МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 87818
от "12" августа 2026.

П Р И К А З

15 июня 2026 г. Москва № ВГ-214фс

Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта

В соответствии с частью 1 статьи 53 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», пунктом 1 Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398, подпунктом «а» пункта 3 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. № 1047, пунктом 3 требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021 г. № 1844, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить:

1) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц,

осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров морским транспортом, согласно приложению № 1 к настоящему приказу (далее – форма № 1).

2) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров внутренним водным транспортом, согласно приложению № 2 к настоящему приказу (далее – форма № 2).

3) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по перевозке опасных грузов морским транспортом, согласно приложению № 3 к настоящему приказу (далее – форма № 3).

4) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по перевозке опасных грузов внутренним водным транспортом, согласно приложению № 4 к настоящему приказу (далее – форма № 4).

5) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), согласно приложению № 5 к настоящему приказу (далее – форма № 5).

6) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по осуществлению лоцманской проводки морских судов, согласно приложению № 6 к настоящему приказу (далее – форма № 6).

7) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц,

осуществляющих деятельность по осуществлению лоцманской проводки судов по внутренним водным путям, согласно приложению № 7 к настоящему приказу (далее – форма № 7).

8) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении деятельности капитана морского порта по осуществлению им контроля и надзора за обеспечением безопасности судоходства и порядка в порту, согласно приложению № 8 к настоящему приказу (далее – форма № 8).

9) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении деятельности капитана бассейна внутренних водных путей по соблюдению требований к осуществлению государственного портового контроля, согласно приложению № 9 к настоящему приказу (далее – форма № 9).

10) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по содержанию судовых ходов и навигационно-гидрографическому обеспечению условий плавания судов на внутренних водных путях, согласно приложению № 10 к настоящему приказу (далее – форма № 10).

11) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на внутренних водных путях с судов и объектов морского и внутреннего водного транспорта, согласно приложению № 11 к настоящему приказу (далее – форма № 11).

12) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности, согласно приложению № 12 к настоящему приказу (далее – форма № 12).

13) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по осуществлению поиска и спасания людей и судов, терпящих бедствие на море в поисково-спасательных районах Российской Федерации, согласно приложению № 13 к настоящему приказу (далее – форма № 13).

14) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по эксплуатации морских портовых гидротехнических сооружений, согласно приложению № 14 к настоящему приказу (далее – форма № 14).

15) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по эксплуатации речных портовых гидротехнических сооружений, согласно приложению № 15 к настоящему приказу (далее – форма № 15).

16) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по эксплуатации судоходных гидротехнических сооружений, согласно приложению № 16 к настоящему приказу (далее – форма № 16).

17) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к опасным грузам в морском порту, согласно приложению № 17 к настоящему приказу (далее – форма № 17).

18) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц,

осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, согласно приложению № 18 к настоящему приказу (далее – форма № 18).

2. Установить, что формы № 1-5, № 7-18 вступают в силу по истечении 10 дней после дня официального опубликования настоящего приказа, за исключением формы № 6, строк 3, 4 таблицы, содержащейся в пункте 10 формы № 7, строк 5, 6, 7 таблицы, содержащейся в пункте 10 формы № 8, строк 2, 2.1-2.7 таблицы, содержащейся в пункте 10 формы № 12, которые вступают в силу с 1 сентября 2026 г.

3. Приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 10 января 2022 г. № ВБ-1фс «Об утверждении форм проверочных листов (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 февраля 2022 г., регистрационный № 67389) признать утратившим силу.

Руководитель В.Б. Гулин

Приложение № 1
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 15.06.2026 № ВГ-214фс

(Форма)

Место для воспроизведения QR-кода

Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров морским транспортом

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): федеральный государственный контроль (надзор) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: _____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

9. Должность, фамилия и инициалы должностного лица (лиц) контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого (которых) в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего (проводящих) контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего (заполняющих) проверочный лист: _____

_____

_____

_____

10. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «Неприменимо»)
1.	Разработана ли контролируемым лицом система управления безопасностью (далее - СУБ)?	пункт 1.4 части А Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения[1] (далее – МКУБ); подпункт «г» пункта 4 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 ноября				

[1] Резолюция Ассамблеи Международной морской организации от 4 ноября 1993 г. № А.741(18) «Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (Международный кодекс по управлению безопасностью (МКУБ)». Вступила в силу 1 июня 1998 г. и является обязательной для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международной морской организации от 6 марта 1948 г. (документ вступил в силу для СССР 20 декабря 1965 г.).

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприме-нимо	Примечание (подлежит обязатель-ному заполнению в случае заполнения графы «Неприме-нимо»)
		2021 г. № 2111[2] (далее – Положение о лицензировании перевозок пассажиров)				
2.	Назначены ли контролируемым лицом лицо или лица на берегу, имеющие прямой доступ к руководству на самом высоком уровне управления в целях обеспечения безопасной эксплуатации каждого судна и осуществления связи между контролируемым лицом и находящимися на судах лицами?	пункт 4 части А МКУБ				
3.	Проведены ли контролируемым лицом внутренние ревизии безопасности на борту и на берегу с целью проверки соответствия мероприятий в области безопасности и предотвращения загрязнения требованиям СУБ:	пункт 12.1 части А МКУБ	x	x	x	x
3.1.	на борту судна через промежутки времени, не превышающие двенадцати месяцев?					
3.2.	на берегу через промежутки времени, не превышающие двенадцати месяцев?					
4.	Назначено ли контролируемым лицом должностное лицо, ответственное за охрану судна (судов)?	пункт 11.1 части А Международного кодекса по охране судов и портовых средств[3] (далее – Кодекс ОСПС)				
5.	Имеют ли должностное лицо контролируемого лица ответственное за охрану судна и соответствующий береговой персонал контролируемого лица, подготовку с учетом рекомендаций, приведенных в части В Кодекса ОСПС?	пункт 13.1 части А Кодекса ОСПС				
6.	Имеется ли у контролируемого лица договор страхования:	пункт 2 статьи 60 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее – КТМ); подпункт «в» пункта 5 Положения о лицензировании перевозок пассажиров	x	x	x	x
6.1.	заработной платы и других причитающихся членам экипажа судна сумм, в том числе расходов на репатриацию?					

[2] В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2021 г. № 2111 «Об утверждении Положения о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров и Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах» данный акт действует до 1 марта 2028 г.

[3] Одобрен Конференцией Договаривающихся правительств Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г. (Резолюция № 2 принята 12 декабря 2002 г.). Вступил в силу 1 июля 2004 г. и является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974 г. Вступила в силу для Российской Федерации 25 мая 1980 г.

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприме-нимо	Примечание (подлежит обязатель-ному заполнению в случае заполнения графы «Неприме-нимо»)
6.2.	жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими трудовых обязанностей?					
7.	Имеется ли у контролируемого лица для каждого судна свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом (для судов вместимостью более чем 1000)?	пункты 1 и 2 статьи 336.6, статья 336.7 КТМ; подпункт «д» пункта 5 Положения о лицензировании перевозок пассажиров				
8.	Имеется ли у контролируемого лица лицензия на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров?	пункт 20 части 1 статьи 12 Федерального закона от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»				
9.	Имеются ли у контролируемого лица документ, подтверждающий наличие на праве собственности или ином законном основании судов, предназначенных для перевозок пассажиров и соответствующих требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 29 августа 2025 г. № 1307 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта»[4]?	подпункт «а» пункта 5 Положения о лицензировании перевозок пассажиров				
10.	Имеется ли у контролируемого лица, осуществляющего деятельность по перевозке пассажиров, договор страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров?	часть 1 статьи 5, часть 2 статьи 6 Федерального закона от 14 июня 2012 г. № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»; подпункт «г» пункта 5 Положения о лицензировании перевозок пассажиров				

[4] В соответствии с абзацем вторым пункта 1 и пунктом 5 постановления Правительства Российской Федерации от 29 августа 2025 г. № 1307 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта» данный акт действует до 28 февраля 2032 г.

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «Неприменимо»)
11.	Имеется ли у контролируемого лица разрешение на плавание судов в акватории Северного морского пути (при осуществлении такого плавания)?	пункт 3 Правил плавания в акватории Северного морского пути, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1487[5]				

(подпись) (инициалы, фамилия, должность должностного лица в соответствии с пунктом 9 настоящей формы) (дата заполнения проверочного листа)

[5] В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1487 данный акт действует до 1 марта 2028 г.

Приложение № 2
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 15.06.2026 № ВГ-214фс

(Форма)

Место для воспроизведения QR-кода

Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров внутренним водным транспортом

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): федеральный государственный контроль (надзор) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:

_____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

9. Должность, фамилия и инициалы должностного лица (лиц) контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого (которых) в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего (проводящих) контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего (заполняющих) проверочный лист: _____

_____

_____

_____

10. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «Неприменимо»)
1.	Разработана ли контролируемым лицом система управления безопасностью (далее – СУБ)?	пункт 1 статьи 34.1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (далее – КВВТ); подпункт «г» пункта 4 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2021 г. № 2111[1] (далее – Положение о лицензировании перевозок пассажиров)				

[1] В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2021 г. № 2111 «Об утверждении Положения о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров и Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах» данный акт действует до 1 марта 2028 г.

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «Неприменимо»)
2.	Осуществлено ли контролируемым лицом за свой счет страхование принимаемых на работу членов экипажа судна на случай возможного причинения вреда их жизни и здоровью при исполнении ими служебных обязанностей?	пункт 4 статьи 28 КВВТ; подпункт «в» пункта 4 Положения о лицензировании перевозок пассажиров				
3.	Назначены ли контролируемым лицом работник или работники (не из членов экипажей судов), ответственные за обеспечение безопасной эксплуатации судов и осуществление связи между контролируемым лицом и находящимися на судах лицами?	пункт 3 статьи 34.1 КВВТ				
4.	Имеется ли у контролируемого лица (за исключением контролируемых лиц, осуществляющих перевозки пассажиров с использованием маломерных судов и несамоходных судов, предназначенных для перевозок пассажиров) документ, подтверждающий страхование или финансовое обеспечение страховых рисков возникновения ответственности за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами, в соответствии с подпунктом 3 пункта 5 статьи 121 КВВТ?	подпункт «е» пункта 4 Положения о лицензировании перевозок пассажиров				
5.	Имеется ли у контролируемого лица лицензия на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров?	пункт 20 части 1 статьи 12 Федерального закона от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»				
6.	Имеется ли у контролируемого лица, осуществляющего деятельность по перевозке пассажиров, договор обязательного страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров?	пункт 1 статьи 5, пункт 2 статьи 6 Федерального закона от 14 июня 2012 г. № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»; подпункт «д» пункта 4 Положения о лицензировании перевозок пассажиров				

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «Неприменимо»)
7.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие наличие в собственности или на ином законном основании судов, предназначенных для перевозки пассажиров и соответствующие требованиям технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2025 г. № 903 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта» (если указанные требования применяются к таким судам)?	подпункт «а» пункта 4 Положения о лицензировании перевозок пассажиров				
8.	Имеется ли у контролируемого лица назначенное должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасной эксплуатации судов, имеющее стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна, старшего помощника капитана или старшего механика на судах внутреннего плавания или на морских судах, среднее профессиональное или высшее образование по специальности «судовождение» или «эксплуатация судовых энергетических установок», в соответствии с требованиями, предусмотренными пунктом 3 статьи 34.1 КВВТ (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих перевозки пассажиров с использованием маломерных судов)?	подпункт «б» пункта 4 Положения о лицензировании перевозок пассажиров				
9.	Имеется ли у контролируемого лица для каждого маломерного судна судовой билет с информацией о назначении судна для перевозки пассажиров?	подпункт «ж» пункта 4 Положения о лицензировании перевозок пассажиров				

(подпись) (инициалы, фамилия, должность должностного лица в соответствии с пунктом 9 настоящей формы) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 3
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 15.06.2026 № ВГ-214фс

(Форма)

Место для воспроизведения QR-кода

Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по перевозке опасных грузов морским транспортом

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): федеральный государственный контроль (надзор) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:

_____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

9. Должность, фамилия и инициалы должностного лица (лиц) контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого (которых) в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего (проводящих) контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего (заполняющих) проверочный лист: _____

_____

_____

_____

10. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «Неприменимо»)
1.	Разработана ли контролируемым лицом система управления безопасностью (далее – СУБ)?	пункт 1.4 части А Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения[1] (далее – МКУБ); подпункт «б» пункта 5 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 21 июля				

[1] Резолюция Ассамблеи Международной морской организации от 4 ноября 1993 г. № А.741(18) «Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (Международный кодекс по управлению безопасностью (МКУБ)». Вступила в силу 1 июня 1998 г. и является обязательной для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международной морской организации от 6 марта 1948 г. (документ вступил в силу для СССР 20 декабря 1965 г.).

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприме-нимо	Примечание (подлежит обязатель-ному заполнению в случае заполнения графы «Неприме-нимо»)
		2021 г. № 1243[2] (далее – Положение о лицензировании перевозки опасных грузов, постановление № 1243)				
2.	Назначены ли контролируемым лицом лицо или лица на берегу, имеющие прямой доступ к руководству на самом высоком уровне управления в целях обеспечения безопасной эксплуатации каждого судна и осуществления связи между компанией и находящимися на судах лицами?	пункт 4 части А МКУБ				
3.	Проведены ли контролируемым лицом внутренние ревизии безопасности с целью проверки соответствия мероприятий в области безопасности и предотвращения загрязнения требованиям СУБ:	пункт 12.1 части А МКУБ	х	х	х	х
3.1.	на борту судна через промежутки времени, не превышающие двенадцати месяцев?					
3.2.	на берегу через промежутки времени, не превышающие двенадцати месяцев?					
4.	Назначено ли контролируемым лицом должностное лицо, ответственное за охрану судна (судов)?	пункт 11.1 части А Международного кодекса по охране судов и портовых средств[3] (далее – Кодекс ОСПС)				
5.	Пройдена ли должностным лицом контролируемого лица, ответственным за охрану судна, и соответствующим береговым персоналом контролируемого лица подготовка с учетом рекомендаций, приведенных в части В Кодекса ОСПС?	пункт 13.1 части А Кодекса ОСПС				
6.	Имеется ли у контролируемого лица договор страхования:	пункт 2 статьи 60 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее – КТМ); подпункт «г» пункта 5 Положения о	х	х	х	х
6.1.	заработной платы и других причитающихся членам экипажа судна сумм, в том числе расходов на репатриацию?					

[2] В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 21 июля 2021 г. № 1243 «О лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов и деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)» данный акт действует до 1 марта 2028 г.

[3] Одобрен Конференцией Договаривающихся правительств Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г. (Резолюция № 2 принята 12 декабря 2002 г.). Вступил в силу 1 июля 2004 г. и является обязательным обязательным для Российской Федерации в соответствии с Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974 г. Вступила в силу для Российской Федерации 25 мая 1980 г.

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприме-нимо	Примечание (подлежит обязатель-ному заполнению в случае заполнения графы «Неприме-нимо»)
6.2.	жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими трудовых обязанностей?	лицензировании перевозки опасных грузов				
7.	Имеется ли у контролируемого лица для каждого судна, осуществляющего перевозку наливом в качестве груза более чем 2000 тонн нефти, свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью?	статьи 323 и 324 КТМ; подпункт «з» пункта 5 Положения о лицензировании перевозки опасных грузов				
8.	Имеется ли у контролируемого лица для каждого судна, осуществляющего перевозку опасных и вредных веществ, свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами?	статья 334, пункт 1 статьи 335 КТМ; подпункт «ж» пункта 5 Положения о лицензировании перевозки опасных грузов				
9.	Имеются ли у контролируемого лица для каждого судна, вместимостью более чем 1000, свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом?	статьи 336.6, 336.7 КТМ; подпункт «ж» пункта 5 Положения о лицензировании перевозки опасных грузов				
10.	Имеется ли у контролируемого лица лицензия на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов?	пункт 21 части 1 статьи 12 Федерального закона от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»				
11.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие наличие на праве собственности или ином законном основании суда, предназначенные для перевозки опасных грузов, соответствующие требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 29 августа 2025 г. № 1307[4] ?	подпункт «а» пункта 5 Положения о лицензировании перевозки опасных грузов				
12.	Имеется ли у контролируемого лица должностное лицо, назначенное ответственным за обеспечение безопасной эксплуатации судов, имеющее стаж работы не менее 3 лет в	подпункт «в» пункта 5 Положения о лицензировании перевозки опасных грузов				

[4] В соответствии с пунктом 5 постановления Правительства Российской Федерации от 29 августа 2025 г. № 1307 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта» данный акт действует до 28 февраля 2032 г.

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «Неприменимо»)
	должности капитана судна, старшего помощника капитана или старшего механика на морских судах, среднее профессиональное или высшее образование по специальности «судовождение» или «эксплуатация судовых энергетических установок» (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих перевозки опасных грузов с использованием маломерных судов)?					
13.	Имеется ли у контролируемого лица для каждого, заявленного им судна, план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью, предусмотренный Международной конвенцией по предотвращению загрязнения с судов 1973 г.[5]?	подпункт «д» пункта 5 Положения о лицензировании перевозки опасных грузов				
14.	Имеется ли у контролируемого лица для каждого, заявленного им судна, документ о соответствии специальным требованиям Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г.?	подпункт «е» пункта 5 Положения о лицензировании перевозки опасных грузов				
15.	Имеется ли у контролируемого лица для каждого, заявленного им маломерного судна, судовой билет с информацией о назначении судна для перевозки опасных грузов?	подпункт «и» пункта 5 Положения о лицензировании перевозки опасных грузов				
16.	Имеется ли у контролируемого лица разрешение на плавание судов в акватории Северного морского пути (при осуществлении такого плавания)?	пункт 3 Правил плавания в акватории Северного морского пути, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1487[6]				

(подпись) (инициалы, фамилия, должность должностного лица в соответствии с пунктом 9 настоящей формы) (дата заполнения проверочного листа)

[5] Вступила в силу 2 октября 1983 г. и является обязательной для СССР в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 30 сентября 1983 г. № 947 «О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года».

[6] В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1487 «Об утверждении Правил плавания в акватории Северного морского пути» данный акт действует до 1 марта 2028 г.

Приложение № 4
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 15.06.2026 № ВГ-214фс

(Форма)

Место для воспроизведения QR-кода

Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по перевозке опасных грузов внутренним водным транспортом

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): федеральный государственный контроль (надзор) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: _____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

9. Должность, фамилия и инициалы должностного лица (лиц) контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого (которых) в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего (проводящих) контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего (заполняющих) проверочный лист: _____

_____

_____

_____

10. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «Неприменимо»)
1.	Разработана ли контролируемым лицом система управления безопасностью (далее – СУБ)?	пункт 1 статьи 34.1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (далее – КВВТ); подпункт «г» пункта 4 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 21 июля 2021 г. № 1243[1] (далее – Положение о лицензировании перевозок опасных грузов)				
2.	Осуществлено ли контролируемым лицом за свой счет страхование	пункт 4 статьи 28 КВВТ; подпункт «в» пункта 4				

[1] В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 21 июля 2021 г. № 1243 «О лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов и деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)» данный акт действует до 1 марта 2028 г.

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «Неприменимо»)
	принимаемых на работу членов экипажа судна на случай возможного причинения вреда их жизни и здоровью при исполнении ими служебных обязанностей?	Положения о лицензировании перевозок опасных грузов				
3.	Назначены ли контролируемым лицом работник или работники (не из членов экипажей судов), ответственные за обеспечение безопасной эксплуатации судов и осуществление связи между компанией и находящимися на судах лицами?	пункт 3 статьи 34.1 КВВТ				
4.	Имеется ли у контролируемого лица (за исключением контролируемых лиц, осуществляющих перевозки опасных грузов с использованием маломерных судов и несамоходных судов, предназначенных для перевозок сухогрузов) документ, подтверждающий страхование или финансовое обеспечение страховых рисков возникновения ответственности соискателя лицензии (лицензиата) в соответствии с подпунктом 3 пункта 5 статьи 121 КВВТ?	подпункт «е» пункта 4 Положения о лицензировании перевозки опасных грузов				
5.	Имеется ли у контролируемого лица лицензия на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов?	пункт 21 части 1 статьи 12 Федерального закона от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»				
6.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие наличие на праве собственности или иного законного основания судов, предназначенных для перевозки опасных грузов и соответствующих требованиям Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2025 г. № 903[2] (требование применимо в случае, если указанные требования применяются к таким судам)?	подпункт «а» пункта 4 Положения о лицензировании перевозки опасных грузов				

[2] В соответствии с абзацем вторым пункта 1 и пунктом 5 постановления Правительства Российской Федерации от 17 июня 2025 г. № 903 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта» данный акт действует до 20 декабря 2031 г.

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «Неприменимо»)
7.	Назначено ли контролируемым лицом (за исключением контролируемых лиц, осуществляющих перевозки опасных грузов с использованием маломерных судов) должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасной эксплуатации судов, имеющее стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна, старшего помощника капитана или старшего механика на судах внутреннего плавания или на морских судах, среднее профессиональное или высшее образование по специальности «судовождение» или «эксплуатация судовых энергетических установок», а также аттестованное на право занятия должности в соответствии с требованиями, предусмотренными пунктом 3 статьи 34.1 КВВТ?	подпункт «б» пункта 4 Положения о лицензировании перевозки опасных грузов				
8.	Имеется ли у контролируемого лица для каждого, заявленного им судна, судовой план чрезвычайных мер по предотвращению загрязнения нефтью, предусмотренный пунктом 1 статьи 39 КВВТ?	подпункт «д» пункта 4 Положения о лицензировании перевозки опасных грузов				
9.	Имеется ли у контролируемого лица для каждого заявленного им маломерного судна судовой билет с информацией о назначении судна для перевозки опасных грузов?	подпункт «ж» пункта 4 Положения о лицензировании перевозки опасных грузов				

(подпись) (инициалы, фамилия, должность должностного лица в соответствии с пунктом 9 настоящей формы) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 5
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 15.06.2026 № ВГ-214фс

(Форма)

Место для воспроизведения QR-кода

Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): федеральный государственный контроль (надзор) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:

_____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

9. Должность, фамилия и инициалы должностного лица (лиц) контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого (которых) в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего (проводящих) контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего (заполняющих) проверочный лист: _____

_____

_____

_____

10. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «Неприменимо»)
1.	Имеется ли у контролируемого лица лицензия на осуществление деятельности по буксировкам морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд контролируемого лица)?	пункт 29 части 1 статьи 12 Федерального закона от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»				
2.	Имеется ли у контролируемого лица на праве собственности или на ином законном основании суда, предназначенные для буксировки, соответствующие требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 29 августа 2025 г. № 1307 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта»[1] (в случае если указанные требования применяются к таким судам)?	подпункт «а» пункта 3 Положения о лицензировании деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд контролируемого				

[1] В соответствии с абзацем вторым пункта 1 и пунктом 5 постановления Правительства Российской Федерации от 29 августа 2025 г. № 1307 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта» данный акт действует до 28 февраля 2032 г.

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприме-нимо	Примечание (подлежит обязатель-ному заполнению в случае заполнения графы «Неприме-нимо»)
		лица), утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 21 июля 2021 г. № 1243[2] (далее – Положение о лицензировании буксировки)				
3.	Назначено ли контролируемым лицом (за исключением контролируемых лиц, осуществляющих буксировки морским транспортом с использованием маломерных судов) должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасной эксплуатации судов, имеющее стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна, старшего помощника капитана или старшего механика на морских судах, среднее профессиональное или высшее образование по специальности «судовождение» или «эксплуатация судовых энергетических установок»?	подпункт «в» пункта 3 Положения о лицензировании буксировки				
4.	Имеется ли у контролируемого лица для каждого заявленного им судна план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью, предусмотренный Международной конвенцией по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (с изменениями, внесенными Протоколом 1978 года к ней), для каждого морского судна[3] (для судов, к которым применяются требования указанной Конвенции)?	подпункт «е» пункта 3 Положения о лицензировании буксировки				
5.	Имеется ли у контролируемого лица для каждого заявленного им маломерного судна судовой билет с информацией о назначении судна для осуществления буксировок?	подпункт «ж» пункта 3 Положения о лицензировании буксировки				
6.	Разработана ли контролируемым лицом система управления безопасностью (далее – СУБ)?	пункт 1.4 части А Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и				

[2] В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 21 июля 2021 г. № 1243 «О лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов и деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)» данный акт действует до 1 марта 2028 г.

[3] Вступила в силу 25 мая 1980 г. и является обязательной для СССР в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 30 сентября 1983 г. № 947 «О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года».

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприме-нимо	Примечание (подлежит обязатель-ному заполнению в случае заполнения графы «Неприме-нимо»)
		предотвращением загрязнения[4] (далее – МКУБ)				
7.	Назначены ли контролируемым лицом лицо или лица на берегу, имеющие прямой доступ к руководству на самом высоком уровне управления в целях обеспечения безопасной эксплуатации каждого судна и осуществления связи между компанией и находящимися на судах лицами?	пункт 4 части А МКУБ				
8.	Проведены ли контролируемым лицом внутренние ревизии безопасности с целью проверки соответствия мероприятий в области безопасности и предотвращения загрязнения требованиям СУБ:	пункт 12.1 части А МКУБ	x	x	x	x
8.1.	на борту судна через промежутки времени, не превышающие двенадцати месяцев?					
8.2.	на берегу через промежутки времени, не превышающие двенадцати месяцев?					
9.	Назначено ли контролируемым лицом должностное лицо, ответственное за охрану судна (судов)?	пункт 11.1 части А Международного кодекса по охране судов и портовых средств[5] (далее – Кодекс ОСПС)				
10.	Пройдена ли должностным лицом контролируемого лица, ответственным за охрану судна, и соответствующим береговым персоналом контролируемого лица подготовка с учетом рекомендаций, приведенных в части В Кодекса ОСПС?	пункт 13.1 части А Кодекса ОСПС				
11.	Имеется ли у контролируемого лица договор страхования:	пункт 2 статьи 60 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее – КТМ); подпункт «г» пункта 3 Положения о лицензировании буксировки	x	x	x	x
11.1.	заработной платы и других причитающихся членам экипажа судна сумм, в том числе расходов на репатриацию?					
11.2.	жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими трудовых обязанностей?					
12.	Имеется ли у контролируемого лица для каждого судна свидетельство о	пункты 1 и 2 статьи 336.6, статья 336.7 КТМ;				

[4] Принят Резолюцией Ассамблеи Международной морской организации от 4 ноября 1993 г. № А.741(18) «Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (Международный кодекс по управлению безопасностью (МКУБ)». Вступила в силу 1 июня 1998 г. и является обязательной для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международной морской организации от 6 марта 1948 г. (документ вступил в силу для СССР 20 декабря 1965 г.).

[5] Одобрен Конференцией Договаривающихся правительств Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г. (Резолюция № 2 принята 12 декабря 2002 г.). Вступил в силу 1 июля 2004 г. и является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974 г. Вступила в силу для Российской Федерации 25 мая 1980 г.

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприме-нимо	Примечание (подлежит обязатель-ному заполнению в случае заполнения графы «Неприме-нимо»)
	страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом (для судов вместимостью более чем 1000)?	подпункт «д» пункта 3 Положения о лицензировании буксировки				
13.	Имеется ли у контролируемого лица разрешение на плавание судов в акватории Северного морского пути (при осуществлении такого плавания)?	пункт 3 Правил плавания в акватории Северного морского пути, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1487[6]				

(подпись) (инициалы, фамилия, должность должностного лица в соответствии с пунктом 9 настоящей формы) (дата заполнения проверочного листа)

[6] В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1487 «Об утверждении Правил плавания в акватории Северного морского пути» данный акт действует до 1 марта 2028 г.

Приложение № 6
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 15.06.2026 № ВГ-214фс

(Форма)

Место для воспроизведения QR-кода

Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по осуществлению лоцманской проводки морских судов

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): федеральный государственный контроль (надзор) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: _____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

9. Должность, фамилия и инициалы должностного лица (лиц) контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого (которых) в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего (проводящих) контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего (заполняющих) проверочный лист: _____

_____

_____

_____

10. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «Неприменимо»)
1.	Пройдены ли лоцманом контролируемого лица, осуществляющим лоцманскую проводку морских судов, квалификационные испытания, предусмотренные пунктами 9-23 Положения о морских лоцманах, утвержденного приказом Минтранса России от 7 мая 2026 г. № 202?	пункт 36 Положения о морских лоцманах, утвержденного приказом Минтранса России от 7 мая 2026 г. № 202[1] (далее – Положение о морских лоцманах)				
2.	Получено ли лоцманом контролируемого лица, осуществляющим лоцманскую проводку морских судов, новое лоцманское удостоверение не позднее пяти лет с даты выдачи лоцманского удостоверения?	пункт 36 Положения о морских лоцманах				

_____

(подпись) (инициалы, фамилия, должность должностного лица в соответствии с пунктом 9 настоящей формы) (дата заполнения проверочного листа)

[1] В соответствии с пунктом 3 приказа Минтранса России от 7 мая 2026 г. № 202 «Об утверждении Положения о морских лоцманах» (зарегистрирован Минюстом России 2 июня 2026 г., регистрационный № 86821) данный акт действует до 1 сентября 2032 г.

Приложение № 7
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 15.06.2026 № ВГ-2144с

(Форма)

Место для воспроизведения QR-кода

Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по осуществлению лоцманской проводки судов по внутренним водным путям

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): федеральный государственный контроль (надзор) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: _____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении

контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

9. Должность, фамилия и инициалы должностного лица (лиц) контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого (которых) в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего (проводящих) контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего (заполняющих) проверочный лист: _____

_____

_____

_____

10. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «Неприменимо»)
1.	Имеется ли у контролируемого лица, осуществляющего деятельность по лоцманской проводке судов по внутренним водным путям (далее – ВВП), документ, подтверждающий страхование гражданской ответственности на случай возмещения вреда, который может быть причинен судовладельцу по вине лоцмана?	абзац второй пункта 6 статьи 41 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (далее – КВВТ)				
2.	Имеются ли у лоцманов контролируемого лица, осуществляющих лоцманские проводки судов по ВВП, лоцманские удостоверения?	абзац первый пункта 2 статьи 41 КВВТ				
3.	Пройдены ли лоцманом контролируемого лица, осуществляющим лоцманские проводки судов по ВВП, квалификационные испытания, предусмотренные пунктами 12-23 Положения о лоцманах на внутренних водных путях Российской Федерации, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской	пункт 32 Положения о лоцманах на внутренних водных путях Российской Федерации, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 мая 2026 г. № 205[1]				

[1] В соответствии с пунктом 3 приказа Минтранса России от 7 мая 2026 г. № 205 «Об утверждении Положения о лоцманах на внутренних водных путях Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 2 июня 2026 г., регистрационный № 86831) данный акт действует до 1 сентября 2032 г.

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «Неприменимо»)
	Федерации от 7 мая 2026 г. № 205?					
4.	Получено ли лоцманом контролируемого лица, осуществляющим лоцманские проводки судов по ВВП, новое лоцманское удостоверение не позднее пяти лет со дня выдачи лоцманского удостоверения?	пункт 32 Положения о лоцманах на внутренних водных путях Российской Федерации, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 мая 2026 г. № 205				

(подпись) (инициалы, фамилия, должность должностного лица в соответствии с пунктом 9 настоящей формы) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 8
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 15.06.2026 № ВГ-214фс

(Форма)

Место для воспроизведения QR-кода

Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении деятельности капитана морского порта по осуществлению им контроля и надзора за обеспечением безопасности судоходства и порядка в порту

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): федеральный государственный контроль (надзор) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: _____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

9. Должность, фамилия и инициалы должностного лица (лиц) контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого (которых) в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего (проводящих) контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего (заполняющих) проверочный лист: _____

_____

_____

_____

10. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «Неприменимо»)
1.	Имеются ли у капитана морского порта документы, подтверждающие выдачу свидетельств о минимальном составе экипажа судна?	пункт 2 статьи 53 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее – КТМ)				
2.	Имеются ли у капитана морского порта документы, подтверждающие выдачу дипломов и квалификационных свидетельств членам экипажей судов по результатам проверки их знаний квалификационными комиссиями?	пункт 2 статьи 54 КТМ				
3.	Имеются ли у капитана морского порта документы, подтверждающие:	пункт 1 статьи 79 КТМ	x	x	x	x
3.1.	проведение государственного портового контроля за судами, находящимися в морском порту?					
3.2.	проведение государственного портового контроля за судами, выходящими в море?					
3.3.	ведение централизованного учета государственного портового контроля?					
4.	Имеются ли у капитана морского порта документы, подтверждающие выдачу лоцманских удостоверений	пункт 1 статьи 87 КТМ				

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «Неприменимо»)
	о праве осуществления лоцманской проводки судов в определенных районах лоцманской проводки?					
5.	Имеются ли у капитана морского порта распоряжения о предоставлении капитану судна права плавания без лоцмана отдельно для каждого района обязательной лоцманской проводки судов, входящего в зону действия системы управления движением судов (СУДС) или службы контроля судоходства и управления судоходством (СКУС)?	пункт 2 Порядка предоставления капитану судна права осуществлять плавание без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки судов, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 мая 2026 г. № 203[1] (далее – Порядок предоставления права)				
6.	Имеются ли у капитана морского порта документы, подтверждающие создание квалификационной комиссии (далее – комиссия) в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня подачи заявления капитаном судна или его уполномоченным представителем?	пункт 9 Порядка предоставления права				
7.	Имеется ли у капитана морского порта распоряжение о предоставлении капитану судна права плавания без лоцмана, изданное в течение 3 рабочих дней со дня проведения квалификационного испытания, в соответствии с решением комиссии, оформленным протоколом квалификационного испытания и подписанным членами комиссии в день проведения квалификационного испытания, по результатам которого капитан судна был признан сдавшим квалификационное испытание?	пункт 22 Порядка предоставления права				

(подпись) (инициалы, фамилия, должность должностного лица в соответствии с пунктом 9 настоящей формы) (дата заполнения проверочного листа)

[1] В соответствии с пунктом 3 приказа Минтранса России от 7 мая 2026 г. № 203 «Об установлении Порядка предоставления капитану судна права осуществлять плавание без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки судов» (зарегистрирован Минюстом России 2 июня 2026 г., регистрационный № 86829) данный акт действует до 1 сентября 2032 г.

Приложение № 9
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 15.06.2026 № ВГ-214фс

(Форма)

Место для воспроизведения QR-кода

Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении деятельности капитана бассейна внутренних водных путей по соблюдению требований к осуществлению государственного портового контроля

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): федеральный государственный контроль (надзор) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: _____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным

должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

9. Должность, фамилия и инициалы должностного лица (лиц) контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого (которых) в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего (проводящих) контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего (заполняющих) проверочный лист: _____

_____

_____

_____

10. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «Неприменимо»)
1.	Имеются ли у капитана бассейна внутренних водных путей документы, подтверждающие осуществление государственного портового контроля судов и плавучих объектов, находящихся в бассейне внутренних водных путей, на основании плановых (рейдовых) заданий в соответствии с приказами (распоряжениями) капитана бассейна внутренних водных путей?	пункт 8 Порядка назначения проверок судов и плавучих объектов на основании оценок рисков нарушения обязательных требований и проведения таких проверок, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27 ноября 2020 г. № 521[1] (далее – Порядок назначения проверок судов)				
2.	Имеются ли у капитана бассейна внутренних водных путей документы, подтверждающие внесение результатов проверки судна (плавучего объекта) в информационную систему государственного портового контроля лицами, осуществляющими государственный портовый контроль, в течение 24 часов после завершения проверки судна (плавучего объекта)?	пункт 18 Порядка назначения проверок судов				
3.	Имеются ли у капитана бассейна	пункт 19 Порядка				

[1] В соответствии с пунктом 2 приказа Минтранса России от 27 ноября 2020 г. № 521 «Об утверждении Порядка назначения проверок судов и плавучих объектов на основании оценок рисков нарушения обязательных требований и проведения таких проверок» (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2020 г., регистрационный № 61906) данный акт действует до 1 января 2027 г.

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «Неприменимо»)
	внутренних водных путей документы, подтверждающие внесение результатов проверки судна (плавучего объекта) в информационную систему государственного портового контроля лицами, осуществляющими государственный портовый контроль, не позднее 12 часов после завершения проверки судна, в случае временного задержания судна (плавучего объекта)?	назначения проверок судов				
4.	Имеются ли у капитана бассейна внутренних водных путей документы, подтверждающие проведение проверки судна или плавучего объекта:	пункт 7 Порядка назначения проверок судов	x	x	x	x
4.1.	после транспортного происшествия с судном или плавучим объектом?					
4.2.	по заявлению капитана судна, судовладельца или представителя судовладельца с целью проверки устранения выявленных во время предыдущей проверки судна нарушений обязательных требований, повлекших временное задержание судна?					
4.3.	при отсутствии проверок судна или плавучего объекта для целей определения даты очередной проверки согласно пункту 6 Порядка назначения проверок судов?					
4.4.	на основании информации о нарушениях судном международных договоров Российской Федерации и (или) нормативных правовых актов Российской Федерации, предоставленной лоцманом, диспетчером, оператором системы управления движением судов, членом экипажа такого судна, должностным лицом органа государственного контроля (надзора)?					
4.5.	на основании запроса Федеральной службы по надзору в сфере транспорта?					

(подпись) (инициалы, фамилия, должность должностного лица в соответствии с пунктом 9 настоящей формы) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 10
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 15.06.2026 № ВГ-214фс

(Форма)

Место для воспроизведения QR-кода

Проверочный лист, (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по содержанию судовых ходов и навигационно-гидрографическому обеспечению условий плавания судов на внутренних водных путях

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): федеральный государственный контроль (надзор) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:

_____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

9. Должность, фамилия и инициалы должностного лица (лиц) контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого (которых) в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего (проводящих) контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего (заполняющих) проверочный лист: _____

_____

_____

_____

10. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприме-нимо	Примечание (подлежит обязатель-ному заполнению в случае заполнения графы «Неприме-нимо»)
1.	Имеется ли у контролируемого лица документ подтверждающий:	пункт 395 Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2025 г. № 903 (далее – Технический регламент № 903)	x	x	x	x
1.1.	выставление знаков судоходной обстановки?					
1.2.	обеспечение гарантированных габаритов судового хода?					
2.	Имеется ли у контролируемого лица документ подтверждающий определение габаритов судовых ходов путем систематических промеров глубин, измерения ширины судовых ходов, а на перекатах - дополнительно путем промеров глубин по всему руслу с учетом прогноза деформаций русла на период судоходства?	абзац первый пункта 416 Технического регламента № 903				
3.	Имеется ли у контролируемого лица путевой лист, радиобюллетень или информационный бюллетень, ежедневно выпускаемый соответствующей администрацией бассейна внутренних водных путей, подтверждающий доведение до	абзац первый пункта 418 Технического регламента № 903				

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «Неприменимо»)
	сведения судоводителей и судовладельцев данных о границах участков водных путей и установленных на них габаритах судового хода, о результатах промеров габаритов судового хода, выполняемых тральных, дноуглубительных и дноочистительных работах, об изменениях состояния водных путей и судоходной обстановки, происходящих в течение навигации?					
4.	Имеется ли у контролируемого лица документ, подтверждающий:	пункт 49 Правил содержания судовых ходов и судоходных гидротехнических сооружений, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 апреля 2020 г. № 113[1] (далее – Правила содержания СХ и СГТС)	x	x	x	x
4.1.	ежесуточное фиксирование данных о фактических габаритах судовых ходов?					
4.2.	оперативное устранение выявленных отклонений от гарантированных?					
5.	Имеется ли у контролируемого лица документ, подтверждающий проведение траления по всей ширине судового хода с запасом в обе стороны от кромок судового хода (далее – сплошное траление), за исключением плесовых участков:	пункт 50 Правил содержания СХ и СГТС	x	x	x	x
5.1.	перед установкой средств навигационного оборудования?					
5.2.	после окончания ледохода на реках и каналах, где в начале навигации нет паводка?					
5.3.	после очищения судовых ходов ото льда в озерной части водохранилищ?					
5.4.	после спада паводка и окончания ледохода на реках, в речной и озерно-речной частях водохранилищ, где есть паводок?					
6.	Имеется ли у контролируемого лица документ, подтверждающий проведение дополнительного местного траления после окончания дноуглубительных и дноочистительных работ?	пункт 52 Правил содержания СХ и СГТС				
7.	Имеется ли у контролируемого лица документ, подтверждающий проведение аварийного траления:	пункт 53 Правил содержания СХ и СГТС	x	x	x	x

[1] В соответствии с пунктом 2 приказа Минтранса России от 8 апреля 2020 г. № 113 «Об утверждении Правил содержания судовых ходов и судоходных гидротехнических сооружений» (зарегистрирован Минюстом России 9 июня 2020 г., регистрационный № 58613) данный акт действует до 1 марта 2030 г.

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприме-нимо	Примечание (подлежит обязатель-ному заполнению в случае заполнения графы «Неприме-нимо»)
7.1.	в случаях потери судами и (или) плавучими объектами якоря, лота, винта или другого предмета, представляющего угрозу для судоходства?					
7.2.	в случае транспортного происшествия с судном или другим плавучим объектом на участке судового хода?					
8.	Имеется ли у контролируемого лица документ, подтверждающий проведение русловой съемки:	пункт 59 Правил содержания СХ и СГТС	x	x	x	x
8.1.	после прохождения весеннего паводка (первичная русловая съемка)?					
8.2.	после проведения дноуглубительных или выправительных работ (контрольная русловая съемка)?					
8.3.	при изменении положения судового хода или его части?					
8.4.	при необходимости дополнительного контроля устойчивости судового хода (повторная русловая съемка)?					
9.	Размещена ли контролируемым лицом информация о местоположении средств навигационного оборудования и о ее изменении:	абзац второй пункта 69 Правил содержания СХ и СГТС	x	x	x	x
9.1.	на официальном сайте администрации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»?					
9.2.	в электронных навигационных картах?					
10.	Размещена ли контролируемым лицом на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информация о навигационных и гидрометеорологических условиях плавания судов?	пункт 74 Правил содержания СХ и СГТС				

(подпись) (инициалы, фамилия, должность должностного лица в соответствии с пунктом 9 настоящей формы) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 11
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 15.06.2026 № ВГ-214фс

(Форма)

Место для воспроизведения QR-кода

Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на внутренних водных путях с судов и объектов морского и внутреннего водного транспорта

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): федеральный государственный контроль (надзор) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:

_____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

9. Должность, фамилия и инициалы должностного лица (лиц) контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого (которых) в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего (проводящих) контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего (заполняющих) проверочный лист: _____

_____

_____

_____

10. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «Неприменимо»)
1.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение аттестаций и готовность аварийно-спасательных служб (формирований) (далее – АСФ) к реагированию на чрезвычайные ситуации и проведение работ по их ликвидации?	пункт 2 статьи 12 Федерального закона от 22 августа 1995 г. № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей» (далее – Федеральный закон № 151-ФЗ)				
2.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие страхование спасателей за счет средств на содержание АСФ?	пункт 1 статьи 31 Федерального закона № 151-ФЗ				
3.	Соответствуют ли АСФ, обеспечивающие ЛРН, требованиям к оснащению АСФ, участвующих в осуществлении мероприятий по ЛРН, утвержденным постановлением	пункт 8 требований к составу и оснащению АСФ, участвующих в осуществлении мероприятий по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16				

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «Неприменимо»)
	Правительства Российской Федерации от 16 декабря 2020 г. № 2124?	декабря 2020 г. № 2124[1]				

(подпись) (инициалы, фамилия, должность должностного лица в соответствии с пунктом 9 настоящей формы) (дата заполнения проверочного листа)

[1] В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 16 декабря 2020 г. № 2124 «Об утверждении требований к составу и оснащению аварийно-спасательных служб и (или) аварийно-спасательных формирований, участвующих в осуществлении мероприятий по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов» данный акт действует до 1 сентября 2027 г.

Приложение № 12
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 15.06.2026 № ВГ-214фс

(Форма)

Место для воспроизведения QR-кода

Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): федеральный государственный контроль (надзор) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: _____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

_____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

9. Должность, фамилия и инициалы должностного лица (лиц) контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого (которых) в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего (проводящих) контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего (заполняющих) проверочный лист:

_____

_____

_____

_____

10. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «Неприменимо»)
1.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение аттестаций и готовность аварийно-спасательных служб (формирований) (далее – АСФ) к реагированию на чрезвычайные ситуации и проведение работ по их ликвидации?	пункт 2 статьи 12 Федерального закона от 22 августа 1995 г. № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей» (далее – Федеральный закон №151-ФЗ)				
2.	Соответствуют ли АСФ, предназначенные для предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, требованиям, предъявляемым к составу сил и средств постоянной готовности в зависимости от максимального расчетного объема разлива нефти и нефтепродуктов, в части:	Приложение к Требованиям к составу сил и средств постоянной готовности, предназначенных для предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации (пункт 8), утвержденных приказом Министерства транспорта	x	x	x	x

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «Неприменимо»)
		Российской Федерации от 8 апреля 2026 г. № 126[1]				
2.1.	производительности нефтеперекачивающих систем в комплекте с энергоблоком и шлангами для разгрузки и выгрузки нефти и нефтепродуктов с судна, являющегося фактическим или потенциальным источником разлива нефти и нефтепродуктов?					
2.2.	высоты стенки боновых заграждений не менее 830 мм, предназначенных для локализации разливов нефти и нефтепродуктов?					
2.3.	производительности скиммеров в комплекте с энергоблоком и шлангами, предназначенных для сбора нефти и нефтепродуктов на открытой воде?					
2.4.	объема емкостей для временного хранения нефти и нефтепродуктов, предназначенных для приема собранной во время работ по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, нефтеводяной смеси и передачи ее на специализированные суда или береговые сооружения?					
2.5.	количества судов, обеспечивающих постановку бонов, с суммарной мощностью двигателей не менее 100 кВт каждое и грузоподъемностью не менее 3 т?					
2.6.	количества рабочих судов с суммарной мощностью двигателей не менее 232 кВт каждое и грузоподъемностью судовых кранов (стрел) не менее 700 кг?					
2.7.	количества рабочих судов с					

[1] В соответствии с пунктом 3 приказа Минтранса России от 8 апреля 2026 г. № 126 «Об установлении Требований к составу сил и средств постоянной готовности, предназначенных для предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 1 июня 2026 г., регистрационный № 86765) данный акт действует до 1 сентября 2032 г.

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «Неприменимо»)
	суммарной мощностью двигателей не менее 232 кВт каждое и грузоподъемностью судовых кранов не менее 1 т?					
3.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие страхование спасателей за счет средств на содержание АСФ?	пункт 1 статьи 31 Федерального закона № 151-ФЗ				

(подпись) (инициалы, фамилия, должность должностного лица в соответствии с пунктом 9 настоящей формы) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 13
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 15.06.2026 № ВГ-214фс

(Форма)

Место для воспроизведения QR-кода

Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по осуществлению поиска и спасания людей и судов, терпящих бедствие на море в поисково-спасательных районах Российской Федерации

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): федеральный государственный контроль (надзор) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: _____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия

с заполнением проверочного листа: _____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

9. Должность, фамилия и инициалы должностного лица (лиц) контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого (которых) в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего (проводящих) контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего (заполняющих) проверочный лист: _____

_____

_____

_____

10. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «Неприменимо»)
1.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение аттестаций и готовность аварийно-спасательных служб (формирований) (далее – АСФ) к реагированию на чрезвычайные ситуации и проведение работ по их ликвидации?	пункт 2 статьи 12 Федерального закона от 22 августа 1995 г. № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей» (далее – Федеральный закон № 151-ФЗ)				
2.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие страхование спасателей за счет средств на содержание АСФ?	пункт 1 статьи 31 Федерального закона № 151-ФЗ				

_____

(подпись) (инициалы, фамилия, должность должностного лица в соответствии с пунктом 9 настоящей формы) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 14
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 15.06.2026 № ВГ-214фс

(Форма)

Место для воспроизведения QR-кода

Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по эксплуатации морских портовых гидротехнических сооружений

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): федеральный государственный контроль (надзор) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: _____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным

должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

9. Должность, фамилия и инициалы должностного лица (лиц) контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого (которых) в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего (проводящих) контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего (заполняющих) проверочный лист: _____

_____

_____

_____

10. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «Неприменимо»)
1.	Соблюдаются ли контролируемым лицом при эксплуатации, техническом обслуживании и утилизации следующие требования Федерального закона от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», а также следующие требования пожарной безопасности объектов инфраструктуры морского транспорта (далее – ОИ МТ):	пункт 75 Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 29 августа 2025 г. № 1307 (далее – Технический регламент № 1307)[1]	x	x	x	x
1.1.	располагаются ли места погрузки (выгрузки) взрывоопасных веществ на расстоянии не менее 250 м от жилых строений, служебных зданий и сооружений, а также других мест перевалки и хранения грузов, не являющихся взрывоопасными?	подпункт «б» пункта 75 Технического регламента № 1307				
1.2.	содержится ли территория перегрузочных причалов в чистоте и систематически ли очищается от горючих отходов производства и потребления?	подпункт «в» пункта 75 Технического регламента № 1307				

[1] В соответствии с абзацем вторым пункта 1 и пунктом 5 постановления Правительства Российской Федерации от 29 августа 2025 г. № 1307 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта» данный акт действует до 28 февраля 2032 г.

1.2.1.	удалены ли в специально отведенные для этого места и своевременно утилизированы освобождающаяся тара, упаковочный материал, металлическая стружка, промасленные обтирочные материалы и другие отходы?					
1.3.	вывешены ли на видных местах причалов знаки и объявления, запрещающие курение и использование открытого огня?	подпункт «г» пункта 75 Технического регламента № 1307				
2.	Обеспечены ли контролируемым лицом следующие меры по осуществлению безопасной эксплуатации ОИ МТ:	пункт 78 Технического регламента № 1307	x	x	x	x
2.1.	осуществляется ли в течение всего периода эксплуатации технический надзор за ОИ МТ в виде эксплуатационного контроля?	абзац первый подпункта «а» пункта 78 Технического регламента № 1307				
2.2.	соответствует ли национальному стандарту Российской Федерации ГОСТ Р 54523-2011 «Портовые гидротехнические сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 25 ноября 2011 г. № 600-ст, введен в действие 1 марта 2012 г.) состав сведений паспорта (технического паспорта) и включены ли в него следующие сведения:	подпункт «в» пункта 78 Технического регламента № 1307	x	x	x	x
2.2.1.	текстовые сведения:		x	x	x	x
2.2.1.1.	общие данные (местоположение, назначение, дата ввода в эксплуатацию, информация о генеральном подрядчике и генеральном проектировщике, дата реконструкции, балансовая стоимость, конструктивный тип сооружения, класс сооружения, сейсмостойкость сооружения, основные размеры и высотные отметки сооружения, параметры расчетного судна, допускаемые нормативные эксплуатационные нагрузки, в том числе от средств механизации)?					
2.2.1.2.	данные о естественных условиях района расположения?					
2.2.1.3.	описание конструкции сооружения и его основных элементов?					
2.2.1.4.	данные об оборудовании сооружения?					
2.2.1.5.	данные о системе контроля технического состояния?					
2.2.1.6.	данные об источниках заполнения паспорта (технического паспорта)?					
2.2.1.7.	заключение о техническом состоянии сооружения и об условиях его эксплуатации?					
2.2.2.	указания по эксплуатации:		x	x	x	x
2.2.2.1.	допускаемая интенсивность загрузки прикордонной полосы?					

2.2.2.2.	типы и марки средств механизации, разрешенных к эксплуатации?					
2.2.2.3.	особые требования к эксплуатации (необходимость выполнения ремонтных работ, при необходимости другие требования, возможность изменения допускаемой нагрузки прикордонной полосы, типов и марок средств механизации, указанных в паспорте (техническом паспорте), возможность изменения отметки дна у сооружения, возможность эксплуатации судна с параметрами, превышающими параметры расчетного судна)?					
2.2.3.	пополняемая часть паспорта (технического паспорта):		x	x	x	x
2.2.3.1.	данные о результатах контроля технического состояния, полученных в ходе очередного обследования или внеочередного обследования, выполненного юридическим лицом (индивидуальным предпринимателем)?					
2.2.3.2.	данные о результатах контроля технического состояния, выполняемого работниками эксплуатирующей организации (дата контроля, вид контроля, номер и дата документа, в котором зафиксированы результаты контроля)?					
2.2.4.	приложения (графические материалы):		x	x	x	x
2.2.4.1.	ситуационный план?					
2.2.4.2.	фасад?					
2.2.4.3.	поперечный (поперечные) разрез (разрезы)?					
2.2.4.4.	схема допускаемых нагрузок?					
2.2.4.5.	схема (схемы) размещения марочной сети и контрольно-измерительной аппаратуры?					
2.3.	обеспечено ли снабжение ОИ МТ, относящихся к потенциально опасным объектам, паспортом безопасности потенциально опасного объекта, разработанным в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2022 г. № 1265 «Об утверждении Правил разработки и формы паспорта безопасности потенциально опасного объекта»[2]?	подпункт «г» пункта 78 Технического регламента № 1307				
2.4.	соблюдается ли порядок осуществления производственных процессов на ОИ МТ, установленный инструкциями и регламентами, обеспечивающими безопасную эксплуатацию ОИ МТ?	подпункт «д» пункта 78 Технического регламента № 1307				

[2] В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 14 июля 2022 г. № 1265 «Об утверждении Правил разработки и формы паспорта безопасности потенциально опасного объекта» данный акт действует до 31 августа 2029 г. включительно.

2.5.	разработаны ли инструкции по перевалке опасных грузов для морского терминала или причала для перевалки опасных грузов?	подпункт «е» пункта 78 Технического регламента № 1307				
3.	Обеспечиваются ли контролируемым лицом в отношении ОИ МТ самостоятельно либо с привлечением компетентных организаций следующие требования:	пункт 79 Технического регламента № 1307	x	x	x	x
3.1.	осуществление технического мониторинга с периодичностью и составом, установленным проектной документацией ОИ МТ, результатами контроля за техническим состоянием зданий, сооружений индивидуально для каждого здания, сооружения исходя из условий их строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации ?	подпункт «а» пункта 79 Технического регламента № 1307				
3.2.	проведение ремонтно-восстановительных и регламентных работ для обеспечения работоспособного состояния ОИ МТ?	подпункт «ж» пункта 79 Технического регламента № 1307				
4.	Обеспечиваются ли контролируемым лицом в отношении ОИ МТ выполнение следующих требований:	пункт 80 Технического регламента № 1307	x	x	x	x
4.1.	не превышают ли нагрузки, испытываемые в процессе эксплуатации портового гидротехнического сооружения допустимых значений, указанных в паспорте (техническом паспорте)?	подпункт «а» пункта 80 Технического регламента № 1307				
4.2.	имеет ли ОИ МТ повреждения, препятствующие его нормальным условиям эксплуатации и (или) нарушающие целостность конструкций такого объекта?	подпункт «б» пункта 80 Технического регламента № 1307				
4.3.	в работоспособном ли состоянии швартовные и отбойные устройства на всем протяжении причала и соответствуют ли по своим характеристикам швартующимся судам?	подпункт «в» пункта 80 Технического регламента № 1307				
4.4.	не допускается ли швартовка к портовому гидротехническому сооружению судна, параметры которого превосходят параметры расчетного судна, указанного в паспорте (техническом паспорте) этого сооружения?	подпункт «е» пункта 80 Технического регламента № 1307				
4.5.	соответствует ли режим эксплуатации портового гидротехнического сооружения режиму, указанному в паспорте (техническом паспорте) этого сооружения?	подпункт «з» пункта 80 Технического регламента № 1307				
4.6.	оборудован ли причал для обработки грузов по кордону окрашенным в сигнальный цвет колесоотбойным брусом, высотой не менее 0,2 метра?	подпункт «и» пункта 80 Технического регламента № 1307				
4.6.1.	оборудован ли пассажирский причал - перильным (леерным) ограждением высотой не менее 1,1 метра?					

4.7.	установлены ли переходные мостики через трубопроводы и другие коммуникации, проложенные над поверхностью земли, для безопасного прохода людей на территории ОИ МТ?	подпункт «к» пункта 80 Технического регламента № 1307				
4.8.	нанесены ли на каждую швартовую тумбу цифровые обозначения, читаемые со стороны берега сверху (порядковый номер швартовной тумбы), а ниже, под горизонтальной чертой, - расстояния в метрах до ближайших швартовных тумб слева и справа, разделенные между собой вертикальной чертой?	подпункт «л» пункта 80 Технического регламента № 1307				
4.8.1.	пронумерованы ли телефонные и электрические колонки в пределах одного причала?					
4.9.	соответствует ли режим эксплуатации ОИ МТ его назначению, проектным характеристикам и (или) фактическому техническому состоянию?	подпункт «м» пункта 80 Технического регламента № 1307				
4.10.	разработан ли справочник допускаемых нагрузок, в котором для фактически перегружаемой номенклатуры грузов приводятся схемы загрузки и таблицы с высотой складирования различных грузов, а также отражается основная номенклатура грузов по форме, установленной национальным стандартом Российской Федерации ГОСТ Р 54523-2011 «Портовые гидротехнические сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 25 ноября 2011 г. № 600-ст, введен в действие 1 марта 2012 г.)?	подпункт «н» пункта 80 Технического регламента № 1307				
5.	Обозначены ли контролируемым лицом границы всех портовых гидротехнических сооружений там, где это технически возможно с учетом конструктивных особенностей и технических возможностей этого сооружения?	пункт 81 Технического регламента № 1307				
6.	Выполнены ли в отношении морского терминала или причала для перевалки наливных грузов (нефть и нефтепродукты, сжиженные газы, опасные химические вещества, жидкие пищевые грузы) контролируемым лицом следующие требования их безопасной эксплуатации:	пункт 82 Технического регламента № 1307	x	x	x	x
6.1.	соответствует ли количество специализированных устройств погрузки-разгрузки (грузовые шланги, стендеры, соединительные элементы),	подпункт «а» пункта 82 Технического регламента № 1307				

	их взаимное расположение и назначение ассортименту наливных грузов, а также типам и конструкциям обслуживаемых наливных судов?					
6.2.	оборудованы ли системы передачи жидких грузов, кроме неопасных грузов, устройствами автоматической остановки передачи груза при смещении судна относительно причала и устройств погрузки-разгрузки?	подпункт «б» пункта 82 Технического регламента № 1307				
6.2.1.	оборудованы ли системы передачи жидких грузов, кроме неопасных грузов, устройствами автоматической остановки передачи груза в случае достижения действующими на шланги усилиями значений сверх допустимых пределов?					
6.3.	оборудованы ли ОИ МТ плавучими боновыми заграждениями и иными средствами локализации разливов и сбора нефтепродуктов с водной поверхности акватории морского порта?	подпункт «д» пункта 82 Технического регламента № 1307				
6.5.	обеспечено ли оборудование устройствами заземления трубопроводов, шлангов и корпуса судна?	подпункт «е» пункта 82 Технического регламента № 1307				
6.6.	обеспечено ли оборудование системой противопожарной защиты в соответствии с пожарной опасностью наливных грузов судна и хранилища на морском терминале или причале?	подпункт «ж» пункта 82 Технического регламента № 1307				
6.6.1.	предусмотрена ли на морском терминале или причале возможность использования мобильных средств пожаротушения?					
6.7.	обеспечено ли оборудование технологической площадки морского терминала или причала твердым покрытием?	подпункт «з» пункта 82 Технического регламента № 1307				
6.7.1.	обеспечено ли оборудование технологической площадки морского терминала или причала ограждением по контуру высотой не менее 0,4 метра?					
6.7.2.	обеспечено ли оборудование технологической площадки морского терминала или причала специальным устройством для отвода нефтесодержащих стоков?					
7.	Оснащен ли морской терминал для обслуживания пассажиров санитарно-бытовыми помещениями?	пункт 86 Технического регламента № 1307				
8.	Оснащен ли морской терминал для обслуживания пассажиров помещением для медицинского кабинета?					
9.	Выполнены ли в отношении ОИ МТ контролируемым лицом в случае ликвидации (утилизации) ОИ МТ следующие мероприятия:	пункт 88 Технического регламента № 1307	x	x	x	x

9.1.	предусмотрено и обеспечено ли выполнение следующих требований, обеспечивающих недопущение причинения вреда жизни, здоровью людей, имуществу физических и юридических лиц и ущерба окружающей среде:	подпункт «в» пункта 88 Технического регламента № 1307	x	x	x	x
9.1.1.	установлен ли запрет на швартовку судов у ОИ МТ?					
9.1.2.	установлен ли запрет на производство погрузочно-разгрузочных работ на ОИ МТ?					
9.1.3.	обеспечен ли запрет на проход людей, движение автотранспортных средств и крановой техники в пределах границ ОИ МТ (кроме случаев проведения ремонта ОИ МТ)?					
9.1.4.	огражден ли аварийный или ремонтируемый участок ОИ МТ или весь ОИ МТ с вывешиванием соответствующих информационных табличек?					
9.1.5.	осуществляются ли регулярные наблюдения в составе технического мониторинга, включая замеры, за состоянием ОИ МТ, состоянием его защиты, износа и коррозии?					
9.1.6.	выполняются ли ремонтно-восстановительные работы для приведения временно выводимого из эксплуатации ОИ МТ в работоспособное состояние?					
10.	Выполнены ли контролируемым лицом, производящим ремонт ОИ МТ, следующие требования к безопасности выполнения ремонтных работ:	пункт 89 Технического регламента № 1307	x	x	x	x
10.1.	осуществляется ли планирование ремонтных работ по результатам технических осмотров, обследований, осуществляемых контролируемым и аккредитованным лицом либо организацией, являющейся членом саморегулируемой организации, которая в соответствии с законодательством о градостроительной деятельности осуществляет подготовку проектной документации в отношении особо опасных, технически сложных объектов капитального строительства?	подпункт «б» пункта 89 Технического регламента № 1307				
10.1.1.	определяется ли перечень ремонтных работ текущего ремонта и (или) капитального ремонта ОИ МТ на основании результатов технического мониторинга состояния и режима эксплуатации ОИ МТ, включающего технические осмотры и обследования?					
10.1.2.	составляется ли ежегодный план текущего ремонта и (или) капитального ремонта ОИ МТ на основании результатов технического мониторинга состояния и режима					

	эксплуатации ОИ МТ, включающего технические осмотры и обследования?					
10.1.3.	осуществляется ли разработка проектной документации для капитального ремонта ОИ МТ, которая выполняется организацией, являющейся членом саморегулируемой организации, которая в соответствии с законодательством о градостроительной деятельности осуществляет подготовку проектной документации в отношении особо опасных, технически сложных объектов капитального строительства?					
10.1.4.	оформляется ли извещение о необходимости выполнения ремонтных работ по результатам обследования ОИ МТ аккредитованным лицом либо организацией, являющейся членом саморегулируемой организации, которая в соответствии с законодательством о градостроительной деятельности осуществляет подготовку проектной документации в отношении особо опасных, технически сложных объектов капитального строительства?					
10.1.5.	включаются ли в план текущего ремонта и (или) капитального ремонта в обязательном порядке работы, указанные в извещении о необходимости выполнения ремонтных работ, а также работы, отмеченные в актах периодического технического осмотра?					
10.1.6.	проводятся ли очередные обследования не реже одного раза в 5 лет?					
10.1.7.	проводятся ли внеочередные обследования при нарушениях нормативных условий эксплуатации, а также после реконструкции или капитального ремонта?					
10.1.8.	включаются ли материалы обследования и заключение о техническом состоянии гидротехнического сооружения в качестве исходных данных в состав задания на разработку проекта ремонта ОИ МТ?					
10.2.	восстановлены ли знаки опорной и (или) наблюдательной сети инструментальных наблюдений за техническим состоянием здания или сооружения в случае, если в ходе осуществления ремонта ОИ МТ происходит разрушение или повреждение?	подпункт «г» пункта 89 Технического регламента № 1307				
10.3.	занесены ли сведения о выполненных ремонтных работах на ОИ МТ в	подпункт «д» пункта 89 Технического регламента				

	пополняемую часть его паспорта (технического паспорта) или формуляр технического средства, конструкции или устройства (по принадлежности)?	№ 1307				
10.4.	проведено ли обследование сооружения аккредитованным лицом либо организацией, являющейся членом саморегулируемой организации, которая в соответствии с законодательством о градостроительной деятельности осуществляет подготовку проектной документации в отношении особо опасных, технически сложных объектов капитального строительства после капитального ремонта и (или) реконструкции, изменяющих режим эксплуатации ОИ МТ (при смене типа грузов, перегружаемых на терминале или причале, либо при изменении функций или назначения сооружения)?	подпункт «е» пункта 89 Технического регламента № 1307				
11.	Содержит ли протокол идентификации ОИ МТ следующие сведения:	пункт 103 Технического регламента № 1307	x	x	x	x
11.1.	информацию о строителе и (или) об изготовителе идентифицируемого объекта морского транспорта с указанием:	подпункт «а» пункта 103 Технического регламента № 1307	x	x	x	x
11.1.1.	полного наименования, адреса в пределах места нахождения - для юридических лиц?					
11.1.2.	фамилии, имени, отчества (при наличии), адреса регистрации по месту жительства - для индивидуального предпринимателя?					
11.2.	наименование идентифицируемого объекта с указанием его классификационной группировки?	подпункт «б» пункта 103 Технического регламента № 1307				
11.3.	сведения об идентифицируемом объекте, необходимые для идентификации:	подпункт «в» пункта 103, подпункт «б» пункта 99 Технического регламента № 1307	x	x	x	x
11.3.1.	наименование ОИ МТ и его тип?					
11.3.2.	сведения, указанные в его проектной документации, паспорте (техническом паспорте) и (или) других документах?					
11.3.3.	границы ОИ МТ?					
11.3.4.	наименование эксплуатирующей организации?					
11.3.5.	вид деятельности?					
11.3.6.	список составных частей ОИ МТ с их выходными данными (наименование, тип, дата постройки, реконструкции или капитального ремонта и другие необходимые данные)?					
11.4.	дату строительства (изготовления)?	подпункт «г» пункта 103 Технического регламента № 1307				
11.4.1.	срок службы и (или) хранения?					
11.4.2.	маркировку (при наличии)?					
11.5.	подтверждение о наличии маркировки, предусмотренной	подпункт «ж» пункта 103 Технического регламента				

	Техническим регламентом № 1307?	№ 1307				
11.6.	наименование сопроводительной документации проектировщика, строителя и (или) изготовителя и (или) проектной документации идентифицируемого объекта (при наличии) или иной документации, содержащей описание идентифицируемого объекта (контракт на поставку, сертификат качества, документ, подтверждающий показатели безопасности объекта, спецификация), техническое описание (для импортной продукции), или сведения о наличии аналогов отечественных документов?	подпункт «з» пункта 103 Технического регламента № 1307				
11.7.	заключение о проведении дополнительных исследований (если требуется)?	подпункт «и» пункта 103 Технического регламента № 1307				
11.8.	заключение о соответствии идентифицируемого объекта заявленному наименованию и (или) техническим характеристикам и показателям, приведенным в сопроводительной документации проектировщика, строителя и (или) изготовителя и проектной документации идентифицируемого объекта?	подпункт «к» пункта 103 Технического регламента № 1307				

(подпись) (инициалы, фамилия, должность должностного лица в соответствии с пунктом 9 настоящей формы) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 15
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 15.06.2026 № ВГ-214фс

(Форма)

Место для воспроизведения QR-кода

Проверочный лист
(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по эксплуатации речных портовых гидротехнических сооружений

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): федеральный государственный контроль (надзор) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: _____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

9. Должность, фамилия и инициалы должностного лица (лиц) контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого (которых) в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего (проводящих) контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего (заполняющих) проверочный лист: _____

_____

_____

_____

10. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «Неприменимо»)
1.	Выполняются ли контролируемым лицом при бункеровке с транспортного средства, осуществляемой для судов валовой вместимостью менее 500 следующие требования:	пункт 373 Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2025 г. № 903[1] (далее – Технический регламент № 903)	x	x	x	x
1.1.	оборудованы ли причалы средствами противопожарной безопасности?	подпункт «а» пункта 373 Технического регламента № 903				
1.1.1.	оборудованы ли причалы средствами ликвидации аварийного разлива топлива?					
1.2.	запрещено ли курение на причалах, предназначенных для такой бункеровки и размещены ли на причалах	подпункт «б» пункта 373 Технического регламента № 903				

[1] В соответствии с абзацем вторым пункта 1 и пунктом 5 постановления Правительства Российской Федерации от 17 июня 2025 г. № 903 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта» данный акт действует до 20 декабря 2031 г.

	запрещающие знаки на территории, где курение запрещено?					
2.	Оборудованы ли палы причалов для перевалки нефтегрузов мягкими отбойными устройствами из резиновых или других невозгораемых и не образующих искр амортизирующих материалов?	пункт 374 Технического регламента № 903				
3.	Осуществляется ли контролируем лицом, ответственным за эксплуатацию территории перегрузочных комплексов и пассажирских терминалов, удаление в специально отведенные для этого места и своевременное утилизирование освобождающейся тары, упаковочного материала, металлической стружки, промасленных обтирочных материалов и других отходов?	пункт 379 Технического регламента № 903				
4.	Обеспечено ли контролируемым лицом наличие необходимого количества технических средств и специализированных судов, предусмотренных планом предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в порту, а также планом локализации и ликвидации аварийных ситуаций?	пункт 388 Технического регламента № 903				
5.	Укомплектованы ли закрытые склады для хранения химически опасных веществ:	пункт 393 Технического регламента № 903	x	x	x	x
5.1.	переносными огнетушителями общей вместимостью не менее 12 килограммов сухого порошка или другого равноценного средства?	подпункт «а» пункта 393 Технического регламента № 903				
5.2.	автономными дыхательными аппаратами, работающими на сжатом воздухе, и компрессором для их зарядки или запасными баллонами с дыхательной смесью?	подпункт «б» пункта 393 Технического регламента № 903				
5.3.	комплектами защитного снаряжения (фартук, перчатки, обувь, комбинезоны, очки или маски), стойкого к химическому воздействию складированного груза?	подпункт «в» пункта 393 Технического регламента № 903				
6.	Предусмотрены ли контролируемым лицом на пассажирском терминале санитарно-бытовые	пункт 405 Технического регламента № 903				

	помещения?					
7.	Предусмотрены ли контролируемым лицом на пассажирском терминале помещения для оказания медицинских услуг пассажирам, оборудованные всем необходимым для оказания первой медицинской помощи?					
8.	Имеется ли на объекте инфраструктуры внутреннего водного транспорта паспорт (технический паспорт), выданный юридическим лицом, аккредитованным на право проведения негосударственной экспертизы проектной документации и (или) негосударственной экспертизы результатов инженерных изысканий в соответствии с законодательством о градостроительной деятельности (далее – аккредитованное лицо), проводившим обследование объекта регулирования?	пункт 407 Технического регламента № 903				
9.	Соответствует ли содержание паспорта (технического паспорта) сводам правил или национальным стандартам, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований Технического регламента № 903?	пункт 408 Технического регламента № 903				
10.	Обеспечивается ли контролируемым лицом безопасность причалов с учетом следующих требований:	пункт 409 Технического регламента № 903	x	x	x	x
10.1.	составляет ли длина причалов не менее двух третьих максимальной длины судна, обрабатываемого у причала, позволяющая выполнять маневры, необходимые для безопасного подхода и отхода судов, обеспечивая безопасность стоянки и ведения перегрузочных работ?	подпункт «а» пункта 409 Технического регламента № 903				
10.2.	для причалов в виде бычков и пал расстояние между бычками и палами:	подпункт «б» пункта 409 Технического регламента № 903	x	x	x	x
10.2.1.	не более 15 метров для судов длиной до 50 метров?					
10.2.2.	не более 25 метров для судов длиной свыше 50 метров?					

10.3.	установлены ли тумбы, кнехты и швартовые рымы (швартовое оборудование),с помощью которых обеспечивается безопасная стоянка судов у причала, на расстоянии 15 - 25 метров друг от друга (в зависимости от длины причаливающих судов), если иное не установлено проектной документацией?	подпункт «в» пункта 409 Технического регламента № 903				
10.3.1.	установлены ли на набережных откосного и полуоткосного профиля тумбы на уровне откосной части причала и на откосе?					
10.3.2.	оборудованы ли швартовные рымы фиксирующим приспособлением для фиксации швартовного каната?					
10.3.3.	обеспечено ли наличие закрепленного каната за швартовный рым для швартовки судов к причалу?					
10.3.4.	в пределах одного причала пронумерованы телефонные и электрические колонки?					
10.4.	оборудованы ли грузовые причалы по кордону колесоотбойным устройством?	подпункт «г» пункта 409 Технического регламента № 903				
10.4.1.	оборудованы ли пассажирские причалы перильным (леерным) ограждением высотой не менее 1,1 метра?					
10.4.2.	установлены ли переходные мостики для безопасного прохода людей через трубопроводы и другие коммуникации, выступающие над поверхностью земли?	подпункт «д» пункта 409 Технического регламента № 903				
10.5.	имеют ли причалы (причальные стенки) стационарные лестницы или скоб-трапы на расстоянии не более 35 метров друг от друга?	подпункт «е» пункта 409 Технического регламента № 903				
11.	Разработаны ли контролируемым лицом планы локализации и ликвидации аварийных ситуаций для объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта, отнесенных к категориям взрыво- и пожароопасных, а также химически опасных производственных объектов?	пункт 413 Технического регламента № 903				
12.	Проводится ли контролируемым лицом не менее 2 раз за навигационный период траление в подходных каналах судоходных шлюзов, а также на подходах к причалам	абзац второй пункта 416 Технического регламента № 903				

	и местам подхода (отхода) судов для посадки, высадки пассажиров, погрузки, выгрузки грузов?					
13.	Осуществляется ли контролируемым лицом обеспечение безопасности эксплуатации объектов регулирования, указанных в абзацах четвертом и пятом подпункта «в» пункта 5 Технического регламента № 903, кроме оградительных и берегоукрепительных гидротехнических сооружений портов, на основе выполнения следующих общих требований:	пункт 420 Технического регламента № 903	x	x	x	x
13.1.	разработан ли и ведется ли паспорт (технический паспорт) объекта регулирования?	подпункт «а» пункта 420 Технического регламента № 903				
13.2.	разработаны ли инструкции и другие документы, обеспечивающие безопасную эксплуатацию объекта регулирования?	подпункт «д» пункта 420 Технического регламента № 903				
13.2.1.	соблюдаются ли инструкции и другие документы, обеспечивающие безопасную эксплуатацию объекта регулирования?					
14.	Обозначены ли контролируемым лицом границы каждого причала или причального сооружения разметкой?	пункт 426 Технического регламента № 903				
15.	Внесены ли контролируемым лицом в паспорт (технический паспорт) изменения режима эксплуатации причала или причального сооружения после проведения очередного или внеочередного обследования, а также при ухудшении технического состояния причала или причального сооружения (затрудняющих эксплуатацию объекта регулирования физическом износе, повреждениях, деформациях несущих конструкций)?	пункт 427 Технического регламента № 903				
16.	Разработан ли контролируемым лицом справочник допускаемых нагрузок для обеспечения безопасной эксплуатации объекта регулирования, на котором производятся перевалка и (или) складирование грузов?	пункт 428 Технического регламента № 903	x	x	x	x
17.	Осуществляется ли контролируемым лицом	пункт 430 Технического регламента № 903				

	технический надзор за причалом или причальным сооружением в течение всего периода эксплуатации в виде эксплуатационного контроля (периодических осмотров сооружений, испытаний и измерений), а также технического контроля (очередных и внеочередных обследований причалов или причальных сооружений), осуществляемого юридическим лицом, аккредитованным на право проведения негосударственной экспертизы проектной документации и (или) негосударственной экспертизы результатов инженерных изысканий в соответствии с законодательством о градостроительной деятельности?					
18.	Производится ли контролируемым лицом очередное обследование причала или причального сооружением не менее чем один раз в 5 лет для выявления фактического технического состояния, установления режима эксплуатации и необходимости выполнения ремонтных работ?	пункт 432 Технического регламента № 903				
19.	Обеспечивается ли контролируемым лицом поддержание в надлежащем техническом состоянии отбойных устройств причалов или причальных сооружений при обеспечении расстояния между вновь навешиваемыми отбойными устройствами не более 4 метров в пределах причального фронта, если иное не предусмотрено проектной документацией?	подпункт «е» пункта 435 Технического регламента № 903				
20.	Производится ли контролируемым лицом перегрузка опасных грузов только при наличии представленного грузоотправителем паспорта безопасности опасного груза, содержащего следующую информацию об опасных грузах:	пункт 446 Технического регламента № 903	x	x	x	x
20.1.	идентификация и сведения о производителе или поставщике?	подпункт «а» пункта 446 Технического регламента № 903				
20.2.	идентификация опасности	подпункт «б» пункта 446				

	(опасностей)?	Технического регламента № 903				
20.3.	состав (информация о компонентах)?	подпункт «в» пункта 446 Технического регламента № 903				
20.4.	меры первой помощи?	подпункт «г» пункта 446 Технического регламента № 903				
20.5.	меры и средствах обеспечения взрыво- и пожаробезопасности?	подпункт «д» пункта 446 Технического регламента № 903				
20.6.	меры по предотвращению и ликвидации аварийных и чрезвычайных ситуаций и их последствий?	подпункт «е» пункта 446 Технического регламента № 903				
20.7.	правила хранения и обращения с химической продукцией?	подпункт «ж» пункта 446 Технического регламента № 903				
20.8.	требования по охране труда и меры по обеспечению безопасности персонала?	подпункт «з» пункта 446 Технического регламента № 903				
20.9.	физические и химические свойства?	подпункт «и» пункта 446 Технического регламента № 903				
20.10.	стабильность и химическая активность?	подпункт «к» пункта 446 Технического регламента № 903				
20.11.	токсичность?	подпункт «л» пункта 446 Технического регламента № 903				
20.12.	воздействие на окружающую среду?	подпункт «м» пункта 446 Технического регламента № 903				
20.13.	порядок удаления (обезвреживания, утилизации и захоронения), в том числе отходов?	подпункт «н» пункта 446 Технического регламента № 903				
20.14.	сведения о требованиях при перевозке (транспортировании)?	подпункт «о» пункта 446 Технического регламента № 903				
21.	Разработаны ли контролируемым лицом схемы движения пассажиров и предусмотрены ли знаки, указывающие направление движения в отношении пассажирского терминала?	пункт 451 Технического регламента № 903				
22.	Имеет ли контролируемое лицо в отношении гидротехнического сооружения (оградительное, берегоукрепительное и причальное):	пункт 453 Технического регламента № 903	x	x	x	x
22.1.	акты ввода в эксплуатацию гидротехнического сооружения (для объектов, введенных в эксплуатацию после дня вступления в силу технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного	подпункт «а» пункта 453 Технического регламента № 903				

	транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 623[2])?					
22.2.	разрешительную и техническую документацию (паспорта (технические паспорта) гидротехнических сооружений?	подпункт «б» пункта 453 Технического регламента № 903				
22.2.1.	проектную и исполнительную документацию?					
22.2.2.	справочник допускаемых нагрузок на причалы?					
22.2.3.	перечень грузов, который запрещается перерабатывать и складировать на каждом из причалов?					
22.2.4.	отчеты о предшествующих обследованиях гидротехнических сооружений?					
22.3.	квалифицированный персонал, обслуживающий гидротехнические сооружения?	подпункт «в» пункта 453 Технического регламента № 903				
22.4.	документы, устанавливающие требования безопасного ведения работ, утвержденные руководителем лица, ответственного за эксплуатацию?	подпункт «г» пункта 453 Технического регламента № 903				
22.5.	план оперативных действий персонала при локализации и ликвидации опасных повреждений и аварийных ситуаций, утвержденный руководителем контролируемого лица, для опасных производственных объектов?	подпункт «д» пункта 453 Технического регламента № 903				
23.	Проводилось ли контролируемым лицом не менее одного раза в 15 лет определение технического состояния несущих конструкций объектов, указанных в пунктах 458 и 462 Технического регламента № 903?	пункт 461 Технического регламента № 903				
24.	Включает ли контроль технического состояния открытых складов, площадок и автомобильных дорог проверку:	пункт 462 Технического регламента № 903	x	x	x	x
24.1.	профиля земляного полотна и уклона откосов?					
24.2.	состояния дорожной одежды и					

[2] В соответствии с абзацем вторым пункта 3 и абзацем вторым пункта 4 постановления Правительства Российской Федерации от 17 июня 2025 г. № 903 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта» данный акт утратил силу с 19 декабря 2025 г.

	покрытия открытых грузовых складов?					
24.3.	состояния и работы дренажных устройств?					
25.	Проводится ли контролируемым лицом контроль технического состояния гидротехнических сооружений порта, не менее одного раза в 5 лет, производимого юридическим лицом, аккредитованным на право проведения негосударственной экспертизы проектной документации и (или) негосударственной экспертизы результатов инженерных изысканий в соответствии с законодательством о градостроительной деятельности?	пункт 463 Технического регламента № 903				
26.	Соблюдается ли контролируемым лицом выполнение требований, обеспечивающих недопущение причинения вреда жизни и здоровью людей, окружающей среде и имуществу при временном выводе объекта регулирования из эксплуатации:	пункт 467 Технического регламента № 903	x	x	x	x
26.1.	запрещена ли швартовка судов у временно выводимого из эксплуатации причала или причального сооружения, выполнение на них погрузочно-разгрузочных работ, осуществление проезда транспортных средств и крановой техники, прохода людей?	подпункт «а» пункта 467 Технического регламента № 903				
26.2.	ограждены ли забором с размещением информационных табличек аварийный участок или сооружение в целом на полосе определенной ширины?	подпункт «б» пункта 467 Технического регламента № 903				
27.	Выполнен ли контролируемым лицом при частичном уничтожении объекта регулирования демонтаж объекта регулирования и уничтожение его основных элементов таким образом, чтобы объект регулирования утратил все свои свойства и признаки, определенные при проектировании, а сохранившаяся часть не оказывала вредного воздействия на окружающую	пункт 471 Технического регламента № 903				

	среду?					
28.	Выполняются ли контролируемым лицом следующие требования к процессам перегрузки (перевалки) сжиженного природного газа:	пункт 473 Технического регламента № 903	х	х	х	х
28.1.	осуществляется ли управление передачей сжиженного природного газа дистанционно с поста управления стендерами?	подпункт «б» пункта 473 Технического регламента № 903				
28.1.1.	предусматривает ли система управления контроль положения (статуса) стендеров?					
28.2.	осуществляются ли поворот стендеров и движение их наружных и внутренних плеч с помощью гидравлических приводов?	подпункт «в» пункта 473 Технического регламента № 903				
28.2.1.	исключают ли любые движения стендеров возможность контакта с загружаемым судном и оборудованием причала с учетом движения судна на допустимом волнении, изменения осадки?					
28.3.	оборудованы ли стендеры муфтами аварийного разъединения, позволяющими производить разобщение стендеров с приемными устройствами судов на линии погрузки топлива, а также на линии приема паровой фазы, с целью сведения к минимуму утечек сжиженного природного газа в условиях нештатной или аварийной ситуации?	подпункт «г» пункта 473 Технического регламента № 903				
28.4.	разъединение (разобщение) осуществляется:	подпункт «д» пункта 473 Технического регламента № 903	х	х	х	х
28.4.1.	вручную?					
28.4.2.	автоматически?					
28.4.3.	предусмотрено ли конструкцией муфт недопущение разъединения из-за действия продольных и поперечных сил, возникающих вследствие течения, волн, ветра и изменений осадки судна?					
28.4.4.	в безопасном ли месте расположено средство разъединения вручную, если оно предусмотрено?					
28.5.	обеспечивает ли конструкция муфт аварийного разъединения отсутствие утечек жидкой и	подпункт «е» пункта 473 Технического регламента № 903				

	газообразной фаз сжиженного природного газа?					
28.5.1.	предусматривает ли конструкция муфт возможность обледенения, которое не должно влиять на непроницаемость соединения и выполнение муфтами своих функций?					
28.6.	соответствуют ли материалы для линий передачи сжиженного природного газа, возврата и изоляции паров характеристикам передаваемого продукта (криогенным свойствам)?	подпункт «ж» пункта 473 Технического регламента № 903				
28.6.1.	обеспечивает ли прочность линий сжиженного природного газа и возврата паров стендеров работоспособность и отсутствие утечек во всем диапазоне значений эксплуатационного давления и температуры?					
28.7.	оборудованы ли стендеры изолирующими фланцами, электрически непрерывны, заземлены и защищены ли от электромагнитной индукции?	подпункт «з» пункта 473 Технического регламента № 903				
28.8.	имеются ли в распоряжении стендеров трапы или иные средства безопасного доступа на уровень верхнего шарнира стендера?	подпункт «и» пункта 473 Технического регламента № 903				
28.9.	имеют ли электрические компоненты гидравлической станции степень защиты, отвечающую установленному риску взрыво- и пожаробезопасности?	подпункт «к» пункта 473 Технического регламента № 903				
28.10.	отвечает ли требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании конструкция всей запорной, предохранительной и регулирующей трубопроводной арматуры бункеровочного комплекса и материалы для ее изготовления?	подпункт «л» пункта 473 Технического регламента № 903				
28.10.1.	сведено ли количество клапанов к минимуму, совместимому с нормальной эксплуатацией системы, с целью снижения риска утечек сжиженного природного газа?					
28.11.	оборудован ли грузовой комплекс причала системами контроля, противоаварийной защиты, противопожарной защиты, связи и оповещения о	подпункт «м» пункта 473 Технического регламента № 903				

	нештатных и об аварийных ситуациях?					
28.12.	совместимы ли устройства аварийной остановки стационарного перевалочного комплекса либо бункеруемого судна в целях их надлежащей координированной работы в ходе процесса передачи (перевалки) груза, в том числе для поддержания связи между судном и берегом?	подпункт «н» пункта 473 Технического регламента № 903				
28.13.	соответствуют ли характеристикам передаваемого продукта конструкция и материалы, из которых изготавливают гибкие шланги (металлорукава, шланги из композитных материалов), являющиеся частью линии передачи сжиженного природного газа на судно и линии возврата паровой фазы?	подпункт «о» пункта 473 Технического регламента № 903				
29.	Проводится ли контролируемым лицом идентификация объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта при проведении оценки соответствия в соответствии с Федеральным законом от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» (далее – Федеральный закон № 384-ФЗ) ?	абзац второй пункта 478 Технического регламента № 903				

(подпись) (инициалы, фамилия, должность должностного лица в соответствии с пунктом 9 настоящей формы) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 16
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 15.06.2026 № ВГ-214фс

(Форма)

Место для воспроизведения QR-кода

Проверочный лист
(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по эксплуатации судоходных гидротехнических сооружений

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): федеральный государственный контроль (надзор) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: _____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

9. Должность, фамилия и инициалы должностного лица (лиц) контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого (которых) в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего (проводящих) контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего (заполняющих) проверочный лист: _____

_____

_____

_____

10. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «Неприменимо»)
1.	Обеспечивает ли контролируемое лицо:	абзацы второй и третий части 1 статьи 9 Федерального закона от 21 июля 1997 г. № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений» (далее – Федеральный закон № 117-ФЗ)	x	x	x	x
1.1.	техническое обслуживание судоходного гидротехнического сооружения (далее – ГТС)?					
1.2.	эксплуатационный контроль ГТС?					
1.3.	текущий ремонт ГТС?					
1.4.	контроль (мониторинг) за показателями состояния ГТС, природных и техногенных воздействий?					
1.5.	оценка безопасности ГТС, в том числе регулярная оценка безопасности ГТС и анализ причин ее снижения с учетом работы ГТС в каскаде, вредных природных и техногенных воздействий, результатов хозяйственной и иной деятельностью, в том числе деятельности, связанной со строительством и эксплуатацией объектов на водных объектах и на прилегающих к ним территориях					

	ниже и выше ГТС?					
2.	Обеспечивается ли контролируемым лицом разработка декларации безопасности ГТС, содержащая критерии безопасности ГТС?	абзац четвертый части 1 статьи 9 Федерального закона № 117-ФЗ				
3.	Своевременно ли осуществляется контролируемым лицом разработка и реализация мер по обеспечению технически исправного состояния ГТС и его безопасности, а также по предотвращению аварии ГТС?	абзац шестой части 1 статьи 9 Федерального закона № 117-ФЗ				
4.	Обеспечено ли контролируемым лицом проведение регулярных обследований ГТС?	абзац седьмой части 1 статьи 9 Федерального закона № 117-ФЗ				
5.	Обеспечено ли контролируемым лицом проведение преддекларационных обследований ГТС?					
6.	Созданы ли контролируемым лицом резервы, предназначенные для ликвидации аварии ГТС в порядке, установленном Правительством Российской Федерации для создания и использования резервов материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера:	абзац восьмой части 1 статьи 9 Федерального закона № 117-ФЗ	x	x	x	x
6.1.	финансовые?					
6.2.	материальные?					
7.	Созданы ли контролируемым лицом локальные системы оповещения на ГТС I и II классов?	абзац десятый части 1 статьи 9 Федерального закона № 117-ФЗ				
8.	Поддерживается ли контролируемым лицом состоянии готовности локальные системы на ГТС I и II классов?					

9.	Заключен ли контролируемым лицом договор обязательного страхования гражданской ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте?	абзац пятнадцатый части 1 статьи 9 Федерального закона № 117-ФЗ				
10.	Обеспечено ли контролируемым лицом внесение сведений о ГТС в Российский Регистр гидротехнических сооружений (далее – Регистр)?	абзац семнадцатый части 1 статьи 9 Федерального закона № 117-ФЗ				
11.	Проведена ли аттестация работников контролируемого лица по вопросам безопасности ГТС в объеме требований к обеспечению безопасности ГТС?	абзац восемнадцатый части первой статьи 9 Федерального закона № 117-ФЗ				
12.	Составляет и представляет ли контролируемое лицо в уполномоченные федеральные органы исполнительной власти декларацию безопасности ГТС:	часть 4 статьи 10 Федерального закона № 117-ФЗ	x	x	x	x
12.1.	при эксплуатации ГТС I, II или III класса?					
12.2.	при ликвидации ГТС I, II, III или IV класса?					
12.3.	при консервации ГТС I, II, III или IV класса?					
13.	Представляется ли контролируемым лицом декларация безопасности ГТС (за исключением ГТС IV класса) в орган государственного надзора в течение 6 месяцев со дня обнаружения следующего обстоятельства :	пункт 7 Положения о декларировании безопасности гидротехнических сооружений, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2020 г. № 1892[1]	x	x	x	x
13.1.	получения разрешения на ввод ГТС в эксплуатацию?					
13.2.	смены эксплуатирующей ГТС организации?					
13.3.	превышения одного или более значений критериев безопасности предельного уровня, установленных в декларации безопасности ГТС в соответствии с федеральными нормами и правилами в области безопасности ГТС?					
14.	Обеспечено ли контролируемым лицом определение вероятного вреда при составлении декларации безопасности ГТС?	часть 7 статьи 10 Федерального закона № 117-ФЗ				

[1] В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2020 г. № 1892 «О декларировании безопасности гидротехнических сооружений» данный акт действует до 1 сентября 2032 г.

15.	Имеется на каждом судоходном гидротехническом сооружении (далее – СГТС) план мероприятий, выполняемых при возникновении на сооружениях аварийных ситуаций, документация по их предотвращению и инструкции по их ликвидации?	пункт 86 Правил содержания судовых ходов и судоходных гидротехнических сооружений, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 апреля 2020 г. № 113[2] (далее – Правила содержания СХ и СГТС)				
16.	Находятся ли спасательные средства, противоаварийные и водоотливные устройства в исправном состоянии и в состоянии готовности к действию?	пункт 87 Правил содержания СХ и СГТС				
17.	Находятся ли при техническом обслуживании:	абзац второй пункта 89 Правил содержания СХ и СГТС	x	x	x	x
17.1.	работы по поддержанию исправности и работоспособности оборудования (механизмов)?					
17.2.	сооружения при осуществлении технического обслуживания в рабочем состоянии и приведено ли его оборудование в любое время в действие?					
18.	Находятся ли противоаварийные устройства, водоотливные и спасательные средства в исправном состоянии и состоянии постоянной готовности к действию?	пункт 95 Правил содержания СХ и СГТС				
19.	Проводятся ли работы, требующие вывода основного оборудования СГТС из эксплуатации на срок не более 3 (трех) часов, в перерывах между пропуском судов?	пункт 101 Правил содержания СХ и СГТС				
20.	Имеется ли у контролируемого лица:	пункт 2 Правил консервации и ликвидации гидротехнического сооружения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 г. № 1589 (далее – Правила № 1589)[3]	x	x	x	x
20.1.	решение о консервации ГТС?	абзац второй части 1 статьи 9 Федерального закона № 117-ФЗ, пункт 9 Правил № 1589				
20.2.	решение о ликвидации ГТС?					
21.	Сформирована ли контролируемым лицом:комиссия по обследованию ГТС и его	абзац второй статьи 12.1 Федерального закона № 117-ФЗ;				

[2] В соответствии с пунктом 2 приказа Минтранса России от 8 апреля 2020 г. № 113 «Об утверждении Правил содержания судовых ходов и судоходных гидротехнических сооружений (зарегистрирован в Минюсте России 9 июня 2020 г., регистрационный № 58613) данный акт действует до 1 марта 2030 г.

[3] В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 г. № 1589 «Об утверждении Правил консервации и ликвидации гидротехнического сооружения» данный акт действует до 1 января 2027 г.

	территории после осуществления мероприятий по консервации и ликвидации ГТС (далее – Комиссия) в целях оценки соответствия выполненных работ по консервации и (или) ликвидации ГТС мероприятиям, определенным решением о консервации и (или) ликвидации ГТС?	пункт 9 Правил № 1589				
21.1.	Комиссия сформирована в течение 30 календарных дней после завершения мероприятий (работ) по консервации и (или) ликвидации ГТС?					
22.	Включены ли контролируемым лицом в состав Комиссии: представители:	пункт 10 Правил № 1589	x	x	x	x
22.1.	органа государственного надзора?					
22.2.	органов местного самоуправления, на территории которых находится консервируемое и (или) ликвидируемое ГТС?					
23.	Имеется ли у контролируемого лица акт обследования ГТС и его территории, составленный Комиссией после осуществления мероприятий по:	абзац первый пункта 11 Правил № 1589	x	x	x	x
23.1.	консервации?					
23.2.	ликвидации?					
24.	Направлена ли контролируемым лицом, являющимся собственником ГТС, в 10-дневный срок копия акта обследования, составленного комиссией после осуществления мероприятий по консервации и (или) ликвидации, в федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные на ведение Российского регистра ГТС и государственного водного реестра, в целях внесения них информации о консервации и (или) ликвидации ГТС?	абзац второй пункта 11 Правил № 1589				

(подпись) (инициалы, фамилия, должность должностного лица в соответствии с пунктом 9 настоящей формы) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 17
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 15.06.2026 № ВГ-274фс

(Форма)

Место для воспроизведения QR-кода

Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к опасным грузам в морском порту

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): федеральный государственный контроль (надзор) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: _____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении

контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

9. Должность, фамилия и инициалы должностного лица (лиц) контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого (которых) в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего (проводящих) контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего (заполняющих) проверочный лист: _____

_____

_____

_____

10. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «Неприменимо»)
1.	Соблюдаются ли контролируемым лицом при эксплуатации, техническом обслуживании и утилизации объектов инфраструктуры морского транспорта следующие требования Федерального закона от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», а также следующие требования пожарной безопасности объектов инфраструктуры морского транспорта (далее – ОИ МТ):	пункт 75 Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 29 августа 2025 г. № 1307 (далее - Технический регламент № 1307)[1]	x	x	x	x
1.1.	располагаются ли места погрузки (выгрузки) взрывоопасных веществ на расстоянии не менее 250 метров от жилых строений, служебных зданий и сооружений, а также других мест перевалки и хранения грузов, не являющихся взрывоопасными?	подпункт «б» пункта 75 Технического регламента № 1307				
1.2.	содержится ли территория перегрузочных причалов в чистоте и систематически ли очищается от горючих отходов производства и	подпункт «в» пункта 75 Технического регламента № 1307				

[1] В соответствии с абзацем вторым пункта 1 и пунктом 5 постановления Правительства Российской Федерации от 29 августа 2025 г. № 1307 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта» данный акт действует до 28 февраля 2032 г.

	потребления?					
1.2.1.	удалены ли в специально отведенные для этого места и своевременно утилизированы: освобождающаяся тара, упаковочный материал, металлическая стружка, промасленные обтирочные материалы и другие отходы?					
1.3.	вывешены ли на видных местах причалов знаки и объявления, запрещающие курение и использование открытого огня (за исключением производства огневых работ, осуществляемых в соответствии с федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности, утвержденными Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору)?	подпункт «г» пункта 75 Технического регламента № 1307				
2.	Обеспечены ли контролируемым лицом следующие меры по осуществлению безопасной эксплуатации ОИ МТ:	пункт 78 Технического регламента № 1307	x	x	x	x
2.1.	осуществляется ли в течение всего периода эксплуатации ОИ МТ технический надзор за ОИ МТ в виде эксплуатационного контроля?	подпункт «а» пункта 78 Технического регламента № 1307				
2.2.	осуществляется ли разработка, корректировка и ведение паспорта (технического паспорта) с привлечением проектировщика или аккредитованного лица либо организации, являющейся членом саморегулируемой организации, которая в соответствии с законодательством о градостроительной деятельности осуществляет подготовку проектной документации в отношении особо опасных, технически сложных объектов капитального строительства, с учетом минимальных требований к составу сведений паспорта (технического паспорта), указанных в подпункте «в» пункта 75 Технического регламента № 1307?	подпункт «б» пункта 78 Технического регламента № 1307				
2.3.	соответствует ли национальному стандарту Российской Федерации ГОСТ Р 54523-2011 «Портовые гидротехнические сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 25 ноября 2011 г. № 600-ст, введен в действие 1 марта 2012 г.) состав сведений паспорта (технического паспорта) и включены ли в него следующие сведения:	подпункт «в» пункта 78 Технического регламента № 1307	x	x	x	x
2.3.1.	текстовые сведения:		x	x	x	x

2.3.1.1.	общие данные (местоположение, назначение, дата ввода в эксплуатацию, информация о генеральном подрядчике и генеральном проектировщике, дата реконструкции, балансовая стоимость, конструктивный тип сооружения, класс сооружения, сейсмостойкость сооружения, основные размеры и высотные отметки сооружения, параметры расчетного судна, допускаемые нормативные эксплуатационные нагрузки, в том числе от средств механизации)?					
2.3.1.2.	данные о естественных условиях района расположения?					
2.3.1.3.	описание конструкции сооружения и его основных элементов?					
2.3.1.4.	данные об оборудовании сооружения?					
2.3.1.5.	данные о системе контроля технического состояния?					
2.3.1.6.	данные об источниках заполнения паспорта (технического паспорта)?					
2.3.1.7.	заключение о техническом состоянии сооружения и об условиях его эксплуатации?					
2.3.2.	указания по эксплуатации:		x	x	x	x
2.3.2.1	допускаемая интенсивность загрузки прикордонной полосы?					
2.3.2.2.	типы и марки средств механизации, разрешенных к эксплуатации?					
2.3.2.3.	особые требования к эксплуатации (необходимость выполнения ремонтных работ, при необходимости другие требования, возможность изменения допускаемой нагрузки прикордонной полосы, типов и марок средств механизации, указанных в паспорте (техническом паспорте), возможность изменения отметки дна у сооружения, возможность эксплуатации судна с параметрами, превышающими параметры расчетного судна)?					
2.3.3.	пополняемая часть паспорта (технического паспорта):		x	x	x	x
2.3.3.1.	данные о результатах контроля технического состояния, полученных в ходе очередного обследования или внеочередного обследования, выполненного юридическим лицом (индивидуальным предпринимателем)?					
2.3.3.2.	данные о результатах контроля технического состояния, выполняемого работниками эксплуатирующей организации (дата контроля, вид контроля, номер и дата документа, в котором зафиксированы результаты контроля)?					
2.3.4.	приложения (графические материалы):		x	x	x	x
2.3.4.1.	ситуационный план?					

2.3.4.2.	фасад?					
2.3.4.3.	поперечный (поперечные) разрез (разрезы)?					
2.3.4.4.	схема допускаемых нагрузок?					
2.3.4.5.	схема (схемы) размещения марочной сети и контрольно-измерительной аппаратуры?					
2.4.	обеспечено ли снабжение ОИ МТ, относящихся к потенциально опасным объектам, паспортом безопасности потенциально опасного объекта, разработанным в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2022 г. № 1265 «Об утверждении Правил разработки и формы паспорта безопасности потенциально опасного объекта»[2]?	подпункт «г» пункта 78 Технического регламента № 1307				
2.5.	соблюдается ли порядок осуществления производственных процессов на ОИ МТ, установленный инструкциями и регламентами, обеспечивающими безопасную эксплуатацию ОИ МТ, в том числе, разработанными аккредитованным лицом, и обязательными для исполнения эксплуатирующей организацией и взаимодействующими с ней лицами?	подпункт «д» пункта 78 Технического регламента № 1307				
2.6.	разработаны ли инструкции по перевалке опасных грузов для морского терминала или причала для перевалки опасных грузов, осуществляться ли организация и производство погрузочно-разгрузочных работ под руководством лица, назначенного контролируемым лицом?	подпункт «е» пункта 78 Технического регламента № 1307				
3.	Обеспечиваются ли контролируемым лицом самостоятельно либо с привлечением компетентных организаций следующие требования:	пункт 79 Технического регламента № 1307	x	x	x	x
3.1.	осуществляется ли технический мониторинг ОИ МТ с периодичностью и составом, установленным проектной документацией ОИ МТ, результатами контроля за техническим состоянием зданий, сооружений индивидуально для каждого здания, сооружения исходя из условий их строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации ?	подпункт «а» пункта 79 Технического регламента № 1307				
3.2.	обеспечиваются ли безопасные условия для подхода, швартовки, стоянки и обработки судов?	подпункт «б» пункта 79 Технического регламента № 1307				
3.3.	обеспечивается ли безопасность, сохранность и долговечность ОИ МТ	подпункт «в» пункта 79 Технического регламента				

[2] В соответствии с пунктом 3 Постановления Правительства Российской Федерации от 14 июля 2022 г. № 1265 «Об утверждении Правил разработки и формы паспорта безопасности потенциально опасного объекта» данный акт действует до 31 августа 2029 г.

	при их взаимодействии с судами?	№ 1307				
3.4.	обеспечивается ли безопасность перегрузочного оборудования и портовых транспортных средств?	подпункт «г» пункта 79 Технического регламента № 1307				
3.5.	обеспечиваются ли безопасные условия складирования и хранения грузов при любых гидрометеорологических условиях?	подпункт «д» пункта 79 Технического регламента № 1307				
3.6.	обеспечивается ли непрерывность технологического процесса по перевалке грузов?	подпункт «е» пункта 79 Технического регламента № 1307				
3.7.	проводятся ли ремонтно-восстановительные и регламентные работы для обеспечения работоспособного состояния ОИ МТ?	подпункт «ж» пункта 79 Технического регламента № 1307				
4.	Обеспечиваются ли контролируемым лицом в отношении ОИ МТ выполнение следующих требований:	пункт 80 Технического регламента № 1307	x	x	x	x
4.1.	не превышают ли нагрузки, испытываемые в процессе эксплуатации портового гидротехнического сооружения, допустимых значений, указанных в паспорте (техническом паспорте)?	подпункт «а» пункта 80 Технического регламента № 1307				
4.1.1.	указаны ли допустимые значения таких нагрузок на видных местах гидротехнического сооружения?					
4.2.	имеет ли ОИ МТ повреждения, препятствующие его нормальным условиям эксплуатации и (или) нарушающие целостность конструкций такого объекта, не превышают ли деформации ОИ МТ имеющие место в ходе его эксплуатации, допустимых значений, установленных проектной документацией ОИ МТ?	подпункт «б» пункта 80 Технического регламента № 1307				
4.3.	в работоспособном состоянии ли находятся швартовные и отбойные устройства на всем протяжении причала и соответствуют ли они по своим характеристикам швартующимся судам?	подпункт «в» пункта 80 Технического регламента № 1307				
4.4.	обеспечивается ли длиной причала безопасность судна при его подходе и швартовке к причалу?	подпункт «г» пункта 80 Технического регламента № 1307				
4.5.	запрещена ли швартовка судна за отбойные устройства, а также за части сооружения, не предназначенные для швартовки?	подпункт «д» пункта 80 Технического регламента № 1307				
4.6.	не допускается ли швартовка к портовому гидротехническому сооружению судна, параметры которого превосходят параметры расчетного судна, указанного в паспорте (техническом паспорте) этого сооружения?	подпункт «е» пункта 80 Технического регламента № 1307				
4.7.	соответствует ли режим эксплуатации портового гидротехнического сооружения режиму, указанному в паспорте (техническом паспорте) этого сооружения?	подпункт «з» пункта 80 Технического регламента № 1307				

4.8.	оборудован ли причал для обработки грузов по кордону окрашенным в сигнальный цвет колесоотбойным брусом, высотой не менее 0,2 метра?	подпункт «и» пункта 80 Технического регламента № 1307				
4.9.	оборудован ли пассажирский причал - перильным (леерным) ограждением высотой не менее 1,1 метра?					
4.10.	установлены ли переходные мостики через трубопроводы и другие коммуникации, проложенные над поверхностью земли, для безопасного прохода людей на территории ОИ МТ?	подпункт «к» пункта 80 Технического регламента № 1307				
4.11.	нанесены ли на каждую швартовую тумбу цифровые обозначения, читаемые со стороны берега сверху (порядковый номер швартовной тумбы), а ниже, под горизонтальной чертой, - расстояния в метрах до ближайших швартовных тумб слева и справа, разделенные между собой вертикальной чертой?	подпункт «л» пункта 80 Технического регламента № 1307				
4.12.	пронумерованы ли телефонные и электрические колонки в пределах одного причала?					
4.13.	соответствует ли режим эксплуатации ОИ МТ его назначению, проектным характеристикам и (или) фактическому техническому состоянию?	подпункт «м» пункта 80 Технического регламента № 1307				
4.14.	разработан ли для ОИ МТ, предназначенного для осуществления погрузочно-разгрузочных работ, складирования и временного размещения грузов, с участием аккредитованного лица либо организации, являющейся членом саморегулируемой организации, которая в соответствии с законодательством о градостроительной деятельности осуществляет подготовку проектной документации в отношении особо опасных, технически сложных объектов капитального строительства, по форме, установленной национальным стандартом Российской Федерации ГОСТ Р 54523-2011 «Портовые гидротехнические сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 25 ноября 2011 г. № 600-ст, введен в действие 1 марта 2012 г.) справочник допускаемых нагрузок, в котором для фактически перегружаемой номенклатуры грузов приводятся схемы загрузки и таблицы с высотой складирования различных грузов, а также отражается основная номенклатура грузов?	подпункт «н» пункта 80 Технического регламента № 1307				
5.	Обозначены ли контролируемым	пункт 81 Технического				

	лицом границы всех портовых гидротехнических сооружений там, где это технически возможно с учетом конструктивных особенностей и технических возможностей этого сооружения?	регламента № 1307				
6.	Выполнены ли в отношении морского терминала или причала для перевалки наливных грузов (нефть и нефтепродукты, сжиженные газы, опасные химические вещества, жидкие пищевые грузы) аккредитованным лицом следующие требования их безопасной эксплуатации:	пункт 82 Технического регламента № 1307	x	x	x	x
6.1.	соответствует ли количество специализированных устройств погрузки-разгрузки (грузовые шланги, стендеры, соединительные элементы), их взаимное расположение и назначение ассортименту наливных грузов, а также типам и конструкциям обслуживаемых наливных судов?	подпункт «а» пункта 82 Технического регламента № 1307				
6.2.	оборудованы ли системы передачи жидких грузов, кроме неопасных грузов, устройствами автоматической остановки передачи груза при смещении судна относительно причала и устройств погрузки-разгрузки либо в случае достижения действующими на шланги усилиями значений сверх допустимых пределов?	подпункт «б» пункта 82 Технического регламента № 1307				
6.3.	осуществляется ли загрузка наливных судов и судов-бункеровщиков у причалов для перевалки наливных грузов (нефть и нефтепродукты, сжиженные газы, опасные химические вещества, жидкие пищевые грузы) с использованием отгрузочного оборудования этих терминалов и с назначением ответственных лиц за перевалку со стороны наливного судна и судна-бункеровщика?	подпункт «в» пункта 82 Технического регламента № 1307				
6.4.	оборудованы ли ОИ МТ плавучими боновыми заграждениями и иными средствами локализации разливов и сбора нефтепродуктов с водной поверхности акватории морского порта?	подпункт «д» пункта 82 Технического регламента № 1307				
6.5.	оборудовано ли ОИ МТ устройствами заземления трубопроводов, шлангов и корпуса судна?	подпункт «е» пункта 82 Технического регламента № 1307				
6.6.	оборудовано ли ОИ МТ системой противопожарной защиты в соответствии с пожарной опасностью наливных грузов судна и хранилища на морском терминале или причал?	подпункт «ж» пункта 82 Технического регламента № 1307				
6.6.1.	предусмотрена ли возможность использования мобильных средств пожаротушения морского терминала или причала?					
7.	Имеется ли у контролируемого лица лицензия на погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к	пункт 28 части 1 статьи 12 Федерального закона от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О				

	опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах?	лицензировании отдельных видов деятельности»				
8.	Имеются ли у контролируемого лица в собственности или на ином законном основании производственные объекты, соответствующие требованиям Технического регламента № 1307 объектов морского транспорта» (если указанные требования применяются к таким объектам)?	подпункт «а» пункта 5 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2021 г. № 2111[3] (далее – Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности)				
9.	Имеются ли у контролируемого лица, эксплуатирующего береговые объекты, плавучие нефтехранилища, нефтенакопители, план предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (при осуществлении работ, связанных с погрузкой (разгрузкой) нефти и нефтепродуктов)?	подпункт «б» пункта 5 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности				
10.	Имеется ли у контролируемого лица план мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасном производственном объекте (для объектов, зарегистрированных в государственном реестре опасных производственных объектов)?	подпункт «в» пункта 5 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности				
11.	Имеются ли у контролируемого лица в случае использования для погрузочно-разгрузочной деятельности судов, в том числе плавучих кранов и судов-бункеровщиков документы, подтверждающие страхование жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими служебных обязанностей (договоров страхования), предусмотренных пунктом 2 статьи 60 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации)?	абзац второй подпункта «г» пункта 5 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности				
12.	Назначено ли контролируемым лицом в случае использования для погрузочно-разгрузочной деятельности судов, в том числе плавучих кранов и судов-бункеровщиков должностное лицо, ответственное за осуществление	абзац третий подпункта «г» пункта 5 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности				

[3] В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2021 г. № 2111 «Об утверждении Положения о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров и Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах» данный акт действует до 1 марта 2028 г.

	контроля за соблюдением требований к обеспечению безопасности мореплавания и предотвращению загрязнения окружающей среды, имеющее стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна, старшего помощника капитана или старшего механика на морских судах; среднее профессиональное или высшее образование по специальности «судовождение» или «эксплуатация судовых энергетических установок» (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность с использованием маломерных судов)?					
13.	Имеются ли у контролируемого лица в случае использования для погрузочно-разгрузочной деятельности судов, в том числе плавучих кранов и судов-бункеровщиков для каждого судна (за исключением маломерного судна), предназначенного для осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности, следующие документы:	абзацы пятый и шестой подпункта «г» пункта 5 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности	x	x	x	x
13.1.	судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью, предусмотренный Международной конвенцией по предотвращению загрязнения с судов 1973 г. (с изменениями, внесенными Протоколом 1978 года к ней) (для судов, к которым применяются требования указанной Конвенции)?					
13.2.	свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом, а также свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами в соответствии со статьями 334, 335, 336.6 и 336.7 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (для судов вместимостью более чем 1000)?					

(подпись) (инициалы, фамилия, должность должностного лица в соответствии с пунктом 9 настоящей формы) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 18
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 15.06.2026 № ВГ-274фс

(Форма)

Место для воспроизведения QR-кода

Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): федеральный государственный контроль (надзор) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:

_____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

9. Должность, фамилия и инициалы должностного лица (лиц) контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого (которых) в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего (проводящих) контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего (заполняющих) проверочный лист: _____

_____

_____

_____

10. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «Неприменимо»)
1.	Выполняются ли контролируемым лицом при бункеровке с транспортного средства, осуществляемой для судов валовой вместимостью менее 500 следующие требования:	пункт 373 Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2025 г. № 903 (далее – Технический регламент № 903)[1]	x	x	x	x
1.1.	оборудованы ли причалы, предназначенные для такой бункеровки с транспортных средств, средствами противопожарной безопасности?	подпункт «а» пункта 373 Технического регламента № 903				
1.2.	оборудованы ли причалы, предназначенные для такой бункеровки с транспортных средств, средствами ликвидации аварийного разлива топлива в количествах, достаточных для					

[1] В соответствии с абзацем вторым пункта 1 и пунктом 5 постановления Правительства Российской Федерации от 17 июня 2025 г. № 903 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта» данный акт действует до 20 декабря 2031 г.

	ликвидации возгорания и аварийного разлива топлива?					
1.3.	размещены ли на причалах на видных местах запрещающие знаки на территории, где курение запрещено?	подпункт «б» пункта 373 Технического регламента № 903				
2.	Оборудованы ли контролируемым лицом палы причалов для перевалки нефтегрузов мягкими отбойными устройствами из резиновых или других невозгораемых и не образующих искр амортизирующих материалов?	пункт 374 Технического регламента № 903				
3.	Осуществляется ли контролируем лицом, ответственным за эксплуатацию территории перегрузочных комплексов и пассажирских терминалов, систематическая очистка от горючих производственных и бытовых отходов, удаление в специально отведенные для этого места и своевременное утилизирование освобождающейся тары, упаковочного материала, металлической стружки, промасленных обтирочных материалов и других отходов?	пункт 379 Технического регламента № 903				
4.	Обеспечено ли контролируемым лицом наличие необходимого количества технических средств и специализированных судов, предусмотренных планом предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в порту, а также планом локализации и ликвидации аварийных ситуаций?	пункт 388 Технического регламента № 903				
5.	Укомплектованы ли закрытые склады для хранения химически опасных веществ:	пункт 393 Технического регламента № 903	x	x	x	x
5.1.	переносными огнетушителями общей вместимостью не менее 12 килограммов сухого порошка или другого равноценного средства?	подпункт «а» пункта 393 Технического регламента № 903				
5.2.	автономными дыхательными аппаратами, работающими на сжатом воздухе, и компрессором для их зарядки или запасными баллонами с дыхательной смесью?	подпункт «б» пункта 393 Технического регламента № 903				
5.3.	комплектами защитного снаряжения (фартук, перчатки, обувь, комбинезоны, очки или маски), стойкого к химическому воздействию складированного груза?	подпункт «в» пункта 393 Технического регламента № 903				
6.	Предусмотрены ли на пассажирском терминале санитарно-бытовые помещения?	пункт 405 Технического регламента № 903				

6.1.	Предусмотрены ли на пассажирском терминале помещения для оказания медицинских услуг пассажирам, оборудованные всем необходимым для оказания первой медицинской помощи?					
7.	Имеется ли на объекте инфраструктуры внутреннего водного транспорта за исключением оградительных и берегоукрепительных сооружений, а также объектов капитального строительства и их частей (строящихся и реконструируемых) паспорт (технический паспорт), выданный юридическим лицом, аккредитованным на право проведения негосударственной экспертизы проектной документации и (или) негосударственной экспертизы результатов инженерных изысканий в соответствии с законодательством о градостроительной деятельности (далее – аккредитованное лицо), проводившим обследование объекта регулирования?	пункт 407 Технического регламента № 903				
8.	Соответствуют ли форма и содержание паспорта (технического паспорта) сводам правил или национальным стандартам, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований Технического регламента № 903?	пункт 408 Технического регламента № 903				
9.	Обеспечивается ли контролируемым лицом безопасность причалов с учетом следующих требований:	пункт 409 Технического регламента № 903	x	x	x	x
9.1.	составляет ли длина причалов не менее двух третьих максимальной длины судна, обрабатываемого у причала, позволяющая выполнять маневры, необходимые для безопасного подхода и отхода судов, обеспечивая безопасность стоянки и ведения перегрузочных работ?	подпункт «а» пункта 409 Технического регламента № 903				
9.2.	для причалов в виде бычков и пал расстояние между бычками и палами:	подпункт «б» пункта 409 Технического регламента № 903	x	x	x	x
9.2.1.	не более 15 метров для судов длиной до 50 метров?					
9.2.2.	не более 25 метров для судов длиной свыше 50 метров?					
9.3.	установлены ли тумбы, кнехты и швартовые рымы (швартовое оборудование),с помощью	подпункт «в» пункта 409 Технического регламента № 903				

	которых обеспечивается безопасная стоянка судов у причала, на расстоянии 15 - 25 метров друг от друга (в зависимости от длины причаливающих судов), если иное не установлено проектной документацией?					
9.3.1.	установлены ли на набережных откосного и полуоткосного профиля тумбы на уровне откосной части причала и на откосе?					
9.3.2.	оборудованы ли швартовные рымы фиксирующим приспособлением для фиксации швартовного каната?					
9.3.3.	обеспечено ли наличие закрепленного каната за швартовный рым для швартовки судов к причалу?					
9.3.4.	пронумерованы ли телефонные и электрические колонки в пределах одного причала?					
9.4.	оборудованы ли грузовые причалы по кордону колесоотбойным устройством?	подпункт «г» пункта 409 Технического регламента № 903				
9.4.1.	оборудованы ли пассажирские причалы перильным (леерным) ограждением высотой не менее 1,1 метра?					
9.5.	установлены ли переходные мостики для безопасного прохода людей через трубопроводы и другие коммуникации, выступающие над поверхностью земли?	подпункт «д» пункта 409 Технического регламента № 903				
10.	Имеется ли у контролируемого лица лицензия на погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах?	подпункт 28 части 1 статьи 12 Федерального закона от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»				
11.	Имеются ли у контролируемого лица в собственности или на ином законном основании для осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности производственные объекты, соответствующие требованиям Технического регламента № 903 (если указанные требования применяются к таким объектам)?	подпункт «а» пункта 4 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2021 г. № 2111[2] (далее – Положение				

[2] В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2021 г. № 2111 «Об утверждении Положения о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров и Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно

		о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности)				
12.	Имеется ли у контролируемого лица, эксплуатирующего береговые объекты, плавучие нефтехранилища, нефтенакопители, план предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (при осуществлении работ, связанных с погрузкой (разгрузкой) нефти и нефтепродуктов?	подпункт «б» пункта 4 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности				
13.	Имеется ли у контролируемого лица план мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасном производственном объекте (для объектов, зарегистрированных в государственном реестре опасных производственных объектов)?	подпункт «в» пункта 4 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности				
14.	Имеются ли у контролируемого лица в случае использования для погрузочно-разгрузочной деятельности судов, в том числе плавучих кранов и судов-бункеровщиков документы, подтверждающие страхование жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими служебных обязанностей (договоры страхования), в соответствии с пунктом 4 статьи 28 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации?	абзац второй подпункта «г» пункта 4 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности				
15.	Имеется ли у контролируемого лица в случае использования для погрузочно-разгрузочной деятельности судов, в том числе плавучих кранов и судов-бункеровщиков должностное лицо, назначенное ответственным за обеспечение безопасной эксплуатации судов на внутренних водных путях, имеющее стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна, старшего помощника капитана или старшего механика на судах внутреннего плавания или на морских судах, среднее профессиональное или высшее образование по специальности «судовождение» или «эксплуатация судовых энергетических установок» (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих погрузочно-	абзац третий подпункта «г» пункта 4 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности				

к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах» данный акт действует до 1 марта 2028 г.

	разгрузочную деятельность с использованием маломерных судов)?					
16.	Имеется ли у контролируемого лица в случае использования для погрузочно-разгрузочной деятельности судов, в том числе плавучих кранов и судов-бункеровщиков документ, подтверждающий страхование или финансовое обеспечение страховых рисков возникновения ответственности за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами, в соответствии с подпунктом 3 пункта 5 статьи 121 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (за исключением осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность с использованием маломерных судов)?	абзац четвертый подпункта «г» пункта 4 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности				
17.	Имеется ли у контролируемого лица в случае использования для погрузочно-разгрузочной деятельности судов, в том числе плавучих кранов и судов-бункеровщиков документ о соответствии системы управления безопасностью судов, предусмотренный статьей 34.1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (за исключением осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность с использованием маломерных судов)?	абзац пятый подпункта «г» пункта 4 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности				
18.	Имеется ли у контролируемого лица в случае использования для погрузочно-разгрузочной деятельности судов, в том числе плавучих кранов и судов-бункеровщиков для каждого судна (за исключением маломерного) следующие документы:	абзацы седьмой, восьмой подпункта «г» пункта 4 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности	x	x	x	x
18.1.	план чрезвычайных мер по предотвращению загрязнения с судов нефтью и ликвидации последствий такого загрязнения, предусмотренного статьей 39 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации?					
18.2.	копия судового свидетельства об управлении безопасностью?					

(подпись) (инициалы, фамилия, должность должностного лица в соответствии с пунктом 9 настоящей формы) (дата заполнения проверочного листа)