МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
(МЧС РОССИИ)

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 87088 от "18" июня 2026.

ПРИКАЗ

23 апреля 2026 г. **Москва** № 302

Об утверждении формы и порядка выдачи акта освидетельствования маломерного судна, подлежащего государственной регистрации в реестре маломерных судов

В соответствии с частью 2 статьи 4 и частью 10 статьи 25 Федерального закона от 3 февраля 2025 г. № 4-ФЗ «О безопасности людей на водных объектах», абзацем шестым пункта 2 и пунктом 3 Указа Президента Российской Федерации от 11 июля 2004 г. № 868 «Вопросы Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий» п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить:

форму акта освидетельствования маломерного судна, подлежащего государственной регистрации в реестре маломерных судов, согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

порядок выдачи акта освидетельствования маломерного судна, подлежащего государственной регистрации в реестре маломерных судов, согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

Исполняющий обязанности Министра В.С. Бутко

173436

Приложение № 1
к приказу МЧС России
от 23 апреля 2026 г. № 302

Форма

**Акт освидетельствования маломерного судна,
подлежащего государственной регистрации в реестре маломерных судов**

Параметры представленного для освидетельствования маломерного судна:

Номер и дата свидетельства о классификации или сертификата соответствия[1] маломерного судна (далее – судно) _____

Марка судна: _____ Год постройки судна: _____

Модель судна: _____ Страна постройки судна: _____

Тип судна: _____

Наименование изготовителя (строителя) судна: _____

Материал корпуса судна: _____

Длина корпуса судна наибольшая (м): _____

Ширина корпуса судна наибольшая (м): _____

Максимальная осадка судна (м): _____ Водоизмещение судна (т): _____

[1] Пункт 8 статьи 3 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012), принятого решением Совета Евразийской экономической комиссии от 15 июня 2012 г. № 33 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» вступило в силу для Российской Федерации 18 июля 2012 г. Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 статьи 99 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированного Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» и вступившего в силу для Российской Федерации 1 января 2015 г.

Наибольшая нагрузка (дедвейт) судна (т): _____

Грузоподъемность судна (т): _____

Масса укомплектованного судна (т): _____

Минимальный надводный борт судна (м): _____

Максимальная высота волны (м): _____

Тип основного движителя: _____

Максимально допустимая мощность главного двигателя (кВт/л.с.): _____

Допустимое количество людей на борту судна: _____

Допустимая площадь парусов (кв. м): _____

Категория сложности района плавания в соответствии со свидетельством о классификации: _____

Количество герметичных отсеков, блоков плавучести, воздушных ящиков (согласно технической документации судна): _____

Результаты освидетельствования:

Название судна (при наличии): _____

Строительный идентификационный номер судна: _____

Количество двигателей: _____

Двигатели (перечисляются все двигатели судна (основные и вспомогательные), которые задействуются в работе движителей, за исключением подруливающих, используемых при швартовке):

Тип	Марка, модель	Номер	Мощность (кВт/л.с.)	Исправность

Техническое состояние:	Конструктивно не предусмотрено	Исправно	Неисправно	Не проверялось
корпуса судна				
огней судна				
герметичных отсеков, блоков плавучести, воздушных ящиков				
системы дистанционного управления двигателем				
системы аварийной остановки двигателя				
топливной системы				
рулевого устройства судна				
якорного и швартового устройств судна				
радиолокационного оборудования судна				
средств связи судна речного диапазона				
средств связи судна морского диапазона				
противопожарного оборудования судна				

Позывной сигнал судна (при наличии средств связи): _____

Заключение о годности судна к плаванию: _____

Установленная категория сложности района плавания по результатам освидетельствования судна:

Ограничения по эксплуатации судна:

Подразделение ГИМС МЧС России, проводившее освидетельствование:

Дата освидетельствования судна:

(должность уполномоченного лица)	Электронная подпись	(фамилия и инициалы)

Приложение № 2
к приказу МЧС России
от 23 апреля 2026 г. № 302

Порядок выдачи акта освидетельствования маломерного судна, подлежащего государственной регистрации в реестре маломерных судов

1. Акт освидетельствования маломерного судна, подлежащего государственной регистрации в реестре маломерных судов (далее – акт освидетельствования) (форма приведена в приложении № 1 к настоящему Приказу), выдается подразделением Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России (далее – подразделение ГИМС МЧС России) владельцу[1] или собственнику маломерного судна[2] (далее – заявитель) либо его представителю[3] в соответствии с документом, подтверждающим право действовать от имени заявителя, после внесения результатов освидетельствования маломерного судна в реестр маломерных судов[4] и информации, предусмотренной частью 9 статьи 25 Федерального закона № 4-ФЗ, в судовой билет.

2. Решение о выдаче (направлении) акта освидетельствования заявителю принимается должностным лицом подразделения ГИМС МЧС России по результатам проведения освидетельствования маломерного судна в срок, установленный административным регламентом по предоставлению государственной услуги по освидетельствованию маломерного судна, подлежащего государственной регистрации в реестре маломерных судов[5].

3. Акт освидетельствования выдается заполненным на русском языке, оформленным в электронном виде и подписанным усиленной квалифицированной электронной подписью уполномоченного должностного лица подразделения ГИМС МЧС России.

4. Акт освидетельствования может быть получен по желанию заявителя также на бумажном носителе в виде распечатанного экземпляра электронного документа в подразделении ГИМС МЧС России при предъявлении заявителем документа, удостоверяющего личность.

5. Повторное направление акта освидетельствования взамен ранее выданного (направленного) в электронном виде осуществляется на основании заявления, поданного заявителем.

---

[1] Часть 4 статьи 21 Федерального закона от 3 февраля 2025 г. № 4-ФЗ «О безопасности людей на водных объектах» (далее – Федеральный закон № 4-ФЗ).
[2] Пункт 2 статьи 15 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации.
[3] Пункт 1 статьи 182 Гражданского кодекса Российской Федерации.
[4] Пункт 6 части 2 статьи 4 Федерального закона № 4-ФЗ.
[5] Пункт 5 части 2 статьи 4 Федерального закона № 4-ФЗ.