МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минпромторг России)

ПРИКАЗ

10 марта 2026 г. № 1041

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Москва
Регистрационный № 87076
от "18" июня 2026.

О внесении изменений в приказ Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 14 марта 2023 г. № 822

В соответствии с пунктом 15 статьи 3, пунктом 15 части 3 статьи 6 Федерального закона от 31 декабря 2014 г. № 488-ФЗ «О промышленной политике в Российской Федерации» и абзацем девятым пункта 1 Положения о Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 июня 2008 г. № 438, п р и к а з ы в а ю:

утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в приказ Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 14 марта 2023 г. № 822 «Об утверждении порядка определения трудоемкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 4 апреля 2023 г., регистрационный № 72870).

Министр А.А. Алиханов

УТВЕРЖДЕНЫ

приказом Минпромторга России
от 10 марта 2026 № 1041

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в приказ Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 14 марта 2023 г. № 822

1. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра промышленности и торговли Российской Федерации А.А. Каримова.».

2. В порядке определения трудоемкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна:

а) подпункт «в» пункта 2 изложить в следующей редакции:

«в) величина трудоемкости ремонта судна, рассчитанная по нормативам трудоемкости ремонта судов, предусматривающим конструктивные особенности судна, условия его эксплуатации в межремонтный период и организационно-технические условия выполнения работ по ремонту судна в организации – потенциальном исполнителе (исполнителе) ремонта судна (далее – судоремонтная организация), определенная путем расчета по типовым нормам труда, разработанным и установленным в соответствии со статьей 161 Трудового кодекса Российской Федерации (далее – типовые нормы труда), и последующего суммирования трудоемкости работ, составляющих технологический процесс ремонта судна в соответствии с типовыми организационно-техническими документами на ремонт судна, разработка которых предусмотрена пунктом 8.3 ГОСТ РВ 1905-012-2018, утвержденного и введенного в действие с 1 января 2019 г. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 16 апреля 2018 г. № 7-ст (далее – типовая организационно-техническая документация на ремонт судна), или аналого-сопоставительным методом (далее – проектная трудоемкость ремонта судна);»;

б) абзац второй подпункта «в» пункта 3 изложить в следующей редакции:

«Трудоемкость вспомогательных и обеспечивающих работ, указанных в приложении № 1 к настоящему Порядку (далее – вспомогательные и обеспечивающие работы), используется при определении затрат на оплату труда по статьям калькуляции, включаемых в цену строительства, ремонта, утилизации судна в соответствии с Порядком определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), и начальной цены единицы товара, работы, услуги при осуществлении закупок продукции судостроительной промышленности (за исключением продукции, закупка которой осуществляется в рамках государственного оборонного заказа), утвержденным приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 28 февраля 2023 г. № 639[1]. В случае строительства, ремонта, утилизации судна по государственному оборонному заказу трудоемкость вспомогательных и обеспечивающих работ используется при определении затрат на оплату труда по статьям калькуляции, включаемых в цену строительства, ремонта, утилизации судна в соответствии с порядком определения состава затрат, включаемых в цену продукции, поставляемой в рамках государственного оборонного заказа, утвержденным приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 8 февраля 2019 г. № 334[2].»;

в) пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Нормативные значения величин трудозатрат на выполнение установленного объема работ приведены в нормативах трудоемкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судов в человеко-часах, нормо-часах.

Пересчет в нормо-часы величины плановой трудоемкости проектирования

---

[1] Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 4 апреля 2023 г., регистрационный № 72871.

[2] Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 апреля 2019 г., регистрационный № 54430; с изменениями, внесенными приказами Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 25 августа 2022 г. № 3564 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 сентября 2022 г., регистрационный № 70258), от 25 октября 2023 г. № 4044 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 ноября 2023 г., регистрационный № 76132), от 17 мая 2024 г. № 2141 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 12 июля 2024 г., регистрационный № 78810), от 17 октября 2024 г. № 4812 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 19 ноября 2024 г., регистрационный № 80229), от 11 июля 2025 г. № 3401 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 октября 2025 г., регистрационный № 83771) и от 26 ноября 2025 г. № 5899 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30 декабря 2025 г., регистрационный № 84888).

судна, проектной трудоемкости строительства, ремонта, утилизации судна, рассчитанной в человеко-часах, выполняется по следующей формуле:

$$Т_{пр.н-ч} = Т_{пр.ч-ч} * К_{вн},$$

где:

$Т_{пр.н-ч}$ – плановая трудоемкость проектирования судна, проектная трудоемкость строительства, ремонта, утилизации судна, рассчитанная по нормативам трудоемкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судов в человеко-часах и пересчитанная в нормо-часы;

$Т_{пр.ч-ч}$ – плановая трудоемкость проектирования судна, проектная трудоемкость строительства, ремонта, утилизации судна, рассчитанная по нормативам трудоемкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судов в человеко-часах;

$К_{вн}$ – коэффициент выполнения норм времени, определяемый как отношение плановой трудоемкости работ по проектированию судна, определенной по нормам труда, нормированной трудоемкости работ по строительству, ремонту, утилизации судна, выполненных основными работниками организации за отчетный период времени, к фактическому рабочему времени основных работников организации за этот период времени.

Коэффициент выполнения норм времени принимается в среднем размере значений данного коэффициента, сложившемся в организации – потенциальном исполнителе (исполнителе) работ по проектированию, строительству, ремонту, утилизации судна в году, предшествующем выполнению расчета плановой трудоемкости проектирования судна, проектной трудоемкости строительства, ремонта, утилизации судна, но не более 1,20.

Ограничение величины коэффициента выполнения норм времени, приведенное в настоящем пункте, применяется только для целей расчета плановой трудоемкости проектирования судна, проектной трудоемкости строительства, ремонта, утилизации судна.»;

г) пункт 16 изложить в следующей редакции:

«16. Расчет проектной трудоемкости строительства судна уточняется

единственным исполнителем (потенциальным единственным исполнителем) строительства судна в случае, если организационно-технические условия выполнения работ по строительству судна, предусмотренные поправочными коэффициентами, приведенными в нормативах трудоемкости строительства судов, принятые в расчете проектной трудоемкости строительства судна, выполненном организацией – проектантом судна, отличаются от организационно-технических условий, сложившихся у единственного исполнителя (потенциального единственного исполнителя) строительства судна на дату определения цены контракта на строительство судна.»;

д) абзац второй пункта 17 после слов «коэффициентом серийности» дополнить словами «, приведенным в нормативах трудоемкости строительства судов»;

е) подпункт «в» пункта 18 изложить в следующей редакции:

«в) на основе данных о величине фактической трудоемкости строительства судна-аналога (судов-аналогов) или судна-прототипа по видам работ по строительству судна, указанным в пункте 6 раздела II перечня данных о фактической трудоемкости работ по проектированию, строительству, ремонту, утилизации судов, приведенного в приложении № 2 к Правилам (далее – виды работ по строительству судна), – по видам работ по строительству судна в соответствии с имеющимися данными о фактической трудоемкости по видам работ по строительству судна-аналога (судов-аналогов) или судна-прототипа с применением коэффициентов приведения и коэффициентов весомости судов-аналогов.

При выполнении расчета проектной трудоемкости строительства судна аналого-сопоставительным методом в соответствии с настоящим подпунктом, вместо данных о фактической трудоемкости строительства судна-аналога или судна-прототипа, по отдельным видам работ по строительству судна допускается использовать нормативные значения удельной трудоемкости по этим видам работ, установленные в нормативах трудоемкости строительства судов, имеющих по отношению к проектируемому судну аналогичные конструкции, системы и оборудование, массы которых применяются для расчета проектной трудоемкости

по рассматриваемым видам работ по строительству судна.»;

ж) дополнить пунктом 18^1 следующего содержания:

«18^1. Расчет проектной трудоемкости строительства судна, выполненный аналого-сопоставительным методом, должен содержать обоснование выбора судна-аналога (судов-аналогов) или судна-прототипа, сведения об основных тактико-технических (технических) характеристиках проектируемого судна в сопоставлении с характеристиками судна-аналога (судов-аналогов) или судна-прототипа, данные о фактической трудоемкости строительства судна-аналога (судов-аналогов) или судна-прототипа, обоснования принятых коэффициентов приведения и коэффициентов весомости судов-аналогов, обоснование выбора нормативов трудоемкости строительства судов, примененных в расчете проектной трудоемкости в соответствии с подпунктом «в» пункта 18 настоящего Порядка.»;

з) подпункт «б» пункта 21 изложить в следующей редакции:

«б) для судна серии, начало строительство которого планируется после сдачи головного судна, – величина трудоемкости строительства судна, определяемая по следующей формуле:

$$T_{стр.\,i} = T_{стр.норм.\,1} * K_{сер\,i} / K_{сер\,1},$$

где:

$T_{стр.\,i}$ – трудоемкость строительства i-го судна серии;

$T_{стр.норм.\,1}$ – нормированная трудоемкость строительства последнего сданного в организации-строителе судна серии на дату определения нормированной трудоемкости строительства i-го судна серии;

$K_{сер\,i}$ – коэффициент серийности, соответствующий порядковому номеру i-го судна серии;

$K_{сер\,1}$ – коэффициент серийности, соответствующий порядковому номеру последнего сданного в организации-строителе судна серии на дату определения нормированной трудоемкости i-го судна серии.

В случае если $K_{сер\,1} > 1$, величина $T_{стр.норм.\,1}$ включает трудоемкость дополнительных работ, имеющих шифр отклонения 6, 7, 9 или 10 в соответствии с таблицей 2 приложения № 2 к настоящему Порядку.

В случае если проектная трудоемкость строительства судна определена аналого-сопоставительным методом, применяются коэффициенты серийности, принятые организацией – проектантом судна при определении трудоемкости строительства i-го судна серии аналого-сопоставительным методом.»;

и) пункт 22 изложить в следующей редакции:

«22. В случае если нормированная трудоемкость строительства судна более чем на 10 процентов превышает величину проектной трудоемкости строительства этого судна, проводится проверка расчетов трудоемкости строительства судна организацией, включенной Министерством промышленности и торговли Российской Федерации в перечень организаций, осуществляющих проверку достоверности (экспертизу) обоснования ориентировочной стоимости строительства судна и проверку достоверности (экспертизу) обоснования цены проектирования, строительства, ремонта или утилизации судна, в соответствии с Правилами отбора организаций, осуществляющих проверку достоверности (экспертизу) обоснований ориентировочной стоимости строительства судна и цен проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна, приостановления и лишения полномочий таких организаций и требованиями к ним, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 4 апреля 2023 г. № 542.»;

к) пункт 23 дополнить подпунктом «г» следующего содержания:

«г) организацией – разработчиком типовой организационно-технической документации на ремонт судна.»;

л) подпункт «б» пункта 24 дополнить словами «и типовая организационно-техническая документация на ремонт судна»;

м) пункт 24 дополнить подпунктом «в» следующего содержания:

«в) расчетом по типовым нормам труда и последующим суммированием трудоемкости работ, составляющих технологический процесс ремонта судна в соответствии с типовой организационно-технической документацией на ремонт судна.»;

н) пункт 25 после слов «конструктивных особенностей судна» дополнить словами «, условий его эксплуатации в межремонтный период»;

о) в пункте 35 слова «проектная трудоемкость утилизации судна и нормированная трудоемкость утилизации судна» заменить словами «проектная трудоемкость утилизации судна, нормированная трудоемкость утилизации судна»;

п) пункт 38 изложить в следующей редакции:

«38. Фактическая трудоемкость строительства, ремонта, утилизации судна определяется по видам работ по строительству, ремонту, утилизации судна, указанным в разделах II – IV перечня данных о фактической трудоемкости работ по проектированию, строительству, ремонту, утилизации судов, приведенного в приложении № 2 к Правилам, включая дополнительные затраты труда и дополнительные работы, с указанием причин дополнительных затрат труда и причин выполнения дополнительных работ по шифрам отклонений, приведенным в таблицах 1 и 2 приложения № 2 к настоящему Порядку.»;

р) дополнить пунктом 39 следующего содержания:

«39. Не допускается применение величины фактической трудоемкости строительства, ремонта судна для расчета технической готовности строящегося, ремонтирующегося судна в соответствии с пунктом 108 ГОСТ Р 71123-2023 «Технологическая подготовка производства судостроительной верфи. Термины и определения», утвержденного и введенного в действие с 1 мая 2024 г. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 29 ноября 2023 г. № 1493-ст.»;

с) дополнить главой VII следующего содержания:

«VII. Определение трудоемкости строительства, ремонта судна, отдельных работ по строительству, ремонту судна при расчете технической готовности строящегося, ремонтирующегося судна

40. Расчет технической готовности строящегося, ремонтирующегося судна (далее – техническая готовность судна) выполняется на основании величин трудоемкости, определяемых в соответствии с подпунктами «б», «в» и «д» пункта 2, пунктами 45 – 47 настоящего Порядка (далее – плановая величина трудоемкости строительства, ремонта судна), и величин трудоемкости отдельных работ по строительству, ремонту судна, завершение выполнения которых установлено

организацией – строителем судна, судоремонтной организацией в качестве показателя изменения технической готовности судна в ходе строительства, ремонта судна (далее – планово-учетные единицы, продвижение технической готовности судна), определенных при планировании работ по строительству, ремонту судна (далее – плановые величины трудоемкости планово-учетных единиц).

41. Техническая готовность судна на определенный момент времени является долей плановой величины трудоемкости завершенных на этот момент времени планово-учетных единиц в плановой величине трудоемкости строительства, ремонта судна и выражается в процентах.

42. Выбор планово-учетной единицы в качестве показателя продвижения технической готовности судна осуществляется исходя из следующих положений:

а) разбивка работ по планово-учетным единицам взаимосвязана с разбивкой судна на конструктивные элементы, технологической последовательностью прохождения конструктивных элементов судна через технологические этапы строительства, ремонта судна;

б) работы в рамках планово-учетной единицы выполняются непрерывно, в течение установленной части этапа строительства, ремонта судна или календарного периода, устанавливаемого при планировании строительства, ремонта судна;

в) результатом работ, выполняемых в рамках планово-учетной единицы, является конечная продукция производственного подразделения организации – строителя судна, судоремонтной организации, сданная заказчику строительства, ремонта судна или необходимая для начала выполнения работ другой планово-учетной единицы.

43. Плановые величины трудоемкости строительства, ремонта судна, планово-учетных единиц, применяемые для расчета технической готовности судна, устанавливаются и изменяются в ходе строительства, ремонта судна с соблюдением следующего условия:

$$\sum_{n=1}^{N} \mathrm{T}_{\mathrm{ПУЕ}\,n} = \mathrm{T},$$

где:

$Т_{ПУЕ\,n}$ – плановая величина трудоемкости n-й планово-учетной единицы, нормо-час;

Т – плановая величина трудоемкости строительства, ремонта судна, нормо-час;

N – общее количество планово-учетных единиц.

44. Плановая величина трудоемкости строительства судна для расчета технической готовности строящегося судна устанавливается в размере величин, указанных в пункте 21 настоящего Порядка, без применения в расчете этих величин коэффициента серийности и трудоемкости дополнительных работ.

Плановая величина трудоемкости ремонта судна для расчета технической готовности ремонтирующегося судна устанавливается в размере величины нормированной трудоемкости ремонта судна. До определения величины нормированной трудоемкости ремонта судна техническая готовность ремонтирующегося судна не рассчитывается.

45. Плановая величина трудоемкости планово-учетных единиц устанавливается:

а) при строительстве головного судна, судна серии, строительство которого начато до сдачи головного судна, – по результатам распределения по планово-учетным единицам плановой величины трудоемкости строительства судна на основе распределения трудоемкости по видам и подвидам работ по строительству судна, приведенного в нормативах трудоемкости строительства судов и распределения трудоемкости на планово-учетные единицы, сложившегося при строительстве в организации – строителе судов-аналогов. До завершения разработки программ и методик испытаний судна трудоемкость испытаний судна, определенная по нормативам трудоемкости строительства судов, для целей определения технической готовности судна на планово-учетные единицы не распределяется;

б) при строительстве судов, не указанных в подпункте «а» настоящего пункта, при ремонте судов – по нормированной трудоемкости работ каждой планово-учетной единицы.

46. После определения плановых величин трудоемкости строительства, ремонта судна, планово-учетных единиц для каждой планово-учетной единицы

устанавливается весовой коэффициент, определяемый как отношение плановой величины трудоемкости этой планово-учетной единицы к плановой трудоемкости строительства, ремонта судна по формуле:

$$ВК_{ПУЕ\,i} = \frac{Т_{ПУЕ\,i}}{Т} \cdot 100\ \%,$$

где:

$ВК_{ПУЕ\,i}$ – весовой коэффициент i-й планово-учетной единицы работ по строительству, ремонту судна, в процентах;

$Т_{ПУЕ\,i}$ – плановая величина трудоемкости i-й планово-учетной единицы работ по строительству, ремонту судна, нормо-час;

Т – плановая величина трудоемкости строительства, ремонта судна, нормо-час.

В случае если контрактом на строительство, ремонт судна предусмотрено выполнение строительства, ремонта судна при наличии выполненных до заключения этого контракта работ по строительству, ремонту этого судна (далее – достройка судна, задел), для целей расчета технической готовности судна аналогично определению весового коэффициента планово-учетной единицы определяется весовой коэффициент задела. В случае формирования задела и выполнения достройки судна в одной организации-строителе, судоремонтной организации в качестве величины трудоемкости задела допускается использовать величину нормированной трудоемкости работ по формированию задела без трудоемкости дополнительных работ и дополнительных затрат труда. При расчете технической готовности судна весовой коэффициент задела суммируется с весовыми коэффициентами завершенных планово-учетных единиц. В этом случае техническая готовность строящегося, ремонтирующегося судна на дату начала выполнения работы по контракту равна весовому коэффициенту задела.

47. Техническая готовность судна (ТГ) рассчитывается как сумма весовых коэффициентов планово-учетных единиц, завершенных на дату расчета технической готовности судна:

$$ТГ = \sum_{i=1}^{M} ВК_{ПУЕ\,i},$$

где:

M – количество планово-учетных единиц, завершенных на дату расчета технической готовности.

48. Продвижение технической готовности судна (ΔТГ) в период между датами $Д_1$ и $Д_2$ (далее – отчетный период) рассчитывается как сумма весовых коэффициентов планово-учетных единиц, завершенных в этот период:

$$\Delta ТГ_{Д1-Д2} = \sum_{i=1}^{L} ВК_{ПУЕ\,i},$$

где:

L – количество планово-учетных единиц, завершенных в отчетный период.

49. Техническая готовность работ по строительству, ремонту судна, переданных для исполнения организациям-подрядчикам, рассчитывается в составе технической готовности судна по весовым коэффициентам планово-учетных единиц, переданных для исполнения организациям-подрядчикам. Техническая готовность работ, трудоемкость которых не включается в плановую величину трудоемкости строительства, ремонта судна (далее – контрагентские работы), рассчитывается отдельно в соответствии с пунктами 45 – 47 настоящего Порядка. Плановая величина трудоемкости контрагентской работы определяется организацией – исполнителем этой работы (далее – контрагентская организация) при заключении с организацией – строителем судна, судоремонтной организацией договора на выполнение контрагентской работы.

50. В случае если контрактом на строительство, ремонт судна предусмотрено выполнение расчета технической готовности судна, включающей техническую готовность контрагентских работ:

а) организацией – строителем судна, судоремонтной организацией на основании плановых величин трудоемкости контрагентских работ, определенных в соответствии с пунктом 49 настоящего Порядка, рассчитываются весовые коэффициенты контрагентских работ по формуле:

$$ВК_{КАj} = \frac{Т_{КАj}}{Т + Т_{КА}}\ 100\ \%,$$

где:

$ВК_{КАj}$ – весовой коэффициент j-й контрагентской работы, в процентах;

$Т_{КАj}$ – плановая величина трудоемкости j-й контрагентской работы, нормо-час;

Т – плановая величина трудоемкости строительства, ремонта судна без трудоемкости контрагентских работ, нормо-час;

$Т_{КА}$ – сумма плановых величин трудоемкости контрагентских работ, нормо-час;

б) техническая готовность контрагентской работы рассчитывается в соответствии с пунктом 47 настоящего Порядка при завершении каждой планово-учетной единицы контрагентской работы и сообщается в организацию – строитель судна, судоремонтную организацию;

в) техническая готовность судна, включающая техническую готовность контрагентских работ ($ТГ\Sigma$), рассчитывается организацией – строителем судна, судоремонтной организацией по формуле:

$$ТГ\Sigma = ТГ\left(100 - \sum_{j=1}^{K} ВК_{КА\,j}\right) + \sum_{j=1}^{K}(ТГ_{КАj} ВК_{КА\,j}),$$

где:

$ВК_{КАj}$ – весовой коэффициент j-й контрагентской работы;

K – количество контрагентских работ, техническая готовность которых включается в расчет технической готовности судна;

$ТГ_{КАj}$ – техническая готовность j-й контрагентской работы;

ТГ – техническая готовность судна без технической готовности контрагентских работ.»;

т) в таблице, приведенной в приложении № 1 к Порядку:

строку 1 графы «Перечень вспомогательных и обеспечивающих работ» после слов «полуфабрикатов собственного производства,» дополнить словами «включая распиловку, сушку, пропитку древесины,»;

строку 2 графы «Перечень вспомогательных и обеспечивающих работ» изложить в следующей редакции:

«Изготовление, сборка и испытания изделий для поставки на строящееся, ремонтируемое судно, за исключением изделий машиностроительной части, трудоемкость изготовления которых включена в величину проектной трудоемкости

строительства, ремонта судна»;

в строке 11 графы «Перечень вспомогательных и обеспечивающих работ» слова «Транспортирование материалов» заменить словами «Погрузка, разгрузка, транспортирование материалов»;

строку 15 графы «Перечень вспомогательных и обеспечивающих работ» после слов «обеспечение безопасности взрывопожароопасных работ» дополнить словами «, работ в замкнутых, труднодоступных и плохо вентилируемых помещениях»;

строку 19 графы «Перечень вспомогательных и обеспечивающих работ» изложить в следующей редакции:

«Изготовление, монтаж, демонтаж, восстановление, ремонт и поддержание в рабочем состоянии специальной технологической оснастки, специальных инструментов и приспособлений»;

строку 27 графы «Перечень вспомогательных и обеспечивающих работ» дополнить словами «, демонтаж, монтаж, техническое обслуживание и перезарядка огнетушителей и пожарных резервуаров»;

дополнить строкой 28 следующего содержания:

«

28	Приемка деталей, секций, узлов судна техническим контролем

»;

у) строку 5 графы «Наименование отклонения от нормальных условий труда» таблицы 1 приложения № 2 к Порядку изложить в следующей редакции:

«Условия выполнения работ по строительству, ремонту, утилизации судна на открытом воздухе или в закрытых необогреваемых помещениях, при которых в соответствии со статьей 109 Трудового кодекса Российской Федерации работникам предоставляются специальные перерывы для обогревания и отдыха».