



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(МИНСПОРТ РОССИИ)

« 18 » марта 20 13 г.

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПРИКАЗ
№ 115
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 28289
от 26 апреля 2013.

115

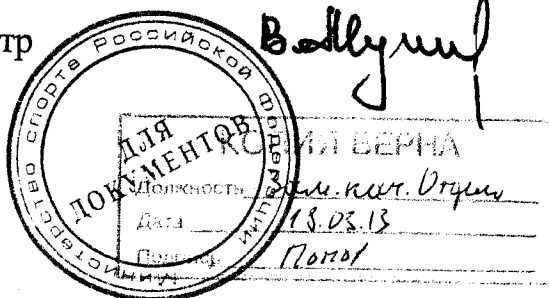
Об утверждении норм, требований и условий их выполнения по виду спорта «спорт сверхлёгкой авиации»

В соответствии с Положением о Единой всероссийской спортивной классификации, утвержденным приказом Министерства спорта, туризма и молодежной политики Российской Федерации от 21 ноября 2008 г. № 48 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 января 2009 г., регистрационный № 13092) п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые нормы, требования и условия их выполнения по виду спорта «спорт сверхлёгкой авиации» и включить их в Единую всероссийскую спортивную классификацию на срок до 1 января 2014 г.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра спорта Российской Федерации П.А. Колобкова.

Министр



В.Л. Мутко

МИНСПОРТ РФ
Вн. № 115
От 18.03.2013 1 л.

УТВЕРЖДЕНЫ
 приказом Минспорта России
 от « 18 » сентября 2013 г. № 115

Нормы, требования и условия их выполнения по виду спорта «спорт сверхлёгкой авиации»

1. Требования и условия их выполнения для присвоения спортивного звания «мастер спорта России международного класса».

В спортивных дисциплинах в наименованиях которых содержатся слова «дельтаплан», «парашан»
 спортивное звание МСМК присваивается с 18 лет,
 в остальных спортивных дисциплинах - с 19 лет

Статус спортивных соревнований	Спортивная дисциплина ¹	Пол, возраст	Требование: занять место	Условие выполнения: набрать % очков от результата победителя (не менее)
1	2	3	4	5
Чемпионат мира, Всемирные игры	Дельтаплан, парашан	Мужчины	1-6	
		Женщины	1-3	
	Автожир, дельталет, микросамолет, мотодельтаплан, мотопарашан, парашан, двоеборье СЛА, твоеборье СЛА	Мужчины, женщины	1-6	60

Кубок мира (финал)	Дельтаплан, параплан	Мужчины	1-4	
		Женщины	1-2	
	Автожир, дельталет, микросамолет, мотодельтаплан, мотопараплан, паралёт, двоеборье СЛА, троеборье СЛА	Мужчины, женщины	1-5	65
Чемпионат Европы	Дельтаплан, параплан	Мужчины	1-4	
		Женщины	1-2	
	Автожир, дельталет, микросамолет, мотодельтаплан, мотопараплан, паралёт, двоеборье СЛА, троеборье СЛА	Мужчины, женщины	1-4	65
Кубок Европы (финал)	Дельтаплан, параплан	Мужчины	1-3	
		Женщины	1	
	Автожир, дельталет, микросамолет, мотодельтаплан, мотопараплан, паралёт, двоеборье СЛА, троеборье СЛА	Мужчины, женщины	1-3	65

Другие международные спортивные соревнования, включенные в ЕКП	Дельтаплан, парашлан	Мужчины	1-2	
		Женщины	1	
Иные особые условия	Автожир, дельталет, микросамолет, мотodelьтаплан, мотопарашлан, парашлет, двоеборье СЛА, троеборье СЛА	Мужчины, женщины	1-2	65
		<p>1. Для спортивных дисциплин автожир, дельталет, микросамолет, мотodelьтаплан, мотопарашлан, парашлет, двоеборье СЛА, троеборье СЛА:</p> <p>1.1. Спортивное звание МСМК присваивается при наличии самостоятельного налета не менее 250 часов.</p> <p>1.2. Спортивное звание МСМК штурману (навигатору) присваивается при наличии пилотского удостоверения и самостоятельного налета не менее 250 часов.</p>		

¹ включая спортивные дисциплины в наименованиях которых содержатся указанные слова

2. Требования и условия их выполнения для присвоения спортивного звания «мастер спорта России» и спортивного разряда «кандидат в мастера спорта».

В спортивных дисциплинах в наименованиях которых содержатся слова «дельтаплан», «параплан»
 спортивное звание МС присваивается с 17 лет, спортивный разряд КМС - с 16 лет,
 в остальных спортивных дисциплинах спортивное звание МС присваивается с 18 лет, спортивный разряд КМС - с 17 лет

Статус спортивных соревнований	Спортивная дисциплина ²	Пол, возраст	Требование: занять место			Условие выполнения требования: для спортивных дисциплин дельтаплан, параплан минимальное количество соперников в виде программы, для остальных спортивных дисциплин набрать % очков от результата победителя (не менее)
			МС	КМС	МС	
1	2	3	4	5	6	7
		Мужчины	1-4*	5-8*	5	10
Чемпионат России	Дельтаплан, параплан	*Условие: для соревнований в котором мужчины и женщины выступают в одном виде программы указанное требование распространяется на женщин				
		Женщины	1-2	3-5	2	5
	Автожир, мотодельтаплан, двоеборье СЛА, троеборье СЛА	1-2	3-5	65	50	

	Мужчины	1-3*	4-6*	5	10
	*Условие: для соревнования в котором мужчины и женщины выступают в одном виде программы указанное требование распространяется на женщин				
	Женщины	1	2-3	2	5
Кубок России (финал)	Мужчины, женщины	1-2	3-5	65	50
	Мужчины и женщины	1*	2-3*	2	4
	*Условие: при участии в соревновании только мужчин и женщин не старше 18 лет, спортивные разряды присваиваются как юношам и девушкам (до 18 лет)				
	Юноши и девушки (до 18 лет)		1		2
Другие всероссийские спортивные соревнования, включенные в ЕКП	Мужчины, женщины	1	2-3		65
	Дельтаплан, парашан				
	Автожир, мотодельтаплан, двоеборье СЛА, троеборье СЛА				
	Дельтаплан, парашан				
	Автожир, мотодельтаплан, двоеборье СЛА, троеборье СЛА				

Чемпионат федерального округа Российской Федерации, зональные отборочные соревнования, чемпионаты г. Москвы, г. Санкт-Петербурга	Дельтаплан, парашлан	Мужчины и женщины		1-2		3
	Автожир, мотодельтаплан, двоеборье СЛА, троеборье СЛА	Мужчины, женщины		1-2		45
Чемпионат субъекта Российской Федерации (кроме г. Москвы и г. Санкт-Петербурга)	Дельтаплан, парашлан	Мужчины и женщины		1		2
Кубок субъекта Российской Федерации (финал)	Дельтаплан, парашлан	Мужчины и женщины		1		2
Иные особые условия	<p>1. В спортивных дисциплинах: дельтаплан БУ - парящий полёт, парашлан - парящий полёт, спортивное звание МС и спортивный разряд КМС не присваиваются.</p> <p>2. Для спортивных дисциплин автожир, дельталет, микросамолет, мотодельтаплан, мотопарашлан, паралёт, двоеборье СЛА, троеборье СЛА:</p> <p>2.1. Для присвоения спортивного звания МС - необходим налёт не менее 200 часов.</p> <p>2.2. Для присвоения спортивного разряда КМС - необходим налёт не менее 100 часов.</p> <p>2.3. Спортивное звание МС, спортивный разряд КМС штурману (навигатору) присваивается при наличии пилотского удостоверения и самостоятельного налёта для спортивного звания МС не менее 200 часов, спортивного разряда КМС не менее 100 часов.</p> <p>3. Для участия в спортивных соревнованиях указанное количество лет спортсмену должно исполниться до дня начала соревнования.</p>					

² включая спортивные дисциплины в наименованиях которых содержатся указанные слова

3. Требования и условия их выполнения для присвоения массовых спортивных разрядов.

Статус спортивных соревнований	Спортивная дисциплина ³	Пол, возраст	Требование: занять место					
			Спортивные разряды		Юношеские спортивные разряды			
			I	II	III	I	II	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Первенство России	Дельтаплан, парашлан	Юноши и девушки (до 18 лет)					1-5	6-10
	Автомобиль, мотодельтаплан, двоеборье СЛА, троеборье СЛА	Юноши и девушки (до 18 лет)					1-5	6-8
Другие всероссийские спортивные соревнования, включенные в ЕКП	Дельтаплан, парашлан	Мужчины и женщины	4-5*	6-10*				
		*Условие: при участии в соревновании только мужчин и женщин не старше 18 лет, спортивные разряды присваиваются как юношам и девушкам (до 18 лет)						
Чемпионат федерального округа Российской Федерации, зональные отборочные соревнования, чемпионаты г. Москвы, г. Санкт-Петербурга	Дельтаплан, парашлан	Юноши и девушки (до 18 лет)	2	3				
		Мужчины и женщины	4-6	7-12				
		Мужчины, женщины	3-4	5-7				

Первенство федерального округа Российской Федерации, зональные отборочные соревнования, первенства г. Москвы, г. Санкт-Петербурга	Дельтаплан, парашлан	Юноши и девушки (до 18 лет)				1-4	5-8		
								Автожир, мотодельтаплан, двоеборье СЛА, троеборье СЛА	Юноши и девушки (до 18 лет)
Чемпионат субъекта Российской Федерации (кроме г. Москвы и г. Санкт-Петербурга)	Дельтаплан, парашлан	Мужчины и женщины				2-3	4-8	9-12	
	Автожир, мотодельтаплан, двоеборье СЛА, троеборье СЛА	Мужчины, женщины				2-3	4-6		
Кубок субъекта Российской Федерации (финал)	Дельтаплан, парашлан	Мужчины и женщины				2-3	4-8	9-12	
	Автожир, мотодельтаплан, двоеборье СЛА, троеборье СЛА	Мужчины, женщины				2-3	4-6		
Первенство субъекта Российской Федерации (кроме г. Москвы и г. Санкт-Петербурга)	Дельтаплан, парашлан	Юноши и девушки (до 18 лет)						1-3	4-6
	Автожир, мотодельтаплан, двоеборье СЛА, троеборье СЛА	Юноши и девушки (до 18 лет)						1-3	4-6

	Мужчины и женщины	2-3*	4-6*	7-10*		
Другие официальные спортивные соревнования субъекта Российской Федерации	Дельтаплан, парашлан	*Условие: при участии в соревновании только мужчин и женщин не старше 18 лет, спортивные разряды присваиваются как юношам и девушкам (до 18 лет)				
	Автожир, мотодельтаплан, двоеборье СЛА, троеборье СЛА		Юноши и девушки (до 18 лет)			1-3
Чемпионат муниципального образования	Дельтаплан, парашлан	Мужчины и женщины	1	2-3	4-6	
	Автожир, мотодельтаплан, двоеборье СЛА, троеборье СЛА	Мужчины, женщины		1-4		
Первенство муниципального образования	Дельтаплан, парашлан	Юноши и девушки (до 18 лет)				1-3
	Автожир, мотодельтаплан, двоеборье СЛА, троеборье СЛА	Юноши и девушки (до 18 лет)				

		Мужчины и женщины	1-4*	5-10*	
Другие официальные спортивные соревнования муниципального образования	Дельтаплан, параплан	*Условие: при участии в соревновании только мужчин и женщин не старше 18 лет, спортивные разряды присваиваются как юношам и девушкам (до 18 лет)			
	Автомобиль, мотодельтаплан, двоеборье СЛД, троеборье СЛД		Юноши и девушки (до 18 лет)		
		Мужчины, женщины	1-4		
		Юноши и девушки (до 18 лет)			1-4
Соревнования спортивных организаций, имеющих право присваивать I-й и другие массовые спортивные разряды	Дельтаплан, параплан	*Условие: при участии в соревновании только мужчин и женщин не старше 18 лет, спортивные разряды присваиваются как юношам и девушкам (до 18 лет)			
	Автомобиль, мотодельтаплан, двоеборье СЛД, троеборье СЛД		Юноши и девушки (до 18 лет)		
		Мужчины, женщины	1-3		
		Юноши и девушки (до 18 лет)			1-3

Иные особые условия	<p>1. В спортивных дисциплинах: дельтаплан БУ - парящий полёт, парашютизм - парящий полёт, парашютизм - парящий полёт, спортивные разряды и юношеские спортивные разряды не присваиваются.</p> <p>2. Для спортивных дисциплин автожир, дельтаплан, микросамолет, мотодельтаплан, мотопараплан, парашютизм, двоеборье СЛЖ, троеборье СЛЖ:</p> <p>2.1. Для присвоения I спортивного разряда необходимо иметь самостоятельный налёт не менее 70 часов.</p> <p>2.2. Для присвоения II спортивного разряда, I, II юношеских спортивных разрядов необходимо иметь самостоятельный налёт не менее 40 часов.</p> <p>2.3. I, II спортивные разряды, I, II юношеские спортивные разряды штурману (навигатору) присваиваются при наличии пилотского удостоверения и самостоятельного налёта для I спортивного разряда не менее 70 часов, для II спортивного разряда, I, II юношеских спортивных разрядов не менее 40 часов.</p> <p>3. В случае, если на спортивных соревнованиях спортсмен занимает последнее место, то ему спортивный разряд не присваивается.</p> <p>4. Юношеские спортивные разряды присваиваются до 18 лет.</p> <p>5. Для участия в спортивных соревнованиях указанное количество лет спортсмену должно исполниться до дня начала соревнования.</p>
---------------------	--

³ включая спортивные дисциплины в наименованиях которых содержатся указанные слова

4. Нормы и условия их выполнения для присвоения спортивного звания «мастер спорта России» и спортивных разрядов.

В спортивных дисциплинах в наименованиях которых содержится слова «дельтаплан», «парашлан» спортивное звание МС присваивается с 17 лет, КМС, I, II, III спортивные разряды и I юношеский спортивный разряд - с 16 лет, II, III юношеские спортивные разряды - с 14 лет, в остальных спортивных дисциплинах спортивное звание МС присваивается с 18 лет, спортивный разряд КМС присваивается с 17 лет, I, II и III спортивные разряды присваиваются с 16 лет, I, II, III юношеские спортивные разряды присваиваются с 16 лет

№ п/п	Спортивная дисциплина	Упражнения	Единицы измерения	Спортивное звание		Спортивные разряды			Юношеские спортивные разряды			
				МС	КМС	I	II	III	I	II	III	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	Дельтаплан БУ-парящий полёт	Полет на открытую дальность	км	150	90	40	4	Закончить программу первоначального обучения планирующим полетам согласно курсу учебно-летней подготовки и выполнить зачетные упражнения с оценкой не ниже «хорошо»	3	Закончить освоение планирующих полетов в полном объеме с элементами парения по программе II юношеского спортивного разряда курса учебно-летней подготовки. Зачетные упражнения выполнять с оценкой не ниже «хорошо»	2	Освоить планирующие полеты в объеме программы III юношеского спортивного разряда курса учебно-летней подготовки и выполнить зачетные полеты с оценкой не ниже «хорошо»
		Полет до цели по прямой на дальность	км	110	65	3,5						
		Полёт до цели через один или несколько поворотных пунктов маршрута на дальность	км	100	60	30						
		Полёт до цели с возвращением через один поворотный пункт маршрута на дальность или полёт до цели с возвращением через несколько поворотных пунктов маршрута на дальность	км	75	50	28	3					
		Полёт по треугольному маршруту протяжённостью не менее 25 км на скорость	км/ч	40	30	20						
		Полёт по треугольному маршруту протяжённостью не менее 50 км на скорость	км/ч	32	22	17						

	<p>Полёт по треугольному маршруту протяжённостью не менее 75 км на скорость</p>	км/ч	27	20	15			
	<p>Полёт по треугольному маршруту протяжённостью не менее 100 км на скорость</p>	км/ч	25	17				
	<p>Полёт до цели с возвращением через один поворотный пункт маршрута протяжённостью не менее 25 км на скорость или полёт до цели с возвращением через несколько поворотных пунктов маршрута протяжённостью не менее 25 км на скорость</p>	км/ч	42	30	20		<p>Закончить освоение планирующих полетов в полном объеме с элементами парения по программе II юношеского спортивного разряда курса учебно-летней подготовки. Зачетные упражнения выполнены с оценкой не ниже «хорошо»</p>	<p>Освоить планирующие полеты в объеме программы III юношеского спортивного разряда курса учебно-летней подготовки и выполнить зачетные полеты с оценкой не ниже «хорошо»</p>
	<p>Полёт до цели с возвращением через один поворотный пункт маршрута протяжённостью не менее 50 км на скорость или полёт до цели с возвращением через несколько поворотных пунктов маршрута протяжённостью не менее 50 км на скорость</p>	км/ч	38	26	17	<p>Закончить программу первоначального обучения планирующим полетам согласно курсу учебно-летней подготовки и выполнить зачетные упражнения с оценкой не ниже «хорошо»</p>	<p>Закончить освоение планирующих полетов в полном объеме с элементами парения по программе II юношеского спортивного разряда курса учебно-летней подготовки. Зачетные упражнения выполнены с оценкой не ниже «хорошо»</p>	<p>Освоить планирующие полеты в объеме программы III юношеского спортивного разряда курса учебно-летней подготовки и выполнить зачетные полеты с оценкой не ниже «хорошо»</p>
	<p>Полёт до цели с возвращением через один поворотный пункт маршрута протяжённостью не менее 75 км на скорость или полёт до цели с возвращением через несколько поворотных пунктов маршрута протяжённостью не менее 75 км на скорость</p>	км/ч	35	20				

	Полёт до цели с возвращением через один поворотный пункт маршрута протяжённостью не менее 100 км на скорость или полёт до цели с возвращением через несколько поворотных пунктов маршрута протяжённостью не менее 100 км на скорость	км/ч	30	17				Закончить программу первоначального обучения планирующим полетам согласно курсу учебно-лётной подготовки и выполнить зачетные упражнения с оценкой не ниже "хорошо".	Закончить освоение планирующих полетов в полном объеме с элементами парения по программе II юношеского спортивного разряда курса учебно-лётной подготовки. Зачетные упражнения выполняются с оценкой не ниже "хорошо".	Освоить планирующие полеты в объеме программы III юношеского спортивного разряда курса учебно-лётной подготовки и выполнить зачетные полеты с оценкой не ниже "хорошо".	
	Особые условия:	Спортивное звание МС присваивается при условии, что одна из трех норм выполнены на скорость полёта по маршруту.									
2	Параплан - парящий полёт	км	110	80	17	3	Закончить программу первоначального обучения планирующим полетам согласно курсу учебно-лётной подготовки и выполнить зачетные упражнения с оценкой не ниже «хорошо»	2	Закончить освоение планирующих полетов в полном объеме с элементами парения по программе II юношеского спортивного разряда курса учебно-лётной подготовки. Зачетные упражнения выполняются с оценкой не ниже «хорошо»	Освоить планирующие полеты в объеме программы III юношеского спортивного разряда курса учебно-лётной подготовки и выполнить зачетные полеты с оценкой не ниже «хорошо»	
		км	70	40	12	2,5					1,5
		км	65	35	10	2					1,5
		км	50	28	10	2					1
	Полет по треугольному маршруту на дальность	км	35	20	10						

3	Дельталёт - 1, дельталёт - 2, микро-самолёт - 1, микро-самолёт - 2	Точность посадки с отключенным двигателем на «палубу» размером 100 x 25 метров от ее начала	м	1	5	10	20	Закончить программу первоначального обучения самостоятельным полетам согласно курсу учебно-летней подготовки и выполнить зачетные упражнения с оценкой не ниже «хорошо»	20	Отработать технику пилотирования по кругу и в зоне согласно программе курса учебно-летней подготовки. Выполнить зачетные упражнения с оценкой не ниже «хорошо»	Пройти программу первоначального обучения согласно курсу учебно-летней подготовки и вылететь самостоятельно с оценкой не ниже «хорошо»
		Точность взлета и посадки на ограниченной ВПП с минимальными разбегом и пробегом	Про-центы	85	75	65	55				
		Дальность или продолжительность полёта с ограниченным запасом топлива	Про-центы	85	75	65	55				
		Дальность полёта и количество зачетных пунктов маршрута, пройденных спортсменом за установленное время	Про-центы	85	75	65	55				
		Максимальная дальность полёта по контролируемому маршруту без промежуточных посадок и дозаправок	км	250	200	120	75				
		Точность навигации с учетом скорости, экономичности, фиксации обозначенных и скрытых пунктов (объектов маршрута), а также решение новых задач, полученных в процессе выполнения полета	Про-центы	85	75	65	55				

4 Мотопараплан, параплёт - 1, параплёт - 2	Точность посадки с отключенным двигателем в круг диаметром 6,5 метра от его центра	м	0,25	2	4	6,5	Закончить программу первоначального обучения самостоятельным полетам согласно курсу учебно-летной подготовки и выполнить зачетные упражнения с оценкой не ниже «хорошо»	6,5	Оработать технику пилотирования по кругу и в зоне согласно программе курса учебно-летной подготовки. Выполнить зачетные упражнения с оценкой не ниже «хорошо»	Пройти программу первоначального обучения согласно курсу учебно-летной подготовки и вылететь самостоятельно с оценкой не ниже «хорошо»
	Точность взлета и посадки на ограниченной ВПП с минимальными разбегом и пробегом	Про- центы	85	75	65	55				
	Дальность или продолжительность полёта с ограниченным запасом топлива	Про- центы	85	75	65	55				
	Дальность полёта и количество зачетных пунктов маршрута, пройденных спортсменом за установленное время	Про- центы	85	75	65	55				
	Максимальная дальность полёта по контролируемому маршруту без промежуточных посадок и дозаправок	км	100	75	50	20				
	Точность навигации с учетом скорости, экономичности, фиксации обозначенных и скрытых пунктов (объектов маршрута), а также решение новых задач, полученных в процессе выполнения полета	Про- центы	85	75	65	55				
	Слалом с вешками высотой 2 метра	Про- центы	85	75	65	55				

<p>Иные особые условия</p>	<p>1. Для спортивных дисциплин дельтаплан БУ - парящий полёт, парашан - парящий полёт:</p> <p>1.1. Спортивные звания и спортивные разряды присваиваются при условии выполнения трех норм, в течение 1,5 (полутора) лет, считая со дня выполнения первой нормы на официальных спортивных соревнованиях.</p> <p>1.2. Спортивное звание МС присваивается за выполнение норм на соревнованиях не ниже статуса чемпиона Федерального округа, зональных отборочных соревнований, чемпионатов г. Москвы, г. Санкт-Петербурга.</p> <p>1.3. Спортивный разряд КМС присваивается за выполнение норм на спортивных соревнованиях не ниже статуса субъекта Российской Федерации.</p> <p>1.4. I, II, III спортивные разряды и юношеские спортивные разряды присваиваются за выполнение норм на соревнованиях любого статуса.</p> <p>1.5. III юношеский спортивный разряд присваивается юношам и девушкам до 16 лет, II юношеский спортивный разряд - до 17 лет, I юношеский спортивный разряд - до 18 лет.</p> <p>1.6. Нормы II, III юношеских спортивных разрядов выполняются при соблюдении всех следующих условий:</p> <p>1.6.1. В простых метеусловиях при отсутствии турбулентности в атмосфере.</p> <p>1.6.2. Скорости приземного ветра не более 4 м/с.</p> <p>1.6.3. Высоте планирующих полётов со склона не более 2 метров от поверхности до центра масс сверхлегкого летательного аппарата.</p> <p>1.6.4. При совершении полётов без помощи средств механизированного старта.</p> <p>2. Для спортивных дисциплин дельталёт - I, дельталёт - 2, микросамолёт - 1, микросамолёт - 2, мотопарашан, паралёт - I, паралёт - 2:</p> <p>2.1. Для присвоения спортивного звания МС необходимо иметь самостоятельный налёт не менее 200 часов; КМС - не менее 100 часов; I спортивного разряда - 70 часов; II спортивного разряда и I юношеского спортивного разряда - 40 часов.</p> <p>2.2. Спортивное звание МС, спортивный разряд КМС, I, II спортивные разряды, I юношеский спортивный разряд штурману (навигатору) присваивается при наличии пилотского удостоверения и самостоятельного налёта для спортивного звания МС не менее 200 часов, спортивного разряда КМС не менее 100 часов, для I спортивного разряда не менее 70 часов, для II спортивного разряда, I юношеского спортивного разряда не менее 40 часов.</p> <p>2.3. Спортивные звания и разряды присваиваются при условии выполнения трёх норм, из них не более одной на точность, выполненных в течение 1,5 (полутора) лет, считая со дня выполнения первой нормы.</p> <p>2.4. При выполнении маршрутных полётов (кроме полетов на точность) должны быть выполнены следующие условия: расстояние между обозначенными ГППМ для дельталетов и микросамолетов не менее 10 км, для парашантов и мотопарашантов - не менее 5 км; возвращение на предыдущий ГППМ не допускается;</p> <p>2.5. Спортивные звания и разряды присваиваются: прохождении ГППМ должно идентифицироваться бортовым фотоконтролем или фиксироваться судьями.</p> <p>МС - на соревнованиях, не ниже других всероссийские спортивные соревнования, включенных в ЕКП; КМС - на соревнованиях, не ниже чемпионата субъекта Российской Федерации;</p> <p>I спортивный разряд - на соревнованиях, не ниже других официальных спортивных соревнований субъекта Российской Федерации; II, III спортивные разряды на соревнованиях, не ниже чемпионата муниципального образования;</p> <p>1, II, III юношеские спортивные разряды на спортивных соревнованиях любого статуса.</p> <p>2.6. Нормы, выраженные в процентах, исчисляются от результата победителя (не менее).</p> <p>3. Для участия в спортивных соревнованиях количество лет, указанное в подпункте 1.5 настоящих иных особых условий, спортсмену должно исполниться до дня начала соревнования.</p>
----------------------------	--

Сокращения, используемые в настоящих нормах, требованиях и условиях их выполнения по виду спорта «спорт сверхлегкой авиации»:

МСМК - спортивное звание мастер спорта России международного класса;

МС - спортивное звание мастер спорта России;

КМС - спортивный разряд кандидат в мастера спорта;

ЕКП - Единый календарный план межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий;

ВПП - взлётно-посадочная палуба;

ППМ - промежуточный пункт маршрута.