МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

17 июля 2026 г. Москва № 333

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 87538
от "21" июля 2026 г.

О внесении изменений в Обязательные постановления в морском порту Азов, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13 декабря 2012 г. № 430

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Азов, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13 декабря 2012 г. № 430 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 января 2013 г., регистрационный № 26584), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 9 января 2019 г. № 2 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 мая 2019 г., регистрационный № 54644), от 31 октября 2024 г. № 385 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 ноября 2024 г., регистрационный № 80388), от 14 февраля 2025 г. № 46 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 24 марта 2025 г., регистрационный № 81625), согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

Министр А.С. Никитин

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 17 июля 2026 г. № 333

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Обязательные постановления в морском порту Азов, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13 декабря 2012 г. № 430

1. Сноску 3) к пункту 1 изложить в следующей редакции:

«[3)] Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677; с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 4 декабря 2023 г. № 396 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 марта 2024 г., регистрационный № 77468), от 23 декабря 2025 г. № 456 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 5 февраля 2026 г., регистрационный № 85246). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.».

2. Пункт 13 изложить в следующей редакции:

«13. Подходы к морскому порту ограничены береговой чертой и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 46°26,50' северной широты и 37°17,42' восточной долготы;
№ 2 46°58,51' северной широты и 37°34,98' восточной долготы;
№ 3 46°55,34' северной широты и 37°58,82' восточной долготы;
№ 4 47°00,24' северной широты и 38°14,25' восточной долготы;
№ 5 47° 08,48' северной широты и 38°29,00' восточной долготы;
№ 6 46° 06,29' северной широты и 38°11,25' восточной долготы.

К подходам к морскому порту не относятся акватория морского порта Таганрог и подходы к нему, акватория морского порта Ейск и подходы к нему.

В акватории морского порта расположены якорные стоянки (сведения о якорных стоянках морского порта приведены в приложении № 3 к Обязательным постановлениям).».

3. Дополнить пунктом 13(1) следующего содержания:

«13(1). На подходах к морскому порту запрещаются:

1) стоянка судов на якорных стоянках в местах с неорганизованной Вооруженными Силами Российской Федерации противовоздушной обороной;

2) плавание судов с неисправными средствами связи.».

4. Сноску 6(1) к абзацу первому пункта 38 изложить в следующей редакции:

«[6(1)] Правило 26 Международных правил предупреждения столкновений судов в море от 1972 г. Являются обязательными для Российской Федерации

в соответствии с Конвенцией о Международных правилах предупреждения столкновения судов в море от 20 октября 1972 г. Конвенция вступила в силу 15 июля 1977 г.».

5. Сноску 7 к пункту 75 изложить в следующей редакции:

«[7] Вступила в силу 3 февраля 1974 г. и является обязательной в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 30 сентября 1983 г. № 947 «О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года».».

6. Сноску 9 к абзацу четвертому пункта 85 изложить в следующей редакции:

«[9] Главы 2.3–2.5, 2.8 и 2.9 Международного кодекса морской перевозки опасных грузов от 1965 г. Принят Резолюцией Ассамблеи Международной морской организации (ИМО) от 27 сентября 1965 г. № А.81(IV). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международной морской организации от 6 марта 1948 г. Конвенция вступила в силу 17 марта 1958 г.».