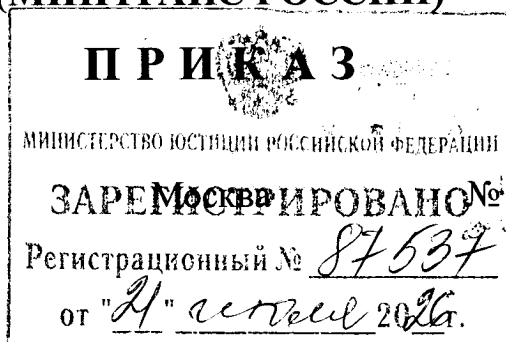


**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

17 июля 2026 г.



332

**О внесении изменений в Обязательные постановления в морском порту
Кавказ, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской
Федерации от 23 марта 2018 г. № 110**

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Кавказ, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 марта 2018 г. № 110 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 марта 2018 г., регистрационный № 50564), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 10 января 2024 г. № 5 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 19 февраля 2024 г., регистрационный № 77298), от 4 марта 2025 г. № 74 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 июня 2025 г., регистрационный № 82573), от 5 августа 2025 г. № 234 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 сентября 2025 г., регистрационный № 83542), согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

Министр

А.С. НИКИТИН

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Обязательные постановления в морском порту Кавказ,
утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации
от 23 марта 2018 г. № 110**

1. Сноску 2) к пункту 1 изложить в следующей редакции:

«²⁾ Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677; с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 4 декабря 2023 г. № 396 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 марта 2024 г., регистрационный № 77468), от 23 декабря 2025 г. № 456 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 5 февраля 2026 г., регистрационный № 85246). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.».

2. Абзац второй пункта 22 признать утратившим силу.

3. Дополнить пунктом 22(1) следующего содержания:

«22(1). На подходах к морскому порту запрещаются:

1) стоянка судов на якорных стоянках в местах с неорганизованной Вооруженными Силами Российской Федерации противовоздушной обороной;

2) плавание судов с неисправными средствами связи.».

4. Сноску 5(2) к абзацу восьмому пункта 24 изложить в следующей редакции:

«⁵⁽²⁾ Главы 2.3, 2.4, 2.8 и 2.9 Международного кодекса морской перевозки опасных грузов от 1965 г. Принят Резолюцией Ассамблеи Международной морской организации (ИМО) от 27 сентября 1965 г. № А.81(IV). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международной морской организации от 6 марта 1948 г. Конвенция вступила в силу 17 марта 1958 г. (далее – Международный кодекс морской перевозки опасных грузов 1965 г.).».

5. Сноску 7 к абзацу второму пункта 30 изложить в следующей редакции:

«⁷ Правило 10с Международных правил предупреждения столкновений судов в море от 1972 г. Являются обязательными для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международных правилах предупреждения столкновения судов в море от 20 октября 1972 г. Конвенция вступила в силу 15 июля 1977 г.».

6. Сноску 9 к пункту 52 изложить в следующей редакции:

«⁹ Вступила в силу 3 февраля 1974 г. и является обязательной в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 30 сентября 1983 г. № 947

«О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года»..».

7. В сноске 16 к абзацу второму пункта 85 слова «до 1 сентября 2026 г.» заменить словами «до 1 сентября 2028 г.».

8. Приложение № 1 изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Обязательным постановлениям
(пункт 11)

СВЕДЕНИЯ о подходах к морскому порту

Подходы к морскому порту ограничены береговой чертой и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 45°28,25' северной широты и 36°46,81' восточной долготы;

№ 2 46°26,50' северной широты и 37°17,42' восточной долготы;

№ 3 46°06,29' северной широты и 38°11,25' восточной долготы;

№ 4 45°26,51' северной широты и 36°47,24' восточной долготы.

К подходам к морскому порту не относятся акватория морского порта Темрюк и подходы к нему.».