в сфере деятельности территориального органа Росавиации, за исключением особо опасных, технически сложных объектов в соответствии с воздушным законодательством Российской Федерации, строительства или реконструкции аэропортов или объектов инфраструктуры воздушного транспорта, осуществляемых с привлечением средств федерального бюджета, строительства аэропортов или объектов инфраструктуры воздушного транспорта, осуществляемого в рамках концессионного соглашения или иных соглашений, предусматривающих возникновение права собственности Российской Федерации на данные объекты[25].

4.31. Контроль за организацией, обеспечением и выполнением полетов воздушных судов при перевозке лиц, указанных в подпункте «в» пункта 1 Указа Президента Российской Федерации от 21 мая 2011 г. № 658 «Об организации и обеспечении выполнения особо важных, специальных и подконтрольных рейсов (полетов) воздушных судов и контроля за их осуществлением»[26].

4.32. Утверждение программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации[27].

4.33. Организацию работы по рассмотрению запросов физических лиц, юридических лиц о представлении сведений из Единого государственного реестра прав на воздушные суда и сделок с ними (далее – реестр)[28], включая сведения о правах, содержащихся в реестре, и направление ответов[29].

4.34. Рассмотрение заявок юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки

---

[23] Пункт 2.25 ФАП № 494.

[24] Статья 10 Воздушного кодекса Российской Федерации; пункт 3.22 ФАП № 494.

[25] Подпункт 4 пункта 5 статьи 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации, пункт 4, подпункт 5.4.53 пункта 5 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта.

[26] Постановление Правительства Российской Федерации от 6 июля 2011 г. № 538.

[27] Пункт 7 Федеральных авиационных правил «Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 2 октября 2017 г. № 399 (зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2017 г., регистрационный № 49247).

[28] Правила ведения Единого государственного реестра прав на воздушные суда и сделок с ним, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2009 г. № 958.

[29] Пункт 1 статьи 22 Федерального закона от 14 марта 2009 г. № 31-ФЗ «О государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними».

на подтверждение соответствия требованиям федеральных авиационных правил с целью внесения изменений в условия эксплуатации воздушных судов[30], кроме случаев, установленных подпунктом 5.13 пункта 5 настоящего Положения.

4.35. Рассмотрение заявок на регистрацию в качестве эксплуатанта авиации общего назначения, продление срока действия свидетельства эксплуатанта авиации общего назначения и внесения изменений в условия эксплуатации воздушных судов[31].

4.36. Осуществление выдачи документов, подтверждающих соответствие требованиям федеральных авиационных правил[32]:

юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим и (или) обеспечивающим коммерческие воздушные перевозки;

юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы;

юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам, выполняющим полеты в целях авиации общего назначения;

юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим функции авиационного учебного центра.

4.37. Выдачу удостоверений членов экипажей гражданских воздушных судов лицам, указанным в пункте 1 статьи 56 Воздушного кодекса Российской Федерации, и аннулирование указанных удостоверений, выданных этим лицам[33].

---

[30] Пункт 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации, пункт 4, подпункты 5.4.12, 5.4.14 пункта 5 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта.

[31] Пункты 6, 19, 20 Федеральных авиационных правил «Эксплуатанты авиации общего назначения. Требования к эксплуатанту авиации общего назначения, процедуры регистрации и контроля деятельности эксплуатантов авиации общего назначения», утвержденных приказом Минтранса России от 18 июня 2003 г. № 147 (зарегистрирован Минюстом России 23 сентября 2003 г., регистрационный № 5104), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 25 февраля 2004 г. № 19 (зарегистрирован Минюстом России 2 марта 2004 г., регистрационный № 5597), от 28 мая 2005 г. № 55 (зарегистрирован Минюстом России 22 июня 2005 г., регистрационный № 6747), от 30 ноября 2007 г. № 175 (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2007 г., регистрационный № 10781), от 10 ноября 2015 г. № 334 (зарегистрирован Минюстом России от 1 декабря 2015 г., регистрационный № 39916) (далее – ФАП № 147).

[32] Подпункты 5.4.12 пункта 5 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, пункты 3.1, 3.2. ФАП № 494, пункты 6, 26 ФАП № 147, пункты 9, 11, 69, 74, 75 Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Минтранса России от 29 сентября 2015 г. № 289 (зарегистрирован Минюстом России 25 марта 2016 г., регистрационный № 41576), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 12 августа 2020 г. № 299 (зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2020 г, регистрационный № 61026) (далее – ФАП № 289), пункт 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации, пункт 4, подпункты 5.4.12, 5.4.14 пункта 5 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, пункты 1, 68, 69 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Минтранса России от 12 января 2022 г. № 10 (зарегистрирован Минюстом России 15 марта 2022 г., регистрационный № 67758), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 19 октября 2022 г. № 420 (зарегистрирован Минюстом России 29 ноября 2022 г., регистрационный № 71190), от 4 марта 2025 г. № 76 (зарегистрирован Минюстом России 21 марта 2025 г., регистрационный № 81617) (далее – ФАП № 10). В соответствии с пунктом 3 приказа Минтранса России от 12 января 2022 г. № 10 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.

[33] Пункт 4, подпункт 5.4.59 пункта 5 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта.

4.38. Выдачу документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил, а также в установленных случаях его приостановление, аннулирование и внесение изменений в приложение к сертификату авиационного учебного центра[34].

4.39. Выдачу документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя, осуществляющих заправку гражданских воздушных судов авиационными горюче-смазочными материалами и (или) обработку специальными жидкостями требованиям федеральных авиационных правил, принятие решения о внесении изменений в такой документ для операторов, осуществляющих заправку гражданских воздушных судов авиационными горюче-смазочными материалами и операторов, осуществляющих обработку специальными жидкостями для противооблединительной защиты (далее – ПОЗ) воздушных судов, осуществляющих деятельность на аэродромах, кроме аэродромов, открытых для выполнения международных полетов гражданских воздушных судов и аэродромов гражданской авиации федерального значения[35].

4.40. Выдачу свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации, указанных в пункте 1 статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации, приостановление действия свидетельств, и аннулирование указанных свидетельств[36].

4.41. Участие по поручению Росавиации в исполнении концессионных соглашений на стороне концедента в соответствии с законодательством Российской Федерации[37].

4.42. Присвоение рейсам воздушных судов, осуществляющих перевозку лиц, указанных в подпункте «в» пункта 1 Указа Президента Российской Федерации от 21 мая 2011 г. № 658 «Об организации и обеспечении выполнения особо важных,

---

[34] Пункты 9, 69, 75 ФАП № 289.

[35] Пункт 1 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим заправку гражданских воздушных судов авиационными горюче-смазочными материалами и (или) обработку специальными жидкостями. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя, осуществляющих заправку гражданских воздушных судов авиационными горюче-смазочными материалами и (или) обработку специальными жидкостями, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Минтранса России от 17 февраля 2023 г. № 48 (зарегистрирован Минюстом России 1 марта 2023 г., регистрационный № 72480) (далее – ФАП № 48). В соответствии с пунктом 2 приказа Минтранса России от 17 февраля 2023 г. № 48 данный акт действует до 1 сентября 2030 г.

[36] Пункт 1[1] статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации, пункт 1 постановления Правительства Российской Федерации от 17 февраля 2022 г. № 193 «Об утверждении правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа и функции специалистов по техническому обслуживанию гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее и беспилотной авиационной системы в составе с беспилотным гражданским воздушным судном с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, функции сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, а также выдачи, приостановления действия и аннулирования указанных свидетельств и об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации». В соответствии с пунктом 7 постановления Правительства Российской Федерации от 17 февраля 2022 г. № 193 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.

[37] Подпункт 1 части 1 статьи 5 Федерального закона от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях».

специальных и подконтрольных рейсов (полетов) воздушных судов и контроле за их осуществлением», статуса подконтрольного рейса (полета)[38].

4.43. Утверждение программ подготовки (авиационно-технической подготовки) персонала организации по техническому обслуживанию[39].

4.44. Проведение проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, подавших заявление на получение сертификата оператора ПОЗ[40].

4.45. Рассмотрение и одобрение (отклонение) продления сроков устранения отложенных дефектов, указанных в перечне минимального исправного оборудования воздушных судов[41].

4.46. Согласование выполнения контрольных полетов (облетов) воздушных судов с целью проведения работ по оценке соответствия экземпляра воздушного судна установленным требованиям[42].

4.47. Проведение проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением лёгких, сверхлёгких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ[43].

4.48. Согласование Руководства по деятельности организации по техническому обслуживанию в случае, если акт проверки с выездом содержит

---

[38] Подпункт 5.4.32 пункта 5 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта.

[39] Пункт 78 Приложения № 2 к приказу Минтранса России от 18 октября 2024 г. № 367 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ. Часть 145» (зарегистрирован Минюстом России 29 ноября 2024 г., регистрационный № 80413) (далее – ФАП № 367). В соответствии с пунктом 4 приказа Минтранса России от 18 октября 2024 г. № 367 данный акт действует до 1 марта 2031 г.

[40] Пункт 17 ФАП № 48.

[41] Подпункт «а» пункта 2^2 Приложения № 12 к постановлению Правительства Российской Федерации от 12 марта 2022 г. № 353 «Об особенностях разрешительной деятельности в Российской Федерации», пункт 5.71.2 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128 (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2009 г., регистрационный № 14645), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 21 декабря 2009 г. № 242 (зарегистрирован Минюстом России 2 февраля 2010 г., регистрационный № 16191), от 22 ноября 2010 г. № 263 (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2010 г., регистрационный № 19244), от 16 ноября 2011 г. № 284 (зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2011 г., регистрационный № 22723), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), от 25 ноября 2013 г. № 362 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31356), от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), от 3 марта 2014 г. № 60 (зарегистрирован Минюстом России 18 сентября 2014 г., регистрационный № 34093), от 26 февраля 2015 г. № 34 (зарегистрирован Минюстом России 1 апреля 2015 г., регистрационный № 36663), от 15 июня 2015 г. № 187 (зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2015 г., регистрационный № 38147), от 18 июля 2017 г. № 263 (зарегистрирован Минюстом России 8 августа 2017 г., регистрационный № 47712), от 18 сентября 2018 г. № 333 (зарегистрирован Минюстом России 12 ноября 2018 г., регистрационный № 52652), от 14 июня 2019 г. № 183 (зарегистрирован Минюстом России 26 июля 2019 г., регистрационный № 55416), от 22 апреля 2020 г. № 138 (зарегистрирован Минюстом России 26 июня 2020 г., регистрационный № 58784), от 29 мая 2023 г. № 195 (зарегистрирован Минюстом России 2 июня 2023 г., регистрационный № 73717) (далее – ФАП № 128). В соответствии с пунктом 5 приказа Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128 данный акт действует до 1 марта 2029 г.

[42] Пункт 3 статьи 68.1 Воздушного кодекса Российской Федерации.

[43] Пункт 21 приложения № 1 к ФАП № 367.

вывод о соответствии организации по техническому обслуживанию требованиям федеральных авиационных правил[44].

4.49. Проведение аттестации кандидатов на должности начальников оперативных органов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации и начальников оперативных органов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации[45].

4.50. Проверку аэронавигационных паспортов аэродромов (вертодромов, посадочных площадок) и поправок к ним[46].

4.51. Направление аэронавигационных паспортов аэродромов (вертодромов, посадочных площадок) и поправок к ним на официальное опубликование в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации[47].

4.52. Подготовку предложений (представлений) по установлению (изменению) структуры и классификации воздушного пространства соответствующей зоны Единой системы[48].

4.53. Утверждение программ обеспечения транспортной безопасности эксплуатантов (транспортных средств)[49].

4.54. Полномочия получателя бюджетных средств в установленном бюджетным законодательством Российской Федерации порядке:

составление и исполнение бюджетной сметы;

принятие и (или) исполнение в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств и (или) бюджетных ассигнований бюджетных обязательств;

обеспечение результативности, целевого характера использования предусмотренных ему бюджетных ассигнований;

внесение главному распорядителю (распорядителю) бюджетных средств предложений по изменению бюджетной росписи;

ведение бюджетного учета (обеспечение ведения бюджетного учета);

формирование бюджетной отчетности (обеспечение формирования бюджетной отчетности) и представление бюджетной отчетности получателя бюджетных средств главному распорядителю (распорядителю) бюджетных средств;

осуществление полномочий, установленных Бюджетным кодексом Российской Федерации и принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами, регулирующими бюджетные правоотношения.

4.56. Предоставление информации из Единого государственного реестра прав на воздушные суда и сделок с ними на запросы арбитражных управляющих

---

[44] Пункт 102 приложения № 2 к ФАП № 367.

[45] Подпункт «б» пункта 5 Единой системы.

[46] Пункт 12 Порядка разработки и применения аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) гражданской авиации, аэронавигационная информация о котором публикуется в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации, утвержденного приказом Минтранса России от 5 ноября 2020 г. № 449 (зарегистрирован Минюстом России 4 декабря 2020 г., регистрационный № 61270) (далее – Порядок). В соответствии с пунктом 5 приказа Минтранса России от 5 ноября 2020 г. № 449 данный акт действует до 1 января 2027 г.

[47] Пункт 13 Порядка.

[48] Пункты 11, 19, 22, 29, 38, 67 Правил № 138.

[49] Подпункт «б[1]» пункта 4 требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств воздушного транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 апреля 2022 г. № 731. В соответствии с пунктом 5 постановления Правительства Российской Федерации от 21 апреля 2022 г. № 731 данный акт действует до 1 января 2028 г.

о сведениях на воздушные суда, зарегистрированных на физических или юридических лиц, в установленный законодательством Российским Федерации о несостоятельности (банкротстве) срок[50].

4.57. Прием уведомлений собственников (эксплуатантов) посадочных площадок о начале (приостановлении или прекращении) деятельности на посадочных площадках[51].

4.58. Мониторинг реализации мероприятий по обеспечению антитеррористической защищенности объектов (территорий) подведомственных Росавиации организаций, расположенных на территории деятельности территориального органа Росавиации[52].

4.59. Разработку и издание организационно-методических документов по организации и проведению авиационного поиска и спасания[53].

4.60. Организацию дежурства авиационных сил и средств поиска и спасания[54].

4.61. Принятие решения о проведении проверки с выездом к юридическому лицу, указанному в пункте 1 статьи 36^{1} Воздушного кодекса Российской Федерации, с целью подтверждения соответствия его помещений, оборудования и документов требованиям Федеральных авиационных правил «Порядок аккредитации юридических лиц, указанных в пункте 1 статьи 36^{1} Воздушного кодекса Российской Федерации, а также требования к ним. Часть 183», утвержденных приказом Минтранса России от 5 мая 2025 г. № 149 (зарегистрирован Минюстом России 30 мая 2025 г., регистрационный № 82457) (далее – ФАП № 149)[55], и создании комиссии для проведения указанной в настоящем пункте проверки[56].

4.62. Выдачу документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя, осуществляющих техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов (за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ), авиационных двигателей, воздушных винтов, требованиям федеральных авиационных правил[57].

---

[50] Абзац седьмой пункта 1 статьи 20.3 Федерального закона от 26 октября 2002 г. № 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)».

[51] Пункт 3 Федеральных авиационных правил «Порядок направления владельцем посадочной площадки уведомления о начале, приостановлении или прекращении деятельности на посадочной площадке, используемой при выполнении полетов гражданских воздушных судов, и регистрации в уполномоченном органе в области гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 19 августа 2015 г. № 250 (зарегистрирован Минюстом России 21 сентября 2015 г., регистрационный № 38947), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 6 февраля 2017 г. № 35 (зарегистрирован Минюстом России 28 февраля 2017 г., регистрационный № 45800).

[52] Подпункт «б» пункта 1 постановления Правительства Российской Федерации от 4 мая 2008 г. № 333 «О компетенции федеральных органов исполнительной власти, руководство деятельностью которых осуществляет Правительство Российской Федерации, в области противодействия терроризму».

[53] Подпункт «б» пункта 9 Положения о единой системе авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 538 (далее – Положение об ЕС АКПС).

[54] Подпункт «в» пункта 9 Положения об ЕС АКПС.

[55] Пункт 39 ФАП № 149. В соответствии с пунктом 2 приказа Минтранса России от 5 мая 2025 г. № 149 данный акт действует до 1 сентября 2031 г.

[56] Пункт 40 ФАП № 149.

[57] Абзац 2 пункта 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации.

5. Территориальный орган Росавиации принимает участие:

5.1. По поручению Росавиации в мероприятиях, проводимых международными организациями, в том числе Международной организацией гражданской авиации (ИКАО)[58].

5.2. В сборе, обработке и предоставлении информации поискового, аварийно-спасательного и противопожарного характера в условиях чрезвычайных ситуаций.

5.3. В организации использования воздушного пространства на территории деятельности территориального органа Росавиации.

5.4. На территории деятельности территориального органа Росавиации в организации и проведении обязательной сертификации:

участие совместно с центральным аппаратом Росавиации в сертификации аэродромов, используемых в целях гражданской авиации на территории территориального органа Росавиации[59];

образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала (авиационных учебных центров)[60].

5.5. В работе по определению технического состояния (комиссованию) используемых для воздушных перевозок высших должностных лиц Российской Федерации и иностранных государств воздушных судов и других транспортных средств, объектов и оборудования, необходимых для наземного обслуживания указанных воздушных судов, радиотехнических средств, объектов управления воздушным движением.

5.6. В организации официального издания Сборника аэронавигационной информации Российской Федерации и издания иной аэронавигационной информации, а также организации деятельности по обеспечению аэронавигационной информацией пользователей воздушного пространства Российской Федерации.

5.7. В организации поиска и эвакуации с места посадки космонавтов и спускаемых космических объектов или их аппаратов (за исключением космических объектов военного назначения)[61].

5.8. В создании аттестационной комиссии по аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя, осуществляющих свою деятельность на воздушном транспорте[62].

---

[58] Конвенция о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г., ратифицированная Указом Президиума Верховного Совета СССР от 17 октября 1970 г. (вступила в силу 14 ноября 1970 г.).

[59] Пункт 1 Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению обязательной сертификации аэродромов (кроме международных и категорированных), используемых в целях гражданской авиации, утвержденного приказом Минтранса России от 11 февраля 2013 г. № 31 (зарегистрирован Минюстом России 17 июня 2013 г., регистрационный № 28816), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 23 июля 2014 г. № 199 (зарегистрирован Минюстом России 11 августа 2014 г., регистрационный № 33517), от 7 июля 2017 г. № 258 (зарегистрирован Минюстом России 27 сентября 2017 г., регистрационный № 48338).

[60] Пункты 2, 9 ФАП № 289.

[61] Пункт 17 Положение об ЕС АКПС.

[62] Пункт 4, подпункт 5.4.46 пункта 5 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта.

5.9. В согласовании размещения линий связи и линий электропередачи, сооружений различного назначения в зоне действия систем посадки, вблизи объектов радиолокации и радионавигации, предназначенных для обеспечения полетов воздушных судов, и размещения радиоизлучающих объектов[63].

5.10. В подготовке предложений по разработке проектов нормативных правовых актов.

5.11. В осуществлении контроля за организацией, обеспечением и выполнением полетов воздушных судов при перевозке высших должностных лиц Российской Федерации и иностранных государств.

5.12. По поручению Росавиации в рассмотрении заявок юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки на подтверждение соответствия требованиям федеральных авиационных правил с целью получения сертификата эксплуатанта, внесение изменений в условия эксплуатации воздушных судов, связанных с освоением нового типа воздушного судна, возникновением права выполнения международных воздушных перевозок, а также возобновлением действия приостановленного сертификата эксплуатанта и снятием ограничений в действие сертификата эксплуатанта[64].

5.13. В государственной регистрации аэродромов гражданской авиации класса Г, Д, Е[65].

5.14. В выдаче документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил для аэродромов, кроме аэродромов, открытых для выполнения международных полетов гражданских воздушных судов и аэродромов гражданской авиации федерального значения[66].

6. Территориальный орган Росавиации с целью реализации полномочий в установленной сфере деятельности имеет право:

6.1. Участвовать в расследовании авиационных происшествий, а также организовывать и проводить расследование авиационных инцидентов и производственных происшествий[67].

6.2. Участвовать в проведении работ по допуску перевозчиков к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов[68].

6.3. Запрашивать и получать сведения для принятия решений по вопросам, относящимся к компетенции территориального органа Росавиации.

---

[63] Подпункт 5.4.34 пункта 5 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта.

[64] Пункт 4, подпункты 5.4.12, 5.4.14 пункта 5 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, пункты 1, 68, 69 ФАП № 10.

[65] Абзац седьмой пункта 1 статьи 41 Воздушного кодекса Российской Федерации, пункт 4, подпункт 5.4.18 пункта 5 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта.

[66] Пункт 4, подпункт 5.4.55 пункта 5 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, пункт 1 Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия и аннулирования документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Минтранса России от 2 ноября 2022 г. № 441 (зарегистрирован Минюстом России 30 ноября 2022 г. регистрационный № 71257). В соответствии с пунктом 3 приказа Минтранса России от 2 ноября 2022 г. № 441 данный акт действует до 1 марта 2029 г.

[67] Подпункт 6.6. пункта 6 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта.

[68] Подпункт 5.4.16 пункта 5 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта.

6.4. Давать распоряжения на подъем дежурных сил и средств при получении сигнала бедствия и при проверке их готовности в границах соответствующей зоны авиационно-космического поиска и спасания[69].

6.5. Привлекать научные и производственные организации, ученых и специалистов для проработки вопросов, отнесенных к компетенции территориального органа Росавиации.

III. Организация деятельности территориального органа Росавиации

7. Территориальный орган Росавиации возглавляет начальник (руководитель), назначаемый на должность и освобождаемый от должности Министром транспорта Российской Федерации по представлению руководителя Росавиации[70].

8. Начальник (руководитель) территориального органа Росавиации организует его деятельность и несет персональную ответственность за осуществление территориальным органом Росавиации возложенных на него функций.

9. Начальник (руководитель) территориального органа Росавиации имеет заместителей (заместителя), назначаемых и освобождаемых от должности руководителем Росавиации.

10. Начальник (руководитель) территориального органа Росавиации:

10.1. Распределяет обязанности между своими заместителями.

10.2. Представляет руководителю Росавиации:

предложения о структуре, численности, фонде оплаты труда работников в пределах установленных Росавиацией показателей, а также смету расходов на содержание территориального органа Росавиации в пределах, утвержденных на соответствующий период ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете;

проект ежегодного плана и прогнозные показатели деятельности территориального органа Росавиации, а также отчет об их исполнении;

предложения по формированию проекта федерального бюджета в части финансового обеспечения деятельности территориального органа Росавиации.

10.3. Организует исполнение полномочий администратора доходов и получателя бюджетных средств[71].

10.4. Издает организационно-распорядительные документы в пределах компетенции территориального органа Росавиации.

---

[69] Подпункт «в» пункта 9 Правил привлечения поисковых и аварийно-спасательных сил и средств, включая беспилотные воздушные суда и беспилотные авиационные системы, авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации, а также владельцев беспилотных воздушных судов к проведению поисковых и аварийно-спасательных работ для оказания помощи пассажирам и экипажам терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, а также людям, терпящим или потерпевшим бедствие на море, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 февраля 2023 г. № 301. В соответствии с пунктом 4 постановления Правительства Российской Федерации от 22 февраля 2023 г. № 301 данный акт действует до 1 сентября 2030 г.

[70] Подпункт 10.13 пункта 10 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395; подпункт 9.2.4 пункта 9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта.

[71] Статьи 6, 160.1, 162 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

10.5. Назначает на должность и освобождает от должности работников территориального органа Росавиации, определяет их должностные обязанности.

10.6. Принимает решения о выплате премий, надбавок к должностному окладу, материальной помощи, награждении, поощрении и дисциплинарном взыскании работников территориального органа Росавиации.

10.7. Утверждает в пределах установленной структуры, численности и фонда оплаты труда работников территориального органа Росавиации и сметы расходов на их содержание, предусмотренных в федеральном бюджете, штатное расписание территориального органа Росавиации, положения о структурных подразделениях и должностные регламенты работников территориального органа Росавиации.

10.8. Решает в соответствии с законодательством Российской Федерации о государственной гражданской службе вопросы, связанные с прохождением работниками государственной гражданской службы территориального органа Росавиации.

10.9. Без доверенности представляет интересы территориального органа Росавиации в органах государственной власти Российской Федерации, органах государственной власти субъектов Российской Федерации, органах местного самоуправления, судах Российской Федерации и организациях в пределах, определенных законодательством Российской Федерации.

10.10. Обладает правом первой подписи финансовых документов, заключения договоров, соглашений и контрактов, выдачи доверенностей в соответствии с законодательством Российской Федерации.

10.11. Несет персональную ответственность за соблюдение в территориальном органе установленных законодательством Российской Федерации требований по сохранению государственной и иной охраняемой законом тайны, а также по защите информации, в том числе при реорганизации, ликвидации территориального органа Росавиации или прекращении работ со сведениями, составляющими государственную тайну.

10.12. Осуществляет иные полномочия в соответствии с законодательством Российской Федерации.

11. Осуществляет полномочия по управлению имуществом, закрепленным за территориальным органом Росавиации на праве оперативного управления.

12. Территориальный орган Росавиации является юридическим лицом, имеет печать с изображением Государственного герба Российской Федерации и со своим наименованием, включающим наименование Росавиации, и бланки установленного образца, а также лицевые счета, открываемые в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации, обособленное имущество, закрепленное за ним в оперативном управлении, выступает в качестве истца, ответчика и третьего лица в судах общей юрисдикции, арбитражных и третейских судах.

13. Территориальный орган Росавиации создается, переименовывается, реорганизуется и ликвидируется в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

14. Местонахождение территориального органа Росавиации:

_____

(местонахождение)