МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

8 мая 2026 г. Москва № 209

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 87382
от "6" июля 2026 г.

Об утверждении Типовых отраслевых норм времени на выполнение работ по формированию и расформированию хозяйственных поездов на железнодорожных путях общего и необщего пользования

В соответствии с абзацем вторым пункта 3 Правил разработки и утверждения типовых норм труда, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 ноября 2002 г. № 804, абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемые Типовые отраслевые нормы времени на выполнение работ по формированию и расформированию хозяйственных поездов на железнодорожных путях общего и необщего пользования.

Министр А.С. Никитин

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Министерства транспорта
Российской Федерации
от 8 мая 2026 г. № 209

Типовые отраслевые нормы времени на выполнение работ по формированию и расформированию хозяйственных поездов на железнодорожных путях общего и необщего пользования

I. Общие положения

1. Типовые отраслевые нормы времени на выполнение работ по формированию и расформированию хозяйственных поездов[1] (далее – типовые отраслевые нормы времени) предназначены для нормирования труда составителей поездов, машинистов и помощников машиниста локомотива и специального железнодорожного подвижного состава[2], занятых формированием, расформированием хозяйственных поездов при выполнении работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту железнодорожных путей общего пользования[3] и железнодорожных путей необщего пользования[4].

2. Типовые отраслевые нормы времени распространяются на следующие виды маневровых операций:

подборку грузовых вагонов по местам производства грузовых и технических операций;

подачу грузовых вагонов к месту производства грузовых и технических операций;

уборку грузовых вагонов после завершения грузовых и технических операций;

отцепку и (или) прицепку вагонов поездным или маневровым локомотивом хозяйственного поезда;

технологические операции, выполняемые машинистами и помощниками машинистов локомотива, осуществляющих управление сформированным хозяйственным поездом.

3. Маневровые операции выполняются составителем поездов, машинистами и помощниками машинистов локомотива, управляющими локомотивом, исходя из технического оснащения и путевого развития железнодорожной станции или производственной базы, располагающей участками приемки, выгрузки и складирования материалов верхнего строения пути.

4. Затраты труда машинистов и помощников машинистов локомотива с момента прибытия на место проведения строительных и ремонтных работ

---

[1] Пункт 2.12 подраздела 2.12.25 раздела 2 ГОСТ 34530-2019 «Межгосударственный стандарт. Транспорт железнодорожный. Основные понятия. Термины и определения», утвержденного и введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24 сентября 2019 г. № 748-ст (М.: «Стандартинформ», 2019) (далее – ГОСТ 34530-2019).

[2] Пункт 2.2.3 подраздела 2.2 раздела 2 ГОСТ 34530-2019.

[3] Абзац двенадцатый статьи 2 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее – Устав).

[4] Абзац тринадцатый статьи 2 Устава.

до момента отправления к месту расформирования хозяйственного поезда определяются по затратам труда машинистов и помощников машинистов специального железнодорожного подвижного состава.

5. Затраты труда машинистов и помощников машинистов специального железнодорожного подвижного состава при проведении работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту железнодорожных путей общего пользования определяются в соответствии с Типовыми отраслевыми нормами времени на работы, выполняемые специализированными строительными и ремонтными организациями на железнодорожных путях общего и необщего пользования, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 августа 2021 г. № 268[5].

6. Затраты труда составителя поезда ($Т_з$) на выполнение работ по формированию и расформированию хозяйственного поезда определяются по каждому виду выполняемой работы по формуле:

$$Т_З = \sum_{i=1}^{n} Т_i \times К_t, (1)$$

где n – количество маневровых операций, вошедших в определенный вид работы, выполняемой составителем поездов;

$Т_i$ – затраты труда составителя поездов на i-ую маневровую операцию, определяются в соответствии с формулой (2), нормо-минут;

$К_t$ – коэффициент изменения затрат труда исходя из потерь времени на работы, выполняемые в температурных зонах, установленных в соответствии с приложением № 4 к Методике определения дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25 мая 2021 г. № 325/пр[6]. Коэффициенты изменения затрат труда исходя из потерь времени на работы, выполняемые в температурных зонах, приведены в таблице 265.

7. Затраты труда составителя поездов на i-ую маневровую операцию определяются по формуле:

$$Т_i = Т_{оп i} \times \alpha_i \times V_i \times k_i, (2)$$

где $Т_{оп i}$ – норма времени на i-ую маневровую операцию, выполняемую одним составителем поездов при производстве работы с одним маневровым составом[7], определяемые в соответствии с таблицами 1 – 258, нормо-минут;

α_i – коэффициент, включающий затраты времени на закрепление железнодорожного подвижного состава составителем поездов при выполнении i-ой маневровой операции и затраты времени составителя поездов при переводе

---

[5] Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 декабря 2021 г., регистрационный № 66645.

[6] Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 июля 2021 г., регистрационный № 64411, с изменениями, внесенными приказами Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 21 марта 2025 г. № 170/пр (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2025 г., регистрационный № 83519) и от 30 марта 2026 г. № 192/пр (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30 апреля 2026 г., регистрационный № 86299).

[7] Пункт 23 раздела 3 ГОСТ Р 53431-2009 «Национальный стандарт Российской Федерации. Автоматика и телемеханика железнодорожная. Термины и определения», утвержденного и введенного в действие приказом Федерального агентства технического регулирования и метрологии от 27 ноября 2009 г. № 523-ст (М: «Стандартинформ», 2010).

нецентрализованных стрелок[8], определяется по формуле (3);

V_i – объем работы по i-ой маневровой операции;

k_i – коэффициент, включающий затраты времени на подготовительно-заключительные операции, обслуживание рабочего места и времени на отдых и личные надобности, принимается равным 1,114.

8. Коэффициент, включающий затраты времени на закрепление железнодорожного подвижного состава составителем поездов при выполнении i-ой маневровой операции и затраты времени составителя поездов при переводе нецентрализованных стрелок, определяется по формуле:

$$\alpha_i = 1 + k_{\text{тб}} \times n_{\text{тб}i} + k_{\text{ст}} \times n_{\text{стр}i}, \quad (3)$$

где $k_{\text{тб}}$ – коэффициент, включающий затраты времени на проход составителя поездов к месту закрепления железнодорожного подвижного состава, укладку и изъятие тормозных башмаков[9] в зависимости от способа закрепления: без наката принимается равным 0,013, с накатом – 0,03;

$n_{\text{тб}i}$ – количество укладываемых тормозных башмаков составителем поездов при выполнении i-ой маневровой операции. При укладке и изъятии тормозных башмаков с двух сторон состава $n_{\text{тб}i}$ определяется как суммарное количество тормозных башмаков, используемых при закреплении;

$k_{\text{ст}}$ – коэффициент, включающий затраты времени составителя поездов при переводе нецентрализованных стрелок, принимается равным 0,023;

$n_{\text{стр}i}$ – количество переводимых составителем поездов ручных стрелок при выполнении i-ой маневровой операции.

9. Затраты труда машинистов и помощников машинистов локомотива ($T_{\text{бр.ман}}$) на управление маневровым локомотивом во время выполнения составителем поездов технологических операций определяются по формуле:

$$T_{\text{бр.ман}} = T_з \times r/S, \quad (4)$$

где $T_з$ – затраты труда составителей поездов, мин., определяются по формуле (1);

r – количество машинистов и помощников машинистов локомотива для выполнения маневровых операций, человек;

S – количество составителей поездов, человек.

10. Затраты рабочего времени машинистов и помощников машинистов локомотива ($T_{\text{бр}}$), относящиеся к категориям подготовительно-заключительного и вспомогательного времени, определяются по формуле (5), как сумма затрат рабочего времени по технологическим операциям по каждой категории рабочего времени:

$$T_{\text{бр}} = \sum_{z=1}^{z=h} T_{\text{пз.z}} + \sum_{v=1}^{v=d} T_{\text{всп.v}}, \quad (5)$$

где h – количество наименований технологических операций, выполняемых машинистами и помощниками машинистов локомотива, относящихся к категории подготовительно-заключительного времени, штук;

$T_{\text{пз.z}}$ – норма времени на z-ое наименование затрат рабочего времени машинистов и помощников машинистов локомотива, относящихся к

[8] Пункт 2.7.38 подраздела 2.7 раздела 2 ГОСТ 34530-2019.
[9] Пункт 2.5.19 подраздела 2.5 раздела 2 ГОСТ 34530-2019.

категории подготовительно-заключительного времени, определяется по таблицам 259 – 262, нормо-минут;

d – количество наименований технологических операций, выполняемых машинистами и помощниками машинистов локомотива, относящихся к категории вспомогательного времени, штук;

$T_{всп.v}$ – норма времени на v-ое наименование затрат рабочего времени машинистов и помощников машинистов локомотива, относящихся к категории вспомогательного времени, определяется по таблице 263, нормо-минут.

11. Время на межоперационные проходы машинистов и помощников машинистов локомотива ($T_{пр}$) определяется по формуле:

$$Tпр = 0{,}012 \times Sпр, (6)$$

где 0,012 – коэффициент, включающий среднюю скорость человека при ходьбе;

$S_{пр}$ – расстояние прохода (среднее значение – 736), м.

12. Время прохода локомотивом от и (или) до контрольного поста (далее – КП) локомотивного депо или производственной базы до отправления с железнодорожной станции, примыкающей к локомотивному депо или производственной базе, для дальнейшего следования к месту (от места) работ отдельного локомотива или в составе хозяйственного поезда, составляет:

0,97 часа – для локомотива с хозяйственным поездом;

0,57 часа – для одиночного локомотива.

13. Время прохода локомотива от и (или) до КП до отправления в объеме 0,97 часа включает в себя маневровые передвижения, проходы для смены кабины управления, прицепку локомотива к хозяйственному поезду, полное опробование тормозов поезда, получение справки об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии, ожидание готовности маршрута отправления, установленного графиком движения поездов, выполнение регламента «Минута готовности» перед отправлением с железнодорожной станции.

14. Затраты труда машинистов и помощников машинистов специального железнодорожного подвижного состава на один хозяйственный поезд во время выполнения составителем поездов технологических операций определяются по формуле:

$$Тбр\ сжпс = (Tз/(S \times 60)) \times m_{ср}, (7)$$

где $T_з$ – затраты труда составителей поездов, определяются по формуле (1), минут;

S – количество составителей поездов, человек;

60 – значение для перевода норм времени на работы, выполняемые составителями поездов в часы;

$m_{ср}$ – средний количественный состав машинистов и помощников машинистов специального железнодорожного подвижного состава в соответствии с выполнением маневровых операций по расформированию и (или) формированию хозяйственного поезда определяется по формуле (8), человек.

15. Средний количественный состав машинистов и помощников машинистов специального железнодорожного подвижного состава в соответствии с выполнением маневровых операций по расформированию и (или)

формированию хозяйственного поезда определяется по формуле:

$$m_{ср} = (\sum_{q=1}^{p} m_q)/p, \quad (8)$$

где p – общее количество единиц специального железнодорожного подвижного состава в хозяйственном поезде, штук;

m_q – количественный состав машинистов и помощников машинистов специального железнодорожного подвижного состава q-ого типа определяется в соответствии с Типовыми отраслевыми нормами времени на работы, выполняемые специализированными строительными и ремонтными организациями на железнодорожных путях общего и необщего пользования, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 августа 2021 г. № 268[10].

16. Затраты труда машинистов и помощников машинистов специального железнодорожного подвижного состава на одну смену, относящиеся к категории подготовительно-заключительного времени, определяются по формуле:

$$T_{бр\ сжпс\ пз} = \sum_{j=1}^{j=f} T_{бр\ сжпс\ пз\ j}, \quad (9)$$

где f – количество наименований технологических операций, выполняемых машинистами и помощниками машинистов специального железнодорожного подвижного состава, штук;

$T_{бр\ сжпс\ пз\ j}$ – норма времени на j-ую технологическую операцию подготовительно-заключительного времени машинистов и помощников машинистов специального железнодорожного подвижного состава, определяется по таблице 264, нормо-час.

II. Типовые отраслевые нормы времени составителя поездов на маневровые операции при выполнении работ по формированию и расформированию хозяйственных поездов

17. При выполнении составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подборке вагонов по местам производства грузовых и технических операций осуществляются следующие работы: получение распоряжения поездного диспетчера на производство маневровой работы, ознакомление машиниста с планом производства маневровой работы, заезд маневрового локомотива под маневровый состав, прицепка локомотива к маневровому составу, осмотр железнодорожного пути и проверка отсутствия препятствий к передвижению вагонов, подборка вагонов по районам и пунктам производства грузовых и технических операций, соединение тормозных рукавов, открытие концевых кранов автотормозной магистрали, зарядка воздушной магистрали и опробование автотормозов вагонов в маневровом составе, доклад поездному диспетчеру о выполненной работе, запрос маршрута на перестановку вагонов в район производства маневровой работы по подаче-уборке вагонов.

[10] Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 декабря 2021 г., регистрационный № 66645.

Таблица 1

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество групп в одном составе (групп)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подборке вагонов по местам производства грузовых и технических операций при подаче 1 – 3 вагонов в маневровом составе	2	7,35
2		2,5	8,66
3		3	9,96
4		3,5	11,27
5		4	12,57
6		4,5	13,88
7		5	15,18
8		5,5	16,49
9		6	17,79
10		6,5	19,10
11		7	20,40
12		7,5	21,71
13		8	23,01
14		8,5	24,32
15		9	25,62
16		9,5	26,93
17		10	28,23
18		10,5	29,54
19		11	30,84
20		11,5	32,15
21		12	33,45
22		12,5	34,76
23		13	36,06
24		13,5	37,37
25		14	38,67
26		14,5	39,98
27		15	41,28

Таблица 2

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество групп в одном составе (групп)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подборке вагонов по местам производства	2	9,93
2		2,5	11,24
3		3	12,54
4		3,5	13,85
5		4	15,15
6		4,5	16,46

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество групп в одном составе (групп)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
7	грузовых и технических операций при подаче 4 – 6 вагонов в маневровом составе	5	17,76
8		5,5	19,07
9		6	20,37
10		6,5	21,68
11		7	22,98
12		7,5	24,29
13		8	25,59
14		8,5	26,90
15		9	28,20
16		9,5	29,51
17		10	30,81
18		10,5	32,12
19		11	33,42
20		11,5	34,73
21		12	36,03
22		12,5	37,34
23		13	38,64
24		13,5	39,95
25		14	41,25
26		14,5	42,56
27		15	43,86

Таблица 3

Номер по Порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество групп в одном составе (групп)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подборке вагонов по местам производства грузовых и технических операций при подаче 7 – 9 вагонов в маневровом составе	2	12,51
2		2,5	13,82
3		3	15,12
4		3,5	16,43
5		4	17,73
6		4,5	19,04
7		5	20,34
8		5,5	21,65
9		6	22,95
10		6,5	24,26
11		7	25,56
12		7,5	26,87
13		8	28,17
14		8,5	29,48

Номер по Порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество групп в одном составе (групп)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
15		9	30,78
16		9,5	32,09
17		10	33,39
18		10,5	34,70
19		11	36,00
20		11,5	37,31
21		12	38,61
22		12,5	39,92
23		13	41,22
24		13,5	42,53
25		14	43,83
26		14,5	45,14
27		15	46,44

Таблица 4

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество групп в одном составе (групп)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подборке вагонов по местам производства грузовых и технических операций при подаче 10 – 12 вагонов в маневровом составе	2	15,09
2		2,5	16,40
3		3	17,70
4		3,5	19,01
5		4	20,31
6		4,5	21,62
7		5	22,92
8		5,5	24,23
9		6	25,53
10		6,5	26,84
11		7	28,14
12		7,5	29,45
13		8	30,75
14		8,5	32,06
15		9	33,36
16		9,5	34,67
17		10	35,97
18		10,5	37,28
19		11	38,58
20		11,5	39,89

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество групп в одном составе (групп)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
21		12	41,19
22		12,5	42,50
23		13	43,80
24		13,5	45,11
25		14	46,41
26		14,5	47,72
27		15	49,02

Таблица 5

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество групп в одном составе (групп)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подборке вагонов по местам производства грузовых и технических операций при подаче 13 – 15 вагонов в маневровом составе	2	17,67
2		2,5	18,98
3		3	20,28
4		3,5	21,59
5		4	22,89
6		4,5	24,20
7		5	25,50
8		5,5	26,81
9		6	28,11
10		6,5	29,42
11		7	30,72
12		7,5	32,03
13		8	33,33
14		8,5	34,64
15		9	35,94
16		9,5	37,25
17		10	38,55
18		10,5	39,86
19		11	41,16
20		11,5	42,47
21		12	43,77
22		12,5	45,08
23		13	46,38
24		13,5	47,69
25		14	48,99

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество групп в одном составе (групп)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
26		14,5	50,30
27		15	51,60

Таблица 6

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество групп в одном составе (групп)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подборке вагонов по местам производства грузовых и технических операций при подаче 16 – 18 вагонов в маневровом составе	2	20,25
2		2,5	21,56
3		3	22,86
4		3,5	24,17
5		4	25,47
6		4,5	26,78
7		5	28,08
8		5,5	29,39
9		6	30,69
10		6,5	32,00
11		7	33,30
12		7,5	34,61
13		8	35,91
14		8,5	37,22
15		9	38,52
16		9,5	39,83
17		10	41,13
18		10,5	42,44
19		11	43,74
20		11,5	45,05
21		12	46,35
22		12,5	47,66
23		13	48,96
24		13,5	50,27
25		14	51,57
26		14,5	52,88
27		15	54,18

Таблица 7

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество групп в одном составе (групп)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подборке вагонов по местам производства грузовых и технических операций при подаче 19 – 21 вагонов в маневровом составе	2	22,83
2		2,5	24,14
3		3	25,44
4		3,5	26,75
5		4	28,05
6		4,5	29,36
7		5	30,66
8		5,5	31,97
9		6	33,27
10		6,5	34,58
11		7	35,88
12		7,5	37,19
13		8	38,49
14		8,5	39,80
15		9	41,10
16		9,5	42,41
17		10	43,71
18		10,5	45,02
19		11	46,32
20		11,5	47,63
21		12	48,93
22		12,5	50,24
23		13	51,54
24		13,5	52,85
25		14	54,15
26		14,5	55,46
27		15	56,76

Таблица 8

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество групп в одном составе (групп)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подборке вагонов по местам производства грузовых и	2	25,41
2		2,5	26,72
3		3	28,02
4		3,5	29,33

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество групп в одном составе (групп)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
5	технических операций при подаче 22 – 24 вагонов в маневровом составе	4	30,63
6		4,5	31,94
7		5	33,24
8		5,5	34,55
9		6	35,85
10		6,5	37,16
11		7	38,46
12		7,5	39,77
13		8	41,07
14		8,5	42,38
15		9	43,68
16		9,5	44,99
17		10	46,29
18		10,5	47,60
19		11	48,90
20		11,5	50,21
21		12	51,51
22		12,5	52,82
23		13	54,12
24		13,5	55,43
25		14	56,73
26		14,5	58,04
27		15	59,34

Таблица 9

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество групп в одном составе (групп)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подборке вагонов по местам производства грузовых и технических операций при подаче 25 – 27 вагонов в маневровом составе	2	27,99
2		2,5	29,30
3		3	30,60
4		3,5	31,91
5		4	33,21
6		4,5	34,52
7		5	35,82
8		5,5	37,13
9		6	38,43

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество групп в одном составе (групп)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
10		6,5	39,74
11		7	41,04
12		7,5	42,35
13		8	43,65
14		8,5	44,96
15		9	46,26
16		9,5	47,57
17		10	48,87
18		10,5	50,18
19		11	51,48
20		11,5	52,79
21		12	54,09
22		12,5	55,40
23		13	56,70
24		13,5	58,01
25		14	59,31
26		14,5	60,62
27		15	61,92

Таблица 10

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество групп в одном составе (групп)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подборке вагонов по местам производства грузовых и технических операций при подаче 28 – 30 вагонов в маневровом составе	2	30,57
2		2,5	31,88
3		3	33,18
4		3,5	34,49
5		4	35,79
6		4,5	37,10
7		5	38,40
8		5,5	39,71
9		6	41,01
10		6,5	42,32
11		7	43,62
12		7,5	44,93
13		8	46,23
14		8,5	47,54

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество групп в одном составе (групп)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
15		9	48,84
16		9,5	50,15
17		10	51,45
18		10,5	52,76
19		11	54,06
20		11,5	55,37
21		12	56,67
22		12,5	57,98
23		13	59,28
24		13,5	60,59
25		14	61,89
26		14,5	63,20
27		15	64,50

Таблица 11

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество групп в одном составе (групп)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подборке вагонов по местам производства грузовых и технических операций при подаче 31 – 33 вагонов в маневровом составе	2	33,15
2		2,5	34,46
3		3	35,76
4		3,5	37,07
5		4	38,37
6		4,5	39,68
7		5	40,98
8		5,5	42,29
9		6	43,59
10		6,5	44,90
11		7	46,20
12		7,5	47,51
13		8	48,81
14		8,5	50,12
15		9	51,42
16		9,5	52,73
17		10	54,03
18		10,5	55,34
19		11	56,64

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество групп в одном составе (групп)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
20		11,5	57,95
21		12	59,25
22		12,5	60,56
23		13	61,86
24		13,5	63,17
25		14	64,47
26		14,5	65,78
27		15	67,08

Таблица 12

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество групп в одном составе (групп)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подборке вагонов по местам производства грузовых и технических операций при подаче 34 – 36 вагонов в маневровом составе	2	35,73
2		2,5	37,04
3		3	38,34
4		3,5	39,65
5		4	40,95
6		4,5	42,26
7		5	43,56
8		5,5	44,87
9		6	46,17
10		6,5	47,48
11		7	48,78
12		7,5	50,09
13		8	51,39
14		8,5	52,70
15		9	54,00
16		9,5	55,31
17		10	56,61
18		10,5	57,92
19		11	59,22
20		11,5	60,53
21		12	61,83
22		12,5	63,14
23		13	64,44
24		13,5	65,75

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество групп в одном составе (групп)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
25		14	67,05
26		14,5	68,36
27		15	69,66

Таблица 13

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество групп в одном составе (групп)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подборке вагонов по местам производства грузовых и технических операций при подаче 37 – 39 вагонов в маневровом составе	2	38,31
2		2,5	39,62
3		3	40,92
4		3,5	42,23
5		4	43,53
6		4,5	44,84
7		5	46,14
8		5,5	47,45
9		6	48,75
10		6,5	50,06
11		7	51,36
12		7,5	52,67
13		8	53,97
14		8,5	55,28
15		9	56,58
16		9,5	57,89
17		10	59,19
18		10,5	60,50
19		11	61,80
20		11,5	63,11
21		12	64,41
22		12,5	65,72
23		13	67,02
24		13,5	68,33
25		14	69,63
26		14,5	70,94
27		15	72,24

Таблица 14

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество групп в одном составе (групп)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подборке вагонов по местам производства грузовых и технических операций при подаче 40 – 42 вагонов в маневровом составе	2	40,89
2		2,5	42,20
3		3	43,50
4		3,5	44,81
5		4	46,11
6		4,5	47,42
7		5	48,72
8		5,5	50,03
9		6	51,33
10		6,5	52,64
11		7	53,94
12		7,5	55,25
13		8	56,55
14		8,5	57,86
15		9	59,16
16		9,5	60,47
17		10	61,77
18		10,5	63,08
19		11	64,38
20		11,5	65,69
21		12	66,99
22		12,5	68,30
23		13	69,60
24		13,5	70,91
25		14	72,21
26		14,5	73,52
27		15	74,82

Таблица 15

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество групп в одном составе (групп)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подборке вагонов по местам	2	43,47
2		2,5	44,78
3		3	46,08
4		3,5	47,39

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество групп в одном составе (групп)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
5	производства грузовых и технических операций при подаче 43 – 45 вагонов в маневровом составе	4	48,69
6		4,5	50,00
7		5	51,30
8		5,5	52,61
9		6	53,91
10		6,5	55,22
11		7	56,52
12		7,5	57,83
13		8	59,13
14		8,5	60,44
15		9	61,74
16		9,5	63,05
17		10	64,35
18		10,5	65,66
19		11	66,96
20		11,5	68,27
21		12	69,57
22		12,5	70,88
23		13	72,18
24		13,5	73,49
25		14	74,79
26		14,5	76,10
27		15	77,40

18. При выполнении составителем поездов маневровых операций по перестановке вагонов и маневровых составов к месту или от места производства грузовых и технических операций со скоростью 15 км/ч осуществляются следующие работы: получение распоряжения поездного диспетчера на производство маневровой работы, ознакомление машиниста с планом производства маневровой работы, заезд маневрового локомотива под маневровый состав, прицепка локомотива к маневровому составу, соединение тормозных рукавов, открытие концевых кранов автотормозной магистрали, зарядка воздушной магистрали и опробование автотормозов вагонов в маневровом составе, осмотр железнодорожного пути и проверка отсутствия препятствий к передвижению вагонов, перестановка вагонов к местам производства грузовых и технических операций, закрытие концевых кранов автотормозной магистрали, разъединение тормозных рукавов, отцепка локомотива, доклад поездному диспетчеру о выполненной работе.

Таблица 16

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Расстояние перестановки (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по перестановке 1 – 5 вагонов к месту или от места производства грузовых и технических операций со скоростью 15 км/ч	101 – 150	7,47
2		151 – 200	7,71
3		201 – 250	7,94
4		251 – 300	8,17
5		301 – 350	8,40
6		351 – 400	8,63
7		401 – 500	8,98
8		501 – 600	9,45
9		601 – 700	9,91
10		701 – 800	10,37
11		801 – 900	10,84
12		901 – 1000	11,30
13		1001 – 1200	12,00
14		1201 – 1400	12,93
15		1401 – 1600	13,85
16		1601 – 1800	14,78
17		1801 – 2000	15,71
18		2001 – 2200	16,64
19		2201 – 2400	17,57
20		2401 – 2600	18,49
21		2601 – 2800	19,42
22		2801 – 3000	20,35

Таблица 17

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Расстояние перестановки (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по перестановке 6 – 10 вагонов к месту или от места производства грузовых и технических операций со скоростью 15 км/ч	101 – 150	9,07
2		151 – 200	9,30
3		201 – 250	9,53
4		251 – 300	9,76
5		301 – 350	9,99
6		351 – 400	10,23
7		401 – 500	10,57
8		501 – 600	11,04
9		601 – 700	11,50
10		701 – 800	11,97
11		801 – 900	12,43
12		901 – 1000	12,89

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Расстояние перестановки (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
13		1001 – 1200	13,59
14		1201 – 1400	14,52
15		1401 – 1600	15,45
16		1601 – 1800	16,37
17		1801 – 2000	17,30
18		2001 – 2200	18,23
19		2201 – 2400	19,16
20		2401 – 2600	20,09
21		2601 – 2800	21,01
22		2801 – 3000	21,94

Таблица 18

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Расстояние перестановки (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по перестановке 11 – 20 вагонов к месту или от места производства грузовых и технических операций со скоростью 15 км/ч	101 – 150	11,46
2		151 – 200	11,69
3		201 – 250	11,92
4		251 – 300	12,15
5		301 – 350	12,38
6		351 – 400	12,62
7		401 – 500	12,96
8		501 – 600	13,43
9		601 – 700	13,89
10		701 – 800	14,36
11		801 – 900	14,82
12		901 – 1000	15,28
13		1001 – 1200	15,98
14		1201 – 1400	16,91
15		1401 – 1600	17,84
16		1601 – 1800	18,76
17		1801 – 2000	19,69
18		2001 – 2200	20,62
19		2201 – 2400	21,55
20		2401 – 2600	22,48
21		2601 – 2800	23,40
22		2801 – 3000	24,33

Таблица 19

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Расстояние перестановки (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по перестановке 21 – 30 вагонов к месту или от места производства грузовых и технических операций со скоростью 15 км/ч	101 – 150	14,64
2		151 – 200	14,87
3		201 – 250	15,11
4		251 – 300	15,34
5		301 – 350	15,57
6		351 – 400	15,80
7		401 – 500	16,15
8		501 – 600	16,61
9		601 – 700	17,08
10		701 – 800	17,54
11		801 – 900	18,01
12		901 – 1000	18,47
13		1001 – 1200	19,17
14		1201 – 1400	20,09
15		1401 – 1600	21,02
16		1601 – 1800	21,95
17		1801 – 2000	22,88
18		2001 – 2200	23,81
19		2201 – 2400	24,73
20		2401 – 2600	25,66
21		2601 – 2800	26,59
22		2801 – 3000	27,52

Таблица 20

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Расстояние перестановки (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по перестановке 31 – 40 вагонов к месту или от места производства грузовых и технических операций со скоростью 15 км/ч	101 – 150	17,83
2		151 – 200	18,06
3		201 – 250	18,29
4		251 – 300	18,52
5		301 – 350	18,76
6		351 – 400	18,99
7		401 – 500	19,34
8		501 – 600	19,80
9		601 – 700	20,26

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Расстояние перестановки (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
10		701 – 800	20,73
11		801 – 900	21,19
12		901 – 1000	21,66
13		1001 – 1200	22,35
14		1201 – 1400	23,28
15		1401 – 1600	24,21
16		1601 – 1800	25,14
17		1801 – 2000	26,06
18		2001 – 2200	26,99
19		2201 – 2400	27,92
20		2401 – 2600	28,85
21		2601 – 2800	29,78
22		2801 – 3000	30,7

Таблица 21

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Расстояние перестановки (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по перестановке 41 – 50 вагонов к месту или от места производства грузовых и технических операций со скоростью 15 км/ч	101 – 150	21,02
2		151 – 200	21,26
3		201 – 250	21,49
4		251 – 300	21,72
5		301 – 350	21,95
6		351 – 400	22,18
7		401 – 500	22,53
8		501 – 600	23,00
9		601 – 700	23,46
10		701 – 800	23,92
11		801 – 900	24,39
12		901 – 1000	24,85
13		1001 – 1200	25,55
14		1201 – 1400	26,48
15		1401 – 1600	27,40
16		1601 – 1800	28,33
17		1801 – 2000	29,26
18		2001 – 2200	30,19
19		2201 – 2400	31,12

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Расстояние перестановки (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
20		2401 – 2600	32,04
21		2601 – 2800	32,97
22		2801 – 3000	33,90

Таблица 22

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Расстояние перестановки (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по перестановке 51 – 60 вагонов к месту или от места производства грузовых и технических операций со скоростью 15 км/ч	101 – 150	24,21
2		151 – 200	24,44
3		201 – 250	24,67
4		251 – 300	24,91
5		301 – 350	25,14
6		351 – 400	25,37
7		401 – 500	25,72
8		501 – 600	26,18
9		601 – 700	26,65
10		701 – 800	27,11
11		801 – 900	27,57
12		901 – 1000	28,04
13		1001 – 1200	28,73
14		1201 – 1400	29,66
15		1401 – 1600	30,59
16		1601 – 1800	31,52
17		1801 – 2000	32,45
18		2001 – 2200	33,37
19		2201 – 2400	34,30
20		2401 – 2600	35,23
21		2601 – 2800	36,16
22		2801 – 3000	37,09

Таблица 23

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Расстояние перестановки (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых	101 – 150	27,40
2		151 – 200	27,63

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Расстояние перестановки (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
3	операций по перестановке 61 – 70 вагонов к месту или от места производства грузовых и технических операций со скоростью 15 км/ч	201 – 250	27,86
4		251 – 300	28,09
5		301 – 350	28,32
6		351 – 400	28,56
7		401 – 500	28,90
8		501 – 600	29,37
9		601 – 700	29,83
10		701 – 800	30,30
11		801 – 900	30,76
12		901 – 1000	31,22
13		1001 – 1200	31,92
14		1201 – 1400	32,85
15		1401 – 1600	33,78
16		1601 – 1800	34,70
17		1801 – 2000	35,63
18		2001 – 2200	36,56
19		2201 – 2400	37,49
20		2401 – 2600	38,42
21		2601 – 2800	39,34
22		2801 – 3000	40,27

Таблица 24

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Расстояние перестановки (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по перестановке 71 – 80 вагонов к месту или от места производства грузовых и технических операций со скоростью 15 км/ч	101 – 150	30,58
2		151 – 200	30,81
3		201 – 250	31,05
4		251 – 300	31,28
5		301 – 350	31,51
6		351 – 400	31,74
7		401 – 500	32,09
8		501 – 600	32,55
9		601 – 700	33,02
10		701 – 800	33,48
11		801 – 900	33,95
12		901 – 1000	34,41

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Расстояние перестановки (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
13		1001 – 1200	35,11
14		1201 – 1400	36,03
15		1401 – 1600	36,96
16		1601 – 1800	37,89
17		1801 – 2000	38,82
18		2001 – 2200	39,75
19		2201 – 2400	40,67
20		2401 – 2600	41,60
21		2601 – 2800	42,53
22		2801 – 3000	43,46

19. При выполнении составителем поездов маневровых операций по перестановке вагонов и маневровых составов к месту или от места производства грузовых и технических операций со скоростью 25 км/ч осуществляются следующие работы: получение распоряжения поездного диспетчера на производство маневровой работы, ознакомление машиниста с планом производства маневровой работы, заезд маневрового локомотива под маневровый состав, прицепка локомотива к маневровому составу, соединение тормозных рукавов, открытие концевых кранов автотормозной магистрали, зарядка воздушной магистрали и опробование автотормозов вагонов в маневровом составе, осмотр железнодорожного пути и проверка отсутствия препятствий к передвижению вагонов, перестановка вагонов к местам производства грузовых и технических операций, закрытие концевых кранов автотормозной магистрали, разъединение тормозных рукавов, отцепка локомотива, доклад поездному диспетчеру о выполненной работе.

Таблица 25

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Расстояние перестановки (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по перестановке 1 – 5 вагонов к месту или от места производства грузовых и технических операций со скоростью 25 км/ч	501 – 600	8,53
2		601 – 700	8,81
3		701 – 800	9,09
4		801 – 900	9,36
5		901 – 1000	9,64
6		1001 – 1200	10,06
7		1201 – 1400	10,62
8		1401 – 1600	11,17
9		1601 – 1800	11,73
10		1801 – 2000	12,29

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Расстояние перестановки (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
11		2001 – 2200	12,84
12		2201 – 2400	13,40
13		2401 – 2600	13,96
14		2601 – 2800	14,52
15		2801 – 3000	15,07

Таблица 26

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Расстояние перестановки (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по перестановке 6 – 10 вагонов к месту или от места производства грузовых и технических операций со скоростью 25 км/ч	501 – 600	10,19
2		601 – 700	10,47
3		701 – 800	10,75
4		801 – 900	11,03
5		901 – 1000	11,31
6		1001 – 1200	11,72
7		1201 – 1400	12,28
8		1401 – 1600	12,84
9		1601 – 1800	13,39
10		1801 – 2000	13,95
11		2001 – 2200	14,51
12		2201 – 2400	15,06
13		2401 – 2600	15,62
14		2601 – 2800	16,18
15		2801 – 3000	16,73

Таблица 27

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Расстояние перестановки (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по перестановке 11 – 20 вагонов к месту или от места производства грузовых и технических операций со скоростью 25 км/ч	501 – 600	12,67
2		601 – 700	12,95
3		701 – 800	13,23
4		801 – 900	13,51
5		901 – 1000	13,79
6		1001 – 1200	14,21
7		1201 – 1400	14,76

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Расстояние перестановки (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
8		1401 – 1600	15,32
9		1601 – 1800	15,88
10		1801 – 2000	16,43
11		2001 – 2200	16,99
12		2201 – 2400	17,55
13		2401 – 2600	18,10
14		2601 – 2800	18,66
15		2801 – 3000	19,22

Таблица 28

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Расстояние перестановки (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по перестановке 21 – 30 вагонов к месту или от места производства грузовых и технических операций со скоростью 25 км/ч	501 – 600	15,99
2		601 – 700	16,27
3		701 – 800	16,54
4		801 – 900	16,82
5		901 – 1000	17,10
6		1001 – 1200	17,52
7		1201 – 1400	18,08
8		1401 – 1600	18,63
9		1601 – 1800	19,19
10		1801 – 2000	19,75
11		2001 – 2200	20,30
12		2201 – 2400	20,86
13		2401 – 2600	21,42
14		2601 – 2800	21,97
15		2801 – 3000	22,53

Таблица 29

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Расстояние перестановки (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по перестановке 31 – 40 вагонов к месту или от места производства	501 – 600	19,30
2		601 – 700	19,58
3		701 – 800	19,86
4		801 – 900	20,14

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Расстояние перестановки (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
5	грузовых и технических операций со скоростью 25 км/ч	901 – 1000	20,41
6		1001 – 1200	20,83
7		1201 – 1400	21,39
8		1401 – 1600	21,95
9		1601 – 1800	22,50
10		1801 – 2000	23,06
11		2001 – 2200	23,62
12		2201 – 2400	24,17
13		2401 – 2600	24,73
14		2601 – 2800	25,29
15		2801 – 3000	25,84

Таблица 30

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Расстояние перестановки (м)	Норма оперативного времени (нормо-мин)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по перестановке 41 – 50 вагонов к месту или от места производства грузовых и технических операций со скоростью 25 км/ч	501 – 600	22,61
2		601 – 700	22,89
3		701 – 800	23,17
4		801 – 900	23,45
5		901 – 1000	23,73
6		1001 – 1200	24,14
7		1201 – 1400	24,70
8		1401 – 1600	25,26
9		1601 – 1800	25,82
10		1801 – 2000	26,37
11		2001 – 2200	26,93
12		2201 – 2400	27,49
13		2401 – 2600	28,04
14		2601 – 2800	28,60
15		2801 – 3000	29,16

Таблица 31

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Расстояние перестановки (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем	601 – 700	26,21

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Расстояние перестановки (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
2	поездов маневровых операций по перестановке 51 – 60 вагонов к месту или от места производства грузовых и технических операций со скоростью 25 км/ч	701 – 800	26,48
3		801 – 900	26,76
4		901 – 1000	27,04
5		1001 – 1200	27,46
6		1201 – 1400	28,01
7		1401 – 1600	28,57
8		1601 – 1800	29,13
9		1801 – 2000	29,69
10		2001 – 2200	30,24
11		2201 – 2400	30,80
12		2401 – 2600	31,36
13		2601 – 2800	31,91
14		2801 – 3000	32,47

Таблица 32

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Расстояние перестановки (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по перестановке 61 – 70 вагонов к месту или от места производства грузовых и технических операций со скоростью 25 км/ч	601 – 700	29,52
2		701 – 800	29,80
3		801 – 900	30,08
4		901 – 1000	30,35
5		1001 – 1200	30,77
6		1201 – 1400	31,33
7		1401 – 1600	31,88
8		1601 – 1800	32,44
9		1801 – 2000	33,00
10		2001 – 2200	33,56
11		2201 – 2400	34,11
12		2401 – 2600	34,67
13		2601 – 2800	35,23
14		2801 – 3000	35,78

Таблица 33

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Расстояние перестановки (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по перестановке 71 – 80 вагонов к месту или от места производства грузовых и технических операций со скоростью 25 км/ч	701 – 800	33,11
2		801 – 900	33,39
3		901 – 1000	33,67
4		1001 – 1200	34,08
5		1201 – 1400	34,64
6		1401 – 1600	35,20
7		1601 – 1800	35,75
8		1801 – 2000	36,31
9		2001 – 2200	36,87
10		2201 – 2400	37,43
11		2401 – 2600	37,98
12		2601 – 2800	38,54
13		2801 – 3000	39,1

20. При выполнении составителем поездов маневровых операций по перестановке вагонов и маневровых составов к месту или от места производства грузовых и технических операций со скоростью 40 км/ч осуществляются следующие работы: получение распоряжения поездного диспетчера на производство маневровой работы, ознакомление машиниста с планом производства маневровой работы, заезд маневрового локомотива под маневровый состав, прицепка локомотива к маневровому составу, соединение тормозных рукавов, открытие концевых кранов автотормозной магистрали, зарядка воздушной магистрали и опробование автотормозов вагонов в маневровом составе, осмотр железнодорожного пути и проверка отсутствия препятствий к передвижению вагонов, перестановка вагонов к местам производства грузовых и технических операций, закрытие концевых кранов автотормозной магистрали, разъединение тормозных рукавов, отцепка локомотива, доклад поездному диспетчеру о выполненной работе.

Таблица 34

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по перестановке 1 – 5 вагонов к месту или от места производства грузовых и технических операций со скоростью 40 км/ч	1001 – 1200	10,27
2		1201 – 1400	10,62
3		1401 – 1600	10,97
4		1601 – 1800	11,32
5		1801 – 2000	11,67
6		2001 – 2500	12,28

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
7		2501 – 3000	13,15
8		3001 – 3500	14,02
9		3501 – 4000	14,89
10		4001 – 4500	15,76
11		4501 – 5000	16,63
12		5001 – 5500	17,50
13		5501 – 6000	18,37
14		6001 – 6500	19,24
15		6501 – 7000	20,11
16		7001 – 7500	20,98
17		7501 – 8000	21,85
18		8001 – 8500	22,72
19		8501 – 9000	23,59
20		9001 – 9500	24,46
21		9501 – 10000	25,33

Таблица 35

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по перестановке 6 – 10 вагонов к месту или от места производства грузовых и технических операций со скоростью 40 км/ч	1001 – 1200	12,03
2		1201 – 1400	12,38
3		1401 – 1600	12,73
4		1601 – 1800	13,07
5		1801 – 2000	13,42
6		2001 – 2500	14,04
7		2501 – 3000	14,91
8		3001 – 3500	15,78
9		3501 – 4000	16,65
10		4001 – 4500	17,52
11		4501 – 5000	18,39
12		5001 – 5500	19,26
13		5501 – 6000	20,13
14		6001 – 6500	21,00
15		6501 – 7000	21,87
16		7001 – 7500	22,74
17		7501 – 8000	23,61
18		8001 – 8500	24,48

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
19		8501 – 9000	25,35
20		9001 – 9500	26,22
21		9501 – 10000	27,09

Таблица 36

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по перестановке 11 – 20 вагонов к месту или от места производства грузовых и технических операций со скоростью 40 км/ч	1001 – 1200	14,66
2		1201 – 1400	15,01
3		1401 – 1600	15,36
4		1601 – 1800	15,71
5		1801 – 2000	16,05
6		2001 – 2500	16,66
7		2501 – 3000	17,53
8		3001 – 3500	18,40
9		3501 – 4000	19,27
10		4001 – 4500	20,14
11		4501 – 5000	21,01
12		5001 – 5500	21,88
13		5501 – 6000	22,75
14		6001 – 6500	23,62
15		6501 – 7000	24,49
16		7001 – 7500	25,36
17		7501 – 8000	26,23
18		8001 – 8500	27,10
19		8501 – 9000	27,97
20		9001 – 9500	28,84
21		9501 – 10000	29,71

Таблица 37

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по перестановке 21 – 30 вагонов к месту или от места производства	1001 – 1200	18,16
2		1201 – 1400	18,51
3		1401 – 1600	18,86
4		1601 – 1800	19,21

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
5	грузовых и технических операций со скоростью 40 км/ч	1801 – 2000	19,55
6		2001 – 2500	20,16
7		2501 – 3000	21,03
8		3001 – 3500	21,90
9		3501 – 4000	22,77
10		4001 – 4500	23,64
11		4501 – 5000	24,51
12		5001 – 5500	25,38
13		5501 – 6000	26,25
14		6001 – 6500	27,12
15		6501 – 7000	27,99
16		7001 – 7500	28,86
17		7501 – 8000	29,73
18		8001 – 8500	30,60
19		8501 – 9000	31,47
20		9001 – 9500	32,34
21		9501 – 10000	33,21

Таблица 38

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по перестановке 31 – 40 вагонов к месту или от места производства грузовых и технических операций со скоростью 40 км/ч	1001 – 1200	21,66
2		1201 – 1400	22,01
3		1401 – 1600	22,36
4		1601 – 1800	22,70
5		1801 – 2000	23,05
6		2001 – 2500	23,67
7		2501 – 3000	24,54
8		3001 – 3500	25,41
9		3501 – 4000	26,28
10		4001 – 4500	27,15
11		4501 – 5000	28,02
12		5001 – 5500	28,89
13		5501 – 6000	29,76
14		6001 – 6500	30,63
15		6501 – 7000	31,50

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
16		7001 – 7500	32,37
17		7501 – 8000	33,24
18		8001 – 8500	34,11
19		8501 – 9000	34,98
20		9001 – 9500	35,85
21		9501 – 10000	36,72

Таблица 39

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по перестановке 41 – 50 вагонов к месту или от места производства грузовых и технических операций со скоростью 40 км/ч	1201 – 1400	25,52
2		1401 – 1600	25,87
3		1601 – 1800	26,21
4		1801 – 2000	26,56
5		2001 – 2500	27,17
6		2501 – 3000	28,04
7		3001 – 3500	28,91
8		3501 – 4000	29,78
9		4001 – 4500	30,65
10		4501 – 5000	31,52
11		5001 – 5500	32,39
12		5501 – 6000	33,26
13		6001 – 6500	34,13
14		6501 – 7000	35,00
15		7001 – 7500	35,87
16		7501 – 8000	36,74
17		8001 – 8500	37,61
18		8501 – 9000	38,48
19		9001 – 9500	39,35
20		9501 – 10000	40,22

Таблица 40

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение	1601 – 1800	29,71

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
2	составителем поездов маневровых операций по перестановке 51 – 60 вагонов к месту или от места производства грузовых и технических операций со скоростью 40 км/ч	1801 – 2000	30,06
3		2001 – 2500	30,66
4		2501 – 3000	31,53
5		3001 – 3500	32,40
6		3501 – 4000	33,27
7		4001 – 4500	34,14
8		4501 – 5000	35,01
9		5001 – 5500	35,88
10		5501 – 6000	36,75
11		6001 – 6500	37,62
12		6501 – 7000	38,49
13		7001 – 7500	39,36
14		7501 – 8000	40,23
15		8001 – 8500	41,10
16		8501 – 9000	41,97
17		9001 – 9500	42,84
18		9501 – 10000	43,71

Таблица 41

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по перестановке 61 – 70 вагонов к месту или от места производства грузовых и технических операций со скоростью 40 км/ч	1801 – 2000	33,56
2		2001 – 2500	34,18
3		2501 – 3000	35,05
4		3001 – 3500	35,92
5		3501 – 4000	36,79
6		4001 – 4500	37,66
7		4501 – 5000	38,53
8		5001 – 5500	39,40
9		5501 – 6000	40,27
10		6001 – 6500	41,14
11		6501 – 7000	42,01
12		7001 – 7500	42,88
13		7501 – 8000	43,75
14		8001 – 8500	44,62
15		8501 – 9000	45,49
16		9001 – 9500	46,36
17		9501 – 10000	47,23

Таблица 42

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по перестановке 71 – 80 вагонов к месту или от места производства грузовых и технических операций со скоростью 40 км/ч	2001 – 2500	37,67
2		2501 – 3000	38,54
3		3001 – 3500	39,41
4		3501 – 4000	40,28
5		4001 – 4500	41,15
6		4501 – 5000	42,02
7		5001 – 5500	42,89
8		5501 – 6000	43,76
9		6001 – 6500	44,63
10		6501 – 7000	45,50
11		7001 – 7500	46,37
12		7501 – 8000	47,24
13		8001 – 8500	48,11
14		8501 – 9000	48,98
15		9001 – 9500	49,85
16		9501 – 10000	50,72

21. При выполнении составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подаче вагонов к месту производства грузовых и технических операций (при движении без проверки габарита) осуществляются следующие работы: осмотр железнодорожного пути и проверка отсутствия препятствий к передвижению вагонов, расстановка вагонов по погрузочно-разгрузочным фронтам, перекрытие концевых кранов автотормозной магистрали, разъединение тормозных рукавов, отцепка локомотива.

Таблица 43

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подаче одного вагона к месту производства грузовых и технических операций (при движении без проверки габарита)	до 20	0,73
2		21 – 40	0,92
3		41 – 60	1,06
4		61 – 80	1,18
5		81 – 100	1,29
6		101 – 140	1,43
7		141 – 180	1,59
8		181 – 220	1,74
9		221 – 260	1,87
10		261 – 300	2,00
11		301 – 340	2,12

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
12		341 – 380	2,23
13		381 – 420	2,34
14		421 – 460	2,44
15		461 – 500	2,54
16		501 – 540	2,63
17		541 – 580	2,73
18		581 – 620	2,82
19		621 – 660	2,90
20		661 – 700	2,99
21		701 – 740	3,07
22		741 – 780	3,15
23		781 – 820	3,23
24		821 – 860	3,31
25		861 – 900	3,38
26		901 – 940	3,46
27		941 – 980	3,53
28		981 – 1020	3,60
29		1021 – 1060	3,67
30		1061 – 1100	3,74
31		1101 – 1140	3,81
32		1141 – 1180	3,88
33		1181 – 1220	3,94
34		1221 – 1260	4,01
35		1261 – 1300	4,07
36		1301 – 1340	4,13
37		1341 – 1380	4,20
38		1381 – 1420	4,26
39		1421 – 1460	4,32
40		1461 – 1500	4,38

Таблица 44

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подаче 2 – 3 вагонов к месту производства грузовых и технических	до 20	1,17
2		21 – 40	1,38
3		41 – 60	1,53
4		61 – 80	1,65
5		81 – 100	1,75
6		101 – 140	1,89

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
7	операций (при движении без проверки габарита)	141 – 180	2,06
8		181 – 220	2,21
9		221 – 260	2,34
10		261 – 300	2,47
11		301 – 340	2,59
12		341 – 380	2,70
13		381 – 420	2,80
14		421 – 460	2,90
15		461 – 500	3,00
16		501 – 540	3,09
17		541 – 580	3,18
18		581 – 620	3,27
19		621 – 660	3,36
20		661 – 700	3,44
21		701 – 740	3,52
22		741 – 780	3,60
23		781 – 820	3,67
24		821 – 860	3,75
25		861 – 900	3,82
26		901 – 940	3,89
27		941 – 980	3,96
28		981 – 1020	4,03
29		1021 – 1060	4,10
30		1061 – 1100	4,16
31		1101 – 1140	4,23
32		1141 – 1180	4,29
33		1181 – 1220	4,36
34		1221 – 1260	4,42
35		1261 – 1300	4,48
36		1301 – 1340	4,54
37		1341 – 1380	4,60
38		1381 – 1420	4,66
39		1421 – 1460	4,72
40		1461 – 1500	4,78

Таблица 45

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подаче 4 – 6 вагонов к месту производства грузовых и технических операций (при движении без проверки габарита)	до 20	1,91
2		21 – 40	2,14
3		41 – 60	2,30
4		61 – 80	2,43
5		81 – 100	2,55
6		101 – 140	2,70
7		141 – 180	2,88
8		181 – 220	3,04
9		221 – 260	3,18
10		261 – 300	3,32
11		301 – 340	3,44
12		341 – 380	3,56
13		381 – 420	3,68
14		421 – 460	3,78
15		461 – 500	3,89
16		501 – 540	3,99
17		541 – 580	4,08
18		581 – 620	4,17
19		621 – 660	4,26
20		661 – 700	4,35
21		701 – 740	4,44
22		741 – 780	4,52
23		781 – 820	4,60
24		821 – 860	4,68
25		861 – 900	4,76
26		901 – 940	4,83
27		941 – 980	4,91
28		981 – 1020	4,98
29		1021 – 1060	5,05
30		1061 – 1100	5,12
31		1101 – 1140	5,19
32		1141 – 1180	5,26
33		1181 – 1220	5,32
34		1221 – 1260	5,39
35		1261 – 1300	5,45
36		1301 – 1340	5,52
37		1341 – 1380 м	5,58
38		1381 – 1420 м	5,64
39		1421 – 1460 м	5,70
40		1461 – 1500 м	5,76

Таблица 46

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подаче 7 – 8 вагонов к месту производства грузовых и технических операций (при движении без проверки габарита)	до 20	2,65
2		21 – 40	2,90
3		41 – 60	3,07
4		61 – 80	3,22
5		81 – 100	3,34
6		101 – 140	3,51
7		141 – 180	3,71
8		181 – 220	3,88
9		221 – 260	4,03
10		261 – 300	4,18
11		301 – 340	4,32
12		341 – 380	4,44
13		381 – 420	4,56
14		421 – 460	4,68
15		461 – 500	4,79
16		501 – 540	4,90
17		541 – 580	5,00
18		581 – 620	5,10
19		621 – 660	5,20
20		661 – 700	5,29
21		701 – 740	5,38
22		741 – 780	5,47
23		781 – 820	5,56
24		821 – 860	5,64
25		861 – 900	5,72
26		901 – 940	5,80
27		941 – 980	5,88
28		981 – 1020	5,96
29		1021 – 1060	6,04
30		1061 – 1100	6,11
31		1101 – 1140	6,18
32		1141 – 1180	6,26
33		1181 – 1220	6,33
34		1221 – 1260	6,40
35		1261 – 1300	6,47
36		1301 – 1340	6,53

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
37		1341 – 1380	6,60
38		1381 – 1420	6,67
39		1421 – 1460	6,73
40		1461 – 1500	6,80

Таблица 47

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подаче 9 – 11 вагонов к месту производства грузовых и технических операций (при движении без проверки габарита)	до 20	3,38
2		21 – 40	3,66
3		41 – 60	3,85
4		61 – 80	4,00
5		81 – 100	4,14
6		101 – 140	4,32
7		141 – 180	4,53
8		181 – 220	4,71
9		221 – 260	4,88
10		261 – 300	5,04
11		301 – 340	5,18
12		341 – 380	5,32
13		381 – 420	5,45
14		421 – 460	5,57
15		461 – 500	5,69
16		501 – 540	5,80
17		541 – 580	5,91
18		581 – 620	6,02
19		621 – 660	6,12
20		661 – 700	6,22
21		701 – 740	6,32
22		741 – 780	6,41
23		781 – 820	6,51
24		821 – 860	6,60
25		861 – 900	6,68
26		901 – 940	6,77
27		941 – 980	6,85
28		981 – 1020	6,94
29		1021 – 1060	7,02
30		1061 – 1100	7,10
31		1101 – 1140	7,17
32		1141 – 1180	7,25

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
33		1181 – 1220	7,33
34		1221 – 1260	7,4
35		1261 – 1300	7,48
36		1301 – 1340	7,55
37		1341 – 1380	7,62
38		1381 – 1420	7,69
39		1421 – 1460	7,76
40		1461 – 1500	7,83

Таблица 48

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подаче 12 – 13 вагонов к месту производства грузовых и технических операций (при движении без проверки габарита)	до 20	4,11
2		21 – 40	4,41
3		41 – 60	4,61
4		61 – 80	4,78
5		81 – 100	4,93
6		101 – 140	5,12
7		141 – 180	5,34
8		181 – 220	5,54
9		221 – 260	5,72
10		261 – 300	5,88
11		301 – 340	6,04
12		341 – 380	6,18
13		381 – 420	6,32
14		421 – 460	6,45
15		461 – 500	6,58
16		501 – 540	6,70
17		541 – 580	6,81
18		581 – 620	6,93
19		621 – 660	7,04
20		661 – 700	7,14
21		701 – 740	7,24
22		741 – 780	7,34
23		781 – 820	7,44
24		821 – 860	7,54

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
25		861 – 900	7,63
26		901 – 940	7,72
27		941 – 980	7,81
28		981 – 1020	7,90
29		1021 – 1060	7,98
30		1061 – 1100	8,07
31		1101 – 1140	8,15
32		1141 – 1180	8,23
33		1181 – 1220	8,31
34		1221 – 1260	8,39
35		1261 – 1300	8,47
36		1301 – 1340	8,54
37		1341 – 1380	8,62
38		1381 – 1420	8,69
39		1421 – 1460	8,77
40		1461 – 1500	8,84

Таблица 49

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подаче 14 – 16 вагонов к месту производства грузовых и технических операций (при движении без проверки габарита)	до 20	4,84
2		21 – 40	5,16
3		41 – 60	5,38
4		61 – 80	5,55
5		81 – 100	5,71
6		101 – 140	5,91
7		141 – 180	6,15
8		181 – 220	6,35
9		221 – 260	6,54
10		261 – 300	6,72
11		301 – 340	6,88
12		341 – 380	7,04
13		381 – 420	7,18
14		421 – 460	7,32
15		461 – 500	7,45
16		501 – 540	7,58
17		541 – 580	7,70
18		581 – 620	7,82

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
19		621 – 660	7,93
20		661 – 700	8,05
21		701 – 740	8,15
22		741 – 780	8,26
23		781 – 820	8,36
24		821 – 860	8,46
25		861 – 900	8,56
26		901 – 940	8,66
27		941 – 980	8,75
28		981 – 1020	8,84
29		1021 – 1060	8,93
30		1061 – 1100	9,02
31		1101 – 1140	9,11
32		1141 – 1180	9,19
33		1181 – 1220	9,28
34		1221 – 1260	9,36
35		1261 – 1300	9,44
36		1301 – 1340	9,52
37		1341 – 1380	9,60
38		1381 – 1420	9,68
39		1421 – 1460	9,75
40		1461 – 1500	9,83

Таблица 50

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подаче 17 – 18 вагонов к месту производства грузовых и технических операций (при движении без проверки габарита)	до 20	5,57
2		21 – 40	5,91
3		41 – 60	6,13
4		61 – 80	6,32
5		81 – 100	6,48
6		101 – 140	6,70
7		141 – 180	6,94
8		181 – 220	7,16
9		221 – 260	7,36
10		261 – 300	7,55
11		301 – 340	7,72
12		341 – 380	7,88
13		381 – 420	8,03
14		421 – 460	8,17

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
15		461 – 500	8,31
16		501 – 540	8,45
17		541 – 580	8,57
18		581 – 620	8,7
19		621 – 660	8,82
20		661 – 700	8,93
21		701 – 740	9,05
22		741 – 780	9,16
23		781 – 820	9,26
24		821 – 860	9,37
25		861 – 900	9,47
26		901 – 940	9,57
27		941 – 980	9,67
28		981 – 1020	9,77
29		1021 – 1060	9,86
30		1061 – 1100	9,95
31		1101 – 1140	10,04
32		1141 – 1180	10,13
33		1181 – 1220	10,22
34		1221 – 1260	10,3
35		1261 – 1300	10,39
36		1301 – 1340	10,47
37		1341 – 1380	10,56
38		1381 – 1420	10,64
39		1421 – 1460	10,72
40		1461 – 1500	10,80

Таблица 51

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подаче 19 – 21 вагонов к месту производства грузовых и технических операций (при движении без проверки габарита)	до 20	6,30
2		21 – 40	6,65
3		41 – 60	6,89
4		61 – 80	7,08
5		81 – 100	7,25
6		101 – 140	7,48
7		141 – 180	7,73
8		181 – 220	7,96
9		221 – 260	8,17
10		261 – 300	8,36

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
11		301 – 340	8,54
12		341 – 380	8,71
13		381 – 420	8,86
14		421 – 460	9,02
15		461 – 500	9,16
16		501 – 540	9,30
17		541 – 580	9,43
18		581 – 620	9,56
19		621 – 660	9,69
20		661 – 700	9,81
21		701 – 740	9,92
22		741 – 780	10,04
23		781 – 820	10,15
24		821 – 860	10,26
25		861 – 900	10,36
26		901 – 940	10,47
27		941 – 980	10,57
28		981 – 1020	10,67
29		1021 – 1060	10,77
30		1061 – 1100	10,86
31		1101 – 1140	10,96
32		1141 – 1180	11,05
33		1181 – 1220	11,14
34		1221 – 1260	11,23
35		1261 – 1300	11,32
36		1301 – 1340	11,40
37		1341 – 1380	11,49
38		1381 – 1420	11,57
39		1421 – 1460	11,66
40		1461 – 1500	11,74

Таблица 52

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подаче 22 – 23 вагонов к месту производства	до 20	7,02
2		21 – 40	7,39
3		41 – 60	7,64
4		61 – 80	7,84
5		81 – 100	8,01
6		101 – 140	8,25

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
7	грузовых и технических операций (при движении без проверки габарита)	141 – 180	8,52
8		181 – 220	8,75
9		221 – 260	8,97
10		261 – 300	9,17
11		301 – 340	9,35
12		341 – 380	9,52
13		381 – 420	9,69
14		421 – 460	9,84
15		461 – 500	9,99
16		501 – 540	10,14
17		541 – 580	10,27
18		581 – 620	10,41
19		621 – 660	10,54
20		661 – 700	10,66
21		701 – 740	10,78
22		741 – 780	10,90
23		781 – 820	11,02
24		821 – 860	11,13
25		861 – 900	11,24
26		901 – 940	11,35
27		941 – 980	11,45
28		981 – 1020	11,55
29		1021 – 1060	11,65
30		1061 – 1100	11,75
31		1101 – 1140	11,85
32		1141 – 1180	11,95
33		1181 – 1220	12,04
34		1221 – 1260	12,13
35		1261 – 1300	12,22
36		1301 – 1340	12,31
37		1341 – 1380	12,40
38		1381 – 1420	12,49
39		1421 – 1460	12,57
40		1461 – 1500	12,66

Таблица 53

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых	до 20	7,74
2		21 – 40	8,12

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
3	операций на производственной базе по подаче 24 – 26 вагонов к месту производства грузовых и технических операций (при движении без проверки габарита)	41 – 60	8,38
4		61 – 80	8,59
5		81 – 100	8,77
6		101 – 140	9,01
7		141 – 180	9,29
8		181 – 220	9,53
9		221 – 260	9,76
10		261 – 300	9,96
11		301 – 340	10,15
12		341 – 380	10,33
13		381 – 420	10,50
14		421 – 460	10,66
15		461 – 500	10,81
16		501 – 540	10,96
17		541 – 580	11,10
18		581 – 620	11,24
19		621 – 660	11,37
20		661 – 700	11,50
21		701 – 740	11,63
22		741 – 780	11,75
23		781 – 820	11,87
24		821 – 860	11,98
25		861 – 900	12,10
26		901 – 940	12,21
27		941 – 980	12,31
28		981 – 1020	12,42
29		1021 – 1060	12,52
30		1061 – 1100	12,62
31		1101 – 1140	12,72
32		1141 – 1180	12,82
33		1181 – 1220	12,92
34		1221 – 1260	13,01
35		1261 – 1300	13,11
36		1301 – 1340	13,20
37		1341 – 1380	13,29
38		1381 – 1420	13,38
39		1421 – 1460	13,47
40		1461 – 1500	13,55

Таблица 54

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подаче 27 – 28 вагонов к месту производства грузовых и технических операций (при движении без проверки габарита)	до 20	8,46
2		21 – 40	8,85
3		41 – 60	9,12
4		61 – 80	9,34
5		81 – 100	9,52
6		101 – 140	9,77
7		141 – 180	10,06
8		181 – 220	10,31
9		221 – 260	10,53
10		261 – 300	10,74
11		301 – 340	10,94
12		341 – 380	11,12
13		381 – 420	11,30
14		421 – 460	11,46
15		461 – 500	11,62
16		501 – 540	11,77
17		541 – 580	11,92
18		581 – 620	12,06
19		621 – 660	12,19
20		661 – 700	12,32
21		701 – 740	12,45
22		741 – 780	12,58
23		781 – 820	12,70
24		821 – 860	12,82
25		861 – 900	12,93
26		901 – 940	13,05
27		941 – 980	13,16
28		981 – 1020	13,27
29		1021 – 1060	13,37
30		1061 – 1100	13,48
31		1101 – 1140	13,58
32		1141 – 1180	13,68
33		1181 – 1220	13,78
34		1221 – 1260	13,87
35		1261 – 1300	13,97
36		1301 – 1340	14,06
37		1341 – 1380	14,16
38		1381 – 1420	14,25
39		1421 – 1460	14,34
40		1461 – 1500	14,43

Таблица 55

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подаче 29 – 30 вагонов к месту производства грузовых и технических операций (при движении без проверки габарита)	до 20	9,04
2		21 – 40	9,44
3		41 – 60	9,71
4		61 – 80	9,93
5		81 – 100	10,12
6		101 – 140	10,37
7		141 – 180	10,66
8		181 – 220	10,92
9		221 – 260	11,15
10		261 – 300	11,36
11		301 – 340	11,56
12		341 – 380	11,75
13		381 – 420	11,93
14		421 – 460	12,09
15		461 – 500	12,25
16		501 – 540	12,41
17		541 – 580	12,56
18		581 – 620	12,70
19		621 – 660	12,84
20		661 – 700	12,97
21		701 – 740	13,10
22		741 – 780	13,23
23		781 – 820	13,35
24		821 – 860	13,47
25		861 – 900	13,59
26		901 – 940	13,71
27		941 – 980	13,82
28		981 – 1020	13,93
29		1021 – 1060	14,04
30		1061 – 1100	14,14
31		1101 – 1140	14,25
32		1141 – 1180	14,35
33		1181 – 1220	14,45
34		1221 – 1260	14,55
35		1261 – 1300	14,64
36		1301 – 1340	14,74
37		1341 – 1380	14,83
38		1381 – 1420	14,93
39		1421 – 1460	15,02
40		1461 – 1500	15,11

Таблица 56

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подаче 31 – 32 вагонов к месту производства грузовых и технических операций (при движении без проверки габарита)	до 20	9,61
2		21 – 40	10,02
3		41 – 60	10,29
4		61 – 80	10,52
5		81 – 100	10,71
6		101 – 140	10,97
7		141 – 180	11,26
8		181 – 220	11,52
9		221 – 260	11,76
10		261 – 300	11,98
11		301 – 340	12,18
12		341 – 380	12,37
13		381 – 420	12,55
14		421 – 460	12,72
15		461 – 500	12,88
16		501 – 540	13,04
17		541 – 580	13,19
18		581 – 620	13,33
19		621 – 660	13,47
20		661 – 700	13,61
21		701 – 740	13,74
22		741 – 780	13,87
23		781 – 820	14,00
24		821 – 860	14,12
25		861 – 900	14,24
26		901 – 940	14,35
27		941 – 980	14,47
28		981 – 1020	14,58
29		1021 – 1060	14,69
30		1061 – 1100	14,80
31		1101 – 1140	14,90
32		1141 – 1180	15,00
33		1181 – 1220	15,11
34		1221 – 1260	15,21
35		1261 – 1300	15,30
36		1301 – 1340	15,40

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
37		1341 – 1380	15,50
38		1381 – 1420	15,59
39		1421 – 1460	15,68
40		1461 – 1500	15,78

Таблица 57

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подаче 33 – 34 вагонов к месту производства грузовых и технических операций (при движении без проверки габарита)	до 20	10,18
2		21 – 40	10,60
3		41 – 60	10,88
4		61 – 80	11,10
5		81 – 100	11,30
6		101 – 140	11,56
7		141 – 180	11,86
8		181 – 220	12,13
9		221 – 260	12,36
10		261 – 300	12,58
11		301 – 340	12,79
12		341 – 380	12,98
13		381 – 420	13,16
14		421 – 460	13,33
15		461 – 500	13,50
16		501 – 540	13,66
17		541 – 580	13,81
18		581 – 620	13,96
19		621 – 660	14,10
20		661 – 700	14,24
21		701 – 740	14,37
22		741 – 780	14,50
23		781 – 820	14,63
24		821 – 860	14,75
25		861 – 900	14,87
26		901 – 940	14,99
27		941 – 980	15,10
28		981 – 1020	15,22

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
29		1021 – 1060	15,33
30		1061 – 1100	15,44
31		1101 – 1140	15,54
32		1141 – 1180	15,65
33		1181 – 1220	15,75
34		1221 – 1260	15,85
35		1261 – 1300	15,95
36		1301 – 1340	16,05
37		1341 – 1380	16,15
38		1381 – 1420	16,24
39		1421 – 1460	16,34
40		1461 – 1500	16,43

Таблица 58

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подаче 35 – 36 вагонов к месту производства грузовых и технических операций (при движении без проверки габарита)	до 20	10,75
2		21 – 40	11,17
3		41 – 60	11,46
4		61 – 80	11,69
5		81 – 100	11,89
6		101 – 140	12,15
7		141 – 180	12,45
8		181 – 220	12,72
9		221 – 260	12,96
10		261 – 300	13,18
11		301 – 340	13,39
12		341 – 380	13,58
13		381 – 420	13,77
14		421 – 460	13,94
15		461 – 500	14,11
16		501 – 540	14,27
17		541 – 580	14,42
18		581 – 620	14,57
19		621 – 660	14,72
20		661 – 700	14,85
21		701 – 740	14,99
22		741 – 780	15,12

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
23		781 – 820	15,25
24		821 – 860	15,37
25		861 – 900	15,50
26		901 – 940	15,61
27		941 – 980	15,73
28		981 – 1020	15,85
29		1021 – 1060	15,96
30		1061 – 1100	16,07
31		1101 – 1140	16,17
32		1141 – 1180	16,28
33		1181 – 1220	16,38
34		1221 – 1260	16,49
35		1261 – 1300	16,59
36		1301 – 1340	16,69
37		1341 – 1380	16,78
38		1381 – 1420	16,88
39		1421 – 1460	16,97
40		1461 – 1500	17,07

Таблица 59

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подаче 37 – 38 вагонов к месту производства грузовых и технических операций (при движении без проверки габарита)	до 20	11,32
2		21 – 40	11,75
3		41 – 60	12,03
4		61 – 80	12,27
5		81 – 100	12,47
6		101 – 140	12,73
7		141 – 180	13,04
8		181 – 220	13,31
9		221 – 260	13,55
10		261 – 300	13,78
11		301 – 340	13,99
12		341 – 380	14,18
13		381 – 420	14,37
14		421 – 460	14,54
15		461 – 500	14,71
16		501 – 540	14,87
17		541 – 580	15,03
18		581 – 620	15,18

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
19		621 – 660	15,32
20		661 – 700	15,46
21		701 – 740	15,60
22		741 – 780	15,73
23		781 – 820	15,86
24		821 – 860	15,99
25		861 – 900	16,11
26		901 – 940	16,23
27		941 – 980	16,35
28		981 – 1020	16,46
29		1021 – 1060	16,57
30		1061 – 1100	16,68
31		1101 – 1140	16,79
32		1141 – 1180	16,9
33		1181 – 1220	17,00
34		1221 – 1260	17,11
35		1261 – 1300	17,21
36		1301 – 1340	17,31
37		1341 – 1380	17,41
38		1381 – 1420	17,50
39		1421 – 1460	17,60
40		1461 – 1500	17,69

Таблица 60

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подаче 39 – 40 вагонов к месту производства грузовых и технических операций (при движении без проверки габарита)	до 20	11,89
2		21 – 40	12,32
3		41 – 60	12,61
4		61 – 80	12,84
5		81 – 100	13,02
6		101 – 140	13,31
7		141 – 180	13,62
8		181 – 220	13,89
9		221 – 260	14,14
10		261 – 300	14,37
11		301 – 340	14,58
12		341 – 380	14,77

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
13		381 – 420	14,96
14		421 – 460	15,14
15		461 – 500	15,31
16		501 – 540	15,47
17		541 – 580	15,62
18		581 – 620	15,77
19		621 – 660	15,92
20		661 – 700	16,06
21		701 – 740	16,20
22		741 – 780	16,33
23		781 – 820	16,46
24		821 – 860	16,59
25		861 – 900	16,71
26		901 – 940	16,83
27		941 – 980	16,95
28		981 – 1020	17,06
29		1021 – 1060	17,18
30		1061 – 1100	17,29
31		1101 – 1140	17,40
32		1141 – 1180	17,50
33		1181 – 1220	17,61
34		1221 – 1260	17,71
35		1261 – 1300	17,82
36		1301 – 1340	17,92
37		1341 – 1380	18,01
38		1381 – 1420	18,11
39		1421 – 1460	18,21
40		1461 – 1500	18,30

Таблица 61

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по	до 20	12,45
2		21 – 40	12,89
3		41 – 60	13,18
4		61 – 80	13,42

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
5	подаче 41 – 42 вагонов к месту производства грузовых и технических операций (при движении без проверки габарита)	81 – 100	13,62
6		101 – 140	13,89
7		141 – 180	14,20
8		181 – 220	14,47
9		221 – 260	14,72
10		261 – 300	14,95
11		301 – 340	15,16
12		341 – 380	15,36
13		381 – 420	15,54
14		421 – 460	15,72
15		461 – 500	15,89
16		501 – 540	16,05
17		541 – 580	16,21
18		581 – 620	16,36
19		621 – 660	16,51
20		661 – 700	16,65
21		701 – 740	16,79
22		741 – 780	16,92
23		781 – 820	17,05
24		821 – 860	17,18
25		861 – 900	17,30
26		901 – 940	17,42
27		941 – 980	17,54
28		981 – 1020	17,66
29		1021 – 1060	17,77
30		1061 – 1100	17,88
31		1101 – 1140	17,99
32		1141 – 1180	18,10
33		1181 – 1220	18,20
34		1221 – 1260	18,31
35		1261 – 1300	18,41
36		1301 – 1340	18,51
37		1341 – 1380	18,61
38		1381 – 1420	18,71
39		1421 – 1460	18,80
40		1461 – 1500	18,90

Таблица 62

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подаче 43 – 45 вагонов к месту производства грузовых и технических операций (при движении без проверки габарита)	до 20	13,16
2		21 – 40	13,59
3		41 – 60	13,89
4		61 – 80	14,13
5		81 – 100	14,33
6		101 – 140	14,60
7		141 – 180	14,91
8		181 – 220	15,19
9		221 – 260	15,43
10		261 – 300	15,66
11		301 – 340	15,87
12		341 – 380	16,07
13		381 – 420	16,26
14		421 – 460	16,44
15		461 – 500	16,61
16		501 – 540	16,77
17		541 – 580	16,93
18		581 – 620	17,08
19		621 – 660	17,23
20		661 – 700	17,37
21		701 – 740	17,51
22		741 – 780	17,64
23		781 – 820	17,77
24		821 – 860	17,90
25		861 – 900	18,02
26		901 – 940	18,14
27		941 – 980	18,26
28		981 – 1020	18,38
29		1021 – 1060	18,49
30		1061 – 1100	18,60
31		1101 – 1140	18,71
32		1141 – 1180	18,82
33		1181 – 1220	18,93
34		1221 – 1260	19,03
35		1261 – 1300	19,13
36		1301 – 1340	19,23
37		1341 – 1380	19,33
38		1381 – 1420	19,43
39		1421 – 1460	19,53
40		1461 – 1500	19,62

22. При выполнении составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подаче вагонов к месту производства грузовых и технических операций (при движении с проверкой габарита) осуществляются следующие работы: осмотр железнодорожного пути и проверка отсутствия препятствий к передвижению вагонов, расстановка вагонов по погрузочно-разгрузочным фронтам, перекрытие концевых кранов автотормозной магистрали, разъединение тормозных рукавов, отцепка локомотива.

Таблица 63

Номер по порядку	**Наименование работ (операций)**	**Длина полурейса (м)**	**Норма оперативного времени (нормо-минут)**
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подаче одного вагона к месту производства грузовых и технических операций (при движении с проверкой габарита)	до 15	0,79
2		16 – 25	0,95
3		26 – 35	1,09
4		36 – 45	1,21
5		46 – 55	1,34
6		56 – 65	1,45
7		66 – 75	1,56
8		76 – 85	1,67
9		86 – 95	1,77
10		96 – 120	1,95
11		121 – 160	2,35
12		161 – 200	2,78
13		201 – 240	3,19
14		241 – 280	3,59
15		281 – 320	3,99
16		321 – 360	4,38
17		361 – 400	4,77
18		401 – 440	5,15
19		441 – 480	5,53
20		481 – 520	5,89
21		521 – 560	6,25
22		561 – 600	6,61
23		601 – 640	6,96
24		641 – 680	7,30
25		681 – 720	7,63
26		721 – 760	8,00
27		761 – 800	8,40
28		801 – 860	8,90
29		861 – 920	9,50
30		921 – 1000	10,20
31		1001 – 1100	10,78
32		1101 – 1200	11,61
33		1201 – 1300	12,42

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
34		1301 – 1400	13,21
35		1401 – 1500	13,98

Таблица 64

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подаче 2 – 3 вагонов к месту производства грузовых и технических операций (при движении с проверкой габарита)	до 15	1,29
2		16 – 25	1,47
3		26 – 35	1,62
4		36 – 45	1,76
5		46 – 55	1,90
6		56 – 65	2,02
7		66 – 75	2,14
8		76 – 85	2,25
9		86 – 95	2,35
10		96 – 120	2,55
11		121 – 160	2,98
12		161 – 200	3,42
13		201 – 240	3,85
14		241 – 280	4,27
15		281 – 320	4,68
16		321 – 360	5,08
17		361 – 400	5,46
18		401 – 440	5,85
19		441 – 480	6,24
20		481 – 520	6,63
21		521 – 560	7,01
22		561 – 600	7,38
23		601 – 640	7,74
24		641 – 680	8,09
25		681 – 720	8,44
26		721 – 760	8,78
27		761 – 800	9,15
28		801 – 860	9,67
29		861 – 920	10,28

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
30		921 – 1000	11,03
31		1001 – 1100	11,74
32		1101 – 1200	12,60
33		1201 – 1300	13,43
34		1301 – 1400	14,25
35		1401 – 1500	15,04

Таблица 65

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подаче 4 – 6 вагонов к месту производства грузовых и технических операций (при движении с проверкой габарита)	до 15	2,05
2		16 – 25	2,26
3		26 – 35	2,44
4		36 – 45	2,60
5		46 – 55	2,75
6		56 – 65	2,88
7		66 – 75	3,01
8		76 – 85	3,12
9		86 – 95	3,22
10		96 – 120	3,41
11		121 – 160	3,86
12		161 – 200	4,33
13		201 – 240	4,76
14		241 – 280	5,19
15		281 – 320	5,61
16		321 – 360	6,02
17		361 – 400	6,42
18		401 – 440	6,81
19		441 – 480	7,20
20		481 – 520	7,58
21		521 – 560	7,94
22		561 – 600	8,31
23		601 – 640	8,68
24		641 – 680	9,04
25		681 – 720	9,40
26		721 – 760	9,76

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
27		761 – 800	10,17
28		801 – 860	10,70
29		861 – 920	11,35
30		921 – 1000	12,11
31		1001 – 1100	12,70
32		1101 – 1200	13,56
33		1201 – 1300	14,39
34		1301 – 1400	15,20
35		1401 – 1500	15,98

Таблица 66

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подаче 7 – 8 вагонов к месту производства грузовых и технических операций (при движении с проверкой габарита)	до 15	2,81
2		16 – 25	3,05
3		26 – 35	3,24
4		36 – 45	3,41
5		46 – 55	3,56
6		56 – 65	3,70
7		66 – 75	3,83
8		76 – 85	3,94
9		86 – 95	4,05
10		96 – 120	4,25
11		121 – 160	4,73
12		161 – 200	5,22
13		201 – 240	5,67
14		241 – 280	6,12
15		281 – 320	6,56
16		321 – 360	6,99
17		361 – 400	7,41
18		401 – 440	7,82
19		441 – 480	8,21
20		481 – 520	8,59
21		521 – 560	8,98
22		561 – 600	9,34
23		601 – 640	9,70

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
24		641 – 680	10,05
25		681 – 720	10,42
26		721 – 760	10,78
27		761 – 800	11,17
28		801 – 860	11,72
29		861 – 920	12,39
30		921 – 1000	13,18
31		1001 – 1100	13,89
32		1101 – 1200	14,76
33		1201 – 1300	15,61
34		1301 – 1400	16,42
35		1401 – 1500	17,21

Таблица 67

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подаче 9 – 11 вагонов к месту производства грузовых и технических операций (при движении с проверкой габарита)	до 15	3,57
2		16 – 25	3,82
3		26 – 35	4,02
4		36 – 45	4,20
5		46 – 55	4,36
6		56 – 65	4,50
7		66 – 75	4,64
8		76 – 85	4,76
9		86 – 95	4,87
10		96 – 120	5,07
11		121 – 160	5,57
12		161 – 200	6,08
13		201 – 240	6,56
14		241 – 280	7,01
15		281 – 320	7,47
16		321 – 360	7,92
17		361 – 400	8,36
18		401 – 440	8,77
19		441 – 480	9,17
20		481 – 520	9,55

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
21		521 – 560	9,92
22		561 – 600	10,29
23		601 – 640	10,66
24		641 – 680	11,01
25		681 – 720	11,36
26		721 – 760	11,72
27		761 – 800	12,12
28		801 – 860	12,64
29		861 – 920	13,33
30		921 – 1000	14,13
31		1001 – 1100	14,86
32		1101 – 1200	15,72
33		1201 – 1300	16,54
34		1301 – 1400	17,33
35		1401 – 1500	18,08

Таблица 68

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подаче 12 – 13 вагонов к месту производства грузовых и технических операций (при движении с проверкой габарита)	до 15	4,32
2		16 – 25	4,59
3		26 – 35	4,80
4		36 – 45	4,99
5		46 – 55	5,15
6		56 – 65	5,30
7		66 – 75	5,44
8		76 – 85	5,57
9		86 – 95	5,69
10		96 – 120	5,90
11		121 – 160	6,42
12		161 – 200	7,15
13		201 – 240	7,45
14		241 – 280	7,92
15		281 – 320	8,40
16		321 – 360	8,84
17		361 – 400	9,27

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
18		401 – 440	9,67
19		441 – 480	10,04
20		481 – 520	10,43
21		521 – 560	10,79
22		561 – 600	11,15
23		601 – 640	11,52
24		641 – 680	11,88
25		681 – 720	12,23
26		721 – 760	12,56
27		761 – 800	12,96
28		801 – 860	13,51
29		861 – 920	14,21
30		921 – 1000	15,02
31		1001 – 1100	15,86
32		1101 – 1200	16,71
33		1201 – 1300	17,53
34		1301 – 1400	18,30
35		1401 – 1500	19,04

Таблица 69

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подаче 14 – 16 вагонов к месту производства грузовых и технических операций (при движении с проверкой габарита)	до 15	5,06
2		16 – 25	5,35
3		26 – 35	5,58
4		36 – 45	5,78
5		46 – 55	5,96
6		56 – 65	6,12
7		66 – 75	6,27
8		76 – 85	6,40
9		86 – 95	6,53
10		96 – 120	6,75
11		121 – 160	6,99
12		161 – 200	7,83
13		201 – 240	8,32
14		241 – 280	8,78

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
15		281 – 320	9,25
16		321 – 360	9,68
17		361 – 400	10,12
18		401 – 440	10,52
19		441 – 480	10,92
20		481 – 520	11,32
21		521 – 560	11,70
22		561 – 600	12,06
23		601 – 640	12,42
24		641 – 680	12,80
25		681 – 720	13,20
26		721 – 760	13,57
27		761 – 800	13,95
28		801 – 860	14,42
29		861 – 920	15,12
30		921 – 1000	15,95
31		1001 – 1100	16,78
32		1101 – 1200	17,63
33		1201 – 1300	18,44
34		1301 – 1400	19,21
35		1401 – 1500	19,94

Таблица 70

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подаче 17 – 18 вагонов к месту производства грузовых и технических операций (при движении с проверкой габарита)	до 15	5,80
2		16 – 25	6,10
3		26 – 35	6,36
4		36 – 45	6,56
5		46 – 55	6,75
6		56 – 65	6,92
7		66 – 75	7,07
8		76 – 85	7,20
9		86 – 95	7,34
10		96 – 120	7,57
11		121 – 160	8,13

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
12		161 – 200	8,67
13		201 – 240	9,16
14		241 – 280	9,62
15		281 – 320	10,09
16		321 – 360	10,53
17		361 – 400	10,96
18		401 – 440	11,37
19		441 – 480	11,76
20		481 – 520	6,15
21		521 – 560	12,53
22		561 – 600	12,89
23		601 – 640	13,25
24		641 – 680	13,61
25		681 – 720	13,96
26		721 – 760	14,31
27		761 – 800	14,68
28		801 – 860	15,24
29		861 – 920	15,96
30		921 – 1000	16,81
31		1001 – 1100	17,58
32		1101 – 1200	18,42
33		1201 – 1300	19,22
34		1301 – 1400	19,97
35		1401 – 1500	20,68

Таблица 71

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подаче 19 – 21 вагонов к месту производства грузовых и технических операций (при движении с проверкой габарита)	до 15	6,53
2		16 – 25	6,85
3		26 – 35	7,11
4		36 – 45	7,32
5		46 – 55	7,51
6		56 – 65	7,69
7		66 – 75	7,84
8		76 – 85	7,97

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
9		86 – 95	8,11
10		96 – 120	8,35
11		121 – 160	8,91
12		161 – 200	9,46
13		201 – 240	9,96
14		241 – 280	10,44
15		281 – 320	10,94
16		321 – 360	11,34
17		361 – 400	11,77
18		401 – 440	12,19
19		441 – 480	12,59
20		481 – 520	12,93
21		521 – 560	13,35
22		561 – 600	13,71
23		601 – 640	14,07
24		641 – 680	14,40
25		681 – 720	14,75
26		721 – 760	15,10
27		761 – 800	15,48
28		801 – 860	16,04
29		861 – 920	16,77
30		921 – 1000	17,63
31		1001 – 1100	18,44
32		1101 – 1200	19,28
33		1201 – 1300	20,07
34		1301 – 1400	20,82
35		1401 – 1500	21,52

Таблица 72

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подаче 22 – 23 вагонов к месту производства	до 15	7,26
2		16 – 25	7,59
3		26 – 35	7,86
4		36 – 45	8,07
5		46 – 55	8,27

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
6	грузовых и технических операций (при движении с проверкой габарита)	56 – 65	8,45
7		66 – 75	8,60
8		76 – 85	8,76
9		86 – 95	8,90
10		96 – 120	9,14
11		121 – 160	9,71
12		161 – 200	10,26
13		201 – 240	10,77
14		241 – 280	11,24
15		281 – 320	11,70
16		321 – 360	12,11
17		361 – 400	12,55
18		401 – 440	12,97
19		441 – 480	13,37
20		481 – 520	13,76
21		521 – 560	14,15
22		561 – 600	14,54
23		601 – 640	14,90
24		641 – 680	15,26
25		681 – 720	15,62
26		721 – 760	15,98
27		761 – 800	16,32
28		801 – 860	16,85
29		861 – 920	17,56
30		921 – 1000	18,42
31		1001 – 1100	19,30
32		1101 – 1200	20,14
33		1201 – 1300	20,93
34		1301 – 1400	21,67
35		1401 – 1500	22,36

Таблица 73

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых	до 15	7,98
2		16 – 25	8,34

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
3	операций на производственной базе по подаче 24 – 26 вагонов к месту производства грузовых и технических операций (при движении с проверкой габарита)	26 – 35	8,59
4		36 – 45	8,82
5		46 – 55	9,01
6		56 – 65	9,19
7		66 – 75	9,35
8		76 – 85	9,51
9		86 – 95	9,65
10		96 – 120	9,89
11		121 – 160	10,47
12		161 – 200	11,02
13		201 – 240	11,53
14		241 – 280	12,01
15		281 – 320	12,47
16		321 – 360	12,92
17		361 – 400	13,35
18		401 – 440	13,77
19		441 – 480	14,17
20		481 – 520	14,55
21		521 – 560	14,95
22		561 – 600	15,31
23		601 – 640	15,67
24		641 – 680	16,02
25		681 – 720	16,38
26		721 – 760	16,74
27		761 – 800	17,08
28		801 – 860	17,63
29		861 – 920	18,33
30		921 – 1000	19,20
31		1001 – 1100	20,15
32		1101 – 1200	20,99
33		1201 – 1300	21,79
34		1301 – 1400	22,54
35		1401 – 1500	23,25

Таблица 74

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подаче 27 – 28 вагонов к месту производства грузовых и технических операций (при движении с проверкой габарита)	до 15	8,70
2		16 – 25	9,05
3		26 – 35	9,32
4		36 – 45	9,55
5		46 – 55	9,75
6		56 – 65	9,94
7		66 – 75	10,10
8		76 – 85	10,26
9		86 – 95	10,40
10		96 – 120	10,64
11		121 – 160	11,23
12		161 – 200	11,79
13		201 – 240	12,30
14		241 – 280	12,78
15		281 – 320	13,24
16		321 – 360	13,70
17		361 – 400	14,13
18		401 – 440	14,55
19		441 – 480	14,95
20		481 – 520	15,34
21		521 – 560	15,73
22		561 – 600	16,11
23		601 – 640	16,46
24		641 – 680	16,81
25		681 – 720	17,16
26		721 – 760	17,52
27		761 – 800	17,86
28		801 – 860	18,38
29		861 – 920	19,10
30		921 – 1000	19,97
31		1001 – 1100	20,98
32		1101 – 1200	21,82
33		1201 – 1300	22,62
34		1301 – 1400	23,36
35		1401 – 1500	24,06

Таблица 75

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подаче 29 – 32 вагонов к месту производства грузовых и технических операций (при движении с проверкой габарита)	до 15	9,42
2		16 – 25	9,77
3		26 – 35	10,04
4		36 – 45	10,27
5		46 – 55	10,47
6		56 – 65	10,67
7		66 – 75	10,85
8		76 – 85	11,00
9		86 – 95	11,14
10		96 – 120	11,39
11		121 – 160	11,98
12		161 – 200	12,55
13		201 – 240	13,07
14		241 – 280	13,54
15		281 – 320	14,00
16		321 – 360	14,46
17		361 – 400	14,89
18		401 – 440	15,32
19		441 – 480	15,72
20		481 – 520	16,11
21		521 – 560	16,51
22		561 – 600	16,88
23		601 – 640	17,24
24		641 – 680	17,59
25		681 – 720	17,94
26		721 – 760	18,30
27		761 – 800	18,65
28		801 – 860	19,14
29		861 – 920	19,87
30		921 – 1000	20,75
31		1001 – 1100	21,82
32		1101 – 1200	22,67
33		1201 – 1300	23,47
34		1301 – 1400	24,23
35		1401 – 1500	24,94

Таблица 76

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подаче 33 – 36 вагонов к месту производства грузовых и технических операций (при движении с проверкой габарита)	до 15	10,84
2		16 – 25	11,19
3		26 – 35	11,46
4		36 – 45	11,69
5		46 – 55	11,89
6		56 – 65	12,09
7		66 – 75	12,29
8		76 – 85	12,43
9		86 – 95	12,57
10		96 – 120	12,82
11		121 – 160	13,41
12		161 – 200	14,00
13		201 – 240	14,52
14		241 – 280	14,99
15		281 – 320	15,45
16		321 – 360	15,91
17		361 – 400	16,34
18		401 – 440	16,77
19		441 – 480	17,17
20		481 – 520	17,56
21		521 – 560	17,98
22		561 – 600	18,35
23		601 – 640	18,71
24		641 – 680	19,06
25		681 – 720	19,41
26		721 – 760	19,77
27		761 – 800	20,12
28		801 – 860	20,61
29		861 – 920	21,34
30		921 – 1000	22,22
31		1001 – 1100	23,34
32		1101 – 1200	24,19
33		1201 – 1300	24,99
34		1301 – 1400	25,74
35		1401 – 1500	26,44

Таблица 77

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подаче 37 – 40 вагонов к месту производства грузовых и технических операций (при движении с проверкой габарита)	до 15	11,97
2		16 – 25	12,32
3		26 – 35	12,60
4		36 – 45	12,82
5		46 – 55	13,02
6		56 – 65	13,22
7		66 – 75	13,43
8		76 – 85	13,57
9		86 – 95	13,71
10		96 – 120	13,96
11		121 – 160	14,55
12		161 – 200	15,15
13		201 – 240	15,67
14		241 – 280	16,14
15		281 – 320	16,60
16		321 – 360	17,06
17		361 – 400	17,49
18		401 – 440	17,92
19		441 – 480	18,32
20		481 – 520	18,71
21		521 – 560	19,14
22		561 – 600	19,51
23		601 – 640	19,87
24		641 – 680	20,22
25		681 – 720	20,57
26		721 – 760	20,93
27		761 – 800	21,28
28		801 – 860	21,77
29		861 – 920	22,50
30		921 – 1000	23,38
31		1001 – 1100	24,47
32		1101 – 1200	25,32
33		1201 – 1300	26,12
34		1301 – 1400	26,87
35		1401 – 1500	27,57

Таблица 78

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по подаче 41 – 45 вагонов к месту производства грузовых и технических операций (при движении с проверкой габарита)	до 15	13,10
2		16 – 25	13,45
3		26 – 35	13,73
4		36 – 45	13,95
5		46 – 55	14,15
6		56 – 65	14,35
7		66 – 75	14,56
8		76 – 85	14,70
9		86 – 95	14,84
10		96 – 120	15,09
11		121 – 160	15,68
12		161 – 200	16,28
13		201 – 240	16,80
14		241 – 280	17,27
15		281 – 320	17,73
16		321 – 360	18,19
17		361 – 400	18,62
18		401 – 440	19,05
19		441 – 480	19,45
20		481 – 520	19,84
21		521 – 560	20,27
22		561 – 600	20,64
23		601 – 640	21,00
24		641 – 680	21,35
25		681 – 720	21,70
26		721 – 760	22,06
27		761 – 800	22,41
28		801 – 860	22,90
29		861 – 920	23,63
30		921 – 1000	24,51
31		1001 – 1100	25,60
32		1101 – 1200	26,45
33		1201 – 1300	27,25
34		1301 – 1400	28,00
35		1401 – 1500	28,70

23. При выполнении составителем поездов маневровых операций

на производственной базе по уборке вагонов после завершения грузовых и технических операций (при движении без проверки габарита) осуществляются следующие работы: заезд маневрового локомотива, прицепка локомотива, сборка вагонов после завершения грузовых или технических операций, соединение тормозных рукавов, открытие концевых кранов автотормозной магистрали и опробование автотормозов вагонов в маневровом составе, осмотр железнодорожного пути и проверка отсутствия препятствий к передвижению вагонов, выезд с путей погрузочно-разгрузочных операций, закрытие концевых кранов автотормозной магистрали, разъединение тормозных рукавов, отцепка локомотива, доклад поездному диспетчеру о выполненной работе.

Таблица 79

Номер по порядку	**Наименование работ (операций)**	**Длина полурейса (м)**	**Норма оперативного времени (нормо-минут)**
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по уборке одного вагона после завершения грузовых и технических операций (при движении без проверки габарита)	до 20	5,74
2		21 – 40	5,93
3		41 – 60	6,07
4		61 – 80	6,19
5		81 – 100	6,30
6		101 – 140	6,44
7		141 – 180	6,60
8		181 – 220	6,75
9		221 – 260	6,88
10		261 – 300	7,01
11		301 – 340	7,13
12		341 – 380	7,24
13		381 – 420	7,35
14		421 – 460	7,45
15		461 – 500	7,55
16		501 – 540	7,64
17		541 – 580	7,74
18		581 – 620	7,83
19		621 – 660	7,91
20		661 – 700	8,00
21		701 – 740	8,08
22		741 – 780	8,16
23		781 – 820	8,24
24		821 – 860	8,32
25		861 – 900	8,39
26		901 – 940	8,47
27		941 – 980	8,54

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
28		981 – 1020	8,61
29		1021 – 1060	8,68
30		1061 – 1100	8,75
31		1101 – 1140	8,82
32		1141 – 1180	8,89
33		1181 – 1220	8,95
34		1221 – 1260	9,02
35		1261 – 1300	9,08
36		1301 – 1340	9,14
37		1341 – 1380	9,21
38		1381 – 1420	9,27
39		1421 – 1460	9,33
40		1461 – 1500	9,39

Таблица 80

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по уборке 2 – 3 вагонов после завершения грузовых и технических операций (при движении без проверки габарита)	до 20	6,62
2		21 – 40	6,83
3		41 – 60	6,98
4		61 – 80	7,10
5		81 – 100	7,20
6		101 – 140	7,34
7		141 – 180	7,51
8		181 – 220	7,66
9		221 – 260	7,79
10		261 – 300	7,92
11		301 – 340	8,04
12		341 – 380	8,15
13		381 – 420	8,25
14		421 – 460	8,35
15		461 – 500	8,45
16		501 – 540	8,54
17		541 – 580	8,63
18		581 – 620	8,72
19		621 – 660	8,81

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
20		661 – 700	8,89
21		701 – 740	8,97
22		741 – 780	9,05
23		781 – 820	9,12
24		821 – 860	9,20
25		861 – 900	9,27
26		901 – 940	9,34
27		941 – 980	9,41
28		981 – 1020	9,48
29		1021 – 1060	9,55
30		1061 – 1100	9,61
31		1101 – 1140	9,68
32		1141 – 1180	9,74
33		1181 – 1220	9,81
34		1221 – 1260	9,87
35		1261 – 1300	9,93
36		1301 – 1340	9,99
37		1341 – 1380	10,05
38		1381 – 1420	10,11
39		1421 – 1460	10,17
40		1461 – 1500	10,23

Таблица 81

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по уборке 4 – 6 вагонов после завершения грузовых и технических операций (при движении без проверки габарита)	до 20	8,08
2		21 – 40	8,31
3		41 – 60	8,47
4		61 – 80	8,60
5		81 – 100	8,72
6		101 – 140	8,87
7		141 – 180	9,05
8		181 – 220	9,21
9		221 – 260	9,35
10		261 – 300	9,49
11		301 – 340	9,61

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
12		341 – 380	9,73
13		381 – 420	9,85
14		421 – 460	9,95
15		461 – 500	10,06
16		501 – 540	10,16
17		541 – 580	10,25
18		581 – 620	10,34
19		621 – 660	10,43
20		661 – 700	10,52
21		701 – 740	10,61
22		741 – 780	10,69
23		781 – 820	10,77
24		821 – 860	10,85
25		861 – 900	10,93
26		901 – 940	11,00
27		941 – 980	11,08
28		981 – 1020	11,15
29		1021 – 1060	11,22
30		1061 – 1100	11,29
31		1101 – 1140	11,36
32		1141 – 1180	11,43
33		1181 – 1220	11,49
34		1221 – 1260	11,56
35		1261 – 1300	11,62
36		1301 – 1340	11,69
37		1341 – 1380	11,75
38		1381 – 1420	11,81
39		1421 – 1460	11,87
40		1461 – 1500	11,93

Таблица 82

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на	до 20	9,55
2		21 – 40	9,80
3		41 – 60	9,97

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
4	производственной базе по уборке 7 – 8 вагонов после завершения грузовых и технических операций (при движении без проверки габарита)	61 – 80	10,12
5		81 – 100	10,24
6		101 – 140	10,41
7		141 – 180	10,61
8		181 – 220	10,78
9		221 – 260	10,93
10		261 – 300	11,08
11		301 – 340	11,22
12		341 – 380	11,34
13		381 – 420	11,46
14		421 – 460	11,58
15		461 – 500	11,69
16		501 – 540	11,80
17		541 – 580	11,90
18		581 – 620	12,00
19		621 – 660	12,10
20		661 – 700	12,19
21		701 – 740	12,28
22		741 – 780	12,37
23		781 – 820	12,46
24		821 – 860	12,54
25		861 – 900	12,62
26		901 – 940	12,70
27		941 – 980	12,78
28		981 – 1020	12,86
29		1021 – 1060	12,94
30		1061 – 1100	13,01
31		1101 – 1140	13,08
32		1141 – 1180	13,16
33		1181 – 1220	13,23
34		1221 – 1260	13,30
35		1261 – 1300	13,37
36		1301 – 1340	13,43
37		1341 – 1380	13,50
38		1381 – 1420	13,57
39		1421 – 1460	13,63
40		1461 – 1500	13,70

Таблица 83

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по уборке 9 – 11 вагонов после завершения грузовых и технических операций (при движении без проверки габарита)	до 20	11,00
2		21 – 40	11,28
3		41 – 60	11,47
4		61 – 80	11,62
5		81 – 100	11,76
6		101 – 140	11,94
7		141 – 180	12,15
8		181 – 220	12,33
9		221 – 260	12,50
10		261 – 300	12,66
11		301 – 340	12,80
12		341 – 380	12,94
13		381 – 420	13,07
14		421 – 460	13,19
15		461 – 500	13,31
16		501 – 540	13,42
17		541 – 580	13,53
18		581 – 620	13,64
19		621 – 660	13,74
20		661 – 700	13,84
21		701 – 740	13,94
22		741 – 780	14,03
23		781 – 820	14,13
24		821 – 860	14,22
25		861 – 900	14,30
26		901 – 940	14,39
27		941 – 980	14,47
28		981 – 1020	14,56
29		1021 – 1060	14,64
30		1061 – 1100	14,72
31		1101 – 1140	14,79
32		1141 – 1180	14,87
33		1181 – 1220	14,95
34		1221 – 1260	15,02
35		1261 – 1300	15,10
36		1301 – 1340	15,17

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
37		1341 – 1380	15,24
38		1381 – 1420	15,31
39		1421 – 1460	15,38
40		1461 – 1500	15,45

Таблица 84

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по уборке 12 – 13 вагонов после завершения грузовых и технических операций (при движении без проверки габарита)	до 20	12,46
2		21 – 40	12,76
3		41 – 60	12,96
4		61 – 80	13,13
5		81 – 100	13,28
6		101 – 140	13,47
7		141 – 180	13,69
8		181 – 220	13,89
9		221 – 260	14,07
10		261 – 300	14,23
11		301 – 340	14,39
12		341 – 380	14,53
13		381 – 420	14,67
14		421 – 460	14,80
15		461 – 500	14,93
16		501 – 540	15,05
17		541 – 580	15,16
18		581 – 620	15,28
19		621 – 660	15,39
20		661 – 700	15,49
21		701 – 740	15,59
22		741 – 780	15,69
23		781 – 820	15,79
24		821 – 860	15,89
25		861 – 900	15,98
26		901 – 940	16,07
27		941 – 980	16,16
28		981 – 1020	16,25

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
29		1021 – 1060	16,33
30		1061 – 1100	16,42
31		1101 – 1140	16,50
32		1141 – 1180	16,58
33		1181 – 1220	16,66
34		1221 – 1260	16,74
35		1261 – 1300	16,82
36		1301 – 1340	16,89
37		1341 – 1380	16,97
38		1381 – 1420	17,04
39		1421 – 1460	17,12
40		1461 – 1500	17,19

Таблица 85

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по уборке 14 – 16 вагонов после завершения грузовых и технических операций (при движении без проверки габарита)	до 20	13,91
2		21 – 40	14,23
3		41 – 60	14,45
4		61 – 80	14,62
5		81 – 100	14,78
6		101 – 140	14,98
7		141 – 180	15,22
8		181 – 220	15,42
9		221 – 260	15,61
10		261 – 300	15,79
11		301 – 340	15,95
12		341 – 380	16,11
13		381 – 420	16,25
14		421 – 460	16,39
15		461 – 500	16,52
16		501 – 540	16,65
17		541 – 580	16,77
18		581 – 620	16,89
19		621 – 660	17,00
20		661 – 700	17,12

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
21		701 – 740	17,22
22		741 – 780	17,33
23		781 – 820	17,43
24		821 – 860	17,53
25		861 – 900	17,63
26		901 – 940	17,73
27		941 – 980	17,82
28		981 – 1020	17,91
29		1021 – 1060	18,00
30		1061 – 1100	18,09
31		1101 – 1140	18,18
32		1141 – 1180	18,26
33		1181 – 1220	18,35
34		1221 – 1260	18,43
35		1261 – 1300	18,51
36		1301 – 1340	18,59
37		1341 – 1380	18,67
38		1381 – 1420	18,75
39		1421 – 1460	18,82
40		1461 – 1500	18,90

Таблица 86

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по уборке 17 – 18 вагонов после завершения грузовых и технических операций (при движении без проверки габарита)	до 20	15,37
2		21 – 40	15,71
3		41 – 60	15,93
4		61 – 80	16,12
5		81 – 100	16,28
6		101 – 140	16,50
7		141 – 180	16,74
8		181 – 220	16,96
9		221 – 260	17,16
10		261 – 300	17,35
11		301 – 340	17,52
12		341 – 380	17,68

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
13		381 – 420	17,83
14		421 – 460	17,97
15		461 – 500	18,11
16		501 – 540	18,25
17		541 – 580	18,37
18		581 – 620	18,50
19		621 – 660	18,62
20		661 – 700	18,73
21		701 – 740	18,85
22		741 – 780	18,96
23		781 – 820	19,06
24		821 – 860	19,17
25		861 – 900	19,27
26		901 – 940	19,37
27		941 – 980	19,47
28		981 – 1020	19,57
29		1021 – 1060	19,66
30		1061 – 1100	19,75
31		1101 – 1140	19,84
32		1141 – 1180	19,93
33		1181 – 1220	20,02
34		1221 – 1260	20,10
35		1261 – 1300	20,19
36		1301 – 1340	20,27
37		1341 – 1380	20,36
38		1381 – 1420	20,44
39		1421 – 1460	20,52
40		1461 – 1500	20,60

Таблица 87

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по уборке 19 – 21 вагонов	до 20	16,82
2		21 – 40	17,17
3		41 – 60	17,41
4		61 – 80	17,60

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
5	после завершения грузовых и технических операций (при движении без проверки габарита)	81 – 100	17,77
6		101 – 140	18,00
7		141 – 180	18,25
8		181 – 220	18,48
9		221 – 260	18,69
10		261 – 300	18,88
11		301 – 340	19,06
12		341 – 380	19,23
13		381 – 420	19,38
14		421 – 460	19,54
15		461 – 500	19,68
16		501 – 540	19,82
17		541 – 580	19,95
18		581 – 620	20,08
19		621 – 660	20,21
20		661 – 700	20,33
21		701 – 740	20,44
22		741 – 780	20,56
23		781 – 820	20,67
24		821 – 860	20,78
25		861 – 900	20,88
26		901 – 940	20,99
27		941 – 980	21,09
28		981 – 1020	21,19
29		1021 – 1060	21,29
30		1061 – 1100	21,38
31		1101 – 1140	21,48
32		1141 – 1180	21,57
33		1181 – 1220	21,66
34		1221 – 1260	21,75
35		1261 – 1300	21,84
36		1301 – 1340	21,92
37		1341 – 1380	22,01
38		1381 – 1420	22,09
39		1421 – 1460	22,18
40		1461 – 1500	22,26

Таблица 88

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по уборке 22 – 23 вагонов после завершения грузовых и технических операций (при движении без проверки габарита)	до 20	18,27
2		21 – 40	18,64
3		41 – 60	18,89
4		61 – 80	19,09
5		81 – 100	19,26
6		101 – 140	19,50
7		141 – 180	19,77
8		181 – 220	20,00
9		221 – 260	20,22
10		261 – 300	20,42
11		301 – 340	20,60
12		341 – 380	20,77
13		381 – 420	20,94
14		421 – 460	21,09
15		461 – 500	21,24
16		501 – 540	21,39
17		541 – 580	21,52
18		581 – 620	21,66
19		621 – 660	21,79
20		661 – 700	21,91
21		701 – 740	22,03
22		741 – 780	22,15
23		781 – 820	22,27
24		821 – 860	22,38
25		861 – 900	22,49
26		901 – 940	22,60
27		941 – 980	22,70
28		981 – 1020	22,80
29		1021 – 1060	22,90
30		1061 – 1100	23,00
31		1101 – 1140	23,10
32		1141 – 1180	23,20
33		1181 – 1220	23,29
34		1221 – 1260	23,38
35		1261 – 1300	23,47
36		1301 – 1340	23,56

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
37		1341 – 1380	23,65
38		1381 – 1420	23,74
39		1421 – 1460	23,82
40		1461 – 1500	23,91

Таблица 89

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по уборке 24 – 26 вагонов после завершения грузовых и технических операций (при движении без проверки габарита)	до 20	19,71
2		21 – 40	20,09
3		41 – 60	20,35
4		61 – 80	20,56
5		81 – 100	20,74
6		101 – 140	20,98
7		141 – 180	21,26
8		181 – 220	21,50
9		221 – 260	21,73
10		261 – 300	21,93
11		301 – 340	22,12
12		341 – 380	22,30
13		381 – 420	22,47
14		421 – 460	22,63
15		461 – 500	22,78
16		501 – 540	22,93
17		541 – 580	23,07
18		581 – 620	23,21
19		621 – 660	23,34
20		661 – 700	23,47
21		701 – 740	23,60
22		741 – 780	23,72
23		781 – 820	23,84
24		821 – 860	23,95
25		861 – 900	24,07
26		901 – 940	24,18
27		941 – 980	24,28
28		981 – 1020	24,39

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
29		1021 – 1060	24,49
30		1061 – 1100	24,59
31		1101 – 1140	24,69
32		1141 – 1180	24,79
33		1181 – 1220	24,89
34		1221 – 1260	24,98
35		1261 – 1300	25,08
36		1301 – 1340	25,17
37		1341 – 1380	25,26
38		1381 – 1420	25,35
39		1421 – 1460	25,44
40		1461 – 1500	25,52

Таблица 90

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по уборке 27 – 28 вагонов после завершения грузовых и технических операций (при движении без проверки габарита)	до 20	21,16
2		21 – 40	21,55
3		41 – 60	21,82
4		61 – 80	22,04
5		81 – 100	22,22
6		101 – 140	22,47
7		141 – 180	22,76
8		181 – 220	23,01
9		221 – 260	23,23
10		261 – 300	23,44
11		301 – 340	23,64
12		341 – 380	23,82
13		381 – 420	24,00
14		421 – 460	24,16
15		461 – 500	24,32
16		501 – 540	24,47
17		541 – 580	24,62
18		581 – 620	24,76
19		621 – 660	24,89
20		661 – 700	25,02

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
21		701 – 740	25,15
22		741 – 780	25,28
23		781 – 820	25,40
24		821 – 860	25,52
25		861 – 900	25,63
26		901 – 940	25,75
27		941 – 980	25,86
28		981 – 1020	25,97
29		1021 – 1060	26,07
30		1061 – 1100	26,18
31		1101 – 1140	26,28
32		1141 – 1180	26,38
33		1181 – 1220	26,48
34		1221 – 1260	26,57
35		1261 – 1300	26,67
36		1301 – 1340	26,76
37		1341 – 1380	26,86
38		1381 – 1420	26,95
39		1421 – 1460	27,04
40		1461 – 1500	27,13

Таблица 91

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по уборке 29 – 30 вагонов после завершения грузовых и технических операций (при движении без проверки габарита)	до 20	22,32
2		21 – 40	22,72
3		41 – 60	22,99
4		61 – 80	23,21
5		81 – 100	23,40
6		101 – 140	23,65
7		141 – 180	23,94
8		181 – 220	24,20
9		221 – 260	24,43
10		261 – 300	24,64
11		301 – 340	24,84
12		341 – 380	25,03

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
13		381 – 420	25,21
14		421 – 460	25,37
15		461 – 500	25,53
16		501 – 540	25,69
17		541 – 580	25,84
18		581 – 620	25,98
19		621 – 660	26,12
20		661 – 700	26,25
21		701 – 740	26,38
22		741 – 780	26,51
23		781 – 820	26,63
24		821 – 860	26,75
25		861 – 900	26,87
26		901 – 940	26,99
27		941 – 980	27,10
28		981 – 1020	27,21
29		1021 – 1060	27,32
30		1061 – 1100	27,42
31		1101 – 1140	27,53
32		1141 – 1180	27,63
33		1181 – 1220	27,73
34		1221 – 1260	27,83
35		1261 – 1300	27,92
36		1301 – 1340	28,02
37		1341 – 1380	28,11
38		1381 – 1420	28,21
39		1421 – 1460	28,30
40		1461 – 1500	28,39

Таблица 92

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по уборке 31 – 32 вагонов	до 20	23,47
2		21 – 40	23,88
3		41 – 60	24,15
4		61 – 80	24,38

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
5	после завершения грузовых и технических операций (при движении без проверки габарита)	81 – 100	24,57
6		101 – 140	24,83
7		141 – 180	25,12
8		181 – 220	25,38
9		221 – 260	25,62
10		261 – 300	25,84
11		301 – 340	26,04
12		341 – 380	26,23
13		381 – 420	26,41
14		421 – 460	26,58
15		461 – 500	26,74
16		501 – 540	26,90
17		541 – 580	27,05
18		581 – 620	27,19
19		621 – 660	27,33
20		661 – 700	27,47
21		701 – 740	27,60
22		741 – 780	27,73
23		781 – 820	27,86
24		821 – 860	27,98
25		861 – 900	28,10
26		901 – 940	28,21
27		941 – 980	28,33
28		981 – 1020	28,44
29		1021 – 1060	28,55
30		1061 – 1100	28,66
31		1101 – 1140	28,76
32		1141 – 1180	28,86
33		1181 – 1220	28,97
34		1221 – 1260	29,07
35		1261 – 1300	29,16
36		1301 – 1340	29,26
37		1341 – 1380	29,36
38		1381 – 1420	29,45
39		1421 – 1460	29,54
40		1461 – 1500	29,64

Таблица 93

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по уборке 33 – 34 вагонов после завершения грузовых и технических операций (при движении без проверки габарита)	до 20	24,62
2		21 – 40	25,04
3		41 – 60	25,32
4		61 – 80	25,54
5		81 – 100	25,74
6		101 – 140	26,00
7		141 – 180	26,30
8		181 – 220	26,57
9		221 – 260	26,80
10		261 – 300	27,02
11		301 – 340	27,23
12		341 – 380	27,42
13		381 – 420	27,60
14		421 – 460	27,77
15		461 – 500	27,94
16		501 – 540	28,10
17		541 – 580	28,25
18		581 – 620	28,40
19		621 – 660	28,54
20		661 – 700	28,68
21		701 – 740	28,81
22		741 – 780	28,94
23		781 – 820	29,07
24		821 – 860	29,19
25		861 – 900	29,31
26		901 – 940	29,43
27		941 – 980	29,54
28		981 – 1020	29,66
29		1021 – 1060	29,77
30		1061 – 1100	29,88
31		1101 – 1140	29,98
32		1141 – 1180	30,09
33		1181 – 1220	30,19
34		1221 – 1260	30,29
35		1261 – 1300	30,39
36		1301 – 1340	30,49

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
37		1341 – 1380	30,59
38		1381 – 1420	30,68
39		1421 – 1460	30,78
40		1461 – 1500	30,87

Таблица 94

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по уборке 35 – 36 вагонов после завершения грузовых и технических операций (при движении без проверки габарита)	до 20	25,77
2		21 – 40	26,19
3		41 – 60	26,48
4		61 – 80	26,71
5		81 – 100	26,91
6		101 – 140	27,17
7		141 – 180	27,47
8		181 – 220	27,74
9		221 – 260	27,98
10		261 – 300	28,20
11		301 – 340	28,41
12		341 – 380	28,60
13		381 – 420	28,79
14		421 – 460	28,96
15		461 – 500	29,13
16		501 – 540	29,29
17		541 – 580	29,44
18		581 – 620	29,59
19		621 – 660	29,74
20		661 – 700	29,87
21		701 – 740	30,01
22		741 – 780	30,14
23		781 – 820	30,27
24		821 – 860	30,39
25		861 – 900	30,52
26		901 – 940	30,63
27		941 – 980	30,75
28		981 – 1020	30,87

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
29		1021 – 1060	30,98
30		1061 – 1100	31,09
31		1101 – 1140	31,19
32		1141 – 1180	31,30
33		1181 – 1220	31,40
34		1221 – 1260	31,51
35		1261 – 1300	31,61
36		1301 – 1340	31,71
37		1341 – 1380	31,80
38		1381 – 1420	31,90
39		1421 – 1460	31,99
40		1461 – 1500	32,09

Таблица 95

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по уборке 37 – 38 вагонов после завершения грузовых и технических операций (при движении без проверки габарита)	до 20	26,92
2		21 – 40	27,35
3		41 – 60	27,63
4		61 – 80	27,87
5		81 – 100	28,07
6		101 – 140	28,33
7		141 – 180	28,64
8		181 – 220	28,91
9		221 – 260	29,15
10		261 – 300	29,38
11		301 – 340	29,59
12		341 – 380	29,78
13		381 – 420	29,97
14		421 – 460	30,14
15		461 – 500	30,31
16		501 – 540	30,47
17		541 – 580	30,63
18		581 – 620	30,78
19		621 – 660	30,92
20		661 – 700	31,06

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
21		701 – 740	31,20
22		741 – 780	31,33
23		781 – 820	31,46
24		821 – 860	31,59
25		861 – 900	31,71
26		901 – 940	31,83
27		941 – 980	31,95
28		981 – 1020	32,06
29		1021 – 1060	32,17
30		1061 – 1100	32,28
31		1101 – 1140	32,39
32		1141 – 1180	32,50
33		1181 – 1220	32,60
34		1221 – 1260	32,71
35		1261 – 1300	32,81
36		1301 – 1340	32,91
37		1341 – 1380	33,01
38		1381 – 1420	33,10
39		1421 – 1460	33,20
40		1461 – 1500	33,29

Таблица 96

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по уборке 39 – 40 вагонов после завершения грузовых и технических операций (при движении без проверки габарита)	до 20	28,06
2		21 – 40	28,49
3		41 – 60	28,78
4		61 – 80	29,02
5		81 – 100	29,22
6		101 – 140	29,49
7		141 – 180	29,80
8		181 – 220	30,07
9		221 – 260	30,31
10		261 – 300	30,54
11		301 – 340	30,75
12		341 – 380	30,95

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
13		381 – 420	31,13
14		421 – 460	31,31
15		461 – 500	31,48
16		501 – 540	31,64
17		541 – 580	31,80
18		581 – 620	31,95
19		621 – 660	32,09
20		661 – 700	32,24
21		701 – 740	32,37
22		741 – 780	32,51
23		781 – 820	32,64
24		821 – 860	32,76
25		861 – 900	32,89
26		901 – 940	33,01
27		941 – 980	33,12
28		981 – 1020	33,24
29		1021 – 1060	33,35
30		1061 – 1100	33,46
31		1101 – 1140	33,57
32		1141 – 1180	33,68
33		1181 – 1220	33,79
34		1221 – 1260	33,89
35		1261 – 1300	33,99
36		1301 – 1340	34,09
37		1341 – 1380	34,19
38		1381 – 1420	34,29
39		1421 – 1460	34,38
40		1461 – 1500	34,48

Таблица 97

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по уборке 41 – 42 вагонов	до 20	29,21
2		21 – 40	29,64
3		41 – 60	29,93
4		61 – 80	30,17

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
5	после завершения грузовых и технических операций (при движении без проверки габарита)	81 – 100	30,38
6		101 – 140	30,64
7		141 – 180	30,96
8		181 – 220	31,23
9		221 – 260	31,48
10		261 – 300	31,70
11		301 – 340	31,91
12		341 – 380	32,11
13		381 – 420	32,30
14		421 – 460	32,48
15		461 – 500	32,65
16		501 – 540	32,81
17		541 – 580	32,97
18		581 – 620	33,12
19		621 – 660	33,26
20		661 – 700	33,40
21		701 – 740	33,54
22		741 – 780	33,68
23		781 – 820	33,81
24		821 – 860	33,93
25		861 – 900	34,06
26		901 – 940	34,18
27		941 – 980	34,30
28		981 – 1020	34,41
29		1021 – 1060	34,53
30		1061 – 1100	34,64
31		1101 – 1140	34,75
32		1141 – 1180	34,85
33		1181 – 1220	34,96
34		1221 – 1260	35,06
35		1261 – 1300	35,17
36		1301 – 1340	35,27
37		1341 – 1380	35,36
38		1381 – 1420	35,46
39		1421 – 1460	35,56
40		1461 – 1500	35,65

Таблица 98

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по уборке 43 – 45 вагонов после завершения грузовых и технических операций (при движении без проверки габарита)	до 20	30,64
2		21 – 40	31,07
3		41 – 60	31,37
4		61 – 80	31,61
5		81 – 100	31,81
6		101 – 140	32,08
7		141 – 180	32,39
8		181 – 220	32,67
9		221 – 260	32,91
10		261 – 300	33,14
11		301 – 340	33,35
12		341 – 380	33,55
13		381 – 420	33,74
14		421 – 460	33,92
15		461 – 500	34,09
16		501 – 540	34,25
17		541 – 580	34,41
18		581 – 620	34,56
19		621 – 660	34,71
20		661 – 700	34,85
21		701 – 740	34,99
22		741 – 780	35,12
23		781 – 820	35,25
24		821 – 860	35,38
25		861 – 900	35,50
26		901 – 940	35,62
27		941 – 980	35,74
28		981 – 1020	35,86
29		1021 – 1060	35,97
30		1061 – 1100	36,08
31		1101 – 1140	36,19
32		1141 – 1180	36,30
33		1181 – 1220	36,41
34		1221 – 1260	36,51
35		1261 – 1300	36,61
36		1301 – 1340	36,71
37		1341 – 1380	36,81
38		1381 – 1420	36,91
39		1421 – 1460	37,01
40		1461 – 1500	37,10

24. При выполнении составителем поездов маневровых операций

на производственной базе по уборке вагонов после завершения грузовых и технических операций (при движении с проверкой габарита) осуществляются следующие работы: заезд маневрового локомотива, прицепка локомотива, сборка вагонов после завершения грузовых или технических операций, соединение тормозных рукавов, открытие концевых кранов автотормозной магистрали и опробование автотормозов вагонов в маневровом составе, осмотр железнодорожного пути и проверка отсутствия препятствий к передвижению вагонов, выезд с путей погрузочно-разгрузочных операций, закрытие концевых кранов автотормозной магистрали, разъединение тормозных рукавов, отцепка локомотива, доклад поездному диспетчеру о выполненной работе.

Таблица 99

Номер по порядку	**Наименование работ (операций)**	**Длина полурейса (м)**	**Норма оперативного времени (нормо-минут)**
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по уборке одного вагона после завершения грузовых и технических операций (при движении с проверкой габарита)	до 15	5,80
2		16 – 25	5,96
3		26 – 35	6,10
4		36 – 45	6,22
5		46 – 55	6,35
6		56 – 65	6,46
7		66 – 75	6,57
8		76 – 85	6,68
9		86 – 95	6,78
10		96 – 120	6,96
11		121 – 160	7,36
12		161 – 200	7,79
13		201 – 240	8,20
14		241 – 280	8,60
15		281 – 320	9,00
16		321 – 360	9,39
17		361 – 400	9,78
18		401 – 440	10,16
19		441 – 480	10,54
20		481 – 520	10,90
21		521 – 560	11,26
22		561 – 600	11,62
23		601 – 640	11,97
24		641 – 680	12,31
25		681 – 720	12,64
26		721 – 760	13,01
27		761 – 800	13,41

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
28		801 – 860	13,91
29		861 – 920	14,51
30		921 – 1000	15,21
31		1001 – 1100	15,79
32		1101 – 1200	16,62
33		1201 – 1300	17,43
34		1301 – 1400	18,22
35		1401 – 1500	18,99

Таблица 100

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по уборке 2 – 3 вагонов после завершения грузовых и технических операций (при движении с проверкой габарита)	до 15	6,74
2		16 – 25	6,92
3		26 – 35	7,07
4		36 – 45	7,21
5		46 – 55	7,35
6		56 – 65	7,47
7		66 – 75	7,59
8		76 – 85	7,70
9		86 – 95	7,80
10		96 – 120	8,00
11		121 – 160	8,43
12		161 – 200	8,87
13		201 – 240	9,30
14		241 – 280	9,72
15		281 – 320	10,13
16		321 – 360	10,53
17		361 – 400	10,91
18		401 – 440	11,30
19		441 – 480	11,69
20		481 – 520	12,08
21		521 – 560	12,46
22		561 – 600	12,83
23		601 – 640	13,19
24		641 – 680	13,54

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
25		681 – 720	13,89
26		721 – 760	14,23
27		761 – 800	14,60
28		801 – 860	15,12
29		861 – 920	15,73
30		921 – 1000	16,48
31		1001 – 1100	17,19
32		1101 – 1200	18,05
33		1201 – 1300	18,88
34		1301 – 1400	19,70
35		1401 – 1500	20,49

Таблица 101

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по уборке 4 – 6 вагонов после завершения грузовых и технических операций (при движении с проверкой габарита)	до 15	8,22
2		16 – 25	8,43
3		26 – 35	8,61
4		36 – 45	8,77
5		46 – 55	8,92
6		56 – 65	9,05
7		66 – 75	9,18
8		76 – 85	9,29
9		86 – 95	9,39
10		96 – 120	9,58
11		121 – 160	10,03
12		161 – 200	10,50
13		201 – 240	10,93
14		241 – 280	11,36
15		281 – 320	11,78
16		321 – 360	12,19
17		361 – 400	12,59
18		401 – 440	12,98
19		441 – 480	13,37
20		481 – 520	13,75
21		521 – 560	14,11

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
22		561 – 600	14,48
23		601 – 640	14,85
24		641 – 680	15,21
25		681 – 720	15,57
26		721 – 760	15,93
27		761 – 800	16,34
28		801 – 860	16,87
29		861 – 920	17,52
30		921 – 1000	18,28
31		1001 – 1100	18,87
32		1101 – 1200	19,73
33		1201 – 1300	20,56
34		1301 – 1400	21,37
35		1401 – 1500	22,15

Таблица 102

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по уборке 7 – 8 вагонов после завершения грузовых и технических операций (при движении с проверкой габарита)	до 15	9,71
2		16 – 25	9,95
3		26 – 35	10,14
4		36 – 45	10,31
5		46 – 55	10,46
6		56 – 65	10,60
7		66 – 75	10,73
8		76 – 85	10,84
9		86 – 95	10,95
10		96 – 120	11,15
11		121 – 160	11,63
12		161 – 200	12,12
13		201 – 240	12,57
14		241 – 280	13,02
15		281 – 320	13,46
16		321 – 360	13,89
17		361 – 400	14,31
18		401 – 440	14,72

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
19		441 – 480	15,11
20		481 – 520	15,49
21		521 – 560	15,88
22		561 – 600	16,24
23		601 – 640	16,60
24		641 – 680	16,95
25		681 – 720	17,32
26		721 – 760	17,68
27		761 – 800	18,07
28		801 – 860	18,62
29		861 – 920	19,29
30		921 – 1000	20,08
31		1001 – 1100	20,79
32		1101 – 1200	21,66
33		1201 – 1300	22,51
34		1301 – 1400	23,32
35		1401 – 1500	24,11

Таблица 103

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по уборке 9 – 11 вагонов после завершения грузовых и технических операций (при движении с проверкой габарита)	до 15	11,19
2		16 – 25	11,44
3		26 – 35	11,64
4		36 – 45	11,82
5		46 – 55	11,98
6		56 – 65	12,12
7		66 – 75	12,26
8		76 – 85	12,38
9		86 – 95	12,49
10		96 – 120	12,69
11		121 – 160	13,19
12		161 – 200	13,70
13		201 – 240	14,18
14		241 – 280	14,63
15		281 – 320	15,09

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
16		321 – 360	15,54
17		361 – 400	15,98
18		401 – 440	16,39
19		441 – 480	16,79
20		481 – 520	17,17
21		521 – 560	17,54
22		561 – 600	17,91
23		601 – 640	18,28
24		641 – 680	18,63
25		681 – 720	18,98
26		721 – 760	19,34
27		761 – 800	19,74
28		801 – 860	20,26
29		861 – 920	20,95
30		921 – 1000	21,75
31		1001 – 1100	22,48
32		1101 – 1200	23,34
33		1201 – 1300	24,16
34		1301 – 1400	24,95
35		1401 – 1500	25,70

Таблица 104

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по уборке 12 – 13 вагонов после завершения грузовых и технических операций (при движении с проверкой габарита)	до 15	12,67
2		16 – 25	12,94
3		26 – 35	13,15
4		36 – 45	13,34
5		46 – 55	13,50
6		56 – 65	13,65
7		66 – 75	13,79
8		76 – 85	13,92
9		86 – 95	14,04
10		96 – 120	14,25
11		121 – 160	14,77
12		161 – 200	15,50

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
13		201 – 240	15,80
14		241 – 280	16,27
15		281 – 320	16,75
16		321 – 360	17,19
17		361 – 400	17,62
18		401 – 440	18,02
19		441 – 480	18,39
20		481 – 520	18,78
21		521 – 560	19,14
22		561 – 600	19,50
23		601 – 640	19,87
24		641 – 680	20,23
25		681 – 720	20,58
26		721 – 760	20,91
27		761 – 800	21,31
28		801 – 860	21,86
29		861 – 920	22,56
30		921 – 1000	23,37
31		1001 – 1100	24,21
32		1101 – 1200	25,06
33		1201 – 1300	25,88
34		1301 – 1400	26,65
35		1401 – 1500	27,39

Таблица 105

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по уборке 14 – 16 вагонов после завершения грузовых и технических операций (при движении с проверкой габарита)	до 15	14,13
2		16 – 25	14,42
3		26 – 35	14,65
4		36 – 45	14,85
5		46 – 55	15,03
6		56 – 65	15,19
7		66 – 75	15,34
8		76 – 85	15,47
9		86 – 95	15,60

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
10		96 – 120	15,82
11		121 – 160	16,06
12		161 – 200	16,90
13		201 – 240	17,39
14		241 – 280	17,85
15		281 – 320	18,32
16		321 – 360	18,75
17		361 – 400	19,19
18		401 – 440	19,59
19		441 – 480	19,99
20		481 – 520	20,39
21		521 – 560	20,77
22		561 – 600	21,13
23		601 – 640	21,49
24		641 – 680	21,87
25		681 – 720	22,27
26		721 – 760	22,64
27		761 – 800	23,02
28		801 – 860	23,49
29		861 – 920	24,19
30		921 – 1000	25,02
31		1001 – 1100	25,85
32		1101 – 1200	26,70
33		1201 – 1300	27,51
34		1301 – 1400	28,28
35		1401 – 1500	29,01

Таблица 106

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по уборке 17 – 18 вагонов после завершения грузовых и технических	до 15	15,60
2		16 – 25	15,90
3		26 – 35	16,16
4		36 – 45	16,36
5		46 – 55	16,55
6		56 – 65	16,72

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
7	операций (при движении с проверкой габарита)	66 – 75	16,87
8		76 – 85	17,00
9		86 – 95	17,14
10		96 – 120	17,37
11		121 – 160	17,93
12		161 – 200	18,47
13		201 – 240	18,96
14		241 – 280	19,42
15		281 – 320	19,89
16		321 – 360	20,33
17		361 – 400	20,76
18		401 – 440	21,17
19		441 – 480	21,56
20		481 – 520	15,95
21		521 – 560	22,33
22		561 – 600	22,69
23		601 – 640	23,05
24		641 – 680	23,41
25		681 – 720	23,76
26		721 – 760	24,11
27		761 – 800	24,48
28		801 – 860	25,04
29		861 – 920	25,76
30		921 – 1000	26,61
31		1001 – 1100	27,38
32		1101 – 1200	28,22
33		1201 – 1300	29,02
34		1301 – 1400	29,77
35		1401 – 1500	30,48

Таблица 107

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на	до 15	17,05
2		16 – 25	17,37
3		26 – 35	17,63

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
4	производственной базе по уборке 19 – 21 вагонов после завершения грузовых и технических операций (при движении с проверкой габарита)	36 – 45	17,84
5		46 – 55	18,03
6		56 – 65	18,21
7		66 – 75	18,36
8		76 – 85	18,49
9		86 – 95	18,63
10		96 – 120	18,87
11		121 – 160	19,43
12		161 – 200	19,98
13		201 – 240	20,48
14		241 – 280	20,96
15		281 – 320	21,46
16		321 – 360	21,86
17		361 – 400	22,29
18		401 – 440	22,71
19		441 – 480	23,11
20		481 – 520	23,45
21		521 – 560	23,87
22		561 – 600	24,23
23		601 – 640	24,59
24		641 – 680	24,92
25		681 – 720	25,27
26		721 – 760	25,62
27		761 – 800	26,00
28		801 – 860	26,56
29		861 – 920	27,29
30		921 – 1000	28,15
31		1001 – 1100	28,96
32		1101 – 1200	29,80
33		1201 – 1300	30,59
34		1301 – 1400	31,34
35		1401 – 1500	32,04

Таблица 108

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по уборке 22 – 23 вагонов после завершения грузовых и технических операций (при движении с проверкой габарита)	до 15	18,51
2		16 – 25	18,84
3		26 – 35	19,11
4		36 – 45	19,32
5		46 – 55	19,52
6		56 – 65	19,70
7		66 – 75	19,85
8		76 – 85	20,01
9		86 – 95	20,15
10		96 – 120	20,39
11		121 – 160	20,96
12		161 – 200	21,51
13		201 – 240	22,02
14		241 – 280	22,49
15		281 – 320	22,95
16		321 – 360	23,36
17		361 – 400	23,80
18		401 – 440	24,22
19		441 – 480	24,62
20		481 – 520	25,01
21		521 – 560	25,40
22		561 – 600	25,79
23		601 – 640	26,15
24		641 – 680	26,51
25		681 – 720	26,87
26		721 – 760	27,23
27		761 – 800	27,57
28		801 – 860	28,10
29		861 – 920	28,81
30		921 – 1000	29,67
31		1001 – 1100	30,55
32		1101 – 1200	31,39
33		1201 – 1300	32,18
34		1301 – 1400	32,92
35		1401 – 1500	33,61

Таблица 109

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по уборке 24 – 26 вагонов после завершения грузовых и технических операций (при движении с проверкой габарита)	до 15	19,95
2		16 – 25	20,31
3		26 – 35	20,56
4		36 – 45	20,79
5		46 – 55	20,98
6		56 – 65	21,16
7		66 – 75	21,32
8		76 – 85	21,48
9		86 – 95	21,62
10		96 – 120	21,86
11		121 – 160	22,44
12		161 – 200	22,99
13		201 – 240	23,50
14		241 – 280	23,98
15		281 – 320	24,44
16		321 – 360	24,89
17		361 – 400	25,32
18		401 – 440	25,74
19		441 – 480	26,14
20		481 – 520	26,52
21		521 – 560	26,92
22		561 – 600	27,28
23		601 – 640	27,64
24		641 – 680	27,99
25		681 – 720	28,35
26		721 – 760	28,71
27		761 – 800	29,05
28		801 – 860	29,60
29		861 – 920	30,30
30		921 – 1000	31,17
31		1001 – 1100	32,12
32		1101 – 1200	32,96
33		1201 – 1300	33,76
34		1301 – 1400	34,51
35		1401 – 1500	35,22

Таблица 110

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по уборке 27 – 28 вагонов после завершения грузовых и технических операций (при движении с проверкой габарита)	до 15	21,40
2		16 – 25	21,75
3		26 – 35	22,02
4		36 – 45	22,25
5		46 – 55	22,45
6		56 – 65	22,64
7		66 – 75	22,80
8		76 – 85	22,96
9		86 – 95	23,10
10		96 – 120	23,34
11		121 – 160	23,93
12		161 – 200	24,49
13		201 – 240	25,00
14		241 – 280	25,48
15		281 – 320	25,94
16		321 – 360	26,40
17		361 – 400	26,83
18		401 – 440	27,25
19		441 – 480	27,65
20		481 – 520	28,04
21		521 – 560	28,43
22		561 – 600	28,81
23		601 – 640	29,16
24		641 – 680	29,51
25		681 – 720	29,86
26		721 – 760	30,22
27		761 – 800	30,56
28		801 – 860	31,08
29		861 – 920	31,80
30		921 – 1000	32,67
31		1001 – 1100	33,68
32		1101 – 1200	34,52
33		1201 – 1300	35,32
34		1301 – 1400	36,06
35		1401 – 1500	36,76

Таблица 111

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по уборке 29 – 32 вагонов после завершения грузовых и технических операций (при движении с проверкой габарита)	до 15	22,84
2		16 – 25	23,19
3		26 – 35	23,46
4		36 – 45	23,69
5		46 – 55	23,89
6		56 – 65	24,09
7		66 – 75	24,27
8		76 – 85	24,42
9		86 – 95	24,56
10		96 – 120	24,81
11		121 – 160	25,40
12		161 – 200	25,97
13		201 – 240	26,49
14		241 – 280	26,96
15		281 – 320	27,42
16		321 – 360	27,88
17		361 – 400	28,31
18		401 – 440	28,74
19		441 – 480	29,14
20		481 – 520	29,53
21		521 – 560	29,93
22		561 – 600	30,30
23		601 – 640	30,66
24		641 – 680	31,01
25		681 – 720	31,36
26		721 – 760	31,72
27		761 – 800	32,07
28		801 – 860	32,56
29		861 – 920	33,29
30		921 – 1000	34,17
31		1001 – 1100	35,24
32		1101 – 1200	36,09
33		1201 – 1300	36,89
34		1301 – 1400	37,65
35		1401 – 1500	38,36

Таблица 112

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по уборке 33 – 36 вагонов после завершения грузовых и технических операций (при движении с проверкой габарита)	до 15	25,71
2		16 – 25	26,06
3		26 – 35	26,33
4		36 – 45	26,56
5		46 – 55	26,76
6		56 – 65	26,96
7		66 – 75	27,16
8		76 – 85	27,30
9		86 – 95	27,44
10		96 – 120	27,69
11		121 – 160	28,28
12		161 – 200	28,87
13		201 – 240	29,39
14		241 – 280	29,86
15		281 – 320	30,32
16		321 – 360	30,78
17		361 – 400	31,21
18		401 – 440	31,64
19		441 – 480	32,04
20		481 – 520	32,43
21		521 – 560	32,85
22		561 – 600	33,22
23		601 – 640	33,58
24		641 – 680	33,93
25		681 – 720	34,28
26		721 – 760	34,64
27		761 – 800	34,99
28		801 – 860	35,48
29		861 – 920	36,21
30		921 – 1000	37,09
31		1001 – 1100	38,21
32		1101 – 1200	39,06
33		1201 – 1300	39,86
34		1301 – 1400	40,61
35		1401 – 1500	41,31

Таблица 113

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по уборке 37 – 40 вагонов после завершения грузовых и технических операций (при движении с проверкой габарита)	до 15	28,00
2		16 – 25	28,35
3		26 – 35	28,63
4		36 – 45	28,85
5		46 – 55	29,05
6		56 – 65	29,25
7		66 – 75	29,46
8		76 – 85	29,60
9		86 – 95	29,74
10		96 – 120	29,99
11		121 – 160	30,58
12		161 – 200	31,18
13		201 – 240	31,70
14		241 – 280	32,17
15		281 – 320	32,63
16		321 – 360	33,09
17		361 – 400	33,52
18		401 – 440	33,95
19		441 – 480	34,35
20		481 – 520	34,74
21		521 – 560	35,17
22		561 – 600	35,54
23		601 – 640	35,90
24		641 – 680	36,25
25		681 – 720	36,60
26		721 – 760	36,96
27		761 – 800	37,31
28		801 – 860	37,80
29		861 – 920	38,53
30		921 – 1000	39,41
31		1001 – 1100	40,50
32		1101 – 1200	41,35
33		1201 – 1300	42,15
34		1301 – 1400	42,90
35		1401 – 1500	43,60

Таблица 114

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Длина полурейса (м)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций на производственной базе по уборке 41 – 45 вагонов после завершения грузовых и технических операций (при движении с проверкой габарита)	до 15	30,29
2		16 – 25	30,64
3		26 – 35	30,92
4		36 – 45	31,14
5		46 – 55	31,34
6		56 – 65	31,54
7		66 – 75	31,75
8		76 – 85	31,89
9		86 – 95	32,03
10		96 – 120	32,28
11		121 – 160	32,87
12		161 – 200	33,47
13		201 – 240	33,99
14		241 – 280	34,46
15		281 – 320	34,92
16		321 – 360	35,38
17		361 – 400	35,81
18		401 – 440	36,24
19		441 – 480	36,64
20		481 – 520	37,03
21		521 – 560	37,46
22		561 – 600	37,83
23		601 – 640	38,19
24		641 – 680	38,54
25		681 – 720	38,89
26		721 – 760	39,25
27		761 – 800	39,60
28		801 – 860	40,09
29		861 – 920	40,82
30		921 – 1000	41,70
31		1001 – 1100	42,79
32		1101 – 1200	43,64
33		1201 – 1300	44,44
34		1301 – 1400	45,19
35		1401 – 1500	45,89

25. При выполнении составителем поездов маневровых операций

на производственной базе по сборке вагонов после уборки вагонов с погрузочно-выгрузочных фронтов осуществляются следующие работы: получение распоряжения поездного диспетчера на производство маневровой работы, ознакомление машиниста с планом производства маневровой работы, заезд маневрового локомотива под маневровый состав, прицепка локомотива к маневровому составу, соединение тормозных рукавов, открытие концевых кранов автотормозной магистрали, зарядка воздушной магистрали и опробование автотормозов вагонов в маневровом составе, осмотр железнодорожного пути и проверка отсутствия препятствий к передвижению вагонов, сборка групп вагонов после завершения грузовых или технических операций, закрытие концевых кранов автотормозной магистрали, разъединение тормозных рукавов, отцепка локомотива, доклад поездному диспетчеру о выполненной работе.

Таблица 115

Номер по порядку	**Наименование работ (операций)**	**Среднее количество групп в одном составе (групп)**	**Норма оперативного времени (нормо-минут)**
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по сборке 1 – 3 вагонов в подаче на производственной базе после уборки вагонов с погрузочно-выгрузочных фронтов	2	2,40
2		2,5	3,30
3		3	4,20
4		3,5	5,10
5		4	6,00
6		4,5	6,90
7		5	7,80
8		5,5	8,70
9		6	9,60
10		6,5	10,50
11		7	11,40
12		7,5	12,30
13		8	13,20
14		8,5	14,10
15		9	15,00
16		9,5	15,90
17		10	16,80
18		10,5	17,70
19		11	18,60
20		11,5	19,50
21		12	20,40
22		12,5	21,30
23		13	22,20
24		13,5	23,10
25		14	24,00

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество групп в одном составе (групп)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
26		14,5	24,90
27		15	25,80

Таблица 116

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество групп в одном составе (групп)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по сборке 4 – 6 вагонов в подаче на производственной базе после уборки вагонов с погрузочно-выгрузочных фронтов	2	3,30
2		2,5	4,20
3		3	5,10
4		3,5	6,00
5		4	6,90
6		4,5	7,80
7		5	8,70
8		5,5	9,60
9		6	10,50
10		6,5	11,40
11		7	12,30
12		7,5	13,20
13		8	14,10
14		8,5	15,00
15		9	15,90
16		9,5	16,80
17		10	17,70
18		10,5	18,60
19		11	19,50
20		11,5	20,40
21		12	21,30
22		12,5	22,20
23		13	23,10
24		13,5	24,00
25		14	24,90
26		14,5	25,80
27		15	26,70

Таблица 117

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество групп в одном составе (групп)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по сборке 7 – 9 вагонов в подаче на производственной базе после уборки вагонов с погрузочно-выгрузочных фронтов	2	4,20
2		2,5	5,10
3		3	6,00
4		3,5	6,90
5		4	7,80
6		4,5	8,70
7		5	9,60
8		5,5	10,50
9		6	11,40
10		6,5	12,30
11		7	13,20
12		7,5	14,10
13		8	15,00
14		8,5	15,90
15		9	16,80
16		9,5	17,70
17		10	18,60
18		10,5	19,50
19		11	20,40
20		11,5	21,30
21		12	22,20
22		12,5	23,10
23		13	24,00
24		13,5	24,90
25		14	25,80
26		14,5	26,70
27		15	27,60

Таблица 118

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество групп в одном составе (групп)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по сборке 10 – 12 вагонов в подаче на производственной базе	2	5,10
2		2,5	6,00
3		3	6,90
4		3,5	7,80

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество групп в одном составе (групп)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
5	после уборки вагонов с погрузочно-выгрузочных фронтов	4	8,70
6		4,5	9,60
7		5	10,50
8		5,5	11,40
9		6	12,30
10		6,5	13,20
11		7	14,10
12		7,5	15,00
13		8	15,90
14		8,5	16,80
15		9	17,70
16		9,5	18,60
17		10	19,50
18		10,5	20,40
19		11	21,30
20		11,5	22,20
21		12	23,10
22		12,5	24,00
23		13	24,90
24		13,5	25,80
25		14	26,70
26		14,5	27,60
27		15	28,50

Таблица 119

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество групп в одном составе (групп)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по сборке 13 – 15 вагонов в подаче на производственной базе после уборки вагонов с погрузочно-выгрузочных фронтов	2	6,00
2		2,5	6,90
3		3	7,80
4		3,5	8,70
5		4	9,60
6		4,5	10,50
7		5	11,40
8		5,5	12,30
9		6	13,20

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество групп в одном составе (групп)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
10		6,5	14,10
11		7	15,00
12		7,5	15,90
13		8	16,80
14		8,5	17,70
15		9	18,60
16		9,5	19,50
17		10	20,40
18		10,5	21,30
19		11	22,20
20		11,5	23,10
21		12	24,00
22		12,5	24,90
23		13	25,80
24		13,5	26,70
25		14	27,60
26		14,5	28,50
27		15	29,40

Таблица 120

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество групп в одном составе (групп)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по сборке 16 – 18 вагонов в подаче на производственной базе после уборки вагонов с погрузочно-выгрузочных фронтов	2	6,90
2		2,5	7,80
3		3	8,70
4		3,5	9,60
5		4	10,50
6		4,5	11,40
7		5	12,30
8		5,5	13,20
9		6	14,10
10		6,5	15,00
11		7	15,90
12		7,5	16,80
13		8	17,70
14		8,5	18,60

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество групп в одном составе (групп)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
15		9	19,50
16		9,5	20,40
17		10	21,30
18		10,5	22,20
19		11	23,10
20		11,5	24,00
21		12	24,90
22		12,5	25,80
23		13	26,70
24		13,5	27,60
25		14	28,50
26		14,5	29,40
27		15	30,30

Таблица 121

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество групп в одном составе (групп)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по сборке 19 – 21 вагонов в подаче на производственной базе после уборки вагонов с погрузочно-выгрузочных фронтов	2	7,80
2		2,5	8,70
3		3	9,60
4		3,5	10,50
5		4	11,40
6		4,5	12,30
7		5	13,20
8		5,5	14,10
9		6	15,00
10		6,5	15,90
11		7	16,80
12		7,5	17,70
13		8	18,60
14		8,5	19,50
15		9	20,40
16		9,5	21,30
17		10	22,20
18		10,5	23,10
19		11	24,00

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество групп в одном составе (групп)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
20		11,5	24,90
21		12	25,80
22		12,5	26,70
23		13	27,60
24		13,5	28,50
25		14	29,40
26		14,5	30,30
27		15	31,20

Таблица 122

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество групп в одном составе (групп)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по сборке 22 – 24 вагонов в подаче на производственной базе после уборки вагонов с погрузочно-выгрузочных фронтов	2	8,70
2		2,5	9,60
3		3	10,50
4		3,5	11,40
5		4	12,30
6		4,5	13,20
7		5	14,10
8		5,5	15,00
9		6	15,90
10		6,5	16,80
11		7	17,70
12		7,5	18,60
13		8	19,50
14		8,5	20,40
15		9	21,30
16		9,5	22,20
17		10	23,10
18		10,5	24,00
19		11	24,90
20		11,5	25,80
21		12	26,70
22		12,5	27,60
23		13	28,50
24		13,5	29,40

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество групп в одном составе (групп)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
25		14	30,30
26		14,5	31,20
27		15	32,10

Таблица 123

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество групп в одном составе (групп)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по сборке 25 – 27 вагонов в подаче на производственной базе после уборки вагонов погрузочно-выгрузочных фронтов	2	9,60
2		2,5	10,50
3		3	11,40
4		3,5	12,30
5		4	13,20
6		4,5	14,10
7		5	15,00
8		5,5	15,90
9		6	16,80
10		6,5	17,70
11		7	18,60
12		7,5	19,50
13		8	20,40
14		8,5	21,30
15		9	22,20
16		9,5	23,10
17		10	24,00
18		10,5	24,90
19		11	25,80
20		11,5	26,70
21		12	27,60
22		12,5	28,50
23		13	29,40
24		13,5	30,30
25		14	31,20
26		14,5	32,10
27		15	33,00

Таблица 124

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество групп в одном составе (групп)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по сборке 28 – 30 вагонов в подаче на производственной базе после уборки вагонов с погрузочно-выгрузочных фронтов	2	10,50
2		2,5	11,40
3		3	12,30
4		3,5	13,20
5		4	14,10
6		4,5	15,00
7		5	15,90
8		5,5	16,80
9		6	17,70
10		6,5	18,60
11		7	19,50
12		7,5	20,40
13		8	21,30
14		8,5	22,20
15		9	23,10
16		9,5	24,00
17		10	24,90
18		10,5	25,80
19		11	26,70
20		11,5	27,60
21		12	28,50
22		12,5	29,40
23		13	30,30
24		13,5	31,20
25		14	32,10
26		14,5	33,00
27		15	33,90

Таблица 125

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество групп в одном составе (групп)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по сборке 31 – 33 вагонов в подаче на производственной базе	2	11,40
2		2,5	12,30
3		3	13,20
4		3,5	14,10

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество групп в одном составе (групп)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
5	после уборки вагонов с погрузочно-выгрузочных фронтов	4	15,00
6		4,5	15,90
7		5	16,80
8		5,5	17,70
9		6	18,60
10		6,5	19,50
11		7	20,40
12		7,5	21,30
13		8	22,20
14		8,5	23,10
15		9	24,00
16		9,5	24,90
17		10	25,80
18		10,5	26,70
19		11	27,60
20		11,5	28,50
21		12	29,40
22		12,5	30,30
23		13	31,20
24		13,5	32,10
25		14	33,00
26		14,5	33,90
27		15	34,80

Таблица 126

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество групп в одном составе (групп)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по сборке 34 – 36 вагонов в подаче на производственной базе после уборки вагонов с погрузочно-выгрузочных фронтов	2	12,30
2		2,5	13,20
3		3	14,10
4		3,5	15,00
5		4	15,90
6		4,5	16,80
7		5	17,70
8		5,5	18,60
9		6	19,50

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество групп в одном составе (групп)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
10		6,5	20,40
11		7	21,30
12		7,5	22,20
13		8	23,10
14		8,5	24,00
15		9	24,90
16		9,5	25,80
17		10	26,70
18		10,5	27,60
19		11	28,50
20		11,5	29,40
21		12	30,30
22		12,5	31,20
23		13	32,10
24		13,5	33,00
25		14	33,90
26		14,5	34,80
27		15	35,70

Таблица 127

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество групп в одном составе (групп)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по сборке 37 – 39 вагонов в подаче на производственной базе после уборки вагонов с погрузочно-выгрузочных фронтов	2	13,20
2		2,5	14,10
3		3	15,00
4		3,5	15,90
5		4	16,80
6		4,5	17,70
7		5	18,60
8		5,5	19,50
9		6	20,40
10		6,5	21,30
11		7	22,20
12		7,5	23,10
13		8	24,00
14		8,5	24,90

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество групп в одном составе (групп)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
15		9	25,80
16		9,5	26,70
17		10	27,60
18		10,5	28,50
19		11	29,40
20		11,5	30,30
21		12	31,20
22		12,5	32,10
23		13	33,00
24		13,5	33,90
25		14	34,80
26		14,5	35,70
27		15	36,60

Таблица 128

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество групп в одном составе (групп)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по сборке 40 – 42 вагонов в подаче на производственной базе после уборки вагонов с погрузочно-выгрузочных фронтов	2	14,10
2		2,5	15,00
3		3	15,90
4		3,5	16,80
5		4	17,70
6		4,5	18,60
7		5	19,50
8		5,5	20,40
9		6	21,30
10		6,5	22,20
11		7	23,10
12		7,5	24,00
13		8	24,90
14		8,5	25,80
15		9	26,70
16		9,5	27,60
17		10	28,50
18		10,5	29,40
19		11	30,30

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество групп в одном составе (групп)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
20		11,5	31,20
21		12	32,10
22		12,5	33,00
23		13	33,90
24		13,5	34,80
25		14	35,70
26		14,5	36,60
27		15	37,50

Таблица 129

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество групп в одном составе (групп)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по сборке 43 – 45 вагонов в подаче на производственной базе после уборки вагонов с погрузочно-выгрузочных фронтов	2	15,00
2		2,5	15,90
3		3	16,80
4		3,5	17,70
5		4	18,60
6		4,5	19,50
7		5	20,40
8		5,5	21,30
9		6	22,20
10		6,5	23,10
11		7	24,00
12		7,5	24,90
13		8	25,80
14		8,5	26,70
15		9	27,60
16		9,5	28,50
17		10	29,40
18		10,5	30,30
19		11	31,20
20		11,5	32,10
21		12	33,00
22		12,5	33,90
23		13	34,80
24		13,5	35,70

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество групп в одном составе (групп)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
25		14	36,60
26		14,5	37,50
27		15	38,40

26. При выполнении составителем поездов маневровых операций по отцепке вагонов поездным локомотивом в головной части хозяйственного поезда осуществляются следующие работы: получение распоряжения поездного диспетчера на производство работы, ознакомление машиниста с планом производства работ, выполнение маневровой работы по уменьшению состава, закрытие концевых кранов автотормозной магистрали, разъединение тормозных рукавов, отцепка локомотива, доклад поездному диспетчеру о выполненной работе.

Таблица 130

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке вагонов поездным локомотивом в головной части хозяйственного поезда	1	6,95
2		2	7,17
3		3	7,39
4		4	7,61
5		5	7,83
6		6	8,05
7		7	8,27
8		8	8,49
9		9	8,71
10		10	8,93
11		11	9,15
12		12	9,37
13		13	9,59
14		14	9,81
15		15	10,03
16		16	10,25
17		17	10,47
18		18	10,69
19		19	10,91
20		20	11,14
21		21	11,36
22		22	11,58
23		23	11,8

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
24		24	12,02
25		25	12,24
26		26	12,46
27		27	12,68
28		28	12,9
29		29	13,12
30		30	13,34
31		31	13,56
32		32	13,78
33		33	14
34		34	14,22
35		35	14,44
36		36	14,66
37		37	14,88
38		38	15,1
39		39	15,32
40		40	15,54

27. При выполнении составителем поездов маневровых операций по прицепке вагонов поездным локомотивом в головной части хозяйственного поезда осуществляются следующие работы: получение распоряжения поездного диспетчера на производство работы, ознакомление машиниста с планом производства работ, заезд поездного локомотива за прицепляемой группой вагонов, выполнение маневровой работы по прицепке вагонов поездным локомотивом, соединение тормозных рукавов, открытие концевых кранов автотормозной магистрали, доклад поездному диспетчеру о выполненной работе.

Таблица 131

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке вагонов поездным локомотивом в головной части хозяйственного поезда, состоящего из 19 – 21 вагона	1	10,18
2		2	10,44
3		3	10,69
4		4	10,95
5		5	11,20
6		6	11,46
7		7	11,71
8		8	11,97

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
9		9	12,23
10		10	12,48
11		11	12,74
12		12	12,99
13		13	13,25
14		14	13,50
15		15	13,76
16		16	14,01
17		17	14,27
18		18	14,52
19		19	14,78
20		20	15,03

Таблица 132

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке вагонов поездным локомотивом в головной части хозяйственного поезда, состоящего из 21 – 24 вагонов	1	10,57
2		2	10,82
3		3	11,08
4		4	11,33
5		5	11,59
6		6	11,84
7		7	12,10
8		8	12,35
9		9	12,61
10		10	12,86
11		11	13,12
12		12	13,37
13		13	13,63
14		14	13,88
15		15	14,14
16		16	14,39
17		17	14,65
18		18	14,90
19		19	15,16
20		20	15,42

Таблица 133

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке вагонов поездным локомотивом в головной части хозяйственного поезда, состоящего из 25 – 27 вагонов	1	10,95
2		2	11,20
3		3	11,46
4		4	11,71
5		5	11,97
6		6	12,23
7		7	12,48
8		8	12,74
9		9	12,99
10		10	13,25
11		11	13,50
12		12	13,76
13		13	14,01
14		14	14,27
15		15	14,52
16		16	14,78
17		17	15,03
18		18	15,29
19		19	15,54
20		20	15,80

Таблица 134

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке вагонов поездным локомотивом в головной части хозяйственного поезда, состоящего из 28 – 30 вагонов	1	11,33
2		2	11,59
3		3	11,84
4		4	12,10
5		5	12,35
6		6	12,61
7		7	12,86
8		8	13,12
9		9	13,37
10		10	13,63
11		11	13,88

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
12		12	14,14
13		13	14,39
14		14	14,65
15		15	14,90
16		16	15,16
17		17	15,42
18		18	15,67
19		19	15,93
20		20	16,18

Таблица 135

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке вагонов поездным локомотивом в головной части хозяйственного поезда, состоящего из 31 – 33 вагонов	1	11,71
2		2	11,97
3		3	12,23
4		4	12,48
5		5	12,74
6		6	12,99
7		7	13,25
8		8	13,50
9		9	13,76
10		10	14,01
11		11	14,27
12		12	14,52
13		13	14,78
14		14	15,03
15		15	15,29
16		16	15,54
17		17	15,80
18		18	16,05
19		19	16,31
20		20	16,56

Таблица 136

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке вагонов поездным локомотивом в головной части хозяйственного поезда, состоящего из 34 – 36 вагонов	1	12,10
2		2	12,35
3		3	12,61
4		4	12,86
5		5	13,12
6		6	13,37
7		7	13,63
8		8	13,88
9		9	14,14
10		10	14,39
11		11	14,65
12		12	14,90
13		13	15,16
14		14	15,42
15		15	15,67
16		16	15,93
17		17	16,18
18		18	16,44
19		19	16,69
20		20	16,95

Таблица 137

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке вагонов поездным локомотивом в головной части хозяйственного поезда, состоящего из 37 – 39 вагонов	1	12,48
2		2	12,74
3		3	12,99
4		4	13,25
5		5	13,50
6		6	13,76
7		7	14,01
8		8	14,27
9		9	14,52
10		10	14,78
11		11	15,03

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
12		12	15,29
13		13	15,54
14		14	15,80
15		15	16,05
16		16	16,31
17		17	16,56
18		18	16,82
19		19	17,07
20		20	17,33

Таблица 138

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке вагонов поездным локомотивом в головной части хозяйственного поезда, состоящего из 40 – 42 вагонов	1	12,86
2		2	13,12
3		3	13,37
4		4	13,63
5		5	13,88
6		6	14,14
7		7	14,39
8		8	14,65
9		9	14,90
10		10	15,16
11		11	15,42
12		12	15,67
13		13	15,93
14		14	16,18
15		15	16,44
16		16	16,69
17		17	16,95
18		18	17,20
19		19	17,46
20		20	17,71

Таблица 139

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке вагонов поездным локомотивом в головной части хозяйственного поезда, состоящего из 43 – 45 вагонов	1	13,25
2		2	13,50
3		3	13,76
4		4	14,01
5		5	14,27
6		6	14,52
7		7	14,78
8		8	15,03
9		9	15,29
10		10	15,54
11		11	15,80
12		12	16,05
13		13	16,31
14		14	16,56
15		15	16,82
16		16	17,07
17		17	17,33
18		18	17,58
19		19	17,84
20		20	18,09

Таблица 140

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке вагонов поездным локомотивом в головной части хозяйственного поезда, состоящего из 46 – 48 вагонов	1	13,63
2		2	13,88
3		3	14,14
4		4	14,39
5		5	14,65
6		6	14,90
7		7	15,16
8		8	15,42
9		9	15,67
10		10	15,93
11		11	16,18

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
12		12	16,44
13		13	16,69
14		14	16,95
15		15	17,20
16		16	17,46
17		17	17,71
18		18	17,97
19		19	18,22
20		20	18,48

Таблица 141

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке вагонов поездным локомотивом в головной части хозяйственного поезда, состоящего из 49 – 51 вагона	1	14,01
2		2	14,27
3		3	14,52
4		4	14,78
5		5	15,03
6		6	15,29
7		7	15,54
8		8	15,80
9		9	16,05
10		10	16,31
11		11	16,56
12		12	16,82
13		13	17,07
14		14	17,33
15		15	17,58
16		16	17,84
17		17	18,09
18		18	18,35
19		19	18,61
20		20	18,86

Таблица 142

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке вагонов поездным локомотивом в головной части хозяйственного поезда, состоящего из 52 – 54 вагонов	1	14,39
2		2	14,65
3		3	14,90
4		4	15,16
5		5	15,42
6		6	15,67
7		7	15,93
8		8	16,18
9		9	16,44
10		10	16,69
11		11	16,95
12		12	17,20
13		13	17,46
14		14	17,71
15		15	17,97
16		16	18,22
17		17	18,48
18		18	18,73
19		19	18,99
20		20	19,24

Таблица 143

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке вагонов поездным локомотивом в головной части хозяйственного поезда, состоящего из 55 – 57 вагонов	1	14,78
2		2	15,03
3		3	15,29
4		4	15,54
5		5	15,80
6		6	16,05
7		7	16,31
8		8	16,56
9		9	16,82
10		10	17,07
11		11	17,33

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
12		12	17,58
13		13	17,84
14		14	18,09
15		15	18,35
16		16	18,61
17		17	18,86
18		18	19,12
19		19	19,37
20		20	19,63

Таблица 144

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке вагонов поездным локомотивом в головной части хозяйственного поезда, состоящего из 58 – 60 вагонов	1	15,16
2		2	15,42
3		3	15,67
4		4	15,93
5		5	16,18
6		6	16,44
7		7	16,69
8		8	16,95
9		9	17,20
10		10	17,46
11		11	17,71
12		12	17,97
13		13	18,22
14		14	18,48
15		15	18,73
16		16	18,99
17		17	19,24
18		18	19,50
19		19	19,75
20		20	20,01

28. При выполнении составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке вагонов поездным локомотивом в головной части хозяйственного поезда осуществляются следующие работы: получение распоряжения поездного

диспетчера на производство маневровой работы, ознакомление машиниста с планом производства маневровой работы, выполнение маневровой работы по смене групп вагонов в составе хозяйственного поезда, закрытие концевых кранов автотормозной магистрали, разъединение тормозных рукавов, отцепка локомотива, доклад поездному диспетчеру о выполненной работе.

Таблица 145

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке вагонов поездным локомотивом в головной части хозяйственного поезда, состоящего из 19 – 21 вагона	1	14,42
2		2	15,02
3		3	15,63
4		4	16,23
5		5	16,83
6		6	17,44
7		7	18,04
8		8	18,64
9		9	19,25
10		10	19,85
11		11	20,45
12		12	21,06
13		13	21,66
14		14	22,26
15		15	22,87
16		16	23,47
17		17	24,07
18		18	24,67
19		19	25,28
20		20	25,88

Таблица 146

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке вагонов поездным локомотивом в головной части хозяйственного поезда,	1	14,80
2		2	15,41
3		3	16,01
4		4	16,61
5		5	17,22
6		6	17,82

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
7	состоящего из 22 – 24 вагонов	7	18,42
8		8	19,03
9		9	19,63
10		10	20,23
11		11	20,84
12		12	21,44
13		13	22,04
14		14	22,64
15		15	23,25
16		16	23,85
17		17	24,45
18		18	25,06
19		19	25,66
20		20	26,26

Таблица 147

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке вагонов поездным локомотивом в головной части хозяйственного поезда, состоящего из 25 – 27 вагонов	1	15,19
2		2	15,79
3		3	16,39
4		4	17,00
5		5	17,60
6		6	18,20
7		7	18,81
8		8	19,41
9		9	20,01
10		10	20,61
11		11	21,22
12		12	21,82
13		13	22,42
14		14	23,03
15		15	23,63
16		16	24,23
17		17	24,84
18		18	25,44

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
19		19	26,04
20		20	26,65

Таблица 148

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке вагонов поездным локомотивом в головной части хозяйственного поезда, состоящего из 28 – 30 вагонов	1	15,57
2		2	16,17
3		3	16,78
4		4	17,38
5		5	17,98
6		6	18,58
7		7	19,19
8		8	19,79
9		9	20,39
10		10	21,00
11		11	21,60
12		12	22,20
13		13	22,81
14		14	23,41
15		15	24,01
16		16	24,62
17		17	25,22
18		18	25,82
19		19	26,43
20		20	27,03

Таблица 149

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке вагонов поездным локомотивом в головной части	1	15,95
2		2	16,55
3		3	17,16
4		4	17,76
5		5	18,36

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
6	хозяйственного поезда, состоящего из 31 – 33 вагонов	6	18,97
7		7	19,57
8		8	20,17
9		9	20,78
10		10	21,38
11		11	21,98
12		12	22,59
13		13	23,19
14		14	23,79
15		15	24,40
16		16	25,00
17		17	25,60
18		18	26,21
19		19	26,81
20		20	27,41

Таблица 150

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке вагонов поездным локомотивом в головной части хозяйственного поезда, состоящего из 34 – 36 вагонов	1	16,33
2		2	16,94
3		3	17,54
4		4	18,14
5		5	18,75
6		6	19,35
7		7	19,95
8		8	20,56
9		9	21,16
10		10	21,76
11		11	22,37
12		12	22,97
13		13	23,57
14		14	24,18
15		15	24,78
16		16	25,38
17		17	25,99

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
18		18	26,59
19		19	27,19
20		20	27,80

Таблица 151

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке вагонов поездным локомотивом в головной части хозяйственного поезда, состоящего из 37 – 39 вагонов	1	16,72
2		2	17,32
3		3	17,92
4		4	18,53
5		5	19,13
6		6	19,73
7		7	20,34
8		8	20,94
9		9	21,54
10		10	22,15
11		11	22,75
12		12	23,35
13		13	23,96
14		14	24,56
15		15	25,16
16		16	25,77
17		17	26,37
18		18	26,97
19		19	27,57
20		20	28,18

Таблица 152

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке вагонов поездным локомотивом в	1	17,10
2		2	17,70
3		3	18,31
4		4	18,91

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
5	головной части хозяйственного поезда, состоящего из 40 – 42 вагонов	5	19,51
6		6	20,12
7		7	20,72
8		8	21,32
9		9	21,93
10		10	22,53
11		11	23,13
12		12	23,74
13		13	24,34
14		14	24,94
15		15	25,54
16		16	26,15
17		17	26,75
18		18	27,35
19		19	27,96
20		20	28,56

Таблица 153

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке вагонов поездным локомотивом в головной части хозяйственного поезда, состоящего из 43 – 45 вагонов	1	17,48
2		2	18,09
3		3	18,69
4		4	19,29
5		5	19,90
6		6	20,50
7		7	21,10
8		8	21,71
9		9	22,31
10		10	22,91
11		11	23,51
12		12	24,12
13		13	24,72
14		14	25,32
15		15	25,93
16		16	26,53

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
17		17	27,13
18		18	27,74
19		19	28,34
20		20	28,94

Таблица 154

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке вагонов поездным локомотивом в головной части хозяйственного поезда, состоящего из 46 – 48 вагонов	1	17,87
2		2	18,47
3		3	19,07
4		4	19,68
5		5	20,28
6		6	20,88
7		7	21,48
8		8	22,09
9		9	22,69
10		10	23,29
11		11	23,90
12		12	24,50
13		13	25,10
14		14	25,71
15		15	26,31
16		16	26,91
17		17	27,52
18		18	28,12
19		19	28,72
20		20	29,33

Таблица 155

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и	1	18,25
2		2	18,85
3		3	19,45

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
4	прицепке вагонов поездным локомотивом в головной части хозяйственного поезда, состоящего из 49 – 51 вагона	4	20,06
5		5	20,66
6		6	21,26
7		7	21,87
8		8	22,47
9		9	23,07
10		10	23,68
11		11	24,28
12		12	24,88
13		13	25,49
14		14	26,09
15		15	26,69
16		16	27,30
17		17	27,90
18		18	28,50
19		19	29,11
20		20	29,71

Таблица 156

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке вагонов поездным локомотивом в головной части хозяйственного поезда, состоящего из 52 – 54 вагонов	1	18,63
2		2	19,23
3		3	19,84
4		4	20,44
5		5	21,04
6		6	21,65
7		7	22,25
8		8	22,85
9		9	23,46
10		10	24,06
11		11	24,66
12		12	25,27
13		13	25,87
14		14	26,47
15		15	27,08

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
16		16	27,68
17		17	28,28
18		18	28,89
19		19	29,49
20		20	30,09

Таблица 157

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке вагонов поездным локомотивом в головной части хозяйственного поезда, состоящего из 55 – 57 вагонов	1	19,01
2		2	19,62
3		3	20,22
4		4	20,82
5		5	21,43
6		6	22,03
7		7	22,63
8		8	23,24
9		9	23,84
10		10	24,44
11		11	25,05
12		12	25,65
13		13	26,25
14		14	26,86
15		15	27,46
16		16	28,06
17		17	28,67
18		18	29,27
19		19	29,87
20		20	30,47

Таблица 158

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых	1	19,40
2		2	20,00

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
3	операций по отцепке и прицепке вагонов поездным локомотивом в головной части хозяйственного поезда, состоящего из 58 – 60 вагонов	3	20,60
4		4	21,21
5		5	21,81
6		6	22,41
7		7	23,02
8		8	23,62
9		9	24,22
10		10	24,83
11		11	25,43
12		12	26,03
13		13	26,64
14		14	27,24
15		15	27,84
16		16	28,44
17		17	29,05
18		18	29,65
19		19	30,25
20		20	30,86

29. При выполнении составителем поездов маневровых операций по отцепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда осуществляются следующие работы: получение распоряжения поездного диспетчера на производство маневровой работы, ознакомление машиниста с планом производства маневровой работы, выполнение маневровой работы по уменьшению состава, закрытие концевых кранов автотормозной магистрали, разъединение тормозных рукавов, отцепка локомотива, доклад поездному диспетчеру о выполненной работе.

Таблица 159

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда	1	15,66
2		2	16,37
3		3	17,07
4		4	17,78
5		5	18,49
6		6	19,20
7		7	19,90

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
8		8	20,61
9		9	21,32
10		10	22,03
11		11	22,74
12		12	23,44
13		13	24,15
14		14	24,86
15		15	25,57
16		16	26,27
17		17	26,98
18		18	27,69
19		19	28,40
20		20	29,10
21		21	29,81
22		22	30,52
23		23	31,23
24		24	31,93
25		25	32,64
26		26	33,35
27		27	34,06
28		28	34,76
29		29	35,47
30		30	36,18
31		31	36,89
32		32	37,59
33		33	38,3
34		34	39,01
35		35	39,72
36		36	40,43
37		37	41,13
38		38	41,84
39		39	42,55
40		40	43,26

30. При выполнении составителем поездов маневровых операций по прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда осуществляются следующие работы: получение распоряжения поездного диспетчера на производство маневровой работы, ознакомление машиниста с планом

производства маневровой работы, заезд поездного локомотива за прицепляемой группой вагонов, выполнение маневровой работы по прицепке вагонов поездным локомотивом, доклад поездному диспетчеру о выполненной работе.

Таблица 160

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 19 – 21 вагона	1	18,85
2		2	19,27
3		3	19,70
4		4	20,13
5		5	20,56
6		6	20,99
7		7	21,42
8		8	21,85
9		9	22,28
10		10	22,71
11		11	23,14
12		12	23,57
13		13	24,00
14		14	24,43
15		15	24,85
16		16	25,28
17		17	25,71
18		18	26,14
19		19	26,57
20		20	27,00

Таблица 161

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, стоящего из 22 – 24 вагонов	1	19,23
2		2	19,66
3		3	20,09
4		4	20,52
5		5	20,95
6		6	21,37
7		7	21,80
8		8	22,23

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
9		9	22,66
10		10	23,09
11		11	23,52
12		12	23,95
13		13	24,38
14		14	24,81
15		15	25,24
16		16	25,67
17		17	26,10
18		18	26,52
19		19	26,95
20		20	27,38

Таблица 162

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 25 – 27 вагонов	1	19,61
2		2	20,04
3		3	20,47
4		4	20,90
5		5	21,33
6		6	21,76
7		7	22,19
8		8	22,62
9		9	23,04
10		10	23,47
11		11	23,90
12		12	24,33
13		13	24,76
14		14	25,19
15		15	25,62
16		16	26,05
17		17	26,48
18		18	26,91
19		19	27,34
20		20	27,77

Таблица 163

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 28 – 30 вагонов	1	19,99
2		2	20,42
3		3	20,85
4		4	21,28
5		5	21,71
6		6	22,14
7		7	22,57
8		8	23,00
9		9	23,43
10		10	23,86
11		11	24,29
12		12	24,72
13		13	25,14
14		14	25,57
15		15	26,00
16		16	26,43
17		17	26,86
18		18	27,29
19		19	27,72
20		20	28,15

Таблица 164

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 31 – 33 вагонов	1	20,38
2		2	20,81
3		3	21,24
4		4	21,66
5		5	22,09
6		6	22,52
7		7	22,95
8		8	23,38
9		9	23,81
10		10	24,24
11		11	24,67

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
12		12	25,10
13		13	25,53
14		14	25,96
15		15	26,39
16		16	26,81
17		17	27,24
18		18	27,67
19		19	28,10
20		20	28,53

Таблица 165

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 34 – 36 вагонов	1	20,76
2		2	21,19
3		3	21,62
4		4	22,05
5		5	22,48
6		6	22,91
7		7	23,33
8		8	23,76
9		9	24,19
10		10	24,62
11		11	25,05
12		12	25,48
13		13	25,91
14		14	26,34
15		15	26,77
16		16	27,20
17		17	27,63
18		18	28,06
19		19	28,49
20		20	28,91

Таблица 166

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 37 – 39 вагонов	1	21,14
2		2	21,57
3		3	22,00
4		4	22,43
5		5	22,86
6		6	23,29
7		7	23,72
8		8	24,15
9		9	24,58
10		10	25,01
11		11	25,43
12		12	25,86
13		13	26,29
14		14	26,72
15		15	27,15
16		16	27,58
17		17	28,01
18		18	28,44
19		19	28,87
20		20	29,30

Таблица 167

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 40 – 42 вагонов	1	21,53
2		2	21,95
3		3	22,38
4		4	22,81
5		5	23,24
6		6	23,67
7		7	24,10
8		8	24,53
9		9	24,96
10		10	25,39
11		11	25,82

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
12		12	26,25
13		13	26,68
14		14	27,10
15		15	27,53
16		16	27,96
17		17	28,39
18		18	28,82
19		19	29,25
20		20	29,68

Таблица 168

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 43 – 45 вагонов	1	21,91
2		2	22,34
3		3	22,77
4		4	23,20
5		5	23,62
6		6	24,05
7		7	24,48
8		8	24,91
9		9	25,34
10		10	25,77
11		11	26,20
12		12	26,63
13		13	27,06
14		14	27,49
15		15	27,92
16		16	28,35
17		17	28,78
18		18	29,20
19		19	29,63
20		20	30,06

Таблица 169

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 46 – 48 вагонов	1	22,29
2		2	22,72
3		3	23,15
4		4	23,58
5		5	24,01
6		6	24,44
7		7	24,87
8		8	25,30
9		9	25,72
10		10	26,15
11		11	26,58
12		12	27,01
13		13	27,44
14		14	27,87
15		15	28,30
16		16	28,73
17		17	29,16
18		18	29,59
19		19	30,02
20		20	30,45

Таблица 170

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 49 – 51 вагона	1	22,67
2		2	23,10
3		3	23,53
4		4	23,96
5		5	24,39
6		6	24,82
7		7	25,25
8		8	25,68
9		9	26,11
10		10	26,54
11		11	26,97

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
12		12	27,39
13		13	27,82
14		14	28,25
15		15	28,68
16		16	29,11
17		17	29,54
18		18	29,97
19		19	30,40
20		20	30,83

Таблица 171

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 52 – 54 вагонов	1	23,06
2		2	23,49
3		3	23,91
4		4	24,34
5		5	24,77
6		6	25,20
7		7	25,63
8		8	26,06
9		9	26,49
10		10	26,92
11		11	27,35
12		12	27,78
13		13	28,21
14		14	28,64
15		15	29,07
16		16	29,49
17		17	29,92
18		18	30,35
19		19	30,78
20		20	31,21

Таблица 172

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 55 – 57 вагонов	1	23,44
2		2	23,87
3		3	24,30
4		4	24,73
5		5	25,16
6		6	25,59
7		7	26,01
8		8	26,44
9		9	26,87
10		10	27,30
11		11	27,73
12		12	28,16
13		13	28,59
14		14	29,02
15		15	29,45
16		16	29,88
17		17	30,31
18		18	30,74
19		19	31,16
20		20	31,59

Таблица 173

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 58 – 60 вагонов	1	23,82
2		2	24,25
3		3	24,68
4		4	25,11
5		5	25,54
6		6	25,97
7		7	26,40
8		8	26,83
9		9	27,26
10		10	27,68
11		11	28,11

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
12		12	28,54
13		13	28,97
14		14	29,40
15		15	29,83
16		16	30,26
17		17	30,69
18		18	31,12
19		19	31,55
20		20	31,98

31. При выполнении составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда осуществляются следующие работы: получение распоряжения поездного диспетчера на производство маневровой работы, ознакомление машиниста с планом производства маневровой работы, выполнение маневровой работы по смене групп в хозяйственном поезде, закрытие концевых кранов автотормозной магистрали, разъединение тормозных рукавов, отцепка локомотива, доклад поездному диспетчеру о выполненной работе.

Таблица 174

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 19 – 21 вагона	1	23,48
2		2	24,58
3		3	25,68
4		4	26,79
5		5	27,89
6		6	28,99
7		7	30,09
8		8	31,19
9		9	32,30
10		10	33,40
11		11	34,50
12		12	35,60
13		13	36,70
14		14	37,81
15		15	38,91
16		16	40,01
17		17	41,11
18		18	42,21

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
19		19	43,32
20		20	44,42

Таблица 175

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 22 – 24 вагонов	1	23,86
2		2	24,96
3		3	26,07
4		4	27,17
5		5	28,27
6		6	29,37
7		7	30,47
8		8	31,58
9		9	32,68
10		10	33,78
11		11	34,88
12		12	35,98
13		13	37,09
14		14	38,19
15		15	39,29
16		16	40,39
17		17	41,49
18		18	42,60
19		19	43,70
20		20	44,80

Таблица 176

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке вагонов поездным локомотивом в	1	24,25
2		2	25,35
3		3	26,45
4		4	27,55

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
5	хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 25 – 27 вагонов	5	28,65
6		6	29,76
7		7	30,86
8		8	31,96
9		9	33,06
10		10	34,16
11		11	35,27
12		12	36,37
13		13	37,47
14		14	38,57
15		15	39,67
16		16	40,78
17		17	41,88
18		18	42,98
19		19	44,08
20		20	45,18

Таблица 177

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 28 – 30 вагонов	1	24,63
2		2	25,73
3		3	26,83
4		4	27,93
5		5	29,04
6		6	30,14
7		7	31,24
8		8	32,34
9		9	33,44
10		10	34,55
11		11	35,65
12		12	36,75
13		13	37,85
14		14	38,95
15		15	40,06
16		16	41,16

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
17		17	42,26
18		18	43,36
19		19	44,46
20		20	45,57

Таблица 178

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 31 – 33 вагонов	1	25,01
2		2	26,11
3		3	27,22
4		4	28,32
5		5	29,42
6		6	30,52
7		7	31,62
8		8	32,73
9		9	33,83
10		10	34,93
11		11	36,03
12		12	37,13
13		13	38,24
14		14	39,34
15		15	40,44
16		16	41,54
17		17	42,64
18		18	43,75
19		19	44,85
20		20	45,95

Таблица 179

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и	1	25,39
2		2	26,50
3		3	27,60

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
4	прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 34 – 36 вагонов	4	28,70
5		5	29,80
6		6	30,90
7		7	32,01
8		8	33,11
9		9	34,21
10		10	35,31
11		11	36,41
12		12	37,52
13		13	38,62
14		14	39,72
15		15	40,82
16		16	41,92
17		17	43,03
18		18	44,13
19		19	45,23
20		20	46,33

Таблица 180

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 37 – 39 вагонов	1	25,78
2		2	26,88
3		3	27,98
4		4	29,08
5		5	30,18
6		6	31,29
7		7	32,39
8		8	33,49
9		9	34,59
10		10	35,69
11		11	36,80
12		12	37,90
13		13	39,00
14		14	40,10
15		15	41,20

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
16		16	42,31
17		17	43,41
18		18	44,51
19		19	45,61
20		20	46,71

Таблица 181

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 40 – 42 вагонов	1	26,16
2		2	27,26
3		3	28,36
4		4	29,47
5		5	30,57
6		6	31,67
7		7	32,77
8		8	33,87
9		9	34,98
10		10	36,08
11		11	37,18
12		12	38,28
13		13	39,38
14		14	40,49
15		15	41,59
16		16	42,69
17		17	43,79
18		18	44,89
19		19	46,00
20		20	47,10

Таблица 182

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых	1	26,54
2		2	27,64

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
3	операций по отцепке и прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 43 – 45 вагонов	3	28,75
4		4	29,85
5		5	30,95
6		6	32,05
7		7	33,15
8		8	34,26
9		9	35,36
10		10	36,46
11		11	37,56
12		12	38,66
13		13	39,77
14		14	40,87
15		15	41,97
16		16	43,07
17		17	44,17
18		18	45,28
19		19	46,38
20		20	47,48

Таблица 183

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 46 – 48 вагонов	1	26,93
2		2	28,03
3		3	29,13
4		4	30,23
5		5	31,33
6		6	32,44
7		7	33,54
8		8	34,64
9		9	35,74
10		10	36,84
11		11	37,95
12		12	39,05
13		13	40,15
14		14	41,25

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
15		15	42,35
16		16	43,46
17		17	44,56
18		18	45,66
19		19	46,76
20		20	47,86

Таблица 184

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 49 – 51 вагона	1	27,31
2		2	28,41
3		3	29,51
4		4	30,61
5		5	31,72
6		6	32,82
7		7	33,92
8		8	35,02
9		9	36,12
10		10	37,23
11		11	38,33
12		12	39,43
13		13	40,53
14		14	41,63
15		15	42,74
16		16	43,84
17		17	44,94
18		18	46,04
19		19	47,14
20		20	48,25

Таблица 185

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем	1	27,69

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
2	поездов маневровых операций по отцепке и прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 52 – 54 вагонов	2	28,79
3		3	29,89
4		4	31,00
5		5	32,10
6		6	33,20
7		7	34,30
8		8	35,40
9		9	36,51
10		10	37,61
11		11	38,71
12		12	39,81
13		13	40,91
14		14	42,02
15		15	43,12
16		16	44,22
17		17	45,32
18		18	46,42
19		19	47,53
20		20	48,63

Таблица 186

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 55 – 57 вагонов	1	28,07
2		2	29,18
3		3	30,28
4		4	31,38
5		5	32,48
6		6	33,58
7		7	34,69
8		8	35,79
9		9	36,89
10		10	37,99
11		11	39,09
12		12	40,20
13		13	41,30

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
14		14	42,40
15		15	43,50
16		16	44,60
17		17	45,71
18		18	46,81
19		19	47,91
20		20	49,01

Таблица 187

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 58 – 60 вагонов	1	28,46
2		2	29,56
3		3	30,66
4		4	31,76
5		5	32,86
6		6	33,97
7		7	35,07
8		8	36,17
9		9	37,27
10		10	38,37
11		11	39,48
12		12	40,58
13		13	41,68
14		14	42,78
15		15	43,88
16		16	44,99
17		17	46,09
18		18	47,19
19		19	48,29
20		20	49,39

32. При выполнении составителем поездов маневровых операций по отцепке вагонов поездным локомотивом в середине хозяйственного поезда осуществляются следующие работы: получение распоряжения поездного диспетчера на производство маневровой работы, ознакомление машиниста с планом производства маневровой работы, выполнение маневровой работы по уменьшению хозяйственного поезда,

закрытие концевых кранов автотормозной магистрали, разъединение тормозных рукавов, отцепка локомотива, доклад поездному диспетчеру о выполненной работе.

Таблица 188

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при отцепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке 1 – 3 вагонов поездным локомотивом в середине хозяйственного поезда	1 – 3	15,57
2		4 – 6	16,40
3		7 – 9	17,24
4		10 – 12	18,07
5		13 – 15	18,91
6		16 – 18	19,74
7		19 – 21	20,58
8		22 – 24	21,41
9		25 – 27	22,25
10		28 – 30	23,08
11		31 – 33	23,92
12		34 – 36	24,75
13		37 – 39	25,59
14		40 – 42	26,42

Таблица 189

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при отцепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке 4 – 6 вагонов поездным локомотивом в середине хозяйственного поезда	1 – 3	16,26
2		4 – 6	17,10
3		7 – 9	17,93
4		10 – 12	18,77
5		13 – 15	19,60
6		16 – 18	20,44
7		19 – 21	21,27
8		22 – 24	22,11
9		25 – 27	22,94
10		28 – 30	23,78
11		31 – 33	24,61
12		34 – 36	25,45
13		37 – 39	26,28
14		40 – 42	27,12

Таблица 190

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при отцепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке 7 – 9 вагонов поездным локомотивом в середине хозяйственного поезда	1 – 3	16,96
2		4 – 6	17,79
3		7 – 9	18,63
4		10 – 12	19,46
5		13 – 15	20,30
6		16 – 18	21,13
7		19 – 21	21,97
8		22 – 24	22,80
9		25 – 27	23,64
10		28 – 30	24,48
11		31 – 33	25,31
12		34 – 36	26,15
13		37 – 39	26,98
14		40 – 42	27,82

Таблица 191

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при отцепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке 10 – 12 вагонов поездным локомотивом в середине хозяйственного поезда	1 – 3	17,65
2		4 – 6	18,49
3		7 – 9	19,32
4		10 – 12	20,16
5		13 – 15	21,00
6		16 – 18	21,83
7		19 – 21	22,67
8		22 – 24	23,50
9		25 – 27	24,34
10		28 – 30	25,17
11		31 – 33	26,01
12		34 – 36	26,84
13		37 – 39	27,68
14		40 – 42	28,51

Таблица 192

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при отцепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке 13 – 15 вагонов поездным локомотивом в середине хозяйственного поезда	1 – 3	18,35
2		4 – 6	19,19
3		7 – 9	20,02
4		10 – 12	20,86
5		13 – 15	21,69
6		16 – 18	22,53
7		19 – 21	23,36
8		22 – 24	24,20
9		25 – 27	25,03
10		28 – 30	25,87
11		31 – 33	26,70
12		34 – 36	27,54
13		37 – 39	28,37
14		40 – 42	29,21

Таблица 193

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при отцепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке 16 – 18 вагонов поездным локомотивом в середине хозяйственного поезда	1 – 3	19,05
2		4 – 6	19,88
3		7 – 9	20,72
4		10 – 12	21,55
5		13 – 15	22,39
6		16 – 18	23,22
7		19 – 21	24,06
8		22 – 24	24,89
9		25 – 27	25,73
10		28 – 30	26,56
11		31 – 33	27,40
12		34 – 36	28,23
13		37 – 39	29,07
14		40 – 42	29,90

Таблица 194

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при отцепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке 19 – 21 вагона поездным локомотивом в середине хозяйственного поезда	1 – 3	19,74
2		4 – 6	20,58
3		7 – 9	21,41
4		10 – 12	22,25
5		13 – 15	23,08
6		16 – 18	23,92
7		19 – 21	24,75
8		22 – 24	25,59
9		25 – 27	26,42
10		28 – 30	27,26
11		31 – 33	28,09
12		34 – 36	28,93
13		37 – 39	29,76
14		40 – 42	30,60

Таблица 195

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при отцепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке 22 – 24 вагонов поездным локомотивом в середине хозяйственного поезда	1 – 3	20,44
2		4 – 6	21,27
3		7 – 9	22,11
4		10 – 12	22,94
5		13 – 15	23,78
6		16 – 18	24,61
7		19 – 21	25,45
8		22 – 24	26,28
9		25 – 27	27,12
10		28 – 30	27,96
11		31 – 33	28,79
12		34 – 36	29,63
13		37 – 39	30,46
14		40 – 42	31,30

Таблица 196

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при отцепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке 25 – 27 вагонов поездным локомотивом в середине хозяйственного поезда	1 – 3	21,13
2		4 – 6	21,97
3		7 – 9	22,80
4		10 – 12	23,64
5		13 – 15	24,48
6		16 – 18	25,31
7		19 – 21	26,15
8		22 – 24	26,98
9		25 – 27	27,82
10		28 – 30	28,65
11		31 – 33	29,49
12		34 – 36	30,32
13		37 – 39	31,16
14		40 – 42	31,99

Таблица 197

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при отцепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке 28 – 30 вагонов поездным локомотивом в середине хозяйственного поезда	1 – 3	21,83
2		4 – 6	22,67
3		7 – 9	23,50
4		10 – 12	24,34
5		13 – 15	25,17
6		16 – 18	26,01
7		19 – 21	26,84
8		22 – 24	27,68
9		25 – 27	28,51
10		28 – 30	29,35
11		31 – 33	30,18
12		34 – 36	31,02
13		37 – 39	31,85
14		40 – 42	32,69

Таблица 198

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при отцепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке 31 – 33 вагонов поездным локомотивом в середине хозяйственного поезда	1 – 3	22,53
2		4 – 6	23,36
3		7 – 9	24,20
4		10 – 12	25,03
5		13 – 15	25,87
6		16 – 18	26,70
7		19 – 21	27,54
8		22 – 24	28,37
9		25 – 27	29,21
10		28 – 30	30,04
11		31 – 33	30,88
12		34 – 36	31,71
13		37 – 39	32,55
14		40 – 42	33,38

Таблица 199

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при отцепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке 34 – 36 вагонов поездным локомотивом в середине хозяйственного поезда	1 – 3	23,22
2		4 – 6	24,06
3		7 – 9	24,89
4		10 – 12	25,73
5		13 – 15	26,56
6		16 – 18	27,40
7		19 – 21	28,23
8		22 – 24	29,07
9		25 – 27	29,90
10		28 – 30	30,74
11		31 – 33	31,57
12		34 – 36	32,41
13		37 – 39	33,24
14		40 – 42	34,08

Таблица 200

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при отцепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке 37 – 39 вагонов поездным локомотивом в середине хозяйственного поезда	1 – 3	23,92
2		4 – 6	24,75
3		7 – 9	25,59
4		10 – 12	26,42
5		13 – 15	27,26
6		16 – 18	28,09
7		19 – 21	28,93
8		22 – 24	29,76
9		25 – 27	30,60
10		28 – 30	31,44
11		31 – 33	32,27
12		34 – 36	33,11
13		37 – 39	33,94
14		40 – 42	34,78

Таблица 201

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при отцепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке 40 – 42 вагонов поездным локомотивом в середине хозяйственного поезда	1 – 3	24,61
2		4 – 6	25,45
3		7 – 9	26,28
4		10 – 12	27,12
5		13 – 15	27,96
6		16 – 18	28,79
7		19 – 21	29,63
8		22 – 24	30,46
9		25 – 27	31,30
10		28 – 30	32,13
11		31 – 33	32,97
12		34 – 36	33,80
13		37 – 39	34,64
14		40 – 42	35,47

33. При выполнении составителем поездов маневровых операций по прицепке вагонов поездным локомотивом в середине хозяйственного поезда осуществляются следующие работы: получение распоряжения поездного диспетчера на производство

маневровой работы, ознакомление машиниста с планом производства маневровой работы, заезд поездного локомотива за прицепляемой группой вагонов, выполнение маневровой работы по прицепке вагонов поездным локомотивом, доклад поездному диспетчеру о выполненной работе.

Таблица 202

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при прицепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке 1 – 3 вагонов поездным локомотивом в середине хозяйственного поезда	1 – 3	15,78
2		4 – 6	16,62
3		7 – 9	17,45
4		10 – 12	18,29
5		13 – 15	19,12
6		16 – 18	19,96
7		19 – 21	20,79
8		22 – 24	21,63
9		25 – 27	22,46
10		28 – 30	23,30
11		31 – 33	24,14
12		34 – 36	24,97
13		37 – 39	25,81
14		40 – 42	26,64

Таблица 203

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при прицепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке 4 – 6 вагонов поездным локомотивом в середине хозяйственного поезда	1 – 3	16,51
2		4 – 6	17,35
3		7 – 9	18,18
4		10 – 12	19,02
5		13 – 15	19,85
6		16 – 18	20,69
7		19 – 21	21,53
8		22 – 24	22,36
9		25 – 27	23,20
10		28 – 30	24,03
11		31 – 33	24,87
12		34 – 36	25,70
13		37 – 39	26,54

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при прицепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
14		40 – 42	27,37

Таблица 204

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при прицепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке 7 – 9 вагонов поездным локомотивом в середине хозяйственного поезда	1 – 3	17,24
2		4 – 6	18,08
3		7 – 9	18,92
4		10 – 12	19,75
5		13 – 15	20,59
6		16 – 18	21,42
7		19 – 21	22,26
8		22 – 24	23,09
9		25 – 27	23,93
10		28 – 30	24,76
11		31 – 33	25,60
12		34 – 36	26,43
13		37 – 39	27,27
14		40 – 42	28,10

Таблица 205

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при прицепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке 10 – 12 вагонов поездным локомотивом в середине хозяйственного поезда	1 – 3	17,98
2		4 – 6	18,81
3		7 – 9	19,65
4		10 – 12	20,48
5		13 – 15	21,32
6		16 – 18	22,15
7		19 – 21	22,99
8		22 – 24	23,82
9		25 – 27	24,66
10		28 – 30	25,49
11		31 – 33	26,33
12		34 – 36	27,16

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при прицепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
13		37 – 39	28,00
14		40 – 42	28,83

Таблица 206

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при прицепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке 13 – 15 вагонов поездным локомотивом в середине хозяйственного поезда	1 – 3	18,71
2		4 – 6	19,54
3		7 – 9	20,38
4		10 – 12	21,21
5		13 – 15	22,05
6		16 – 18	22,88
7		19 – 21	23,72
8		22 – 24	24,55
9		25 – 27	25,39
10		28 – 30	26,22
11		31 – 33	27,06
12		34 – 36	27,89
13		37 – 39	28,73
14		40 – 42	29,56

Таблица 207

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при прицепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке 16 – 18 вагонов поездным локомотивом в середине хозяйственного поезда	1 – 3	19,44
2		4 – 6	20,27
3		7 – 9	21,11
4		10 – 12	21,94
5		13 – 15	22,78
6		16 – 18	23,61
7		19 – 21	24,45
8		22 – 24	25,28
9		25 – 27	26,12
10		28 – 30	26,95
11		31 – 33	27,79

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при прицепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
12		34 – 36	28,62
13		37 – 39	29,46
14		40 – 42	30,29

Таблица 208

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при прицепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке 19 – 21 вагона поездным локомотивом в середине хозяйственного поезда	1 – 3	20,17
2		4 – 6	21,00
3		7 – 9	21,84
4		10 – 12	22,67
5		13 – 15	23,51
6		16 – 18	24,34
7		19 – 21	25,18
8		22 – 24	26,01
9		25 – 27	26,85
10		28 – 30	27,68
11		31 – 33	28,52
12		34 – 36	29,36
13		37 – 39	30,19
14		40 – 42	31,03

Таблица 209

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при прицепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке 22 – 24 вагонов поездным локомотивом в середине хозяйственного поезда	1 – 3	20,90
2		4 – 6	21,73
3		7 – 9	22,57
4		10 – 12	23,40
5		13 – 15	24,24
6		16 – 18	25,07
7		19 – 21	25,91
8		22 – 24	26,75
9		25 – 27	27,58
10		28 – 30	28,42

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при прицепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
11		31 – 33	29,25
12		34 – 36	30,09
13		37 – 39	30,92
14		40 – 42	31,76

Таблица 210

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при прицепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке 25 – 27 вагонов поездным локомотивом в середине хозяйственного поезда	1 – 3	21,63
2		4 – 6	22,46
3		7 – 9	23,30
4		10 – 12	24,14
5		13 – 15	24,97
6		16 – 18	25,81
7		19 – 21	26,64
8		22 – 24	27,48
9		25 – 27	28,31
10		28 – 30	29,15
11		31 – 33	29,98
12		34 – 36	30,82
13		37 – 39	31,65
14		40 – 42	32,49

Таблица 211

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при прицепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке 28 – 30 вагонов поездным локомотивом в середине хозяйственного поезда	1 – 3	22,36
2		4 – 6	23,20
3		7 – 9	24,03
4		10 – 12	24,87
5		13 – 15	25,70
6		16 – 18	26,54
7		19 – 21	27,37
8		22 – 24	28,21
9		25 – 27	29,04

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при прицепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
10		28 – 30	29,88
11		31 – 33	30,71
12		34 – 36	31,55
13		37 – 39	32,38
14		40 – 42	33,22

Таблица 212

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при прицепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке 31 – 33 вагонов поездным локомотивом в середине хозяйственного поезда	1 – 3	23,09
2		4 – 6	23,93
3		7 – 9	24,76
4		10 – 12	25,60
5		13 – 15	26,43
6		16 – 18	27,27
7		19 – 21	28,10
8		22 – 24	28,94
9		25 – 27	29,77
10		28 – 30	30,61
11		31 – 33	31,44
12		34 – 36	32,28
13		37 – 39	33,11
14		40 – 42	33,95

Таблица 213

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при прицепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке 34 – 36 вагонов поездным локомотивом в середине хозяйственного поезда	1 – 3	23,82
2		4 – 6	24,66
3		7 – 9	25,49
4		10 – 12	26,33
5		13 – 15	27,16
6		16 – 18	28,00
7		19 – 21	28,83
8		22 – 24	29,67

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при прицепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
9		25 – 27	30,50
10		28 – 30	31,34
11		31 – 33	32,17
12		34 – 36	33,01
13		37 – 39	33,84
14		40 – 42	34,68

Таблица 214

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при прицепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке 37 – 39 вагонов поездным локомотивом в середине хозяйственного поезда	1 – 3	24,55
2		4 – 6	25,39
3		7 – 9	26,22
4		10 – 12	27,06
5		13 – 15	27,89
6		16 – 18	28,73
7		19 – 21	29,56
8		22 – 24	30,40
9		25 – 27	31,23
10		28 – 30	32,07
11		31 – 33	32,90
12		34 – 36	33,74
13		37 – 39	34,58
14		40 – 42	35,41

Таблица 215

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при прицепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке 40 – 42 вагонов поездным локомотивом в середине хозяйственного поезда	1 – 3	25,28
2		4 – 6	26,12
3		7 – 9	26,95
4		10 – 12	27,79
5		13 – 15	28,62
6		16 – 18	29,46
7		19 – 21	30,29

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при прицепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
8		22 – 24	31,13
9		25 – 27	31,97
10		28 – 30	32,80
11		31 – 33	33,64
12		34 – 36	34,47
13		37 – 39	35,31
14		40 – 42	36,14

34. При выполнении составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке вагонов поездным локомотивом в середине хозяйственного поезда осуществляются следующие работы: получение распоряжения поездного диспетчера на производство маневровой работы, ознакомление машиниста с планом производства маневровой работы, выполнение маневровой работы по смене групп вагонов в хозяйственном поезде, закрытие концевых кранов автотормозной магистрали, разъединение тормозных рукавов, отцепка локомотива, доклад поездному диспетчеру о выполненной работе.

Таблица 216

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при отцепке и прицепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке 1 – 3 вагонов поездным локомотивом в середине хозяйственного поезда	1 – 3	21,89
2		4 – 6	23,04
3		7 – 9	24,19
4		10 – 12	25,34
5		13 – 15	26,48
6		16 – 18	27,63
7		19 – 21	28,78
8		22 – 24	29,93
9		25 – 27	31,08
10		28 – 30	32,23
11		31 – 33	33,37
12		34 – 36	34,52
13		37 – 39	35,67
14		40 – 42	36,82

Таблица 217

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при отцепке и прицепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и	1 – 3	23,63
2		4 – 6	24,78
3		7 – 9	25,93

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при отцепке и прицепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
4	прицепке 4 – 6 вагонов поездным локомотивом в середине хозяйственного поезда	10 – 12	27,08
5		13 – 15	28,22
6		16 – 18	29,37
7		19 – 21	30,52
8		22 – 24	31,67
9		25 – 27	32,82
10		28 – 30	33,97
11		31 – 33	35,11
12		34 – 36	36,26
13		37 – 39	37,41
14		40 – 42	38,56

Таблица 218

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при отцепке и прицепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке 7 – 9 вагонов поездным локомотивом в середине хозяйственного поезда	1 – 3	25,37
2		4 – 6	26,52
3		7 – 9	27,67
4		10 – 12	28,82
5		13 – 15	29,96
6		16 – 18	31,11
7		19 – 21	32,26
8		22 – 24	33,41
9		25 – 27	34,56
10		28 – 30	35,71
11		31 – 33	36,85
12		34 – 36	38,00
13		37 – 39	39,15
14		40 – 42	40,30

Таблица 219

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при отцепке и прицепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых	1 – 3	27,11
2		4 – 6	28,26

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при отцепке и прицепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
3	операций по отцепке и прицепке 10 – 12 вагонов поездным локомотивом в середине хозяйственного поезда	7 – 9	29,41
4		10 – 12	30,56
5		13 – 15	31,70
6		16 – 18	32,85
7		19 – 21	34,00
8		22 – 24	35,15
9		25 – 27	36,30
10		28 – 30	37,45
11		31 – 33	38,59
12		34 – 36	39,74
13		37 – 39	40,89
14		40 – 42	42,04

Таблица 220

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при отцепке и прицепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке 13 – 15 вагонов поездным локомотивом в середине хозяйственного поезда	1 – 3	28,85
2		4 – 6	30,00
3		7 – 9	31,15
4		10 – 12	32,30
5		13 – 15	33,44
6		16 – 18	34,59
7		19 – 21	35,74
8		22 – 24	36,89
9		25 – 27	38,04
10		28 – 30	39,19
11		31 – 33	40,33
12		34 – 36	41,48
13		37 – 39	42,63
14		40 – 42	43,78

Таблица 221

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при отцепке и прицепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем	1 – 3	30,59

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при отцепке и прицепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
2	поездов маневровых операций по отцепке и прицепке 16 – 18 вагонов поездным локомотивом в середине хозяйственного поезда	4 – 6	31,74
3		7 – 9	32,89
4		10 – 12	34,04
5		13 – 15	35,18
6		16 – 18	36,33
7		19 – 21	37,48
8		22 – 24	38,63
9		25 – 27	39,78
10		28 – 30	40,93
11		31 – 33	42,07
12		34 – 36	43,22
13		37 – 39	44,37
14		40 – 42	45,52

Таблица 222

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при отцепке и прицепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке 19 – 21 вагона поездным локомотивом в середине хозяйственного поезда	1 – 3	32,33
2		4 – 6	33,48
3		7 – 9	34,63
4		10 – 12	35,78
5		13 – 15	36,92
6		16 – 18	38,07
7		19 – 21	39,22
8		22 – 24	40,37
9		25 – 27	41,52
10		28 – 30	42,67
11		31 – 33	43,81
12		34 – 36	44,96
13		37 – 39	46,11
14		40 – 42	47,26

Таблица 223

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при отцепке и прицепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке 22 – 24 вагонов поездным локомотивом в середине хозяйственного поезда	1 – 3	34,07
2		4 – 6	35,22
3		7 – 9	36,37
4		10 – 12	37,52
5		13 – 15	38,66
6		16 – 18	39,81
7		19 – 21	40,96
8		22 – 24	42,11
9		25 – 27	43,26
10		28 – 30	44,41
11		31 – 33	45,55
12		34 – 36	46,70
13		37 – 39	47,85
14		40 – 42	49,00

Таблица 224

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при отцепке и прицепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке 25 – 27 вагонов поездным локомотивом в середине хозяйственного поезда	1 – 3	35,81
2		4 – 6	36,96
3		7 – 9	38,11
4		10 – 12	39,26
5		13 – 15	40,40
6		16 – 18	41,55
7		19 – 21	42,70
8		22 – 24	43,85
9		25 – 27	45,00
10		28 – 30	46,15
11		31 – 33	47,29
12		34 – 36	48,44
13		37 – 39	49,59
14		40 – 42	50,74

Таблица 225

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при отцепке и прицепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке 28 – 30 вагонов поездным локомотивом в середине хозяйственного поезда	1 – 3	37,55
2		4 – 6	38,70
3		7 – 9	39,85
4		10 – 12	41,00
5		13 – 15	42,14
6		16 – 18	43,29
7		19 – 21	44,44
8		22 – 24	45,59
9		25 – 27	46,74
10		28 – 30	47,89
11		31 – 33	49,03
12		34 – 36	50,18
13		37 – 39	51,33
14		40 – 42	52,48

Таблица 226

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при отцепке и прицепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке 31 – 33 вагонов поездным локомотивом в середине хозяйственного поезда	1 – 3	39,29
2		4 – 6	40,44
3		7 – 9	41,59
4		10 – 12	42,74
5		13 – 15	43,88
6		16 – 18	45,03
7		19 – 21	46,18
8		22 – 24	47,33
9		25 – 27	48,48
10		28 – 30	49,63
11		31 – 33	50,77
12		34 – 36	51,92
13		37 – 39	53,07
14		40 – 42	54,22

Таблица 227

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при отцепке и прицепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке 34 – 36 вагонов поездным локомотивом в середине хозяйственного поезда	1 – 3	41,03
2		4 – 6	42,18
3		7 – 9	43,33
4		10 – 12	44,48
5		13 – 15	45,62
6		16 – 18	46,77
7		19 – 21	47,92
8		22 – 24	49,07
9		25 – 27	50,22
10		28 – 30	51,37
11		31 – 33	52,51
12		34 – 36	53,66
13		37 – 39	54,81
14		40 – 42	55,96

Таблица 228

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при отцепке и прицепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке 37 – 39 вагонов поездным локомотивом в середине хозяйственного поезда	1 – 3	42,77
2		4 – 6	43,92
3		7 – 9	45,07
4		10 – 12	46,22
5		13 – 15	47,36
6		16 – 18	48,51
7		19 – 21	49,66
8		22 – 24	50,81
9		25 – 27	51,96
10		28 – 30	53,11
11		31 – 33	54,25
12		34 – 36	55,40
13		37 – 39	56,55
14		40 – 42	57,70

Таблица 229

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество вагонов, переставляемых при отцепке и прицепке (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке 40 – 42 вагонов поездным локомотивом в середине хозяйственного поезда	1 – 3	44,51
2		4 – 6	45,66
3		7 – 9	46,81
4		10 – 12	47,96
5		13 – 15	49,10
6		16 – 18	50,25
7		19 – 21	51,40
8		22 – 24	52,55
9		25 – 27	53,70
10		28 – 30	54,85
11		31 – 33	55,99
12		34 – 36	57,14
13		37 – 39	58,29
14		40 – 42	59,44

35. При выполнении составителем поездов маневровых операций по отцепке вагонов маневровым локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда осуществляются следующие работы: получение распоряжения поездного диспетчера на производство маневровой работы, ознакомление машиниста с планом производства маневровой работы, заезд маневрового локомотива, соединение тормозных рукавов, открытие концевых кранов автотормозной магистрали, осмотр железнодорожного пути и проверка отсутствия препятствий к передвижению вагонов, выполнение маневровой работы по отцепке вагонов маневровым локомотивом, закрытие концевых кранов автотормозной магистрали, разъединение тормозных рукавов, отцепка локомотива, выезд маневрового локомотива, доклад поездному диспетчеру о выполненной работе.

Таблица 230

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке вагонов маневровым локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда	1	7,62
2		2	8,16
3		3	8,69
4		4	9,22
5		5	9,76
6		6	10,29
7		7	10,83
8		8	11,36

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
9		9	11,89
10		10	12,43
11		11	12,96
12		12	13,49
13		13	14,03
14		14	14,56
15		15	15,09
16		16	15,63
17		17	16,16
18		18	16,69
19		19	17,23
20		20	17,76
21		21	18,30
22		22	18,83
23		23	19,36
24		24	19,90
25		25	20,43
26		26	20,96
27		27	21,50
28		28	22,03
29		29	22,56
30		30	23,10
31		31	23,63
32		32	24,17
33		33	24,70
34		34	25,23
35		35	25,77
36		36	26,30
37		37	26,83
38		38	27,37
39		39	27,90
40		40	28,43

36. При выполнении составителем поездов маневровых операций по прицепке вагонов маневровым локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда осуществляются следующие работы: получение распоряжения поездного диспетчера на производство маневровой работы, ознакомление машиниста с планом производства маневровой работы, заезд маневрового локомотива за прицепляемой

группой вагонов, соединение тормозных рукавов, открытие концевых кранов автотормозной магистрали, выполнение маневровой работы по прицепке вагонов маневровым локомотивом, закрытие концевых кранов автотормозной магистрали, разъединение тормозных рукавов, отцепка локомотива, выезд маневрового локомотива, доклад поездному диспетчеру о выполненной работе.

Таблица 231

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 19 – 21 вагона	1	9,27
2		2	9,34
3		3	9,41
4		4	9,48
5		5	9,55
6		6	9,62
7		7	9,69
8		8	9,76
9		9	9,83
10		10	9,90
11		11	9,97
12		12	10,04
13		13	10,11
14		14	10,18
15		15	10,25
16		16	10,31
17		17	10,38
18		18	10,45
19		19	10,52
20		20	10,59

Таблица 232

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из	1	9,65
2		2	9,72
3		3	9,79
4		4	9,86
5		5	9,93
6		6	10,00
7		7	10,07

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
8	22 – 24 вагонов	8	10,14
9		9	10,21
10		10	10,28
11		11	10,35
12		12	10,42
13		13	10,49
14		14	10,56
15		15	10,63
16		16	10,70
17		17	10,77
18		18	10,84
19		19	10,91
20		20	10,98

Таблица 233

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 25 – 27 вагонов	1	10,04
2		2	10,11
3		3	10,18
4		4	10,25
5		5	10,31
6		6	10,38
7		7	10,45
8		8	10,52
9		9	10,59
10		10	10,66
11		11	10,73
12		12	10,80
13		13	10,87
14		14	10,94
15		15	11,01
16		16	11,08
17		17	11,15
18		18	11,22
19		19	11,29
20		20	11,36

Таблица 234

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 28 – 30 вагонов	1	10,42
2		2	10,49
3		3	10,56
4		4	10,63
5		5	10,70
6		6	10,77
7		7	10,84
8		8	10,91
9		9	10,98
10		10	11,05
11		11	11,12
12		12	11,18
13		13	11,25
14		14	11,32
15		15	11,39
16		16	11,46
17		17	11,53
18		18	11,60
19		19	11,67
20		20	11,74

Таблица 235

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 31 – 33 вагонов	1	10,80
2		2	10,87
3		3	10,94
4		4	11,01
5		5	11,08
6		6	11,15
7		7	11,22
8		8	11,29
9		9	11,36
10		10	11,43
11		11	11,50

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
12		12	11,57
13		13	11,64
14		14	11,71
15		15	11,78
16		16	11,85
17		17	11,92
18		18	11,99
19		19	12,05
20		20	12,12

Таблица 236

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 34 – 36 вагонов	1	11,18
2		2	11,25
3		3	11,32
4		4	11,39
5		5	11,46
6		6	11,53
7		7	11,60
8		8	11,67
9		9	11,74
10		10	11,81
11		11	11,88
12		12	11,95
13		13	12,02
14		14	12,09
15		15	12,16
16		16	12,23
17		17	12,30
18		18	12,37
19		19	12,44
20		20	12,51

Таблица 237

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 37 – 39 вагонов	1	11,57
2		2	11,64
3		3	11,71
4		4	11,78
5		5	11,85
6		6	11,92
7		7	11,99
8		8	12,05
9		9	12,12
10		10	12,19
11		11	12,26
12		12	12,33
13		13	12,40
14		14	12,47
15		15	12,54
16		16	12,61
17		17	12,68
18		18	12,75
19		19	12,82
20		20	12,89

Таблица 238

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 40 – 42 вагонов	1	11,95
2		2	12,02
3		3	12,09
4		4	12,16
5		5	12,23
6		6	12,30
7		7	12,37
8		8	12,44
9		9	12,51
10		10	12,58
11		11	12,65

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
12		12	12,72
13		13	12,79
14		14	12,86
15		15	12,92
16		16	12,99
17		17	13,06
18		18	13,13
19		19	13,20
20		20	13,27

Таблица 239

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 43 – 45 вагонов	1	12,33
2		2	12,40
3		3	12,47
4		4	12,54
5		5	12,61
6		6	12,68
7		7	12,75
8		8	12,82
9		9	12,89
10		10	12,96
11		11	13,03
12		12	13,10
13		13	13,17
14		14	13,24
15		15	13,31
16		16	13,38
17		17	13,45
18		18	13,52
19		19	13,59
20		20	13,66

Таблица 240

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 46 – 48 вагонов	1	12,72
2		2	12,79
3		3	12,86
4		4	12,92
5		5	12,99
6		6	13,06
7		7	13,13
8		8	13,20
9		9	13,27
10		10	13,34
11		11	13,41
12		12	13,48
13		13	13,55
14		14	13,62
15		15	13,69
16		16	13,76
17		17	13,83
18		18	13,90
19		19	13,97
20		20	14,04

Таблица 241

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 49 – 51 вагона	1	13,10
2		2	13,17
3		3	13,24
4		4	13,31
5		5	13,38
6		6	13,45
7		7	13,52
8		8	13,59
9		9	13,66
10		10	13,73
11		11	13,79

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
12		12	13,86
13		13	13,93
14		14	14,00
15		15	14,07
16		16	14,14
17		17	14,21
18		18	14,28
19		19	14,35
20		20	14,42

Таблица 242

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 52 – 54 вагонов	1	13,48
2		2	13,55
3		3	13,62
4		4	13,69
5		5	13,76
6		6	13,83
7		7	13,90
8		8	13,97
9		9	14,04
10		10	14,11
11		11	14,18
12		12	14,25
13		13	14,32
14		14	14,39
15		15	14,46
16		16	14,53
17		17	14,60
18		18	14,66
19		19	14,73
20		20	14,80

Таблица 243

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 55 – 57 вагонов	1	13,86
2		2	13,93
3		3	14,00
4		4	14,07
5		5	14,14
6		6	14,21
7		7	14,28
8		8	14,35
9		9	14,42
10		10	14,49
11		11	14,56
12		12	14,63
13		13	14,70
14		14	14,77
15		15	14,84
16		16	14,91
17		17	14,98
18		18	15,05
19		19	15,12
20		20	15,19

Таблица 244

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 58 – 60 вагонов	1	14,25
2		2	14,32
3		3	14,39
4		4	14,46
5		5	14,53
6		6	14,60
7		7	14,66
8		8	14,73
9		9	14,80
10		10	14,87
11		11	14,94

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
12		12	15,01
13		13	15,08
14		14	15,15
15		15	15,22
16		16	15,29
17		17	15,36
18		18	15,43
19		19	15,50
20		20	15,57

37. При выполнении составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке вагонов маневровым локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда осуществляются следующие работы: получение распоряжения поездного диспетчера на производство маневровой работы, ознакомление машиниста с планом производства маневровой работы, заезд маневрового локомотива, соединение тормозных рукавов, открытие концевых кранов автотормозной магистрали, осмотр железнодорожного пути и проверка отсутствия препятствий к передвижению вагонов, выполнение маневровой работы по прицепке (отцепке) вагонов маневровым локомотивом, закрытие концевых кранов автотормозной магистрали, разъединение тормозных рукавов, отцепка локомотива, выезд маневрового локомотива, доклад поездному диспетчеру о выполненной работе.

Таблица 245

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 19 – 21 вагона	1	13,04
2		2	13,78
3		3	14,52
4		4	15,26
5		5	16,01
6		6	16,75
7		7	17,49
8		8	18,23
9		9	18,98
10		10	19,72
11		11	20,46
12		12	21,20
13		13	21,95

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
14		14	22,69
15		15	23,43
16		16	24,17
17		17	24,92
18		18	25,66
19		19	26,40
20		20	27,14

Таблица 246

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 22 – 24 вагонов	1	13,42
2		2	14,16
3		3	14,91
4		4	15,65
5		5	16,39
6		6	17,13
7		7	17,87
8		8	18,62
9		9	19,36
10		10	20,10
11		11	20,84
12		12	21,59
13		13	22,33
14		14	23,07
15		15	23,81
16		16	24,56
17		17	25,30
18		18	26,04
19		19	26,78
20		20	27,53

Таблица 247

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 25 – 27 вагонов	1	13,80
2		2	14,55
3		3	15,29
4		4	16,03
5		5	16,77
6		6	17,52
7		7	18,26
8		8	19,00
9		9	19,74
10		10	20,48
11		11	21,23
12		12	21,97
13		13	22,71
14		14	23,45
15		15	24,20
16		16	24,94
17		17	25,68
18		18	26,42
19		19	27,17
20		20	27,91

Таблица 248

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 28 – 30 вагонов	1	14,19
2		2	14,93
3		3	15,67
4		4	16,41
5		5	17,16
6		6	17,90
7		7	18,64
8		8	19,38
9		9	20,13
10		10	20,87
11		11	21,61

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
12		12	22,35
13		13	23,09
14		14	23,84
15		15	24,58
16		16	25,32
17		17	26,06
18		18	26,81
19		19	27,55
20		20	28,29

Таблица 249

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 31 – 33 вагонов	1	14,57
2		2	15,31
3		3	16,05
4		4	16,80
5		5	17,54
6		6	18,28
7		7	19,02
8		8	19,77
9		9	20,51
10		10	21,25
11		11	21,99
12		12	22,74
13		13	23,48
14		14	24,22
15		15	24,96
16		16	25,70
17		17	26,45
18		18	27,19
19		19	27,93
20		20	28,67

Таблица 250

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 34 – 36 вагонов	1	14,95
2		2	15,69
3		3	16,44
4		4	17,18
5		5	17,92
6		6	18,66
7		7	19,41
8		8	20,15
9		9	20,89
10		10	21,63
11		11	22,38
12		12	23,12
13		13	23,86
14		14	24,60
15		15	25,35
16		16	26,09
17		17	26,83
18		18	27,57
19		19	28,31
20		20	29,06

Таблица 251

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 37 – 39 вагонов	1	15,33
2		2	16,08
3		3	16,82
4		4	17,56
5		5	18,30
6		6	19,05
7		7	19,79
8		8	20,53
9		9	21,27
10		10	22,02
11		11	22,76

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
12		12	23,50
13		13	24,24
14		14	24,99
15		15	25,73
16		16	26,47
17		17	27,21
18		18	27,96
19		19	28,70
20		20	29,44

Таблица 252

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 40 – 42 вагонов	1	15,72
2		2	16,46
3		3	17,20
4		4	17,94
5		5	18,69
6		6	19,43
7		7	20,17
8		8	20,91
9		9	21,66
10		10	22,40
11		11	23,14
12		12	23,88
13		13	24,63
14		14	25,37
15		15	26,11
16		16	26,85
17		17	27,60
18		18	28,34
19		19	29,08
20		20	29,82

Таблица 253

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 43 – 45 вагонов	1	16,10
2		2	16,84
3		3	17,58
4		4	18,33
5		5	19,07
6		6	19,81
7		7	20,55
8		8	21,30
9		9	22,04
10		10	22,78
11		11	23,52
12		12	24,27
13		13	25,01
14		14	25,75
15		15	26,49
16		16	27,24
17		17	27,98
18		18	28,72
19		19	29,46
20		20	30,21

Таблица 254

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 46 – 48 вагонов	1	16,48
2		2	17,23
3		3	17,97
4		4	18,71
5		5	19,45
6		6	20,19
7		7	20,94
8		8	21,68
9		9	22,42
10		10	23,16
11		11	23,91

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
12		12	24,65
13		13	25,39
14		14	26,13
15		15	26,88
16		16	27,62
17		17	28,36
18		18	29,10
19		19	29,85
20		20	30,59

Таблица 255

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 49 – 51 вагона	1	16,87
2		1	17,61
3		2	18,35
4		3	19,09
5		4	19,84
6		5	20,58
7		6	21,32
8		7	22,06
9		8	22,80
10		9	23,55
11		10	24,29
12		11	25,03
13		12	25,77
14		13	26,52
15		14	27,26
16		15	28,00
17		16	28,74
18		17	29,49
19		18	30,23
20		19	30,97

Таблица 256

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 52 – 54 вагонов	1	17,25
2		2	17,99
3		3	18,73
4		4	19,48
5		5	20,22
6		6	20,96
7		7	21,70
8		8	22,45
9		9	23,19
10		10	23,93
11		11	24,67
12		12	25,41
13		13	26,16
14		14	26,90
15		15	27,64
16		16	28,38
17		17	29,13
18		18	29,87
19		19	30,61
20		20	31,35

Таблица 257

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 55 – 57 вагонов	1	17,63
2		2	18,37
3		3	19,12
4		4	19,86
5		5	20,60
6		6	21,34
7		7	22,09
8		8	22,83
9		9	23,57
10		10	24,31
11		11	25,06

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
12		12	25,80
13		13	26,54
14		14	27,28
15		15	28,02
16		16	28,77
17		17	29,51
18		18	30,25
19		19	30,99
20		20	31,74

Таблица 258

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Среднее количество отцепляемых и прицепляемых вагонов (вагонов)	Норма оперативного времени (нормо-минут)
1	Выполнение составителем поездов маневровых операций по отцепке и прицепке вагонов поездным локомотивом в хвостовой части хозяйственного поезда, состоящего из 58 – 60 вагонов	1	18,01
2		2	18,76
3		3	19,50
4		4	20,24
5		5	20,98
6		6	21,73
7		7	22,47
8		8	23,21
9		9	23,95
10		10	24,70
11		11	25,44
12		12	26,18
13		13	26,92
14		14	27,67
15		15	28,41
16		16	29,15
17		17	29,89
18		18	30,63
19		19	31,38
20		20	32,12

III. Типовые отраслевые нормы подготовительно-заключительного и вспомогательного времени машинистов и помощников машинистов локомотива и специального железнодорожного подвижного состава

38. Выполнение машинистами и помощниками машинистов локомотива технологических операций, относящихся к категории подготовительно-заключительного времени, осуществляется в соответствии составом работ таблиц 259-262.

Таблица 259

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество локомотивов	Норма времени (нормо-минут)
1	Проверка документов у машинистов и помощников машинистов локомотива дежурным по депо, получение от дежурного по депо маршрута машиниста на бумажном носителе, электронного носителя информации регистрирующих устройств, ключей от локомотива в начале смены	1	1,2
2	Регистрация времени явки на работу	1	1,8
3	Прохождение предрейсового (предсменного) или послерейсового (послесменного) медицинского осмотра	1	5
4	Послерейсовая (послесменная), до/после отдыха в пункте оборота) алкометрия	1	4
5	Предрейсовый инструктаж, ознакомление с приказами, указаниями перед поездкой	1	5
6	Проверка действия работы и осмотр устройств автоматической локомотивной сигнализации, автостопа, электронных приборов безопасности	1	1,5
7	Ввод исходных данных в устройства безопасности на локомотиве	1	3
8	Заправка механического скоростемера диаграммной лентой	1	2
9	Снятие с механического скоростемера диаграммной ленты после рейса	1	1
10	Снятие/установка модуля памяти с устройств безопасности на локомотиве, флэш-накопителей регистратора переговоров	1	1
11	Зачистка писцов механического скоростемера шлифовальной шкуркой	1	2
12	Отметка в маршруте машиниста о заправке локомотива дизельным топливом, песком, о выдаче смазочных, обтирочных материалов	1	0,5
13	Отметка дежурным по пункту подмены в маршруте машиниста времени явки на работу или окончания работы	1	1,2

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество локомотивов	Норма времени (нормо-минут)
14	Регистрация машинистом времени явки на работу или окончания работы в пункте подмены, выгрузка данных параметров движения со съемного носителя информации	1	1,8
15	Просмотр и оформление маршрута машиниста, сдача дежурному по депо маршрута машиниста, диаграммной ленты механического скоростемера, электронного носителя параметров движения или выгрузка данных параметров движения со съемного носителя информации, регистратора служебных переговоров (флэш-накопителя), ключей от локомотива. Сообщение дежурному по депо информации о техническом состоянии локомотива.	1	4

Таблица 260

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Серия локомотива	Норма времени (нормо-минут)
1	Приемка (сдача) одного локомотива подменными (не закрепленными) машинистами и помощниками машинистов локомотива на деповских железнодорожных путях локомотивного депо и в пунктах оборота локомотивного депо	трехсекционные локомотивы 3ТЭ10 всех индексов, 3ТЭ116 всех индексов	26
		трехсекционные локомотивы 3М62У всех индексов, ВЛ80 всех индексов, ВЛ10 всех индексов, ВЛ11 всех индексов, 2ЭС4К, 2ЭС6, 2ЭС10, 3ЭС4К, 3ЭС5К, 3ЭС10	24
		двухсекционные локомотивы ВЛ15 всех индексов, ВЛ85	24
		двухсекционные локомотивы 2ТЭ10 всех индексов, 2ТЭ25 всех индексов, 2ТЭ70 всех индексов, 2ТЭ116 всех индексов, 2М62 всех индексов, ТГ16, ВЛ60	20
		двухсекционные локомотивы ВЛ80 всех индексов, ВЛ11 всех индексов, ВЛ10 всех индексов, 2ЭС5К, 2ЭС4К, 2ЭС6, 2ЭС10	16
		односекционные локомотивы Э5К, ВЛ60, ВЛ65	13
		односекционный локомотив М62 всех индексов	12
2	Приемка (сдача) одного локомотива подменными (не	четырехсекционный локомотив 4ТЭ10С	20
		двухсекционный локомотив ВЛ60	16
		трехсекционные локомотивы 3ТЭ10	13

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Серия локомотива	Норма времени (нормо-минут)
	закрепленными) машинистами и помощниками машинистов локомотива на станционных железнодорожных путях пунктов подмены машинистов и помощников машинистов локомотива	всех индексов, 3М62У всех индексов, ВЛ80 всех индексов, ВЛ10 всех индексов, ВЛ11 всех индексов, 2ЭС4К, 2ЭС6, 2ЭС10, 3ЭС10, 3ЭС4К, 3ЭС5К	
		двухсекционные локомотивы ВЛ15 всех индексов, ВЛ85	13
		односекционный локомотив ВЛ60	12
		двухсекционные локомотивы 2ТЭ10 всех индексов, 2ТЭ25 всех индексов 2ТЭ70 всех индексов, 2ТЭ116 всех индексов, ТГ16	9
		двухсекционные локомотивы 2М62 всех индексов, ВЛ80 всех индексов, ВЛ10 всех индексов, ВЛ11 всех индексов, 2ЭС5К, 2ЭС4К, 2ЭС6, 2ЭС10	8
		односекционные локомотивы М62 всех индексов, Э5К, ВЛ65	7

Таблица 261

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Серия локомотива	Норма времени (нормо-минут)
1	Приемка (сдача) одного локомотива закрепленными машинистами и помощниками машинистов на деповских железнодорожных путях локомотивного депо и в пунктах оборота локомотивного депо	трехсекционный локомотив 3ТЭ10 всех индексов	19
		трехсекционный локомотив 3М62У всех индексов	18
		двухсекционные локомотивы 2ТЭ10 всех индексов, 2ТЭ116, 2М62 всех индексов, ТГ16, ВЛ80 всех индексов, 2ЭС5К, 2ЭС4К, 2ЭС6, 2ЭС10	15
		двухсекционный локомотив ТЭ3	14
		односекционный локомотив М62, ТЭМ7 всех индексов, Э5К	11
2	Приемка (сдача) одного локомотива закрепленными машинистами и помощниками машинистов на станционных железнодорожных путях пунктов подмены машинистов и помощников машинистов локомотива	трехсекционные локомотивы 3ТЭ10 всех индексов, 3М62У всех индексов	13
		двухсекционные локомотивы 2ТЭ10 всех индексов, 2ТЭ25 всех индексов, 2ТЭ70, 2ТЭ116 всех индексов, ТГ16	9
		двухсекционные локомотивы 2М62 всех индексов, ВЛ80 всех индексов, ВЛ10 всех индексов, ВЛ11 всех индексов, 2ЭС5К, 2ЭС4К, 2ЭС6, 2ЭС10	8
		односекционные локомотивы М62 всех индексов, Э5К	7

Таблица 262

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Серия локомотива	Норма времени (нормо-минут)
1	Приемка (сдача) одного маневрового локомотива машинистами и помощниками машинистов на деповских или станционных железнодорожных путях	двухсекционные локомотивы 2ТЭМ18ДМ, 2ЧМЭ3 (два тепловоза)	18
2		односекционный локомотив ТЭМ14	14
3		односекционные локомотивы ТЭМ7 всех индексов, ТЭМ17, ТЭМ18 всех индексов	10
4		односекционные локомотивы ТЭМ2 всех индексов, ТЭМ3,ЧМЭ3 всех индексов	9

39. Выполнение машинистами и помощниками машинистов локомотива технологических операций, относящихся к категории вспомогательного времени, осуществляется в соответствии с составом работ таблицы 263.

Таблица 263

Номер по порядку	Наименование работ (операций)	Количество локомотивов	Норма времени (нормо-минут)
1	Отметка в маршруте машиниста времени проследования контрольного поста (без учета времени прохода от локомотива до места проставления отметки в маршруте машиниста и обратно)	1	0,5
2	Прицепка (отцепка) локомотива к маневровому составу или хозяйственному поезду (от маневрового состава или хозяйственного поезда) с присоединением (отсоединением) воздушной магистрали к локомотиву (от локомотива), проверка машинистами и помощниками машинистов правильности сцепления локомотива с первым вагоном	1	2
3	Полное опробование тормозов хозяйственного поезда после зарядки воздушной магистрали поезда от локомотива	1	21
4	Сокращенное опробование тормозов поезда	1	14
5	Получение машинистом справки об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии	1	1
6	Отметка у дежурного по железнодорожной станции в маршруте машиниста времени отправления (прибытия) поезда, номера, веса и длины состава поезда в осях	1	1
7	Получение помощником машиниста от дежурного по железнодорожной станции предупреждения об ограничении скорости (без времени на проходы)	1	1
8	Выполнение регламента «Минута готовности» перед отправлением поезда с железнодорожной станции.	1	1

Пунктом 2 таблицы 263 норма времени предусмотрена для односекционного локомотива. При количестве секций локомотива более одной норма времени увеличивается на 0,5 мин. на каждую секцию.

Пунктом 3 таблицы 263 норма времени предусмотрена для хозяйственного поезда длиной 17 вагонов с проверкой выхода штоков тормозных цилиндров и прижатия тормозных колодок к колесным парам при проходе одной группой осмотрщиков-ремонтников вагонов одновременно с двух сторон, на каждый последующий вагон к норме времени добавляется 17 секунд.

40. Выполнение машинистами и помощниками машинистов специального железнодорожного подвижного состава технологических операций, относящихся к категории подготовительно-заключительного времени машинистов и помощников машинистов специального железнодорожного подвижного состава, осуществляется в соответствии составом работ и видом машин таблицы 264.

Таблица 264

Номер по порядку	Тип и серия машины	Наименование профессии	Норма времени (нормо-час)				
			Получение машинистом от руководителя линейного участка инструктажа задания на работу	Получение маршрутного листа	Оформление журнала технического состояния машины и сопроводительных документов	Сдача маршрутного листа	Прохождение предрейсового медицинского осмотра в начале и в конце рабочей смены
1	RM-2002, RM-2012	машинист	0,03	0,1	0,33	0,27	0,60
2	RM-80 UH R, RM-80, RM-76	машинист	0,02	0,08	0,25	0,20	0,45
		помощник машиниста	0,02	–	–	–	0,30
3	RM-95RF	машинист	0,02	0,08	0,25	0,20	0,45
		помощник машиниста	0,01	–	–	–	0,15
4	СЧ-1000, СЧ-1200	машинист	0,02	0,08	0,25	0,20	0,45
		помощник машиниста	0,02	–	–	–	0,30
5	ЩОМ-700, СЧ-600, СЧ-601	машинист	0,02	0,08	0,25	0,20	0,45
		помощник машиниста	0,01	–	–	–	0,15
6	ЩОМ-6	машинист	0,02	0,05	0,17	0,13	0,30
		помощник машиниста	0,01	–	–	–	0,15
7	ЩОМ-1400	машинист	0,04	0,13	0,42	0,33	0,75
		помощник машиниста	0,01	–	–	–	0,15
8	ЩОМ-1200, ЩОМ-1600	машинист	0,05	0,15	0,5	0,40	0,90
		помощник машиниста	0,01	–	–	–	0,15
9	ЩОМ-2000	машинист	0,03	0,1	0,33	0,27	0,60
		помощник машиниста	0,02	–	–	–	0,30

Номер по порядку	Тип и серия машины	Наименование профессии	Норма времени (нормо-час)				
			Получение машинистом от руководителя линейного участка инструктажа задания на работу	Получение маршрутного листа	Оформление журнала технического состояния машины и сопроводительных документов	Сдача маршрутного листа	Прохождение предрейсового медицинского осмотра в начале и в конце рабочей смены
10	СЧУ-800, СЧУ-801, СЧУ-801-М	машинист	0,05	0,15	0,5	0,40	0,90
		помощник машиниста	0,03	–	–	–	0,60
11	ЭЛБ-1, ЭЛБ-3, ЭЛБ-1Р, ЭЛБ-3Р, ЭЛБ-3МК	машинист	0,01	0,03	0,08	0,07	0,15
		помощник машиниста	0,02	–	–	–	0,30
12	ЭЛБ-4К, ЭЛБ-4С, ЭЛБ-4КС	машинист	0,02	0,05	0,17	0,13	0,30
		помощник машиниста	0,01	–	–	–	0,15
13	РБ	машинист	0,02	0,05	0,17	0,13	0,30
14	РПБ-01	машинист	0,01	0,03	0,08	0,07	0,15
		помощник машиниста	0,01	–	–	–	0,15
15	БПБ	машинист	0,02	0,05	0,17	0,13	0,30
		помощник машиниста	0,01	–	–	–	0,15
16	ПБ, ПБ-01	машинист	0,01	0,03	0,08	0,07	0,15
		помощник машиниста	0,01	–	–	–	0,15
17	ВПР-02, ВПР-02М, ВПР-1200, Дуоматик 09-32CSM	машинист	0,02	0,05	0,17	0,13	0,30
		помощник машиниста	0,01	–	–	–	0,15
18	Унимат-Компакт 08-275/3S-16	машинист	0,02	0,08	0,25	0,20	0,45
		помощник машиниста	0,01	–	–	–	0,15
19	ПМА-1М «Ариадна», ПМА-С, Динамик 09-3Х	машинист	0,02	0,08	0,25	0,20	0,45
		помощник машиниста	0,01	–	–	–	0,15
20	Унимат 08-475/4S, Унимат 08-275/3S, Унимат 0832/38	машинист	0,02	0,08	0,25	0,20	0,45
		помощник машиниста	0,01	–	–	–	0,15

Номер по порядку	Тип и серия машины	Наименование профессии	Норма времени (нормо-час)				
			Получение машинистом от руководителя линейного участка инструктажа задания на работу	Получение маршрутного листа	Оформление журнала технического состояния машины и сопроводительных документов	Сдача маршрутного листа	Прохождение предрейсового медицинского осмотра в начале и в конце рабочей смены
21	ВПО-3000, ВПО-3000М, ВПО-3000С, ВПО-3-3000, ВПОР-3000	машинист	0,02	0,08	0,25	0,20	0,45
		помощник машиниста	0,02	–	–	–	0,30
22	ВПОС	машинист	0,03	0,1	0,33	0,27	0,60
23	PUMA-2000, PUMA-2012	машинист	0,02	0,08	0,25	0,20	0,45
		помощник машиниста	0,01	–	–	–	0,15
24	СЗ, СЗ-160-4, СЗ-160-6	машинист	0,01	0,03	–	0,07	0,15
		помощник машиниста	0,01	–	–	–	0,15
25	СЗ-240-6, СЗ-310-10	машинист	0,01	0,03	–	0,07	0,15
		помощник машиниста	0,02	–	–	–	0,30
26	СЗ-800	машинист	0,02	0,05	–	0,13	0,30
		помощник машиниста	0,02	–	–	–	0,30
27	ДСП, ДСП-С4, ДСП-С6	машинист	0,01	0,03	0,08	0,07	0,15
		помощник машиниста	0,01	–	–	–	0,15
28	МДС	машинист	0,01	0,03	0,08	0,07	0,15
		помощник машиниста	0,01	–	–	–	0,15
29	СПП	машинист	0,01	0,03	0,08	0,07	0,15
30	РУ-700, МС-700Т	машинист	0,02	0,05	-	0,13	0,30
31	МНРП	машинист	0,01	0,03	0,08	0,07	0,15
		помощник машиниста	0,01	–	–	–	0,15
32	МПД, МПД-2, МПД-2М1, МПК, ПТЛ-2С, ППК-2Г, ППК-3Г, ПЛК, ПЛ-1, УП-3, УП-4	машинист	0,01	0,03	–	0,07	0,15
33	КДЭ, КЖДЭ-25, КЖДЭ-16, КЖ	машинист крана (крановщик)	0,01	0,03	0,08	0,07	0,15

Номер по порядку	Тип и серия машины	Наименование профессии	Норма времени (нормо-час)				
			Получение машинистом от руководителя линейного участка инструктажа задания на работу	Получение маршрутного листа	Оформление журнала технического состояния машины и сопроводительных документов	Сдача маршрутного листа	Прохождение предрейсового медицинского осмотра в начале и в конце рабочей смены
34	УК-25/9-18, УК-25/25, УК-25СП, УК-25/28СП	машинист	0,02	0,05	0,17	0,13	0,30
35	ПТМ-630, ТЭУ-400, ТЭУ-630, ТЭС-1000, ТЭС-1200, ТЭС-1400, УТМ-1, УТМ-3, УТМ-1А, УТМ-2М	машинист	0,01	0,03	0,08	0,07	0,15
		помощник машиниста	0,01	–	–	–	0,15
36	6ВС-60, 7ВС-70, ВС-66, 55-76, ЦНИИ-ДВЗ, ВПМ-770	машинист	0,01	0,03	0,08	0,07	0,15
		помощник машиниста	0,01	–	–	–	0,15
37	СЗП-600, СЗП-600Р, МНК-1, КОМ-300, МКТ, МКТ-500, КТМ, МКТ-1П	машинист	0,01	0,03	0,08	0,07	0,15
		помощник машиниста	0,01	–	–	–	0,15
38	СЗП-750	машинист	0,02	0,05	0,17	0,13	0,30
		помощник машиниста	0,01	–	–	–	0,15
39	RR-48 Спено, РШП-48, РШП-48К	машинист	0,02	0,08	0,25	0,20	0,45
		помощник машиниста	0,01	–	–	–	0,15
		наладчик механизмов	0,02	–	–	–	0,30
40	АНМ-801	машинист	0,03	0,1	0,33	0,27	0,60
		помощник машиниста	0,01	–	–	–	0,15

Номер по порядку	Тип и серия машины	Наименование профессии	Норма времени (нормо-час)				
			Получение машинистом от руководителя линейного участка инструктажа задания на работу	Получение маршрутного листа	Оформление журнала технического состояния машины и сопроводительных документов	Сдача маршрутного листа	Прохождение предрейсового медицинского осмотра в начале и в конце рабочей смены
41	ПРСМ-3, ПРСМ-4, ПРСМ-5, ПРСМ-6	машинист	0,01	0,03	0,08	0,07	0,15
		помощник машиниста	0,01	–	–	–	0,15
		сварщик на машинах контактной сварки	0,01	–	–	–	0,15
		шлифовщик	0,01	–	–	–	0,15
42	2РС-800-П, РС-800, РВС-800/ 3, РВС-800/5-1	машинист	0,02	0,05	–	0,13	0,30
43	МПТ-4, МПТ-6, МПТГ-2, МТГ-2М, МПТ-Г	машинист мотовоза	0,01	0,03	0,08	0,07	0,15
		помощник машиниста мотовоза	0,01	–	–	–	0,15

Таблица 265

Коэффициенты изменения затрат труда исходя из потерь времени на работы, выполняемые в температурных зонах ($К_t$)

Температурная зона Российской Федерации	Значение коэффициента ($К_t$)
I	1,00
II	1,02
III	1,04
IV	1,05
V	1,06
VI	1,10