МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

13 апреля 2026 г. Москва № 144

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 86858
от "2" июня 2026 г.

Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила и условия аварийно-спасательного обеспечения полетов воздушных судов»

В соответствии с пунктами 1 и 2 статьи 69 Воздушного кодекса Российской Федерации, абзацем пятым пункта 6 Положения о подготовке федеральных правил использования воздушного пространства и федеральных авиационных правил, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 27 марта 1998 г. № 360, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила «Правила и условия аварийно-спасательного обеспечения полетов воздушных судов».

2. Признать утратившими силу:

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 ноября 2020 г. № 517 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Аварийно-спасательное обеспечение полетов воздушных судов» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 декабря 2020 г., регистрационный № 62008);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 9 сентября 2025 г. № 274 «О внесении изменений в Федеральные авиационные правила «Аварийно-спасательное обеспечение полетов воздушных судов», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 ноября 2020 г. № 517» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 ноября 2025 г., регистрационный № 84057).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

Министр А.С. Никитин

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 13 апреля 2026 г. № 144

Федеральные авиационные правила «Правила и условия аварийно-спасательного обеспечения полетов воздушных судов»

I. Общие положения

1. Федеральные авиационные правила «Правила и условия аварийно-спасательного обеспечения полетов воздушных судов» (далее – ФАП) устанавливают порядок организации оператором аэродрома, оператором вертодрома аварийно-спасательного обеспечения полетов (далее – АСОП) и проведения аварийно-спасательных работ (далее – АСР) на аэродроме и в районе аэродрома гражданской авиации (далее – аэродром и район аэродрома соответственно)[1], на вертодроме гражданской авиации.

2. Настоящий ФАП является обязательным для исполнения оператором аэродрома гражданской авиации.

3. Порядок организации АСОП и проведения АСР на вертодроме гражданской авиации установлен в приложении № 8 к ФАП и обязателен для исполнения оператором вертодрома гражданской авиации.

II. Организация аварийно-спасательного обеспечения полетов воздушных судов

4. Оператор аэродрома должен осуществлять АСОП воздушных судов (далее – ВС) на аэродроме и в районе аэродрома гражданской авиации.

5. С целью организации АСОП ВС на аэродроме, на котором выполняются полеты, оператором аэродрома устанавливается уровень противопожарной защиты в зависимости от наибольших размеров воздушных судов (далее – ВС), допущенных к эксплуатации на аэродроме (далее – уровень противопожарной защиты).

6. Уровень противопожарной защиты устанавливается в соответствии с таблицей 1. При определении уровня противопожарной защиты проводится оценка общей длины наибольших ВС, а затем проводится оценка максимальной ширины фюзеляжа. В случае если ширина фюзеляжа ВС превышает значение, указанное в таблице 1, уровень противопожарной защиты, соответствующий общей длине ВС,

---

[1] Статья 90 Воздушного кодекса Российской Федерации. Том 1 приложения 14 «Аэродромы» к Конвенции о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г., ратифицированной Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 октября 1970 г. (вступила в силу 14 ноября 1970 г.) (далее – Конвенция).

устанавливается на одну единицу выше (за исключением десятой)[2].

Таблица 1

Уровень противопожарной защиты	Общая длина ВС, метров	Максимальная ширина фюзеляжа ВС, метров
1	до 9, но не включая 9	2
2	от 9 до 12, но не включая 12	2
3	от 12 до 18, но не включая 18	3
4	от 18 до 24, но не включая 24	4
5	от 24 до 28, но не включая 28	4
6	от 28 до 39, но не включая 39	5
7	от 39 до 49, но не включая 49	5
8	от 49 до 61, но не включая 61	7
9	от 61 до 76, но не включая 76	7
10	от 76 до 90, но не включая 90	8

7. Уровень противопожарной защиты допускается устанавливать на один уровень ниже, если за прошедший год в течение трех самых интенсивных по полетам месяцев подряд количество взлетов, посадок наибольших типов ВС, допущенных к эксплуатации на аэродроме, составляет менее 700[3].

В случае если в текущем году количество взлетов, посадок наибольших типов ВС, допущенных к эксплуатации н аэродроме, в течение трех самых интенсивных по полетам месяцев подряд превысило 700, оператор аэродрома должен установить уровень противопожарной защиты в соответствии с таблицей 1 (без понижения)[4].

8. При осуществлении АСОП ВС для грузовых ВС допускается переклассифицировать уровень противопожарной защиты, установленный на аэродроме, в соответствии с таблицей 2[5].

---

[2] Пункт 2.1.2 части 1 «Спасание и борьба с пожарами» Doc 9137-AN898 «Руководство по аэропортовым службам» инструктивный материал в развитие приложения 14 «Аэродромы» к Конвенции.

[3] Пункт 2.1.6 части 1 «Спасание и борьба с пожарами» Doc 9137-AN898 «Руководство по аэропортовым службам» в инструктивный материал в развитие приложения 14 «Аэродромы» к Конвенции.

[4] Подпункт а) пункта 2.1.6 части 1 «Спасание и борьба с пожарами» Doc 9137-AN898 «Руководство по аэропортовым службам» инструктивный материал в развитие приложения 14 «Аэродромы» к Конвенции.

[5] Пункт 2.1.11 части 1 «Спасание и борьба с пожарами» Doc 9137-AN898 «Руководство по аэропортовым службам» инструктивный материал в развитие приложения 14 «Аэродромы» к Конвенции.

Таблица 2

Уровень противопожарной защиты для всех типов ВС	Переклассификация уровня противопожарной защиты для грузовых ВС
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	5
7	6
8	6
9	7
10	7

9. АСОП ВС на аэродроме и в районе аэродрома должно осуществляться все время, пока на аэродроме разрешены полеты, независимо от факта выполнения полетов.

Оператор аэродрома должен предоставлять службам аэронавигационной информации, органам обслуживания воздушного движения[6] (далее – ОВД), эксплуатантам и экипажам всех ВС, использующих или планирующих использование аэродрома, информацию об уровне противопожарной защиты, в соответствии с которым на аэродроме осуществляется АСОП.

10. Для оперативного реагирования на чрезвычайные ситуации (далее – ЧС) на аэродроме и в районе аэродрома оператором аэродрома должна быть создана аварийно-спасательная команда (далее – АСК), оснащенная аварийно-спасательными средствами.

11. В состав АСК должны входить руководитель ликвидации ЧС (далее – РЛЧС); аварийно-спасательное подразделение службы противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов (далее – СПАСОП), предназначенное для проведения АСР[7], связанных с тушением пожаров; расчеты для выполнения неотложных работ при ликвидации ЧС (далее – неотложные работы).

12. Оператор аэродрома должен разработать, согласовать со всеми службами оператора аэродрома и организациями, личный состав которых входит

---

[6] Пункт 2 статьи 14 Воздушного кодекса Российской Федерации.

[7] Абзац пятый пункта 1 статьи 5 Федерального закона № 151-ФЗ.

в АСК, дополнительными силами, привлекаемыми к ликвидации ЧС на аэродроме, и утвердить план мероприятий на случай аварийной обстановки на аэродроме и в районе аэродрома (далее – аварийный план), исполнение которого является обязательным всеми лицами, задействованными в тушении пожара и ликвидации ЧС.

13. Расчеты для выполнения неотложных работ должны быть сформированы из числа работников структурных подразделений оператора аэродрома и сторонних организаций, привлекаемых оператором аэродрома (при наличии).

14. Руководство всеми силами и средствами, привлеченными к ликвидации ЧС, на месте пожара и проведения АСР при авиационном событии, должны осуществлять:

1) на аэродроме – РЛЧС СПАСОП;

2) в районе аэродрома – РЛЧС СПАСОП, в случае его прибытия в зону ЧС первым, до прибытия РЛЧС, определенного законодательством Российской Федерации, планами действий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций или назначенного органами государственной власти, органами местного самоуправления, руководителями организаций, к полномочиям которых отнесена ликвидация данных чрезвычайных ситуаций[8].

15. Руководство всеми силами и средствами, привлеченными к ликвидации ЧС, не связанных с ВС, на аэродроме и в районе аэродрома должен осуществлять РЛЧС СПАСОП в случае его прибытия в зону ЧС первым до прибытия РЛЧС, определенного законодательством Российской Федерации, планами действий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций или назначенного органами государственной власти, органами местного самоуправления, руководителями организаций, к полномочиям которых отнесена ликвидация данных чрезвычайных ситуаций.

16. В случае введения режима ЧС, возникшей на аэродроме или в районе аэродрома, по решению оператора аэродрома в аэропорту должен быть создан оперативный штаб, осуществляющий свою деятельность в соответствии с положением об оперативном штабе, утверждаемым оператором аэродрома. В состав оперативного штаба должны входить должностные лица, уполномоченные на решение задач оперативного штаба.

III. Аварийно-спасательные силы и средства

17. Для обеспечения уровня противопожарной защиты на аэродроме должны быть аварийно-спасательные силы и средства, находящиеся в постоянной готовности к действиям по тушению пожара и ликвидации ЧС, количество и характеристики которых должны соответствовать приложению № 1 к ФАП.

18. В случае если в районе аэродрома имеются водные пространства, заболоченная, горная и труднопроходимая местность, над которыми выполняются

---

[8] Пункт 2 статьи 14 Федерального закона № 151-ФЗ.

взлетно-посадочные операции ВС, АСК должна располагать аварийно-спасательными транспортными средствами, позволяющими выполнять действия по тушению пожара и ликвидации ЧС в таких местах, или привлекать к их проведению силы и средства РСЧС[9] и (или) других организаций, аварийно-спасательных служб (формирований) в соответствии с планами взаимодействия (далее – дополнительные силы и средства).

19. Аварийно-спасательные средства, необходимые СПАСОП для тушения пожара и проведения АСР, должны принадлежать организации, создавшей СПАСОП, или СПАСОП, если она является юридическим лицом, на праве собственности или ином законном основании[10].

20. Минимальные значения количества аэродромных пожарных автомобилей (машин) (далее – ПА), находящихся на дежурстве СПАСОП, количества основных и дополнительных огнетушащих веществ (далее – ОТВ), вывозимого дежурными ПА, суммарной производительности подачи основных ОТВ лафетными стволами для обеспечения уровня противопожарной защиты должны соответствовать значениям, указанным в таблице 1, приведенной в приложении № 1 к ФАП.

Значения количества ОТВ и суммарной производительности их подачи на тушение для пенообразователей, обеспечивающих расчетную огнетушащую интенсивность подачи водного раствора пенообразователя не более 0,14 л/(м^{2}с)[11] из условий применения пенообразователя, имеющего 6 % рабочей концентрации, должны соответствовать таблице 1, приведенной в приложении № 1 к ФАП.

21. ПА должны быть заправлены основными и дополнительными ОТВ.

Баки (цистерны) для воды и пенообразователя на каждом ПА должны быть полностью заполнены.

Количество пенообразователя на ПА, вводимых оператором аэродрома гражданской авиации в эксплуатацию, должно быть достаточным для образования водного раствора пенообразователя с количеством воды, соответствующим двум полным заправкам водой данного ПА.

22. СПАСОП должна располагать не менее чем двукратным запасом пенообразователя по отношению к количеству, находящемуся на дежурных ПА.

23. Минимальное количество аварийно-спасательных средств, вывозимых каждым ПА в зону ЧС на аэродроме и в районе аэродрома, в зависимости от уровня противопожарной защиты, должно соответствовать количеству, указанному в таблице 2, приведенной в приложении № 1 к ФАП.

24. Для обеспечения доставки РЛЧС в зону ЧС на аэродроме должен быть подвижный пункт управления в виде транспортного средства повышенной проходимости, оборудованного средствами связи, указанными в главе IX ФАП.

---

[9] Постановление Правительства Российской Федерации от 8 ноября 2013 г. № 1007 «О силах и средствах единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».

[10] Подпункт «г» пункта 12 Положения о проведении аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2011 г. № 1091 (далее – Положение № 1091).

[11] Пункт 2.3.5 главы 2 части 1 «Спасание и борьба с пожарами» Doc 9137-AN898 «Руководство по аэропортовым службам» инструктивный материал в развитие приложения 14 «Аэродромы» к Конвенции.

25. Минимальный состав основных расчетов, выполняющих на аэродроме и в районе аэродрома неотложные работы в зависимости от уровня противопожарной защиты[12], должен соответствовать составу, указанному в таблице 3, приведенной в приложении № 1 к ФАП.

26. Расчет здравпункта должен быть сформирован из состава дежурной смены здравпункта оператора аэродрома или организации, осуществляющей оказание медицинской помощи в аэропорту, и должен быть предназначен для оказания медицинской и первой помощи пострадавшим непосредственно в зоне ЧС на аэродроме и в районе аэродрома, сортировки пострадавших и подготовки их к эвакуации с места авиационного события или к медицинской эвакуации.

27. Расчет здравпункта должен быть оснащен:

1) транспортным средством для перевозки к месту авиационного события личного состава здравпункта и имущества, в том числе:

носилками (2 штуки);

кислородным ингалятором;

аппаратом для искусственной вентиляции легких;

брезентовым полотном размером 10 метров х 2 метра;

фонарями электрическими (2 штуки),

укладками для оказания медицинской помощи при авиационном происшествии.

2) транспортным средством для перевозки имущества, в том числе:

носилками (в количестве, рассчитанном на 50 % пассажиров наибольшего типа ВС по пассажировместимости, допущенного к эксплуатации на аэродроме);

средствами иммобилизации конечностей (в количестве, рассчитанном на 30 % пассажиров наибольшего типа ВС по пассажировместимости, допущенного к эксплуатации на аэродроме);

палатками, аварийным запасом одежды, обуви и одеял, раскладными столами, стульями.

28. Количество укладок для оказания медицинской помощи при авиационном происшествии должно быть рассчитано на 25 % пассажиров наибольшего типа ВС по пассажировместимости, допущенного к эксплуатации на аэродроме. Одна укладка должна быть предназначена для оказания медицинской помощи при авиационном происшествии 10 пострадавшим.

29. Расчет организации перевозок должен быть сформирован из состава дежурной смены работников оператора аэродрома или организации, осуществляющей деятельность в аэропорту, и должен быть предназначен для приема пассажиров, их учета и эвакуации с места авиационного события, оказания первой помощи[13] пострадавшим на месте авиационного события, уходу за пассажирами, оставшимися в живых, оказания помощи расчету здравпункта при сортировке пострадавших.

30. Расчет организации перевозок должен быть оснащен аптечками для

---

[12] Пункт 2.1.2 главы 2 части 1 «Спасание и борьба с пожарами» Doc 9137-AN898 «Руководство по аэропортовым службам» инструктивный материал в развитие приложения 14 «Аэродромы» к Конвенции.

[13] Часть 1 статьи 31 Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 323-ФЗ).

оказания работниками первой помощи пострадавшим[14] (их количество должно быть не менее количества личного состава расчета организации перевозок), а также транспортными средствами, предназначенными для доставки личного состава расчета организации перевозок и перевозки не менее, чем 50 % пассажиров наибольшего типа ВС по пассажировместимости, допущенного к эксплуатации на аэродроме. Личный состав расчета организации перевозок подлежит обучению мероприятиям по оказанию первой помощи и должен иметь навыки оказания первой помощи[15].

31. Расчет поддержания порядка должен быть предназначен для ограничения доступа и охраны места авиационного события. Расчет поддержания порядка должен быть оснащен:

транспортным средством (транспортными средствами), предназначенным (предназначенными) для доставки личного состава расчета поддержания порядка к месту авиационного события;

средствами маркировки и ограничения доступа: лентами, заграждениями для оцепления места авиационного события с наибольшим ВС по габаритам, допущенным к эксплуатации на аэродроме;

знаками;

информационными плакатами (табличками).

32. Оператором аэродрома при формировании расчетов, выполняющих неотложные работы, должны быть предусмотрены расчеты, выполняющие следующие задачи:

1) обеспечение устойчивой связи между РЛЧС, руководителем тушения пожаров (далее – РТП) и участниками ликвидации ЧС во время тушения пожара и ликвидации ЧС;

2) обеспечение расчетов, выполняющих неотложные работы, транспортными средствами для перевозки их в зону ЧС.

33. Численность расчетов, а также их оснащенность транспортными средствами и имуществом, должны быть определены оператором аэродрома.

34. В каждом расчете, выполняющем неотложные работы, должен быть назначен старший расчета, который функционально подчиняется РЛЧС.

IV. Организация эксплуатации аэродрома в целях обеспечения АСР

35. На аэродроме должны быть предусмотрены источники противопожарного водоснабжения для повторной заправки ПА водой, минимальное количество которых должно соответствовать количеству дежурных ПА, но не менее двух.

---

[14] Пункт 1 требований к комплектации аптечки для оказания работниками первой помощи пострадавшим с применением медицинских изделий, утвержденных приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 24 мая 2024 г. № 262н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 мая 2024 г., регистрационный № 78396). В соответствии с пунктом 4 приказа Министерства здравоохранения Российской Федерации от 24 мая 2024 г. № 262н данный акт действует до 1 сентября 2030 г.

[15] Часть 4 статьи 31 Федерального закона № 323-ФЗ.

Состояние всех пунктов повторной заправки ПА водой подлежит проверке оператором аэродрома не реже двух раз в год (при подготовке к весенне-летнему и осенне-зимнему периодам).

36. На аэродроме по курсу взлета (посадки) ВС должны быть предусмотрены подъездные дороги для обеспечения возможности доступа ПА и других транспортных средств, используемых для тушения пожара и ликвидации ЧС, к месту авиационного события.

37. ПА и другие транспортные средства, используемые для тушения пожара и ликвидации ЧС в районе аэродрома, при следовании к месту авиационного события должны иметь возможность беспрепятственного выезда через ворота (шлагбаумы), закрывающие выезды (при их наличии). На выездах допускается установка ворот, которые могут быть открыты (сломаны) посредством наезда на них ПА, следующих к месту авиационного события.

38. В случае если на аэродроме имеются рулежные дорожки, находящиеся на мосту, должна быть обеспечена возможность доступа ПА в количестве не менее, чем указано в таблице 1, приведенной в приложении № 1 к ФАП, для установленного на аэродроме уровня противопожарной защиты, к наибольшему ВС, которое может использовать такую рулежную дорожку.

39. На аэродроме должен быть предусмотрен резервный источник электроснабжения, способный в случае отказа основной системы электроснабжения обеспечить функционирование средств связи и сигнализации, оборудования и других средств, используемых при тушении пожара и ликвидации ЧС.

40. Оператор аэродрома для определения места авиационного события и прибытия к нему должен разработать и утвердить графический план аэродрома с прилегающей местностью в границах аэропорта с координатной сеткой (далее – графический план аэродрома) и карту района аэродрома по АСОП с координатной сеткой (далее – карта района аэродрома).

41. На графическом плане аэродрома должны быть изображены границы аэропорта, все рулежные дорожки, ВПП, позиции готовности, место сбора АСК, зоны сосредоточения, источники противопожарного водоснабжения, зоны ожидания, места дислокации СПАСОП и расчетов, выполняющих неотложные работы.

42. На карту района аэродрома должен быть нанесен масштаб и прямоугольная сетка координат с буквенно-цифровыми обозначениями, на карте района аэродрома должны быть отображены границы района аэродрома, подъездные дороги и выезды (при их наличии), дороги общего пользования, физико-географические особенности местности, источники противопожарного водоснабжения, места дислокации дополнительных сил и средств и другая важная для АСК информация.

V. Организация деятельности СПАСОП

43. На аэродроме, где оператором аэродрома установлен уровень противопожарной защиты не выше четвертого включительно, допускается для АСОП заключение оператором аэродрома договоров с аварийно-спасательными

службами (формированиями)[16], при этом в штатном расписании оператора аэродрома должны быть введены должности РЛЧС и диспетчера СПАСОП, предусмотренные настоящей главой.

44. Оператор аэродрома или СПАСОП, если она является юридическим лицом, должен иметь лицензию на осуществление деятельности по тушению пожаров в населенных пунктах, на производственных объектах и объектах инфраструктуры[17].

45. СПАСОП должна быть аттестована на право ведения АСР, связанных с тушением пожаров[18].

46. Использование личного состава дежурной смены аварийно-спасательного подразделения СПАСОП, а также аварийно-спасательных средств, предназначенных для тушения пожара и проведения АСР, не по прямому назначению (за исключением использования такого состава на аэродромах классов Г, Д, Е[19] (кроме международных) до 4 уровня противопожарной защиты и ниже включительно запрещается, за исключением случаев, указанных в пункте 10 ФАП.

47. СПАСОП должны выполняться:

1) поддержание постоянной готовности аварийно-спасательных сил и средств СПАСОП к оперативному реагированию на ЧС, действиям по тушению пожаров и проведению АСР на аэродроме и в районе аэродрома;

2) участие в разработке:

аварийного плана;

оперативного плана тушения пожаров на ВС, определяющего порядок действий личного состава СПАСОП[20];

порядка действий личного состава СПАСОП (дополнительных сил и средств при тушении пожаров на ВС (органов приземления и силовой установки ВС; пожара внутри фюзеляжа ВС, разлитого авиатоплива под фюзеляжем; спасание пассажиров и экипажа, находящихся в горящем ВС);

схем расстановки ПА и других средств пожаротушения при тушении пожара на ВС,

порядка обеспечения пожарной безопасности при заправке, дозаправке ВС, сливе топлива во время нахождения на борту пассажиров, при их посадке и высадке.

оперативных карточек тушения пожара и проведения АСР на ВС, допущенных к эксплуатации на аэродроме, с указанием тактико-технических характеристик и конструктивных особенностей ВС, влияющих на тактику и технологию проведения

---

[16] Пункт 4 статьи 11 Федерального закона № 151-ФЗ.

[17] Подпункт 14 части 1 статьи 12 Федерального закона от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (далее – Федеральный закон № 99-ФЗ).

[18] Пункт 2 Положения № 1091.

[19] Пункты 2.1 – 2.3 Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 августа 2015 г. № 262 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 октября 2015 г., регистрационный № 39264), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24 ноября 2017 г. № 495 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 декабря 2017 г., регистрационный № 49344) (далее – ФАП № 262), приложение № 2 к ФАП № 262.

[20] Пункты 1.3.1 – 1.3.3 главы 1 части 7 «Планирование мероприятий на случай аварийной обстановки в аэропорту» Doc 9137-AN898 «Руководство по аэропортовым службам» инструктивный материал в развитие приложения 14 «Аэродромы» к Конвенции.

АСР;

карточек тушения пожаров на объекты инфраструктуры аэропорта (далее – карточки на объекты).

3) организация взаимодействия с дополнительными силами и средствами, разработка планов взаимодействия;

4) контроль укомплектованности и профессиональной подготовки аварийно-спасательных подразделений СПАСОП;

5) контроль за исправным состоянием аварийно-спасательных средств, источников противопожарного водоснабжения;

6) организация и проведение занятий, тренировок и учений с личным составом АСК оператора аэродрома, в том числе с дополнительными силами и средствами[21];

7) изучение, обобщение и доведение до личного состава АСК опыта действий по тушению пожара и ликвидации ЧС на аэродромах;

8) подготовка мероприятий по совершенствованию действий по тушению пожара и ликвидации ЧС на аэродроме и в районе аэродрома;

9) учет проведенных АСР, подготовка отчетов о проведенных АСР, организация и выполнение мероприятий по устранению недостатков при проведении АСР;

10) подготовка заявок на приобретение аварийно-спасательных средств;

11) подготовка документации для аттестации СПАСОП, личного состава на право ведения АСР[22].

48. В целях обеспечения непрерывной деятельности СПАСОП и готовности к проведению АСР личный состав СПАСОП в рамках выполнения своих служебных обязанностей может привлекаться к выполнению следующих нештатных функций:

1) РТП;

2) командир звена газодымозащитной службы (далее – ГДЗС);

3) постовой на посту безопасности ГДЗС;

4) газодымозащитник;

5) ствольщик (подствольщик);

6) наблюдатель за взлетом и посадкой ВС.

49. Непосредственное руководство действиями по тушению пожаров и проведению АСР должно осуществляться РТП, которым является:

1) на месте пожара и проведения АСР при авиационном событии – начальник дежурной смены аварийно-спасательного подразделения СПАСОП, а до его прибытия – первый прибывший начальник аварийно-спасательного отряда СПАСОП;

2) при пожаре и проведении АСР на объектах инфраструктуры аэропорта – старшее оперативное должностное лицо пожарной охраны, а до его прибытия начальник дежурной смены аварийно-спасательного подразделения СПАСОП, а до его прибытия – первый прибывший начальник аварийно-

---

[21] Пункты 13.1.2 и 13.2.1 главы 13 части 7 «Планирование мероприятий на случай аварийной обстановки в аэропорту» Doc 9137-AN898 «Руководство по аэропортовым службам» инструктивный материал в развитие приложения 14 «Аэродромы» к Конвенции.

[22] Пункты 13, 14, 23 – 25 Положения № 1091.

спасательного отряда СПАСОП.

50. На месте пожара и проведения АСР при авиационном событии первое указание прибывшего на пожар начальника дежурной смены аварийно-спасательного подразделения СПАСОП считается моментом принятия им на себя руководства тушением пожара[23], о чем делается запись в журнале пункта связи (рекомендуемый образец приведен в приложении № 2 к ФАП).

51. Начальник аварийно-спасательного отряда СПАСОП, осуществляющий руководство тушением пожара, при передаче руководства тушением пожара начальнику дежурной смены аварийно-спасательного подразделения СПАСОП должен доложить лично или по радиосвязи (телефону) ему об обстановке на месте пожара и проведения АСР, а также об осуществляемых действиях по тушению пожара и проведению АСР.

52. При пожаре на объектах инфраструктуры аэропорта первое указание прибывшего на пожар старшего оперативного должностного лица пожарной охраны считается моментом принятия им на себя руководства тушением пожара, о чем делается запись в журнале пункта связи.

53. РТП из числа работников СПАСОП при передаче руководства тушением пожара старшему оперативному должностному лицу пожарной охраны должен доложить (лично или по радиосвязи (телефону) ему об обстановке, сложившейся на месте пожара и проведения АСР, а также об осуществляемых действиях по тушению пожара и проведению АСР.

54. Для осуществления тушения пожара и проведения АСР в непригодной для дыхания среде должно (должны) быть сформировано (сформированы) звено (звенья) ГДЗС из числа личного состава аварийно-спасательного подразделения СПАСОП, допущенного к использованию средств индивидуальной защиты органов дыхания (далее – СИЗОД).

55. Действия по тушению пожара и проведению АСР в непригодной для дыхания среде осуществляются в соответствии с Правилами использования средств индивидуальной защиты органов дыхания и зрения личным составом подразделений пожарной охраны, утвержденными приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 27 июня 2022 г. № 640 (далее – Правила № 640)[24].

56. Основанием для допуска личного состава СПАСОП, не имеющего медицинских противопоказаний к работе с использованием СИЗОД, является организационно-распорядительный документ организации, создавшей СПАСОП, или СПАСОП, если она является юридическим лицом, после прохождения личным составом обучения по основным программам профессионального обучения или

---

[23] Пункт 37 Боевого устава подразделений пожарной охраны, определяющий порядок организации тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ, утвержденный приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 16 сентября 2024 г. № 777 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 12 ноября 2024 г., регистрационный № 80117) (далее – Боевой устав № 777). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 16 сентября 2024 г. № 777 данный акт действует до 28 февраля 2031 г.

[24] Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 апреля 2023 г., регистрационный № 72945.

дополнительным профессиональным программам в области, соответствующей виду профессиональной деятельности, утвержденным в порядке, установленном законодательством Российской Федерации[25], а также сдачи зачетов на право использования СИЗОД[26].

57. Командир звена ГДЗС подразделения СПАСОП должен назначаться из числа наиболее опытных и подготовленных начальников аварийно-спасательного отряда и спасателей в целях ведения действий личным составом по тушению пожара и проведению АСР в непригодной для дыхания среде и выполнения поставленной задачи, а также соблюдения звеном ГДЗС правил работы в СИЗОД.

58. В целях обеспечения безопасности при проведении личным составом действий по тушению пожара и проведению АСР в непригодной для дыхания среде командиром звена ГДЗС подразделения СПАСОП должен быть определен участок в непосредственной близости к границе зоны с непригодной для дыхания средой (далее – пост безопасности), на котором организуется работа постового на посту безопасности. Постовой на посту безопасности должен быть поставлен на месте тушения пожара (учения) на свежем воздухе перед входом в непригодную для дыхания среду.

59. Постовыми на посту безопасности назначаются газодымозащитники[27], допущенные для выполнения этих обязанностей организационно-распорядительным документом организации, создавшей СПАСОП, или СПАСОП, если она является юридическим лицом.

60. Газодымозащитниками подразделения СПАСОП должны быть назначены сотрудники аварийно-спасательного подразделения из числа лиц, допущенных к самостоятельному использованию СИЗОД.

61. Ствольщик (подствольщик) подразделения СПАСОП (или из числа личного состава СПАСОП) должен выполнять задачи на месте пожара по подаче ОТВ и непосредственно подчиняется начальнику аварийно-спасательного отряда.

62. Аварийно-спасательным подразделением СПАСОП для оперативного реагирования на ЧС, связанные с ВС, на период полетов ВС должно быть организовано постоянное наблюдение за взлетом и посадкой ВС.

63. Наблюдатель за взлетом и посадкой ВС должен быть назначен из числа личного состава СПАСОП и должен быть обеспечен средствами для визуального наблюдения, оборудованием для прослушивания радиообмена между экипажами ВС и диспетчерами ОВД и средствами связи для оперативной передачи сообщения об авиационном событии диспетчеру СПАСОП и аварийно-спасательному подразделению СПАСОП. Место, с которого осуществляется наблюдение за взлетом и посадкой ВС, размещается таким образом, чтобы с него была видна ВПП по всей длине.

64. Персонал аварийно-спасательного подразделения СПАСОП, непосредственно участвующий в тушении пожара и проведении АСР на аэродроме и в районе аэродрома, в том числе начальник аварийно-спасательного

---

[25] Статьи 73 и 76 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
[26] Пункт 9 Правил № 640.
[27] Пункт 71 Правил № 640.

подразделения, обязан[28]:

быть в готовности к тушению пожара и проведению АСР, на аэродроме и в районе аэродрома;

повышать уровень профессиональной подготовки в составе аварийно-спасательного подразделения[29];

знать пожарную тактику, организацию АСОП на аэродроме, основные данные о конструкции ВС, допущенных к эксплуатации на аэродроме, и их пожарную опасность, технологию и тактику тушению пожара и ведения АСР на ВС, методы эвакуации пассажиров и экипажей из ВС, мероприятия по оказанию первой помощи;

знать порядок взаимодействия в зоне ЧС с аварийно-спасательными силами, привлекаемыми к действиям по тушению пожара и проведению АСР на аэродроме и в районе аэродрома в соответствии с планами взаимодействия;

знать район аэродрома и оперативную обстановку в нем, расположение и состояние источников противопожарного водоснабжения, состояние систем связи и подъездных дорог с рабочей площади аэродрома в район аэродрома, тактико-технические характеристики техники и вооружения, имеющихся на вооружении СПАСОП, уметь пользоваться графическим планом аэродрома, картой района аэродрома, оперативными карточками ВС и карточками на объекты;

быть экипированным и оснащенным для тушения пожара и проведения АСР в зоне ЧС;

уметь проделывать в обшивке ВС проемы для эвакуации пассажиров из ВС, проникновения на борт ВС (за исключением водителей ПА);

неукоснительно соблюдать технологию проведения АСР;

вести поиск пострадавших, принимать меры по их спасению, оказывать им первую помощь;

тушить пожар и проводить АСР, в том числе в непригодной для дыхания среде;

обеспечивать бесперебойную работу закрепленной пожарной и аварийно-спасательной техники, а также техники, приспособленной для целей тушения пожаров и проведения АСР, пожарного инструмента и оборудования, аварийно-спасательного оборудования, обеспечивать их сохранность, предпринимать меры по выявлению и устранению неисправностей;

осуществлять контроль за изменением обстановки на месте тушения пожара и проведения АСР, подаваемыми командами и сигналами, на основании подаваемых команд и сигналов вносить коррективы в собственные действия с последующим докладом непосредственному руководителю;

поддерживать связь при тушении пожара и проведении АСР, в том числе с участниками тушения пожара и проведения АСР, РТП и РЛЧС;

осуществлять эвакуацию людей из зоны ЧС;

---

[28] Часть 1 статьи 31 Федерального закона № 323-ФЗ, Боевой устав № 777.

[29] Раздел 3.1.1 профессионального стандарта «Спасатель», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 18 октября 2023 г. № 766н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 ноября 2023 г., регистрационный № 76030). В соответствии с пунктом 2 приказа Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 18 октября 2023 г. № 766н данный акт действует до 1 сентября 2030 г.

соблюдать правила по охране труда[30];

иметь при себе во время проведения АСР жетон спасателя[31].

65. Основанием для допуска личного состава аварийно-спасательного подразделения СПАСОП к тушению пожара и проведению АСР на аэродроме и в районе аэродрома является организационно-распорядительный документ организации, создавшей СПАСОП, или СПАСОП, если она является юридическим лицом, после прохождения ими профессионального обучения по программе профессиональной подготовки спасателей, аттестации на право ведения АСР[32], а также сдачи итоговых зачетов и выполнения контрольных практических упражнений по окончании стажировки по месту работы[33] (текущей подготовки личного состава дежурных смен аварийно-спасательного подразделения СПАСОП к действиям по тушению пожара и проведению АСР).

66. Минимальная численность дежурной смены аварийно-спасательного подразделения СПАСОП в зависимости от установленного оператором аэродрома уровня противопожарной защиты на аэродроме должна соответствовать значениям, указанным в таблице 3, приведенной в приложении № 1 к ФАП.

Штатная и фактическая численности СПАСОП должны обеспечивать полную укомплектованность дежурных смен аварийно-спасательного подразделения СПАСОП в соответствии с таблицей 3, приведенной в приложении № 1 к ФАП и исходя из ежегодных отпусков, болезней и периодов обучения (повышения квалификации).

67. Начальник СПАСОП при осуществлении своей деятельности должен:

знать организацию АСОП на аэродроме, район аэродрома и оперативную обстановку в нем, расположение и состояние источников противопожарного водоснабжения, состояние систем связи и подъездных дорог с рабочей площади аэродрома в район аэродрома, тактико-технические характеристики техники и вооружения, имеющихся на вооружении СПАСОП, уметь пользоваться графическим планом аэродрома и картой района аэродрома;

подготавливать предложения по развитию учебной и материально-технической базам СПАСОП, оснащению СПАСОП и личного состава СПАСОП аварийно-спасательными средствами;

---

[30] Правила по охране труда в подразделениях пожарной охраны, утвержденные приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 11 декабря 2020 г. № 881н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 24 декабря 2020 г., регистрационный № 61779), с изменением, внесенным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29 апреля 2025 г. № 287н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30 мая 2025 г., регистрационный № 82424). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 11 декабря 2020 г. № 881н данный акт действует до 1 сентября 2027 г.

[31] Пункт 2 статьи 23 Федерального закона № 151-ФЗ.

[32] Положение № 1091.

[33] Пункты 19 – 32 Порядка подготовки личного состава пожарной охраны, утвержденного приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 5 февраля 2025 г. № 77 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 марта 2025 г., регистрационный № 81466). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 5 февраля 2025 г. № 77 данный акт действует до 31 августа 2031 г.

осуществлять организацию прохождения аттестации СПАСОП и личного состава СПАСОП, участвующего в проведении АСР, на право ведения АСР в соответствии с Положением № 1091;

обеспечивать содержание в постоянной готовности и хранение аварийно-спасательных средств, проверять их состояние и вести учет;

контролировать состояние источников противопожарного водоснабжения, состояние систем связи и подъездных дорог по курсу взлета (посадки) на аэродроме и давать предложения по устранению выявленных нарушений (при их наличии);

подписывать в рамках своей компетенции документы СПАСОП;

проводить мероприятия по предупреждению отказов техники в работе;

осуществлять контроль за эксплуатацией техники, закрепленной за СПАСОП;

обеспечивать разработку, ведение, корректировку и обновление, отработку и хранение служебной документации СПАСОП;

осуществлять взаимодействие с подразделениями оператора аэродрома, предприятиями, организациями, федеральными органами исполнительной власти по вопросам организации АСОП и деятельности СПАСОП.

68. Заместитель начальника СПАСОП при осуществлении своей деятельности должен:

знать организацию АСОП на аэродроме, район аэродрома и оперативную обстановку в нем, расположение и состояние источников противопожарного водоснабжения, состояние систем связи и подъездных дорог по курсу взлета (посадки) ВС на аэродроме, тактико-технические характеристики техники и вооружения, имеющихся на вооружении СПАСОП, уметь пользоваться графическим планом аэродрома, картой района аэродрома, оперативными карточками ВС и карточками на объекты;

осуществлять подготовку документов (материалов) для прохождения аттестации СПАСОП и личного состава СПАСОП, участвующего в проведении АСР, на право ведения АСР в соответствии с Положением № 1091;

осуществлять организацию профессиональной подготовки личного состава СПАСОП в соответствии с их должностными обязанностями;

вести отчетность о проведенных учениях (тренировках) и АСР;

осуществлять контроль работоспособности систем аварийного оповещения и организации оперативной связи в аварийных ситуациях, готовности АСК к ликвидации ЧС, а также укомплектованности и соблюдения правил хранения аварийно-спасательных средств на аэродроме;

осуществлять организацию и проведение учений (тренировок) АСК, контролировать выполнение ежегодного плана учений (тренировок) АСК;

контролировать выполнение планов и программ индивидуального обучения по месту работы и текущей подготовки личного состава дежурных смен аварийно-спасательного подразделения к действиям по тушению пожара и проведению АСР;

участвовать в разработке аварийного плана и подготовке предложений по его актуализации;

контролировать исполнение должностных обязанностей подчиненного личного состава.

69. Начальник аварийно-спасательного формирования при осуществлении своей деятельности должен:

знать пожарную тактику, основные данные о конструкции ВС и их пожарную опасность, технологию и тактику тушения пожара и ведения АСР на ВС, методы эвакуации пассажиров и экипажей из ВС, мероприятия по оказанию первой помощи;

знать организацию АСОП на аэродроме, район аэродрома и оперативную обстановку в нем, расположение и состояние источников противопожарного водоснабжения, состояние систем связи и подъездных дорог по курсу взлета (посадки) ВС на аэродроме, тактико-технические характеристики техники и вооружения, имеющихся на вооружении СПАСОП, уметь пользоваться графическим планом аэродрома, картой района аэродрома, оперативными карточками ВС и карточками на объекты;

контролировать несение дежурства аварийно-спасательными подразделениями;

проводить изучение и разбор действий личного состава аварийно-спасательного подразделения при несении дежурства, тушении пожара и проведении АСР на аэродроме и в районе аэродрома;

осуществлять организацию профессиональной подготовки личного состава аварийно-спасательных подразделений, обучения и тренировок газодымозащитников, составлять планы и программы индивидуального обучения по месту работы и текущей подготовки личного состава дежурных смен аварийно-спасательного подразделения СПАСОП к действиям по тушению пожара и проведению АСР;

обеспечивать содержание в постоянной готовности и хранение аварийно-спасательных средств, проверять их состояние и вести их учет;

обеспечивать эксплуатацию служебных и бытовых помещений аварийно-спасательной станции (станций) (далее – АСС) по назначению, соблюдение правил пожарной безопасности и санитарно-гигиенических норм;

контролировать выполнение правил охраны труда личным составом СПАСОП при несении дежурства, тушении пожара и проведении АСР;

осуществлять усиление дежурной смены аварийно-спасательного подразделения, а также вносить коррективы в ее организацию;

обеспечивать ведение учета рабочего времени личного состава СПАСОП;

контролировать исполнение личным составом СПАСОП приказов, распоряжений (устных, письменных);

осуществлять контроль за техническим обслуживанием СИЗОД, ведением документации ГДЗС подразделения СПАСОП и прохождением личным составом аварийно-спасательных подразделений обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований)

работников, занятых на работах с вредными и (или) опасными условиями труда[34], а также прохождением обязательного психиатрического освидетельствования[35];

вносить изменения (в случае неисправности) в состав техники, находящейся на дежурстве аварийно-спасательного подразделения, за счет имеющейся резервной техники;

проверять готовность дежурного аварийно-спасательного подразделения к действиям по тушению пожара и проведению АСР;

отстранять от выполнения служебных обязанностей личный состав аварийно-спасательного подразделения за нарушение дисциплины и правил охраны труда;

осуществлять контроль за эксплуатацией, испытанием и ремонтом техники и вооружения;

осуществлять контроль за проведением технического обслуживания аварийно-спасательных средств СПАСОП;

осуществлять контроль за учетом горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей;

проводить мероприятия по предупреждению отказов техники в работе;

осуществлять контроль за ведением записей в журналах учета технического обслуживания, паспортах (формулярах) и документах на закрепленные аварийно-спасательные средства;

осуществлять организацию и лично принимать участие в проверках технической готовности техники;

производить закрепление техники за должностными лицами, осуществляющими управление ПА, обеспечивать государственную регистрацию и обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств, подготовку техники к прохождению государственного технического

---

[34] Правила № 640; приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 28 января 2021 г. № 29н «Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 января 2021 г., регистрационный № 62277) с изменениями, внесенными приказами Министерства здравоохранения Российской Федерации от 1 февраля 2022 г. № 44н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 февраля 2022 г., регистрационный № 67206), от 2 октября 2024 г. № 509н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 ноября 2024 г., регистрационный № 79994). В соответствии с пунктом 2 приказа Министерства здравоохранения Российской Федерации от 28 января 2021 г. № 29н данный акт действует до 1 апреля 2027 г.

[35] Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 20 мая 2022 г. № 342н «Об утверждении порядка прохождения обязательного психиатрического освидетельствования работниками, осуществляющими отдельные виды деятельности, его периодичности, а также видов деятельности, при осуществлении которых проводится психиатрическое освидетельствование» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30 мая 2022 г., регистрационный № 68626) с изменениями, внесенными приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 2 июля 2025 г. № 392н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 августа 2025 г., регистрационный № 83164). В соответствии с пунктом 2 приказа Министерства здравоохранения Российской Федерации от 20 мая 2022 г. № 342н данный акт действует до 1 сентября 2028 г.

осмотра[36];

осуществлять контроль за выполнением инструкций и правил по охране труда, защите окружающей среды и пожарной безопасности при эксплуатации техники;

участвовать в разработке оперативного плана тушения пожаров на ВС, оперативных карточек ВС и карточек на объекты, а также осуществлять актуализацию сведений, содержащихся в них.

70. Руководство всеми силами и средствами, привлеченными к ликвидации ЧС на аэродроме и в районе аэродроме, и организацию их взаимодействия осуществляет РЛЧС[37].

71. РЛЧС при осуществлении своей деятельности должен:

знать организацию АСОП на аэродроме, район аэродрома и оперативную обстановку в нем, технологию ведения АСР на ВС, основные данные о конструкции ВС, методы эвакуации пассажиров и экипажей из ВС;

знать силы и средства АСК, а также перечень дополнительных сил и средств;

знать порядок взаимодействия с дополнительными силами в случае ЧС на аэродроме и в районе аэродрома;

знать схему аварийного оповещения, расположение подъездных дорог с рабочей площади аэродрома в район аэродрома;

уметь пользоваться графическим планом аэродрома, картой района аэродрома;

быть в постоянной готовности к проведению действий по ликвидации ЧС на аэродроме и в районе аэродрома;

проверять наличие и готовность сил и средств АСК к оперативному реагированию на ЧС при заступлении на дежурство, принимать меры к устранению обнаруженных недостатков и осуществлять записи в журнале учета дежурных аварийно-спасательных сил и средств АСК (рекомендуемый образец приведен в приложении № 3 к ФАП);

быть экипированным и оснащенным в соответствии с технологией проведения АСР в зоне ЧС;

участвовать в разработке аварийного плана и подготовке предложений по его актуализации;

подготавливать предложения по совершенствованию действий по ликвидации ЧС на аэродроме и в районе аэродрома;

составлять ежегодный план учений (тренировок) АСК и обеспечивать его выполнение;

изучать, обобщать и доводить до личного состава АСК опыт действий

---

[36] Пункт 1 статьи 4 Федерального закона от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – Федеральный закон № 40-ФЗ); пункты 5 и 6 Правил проведения технического осмотра самоходных машин и других видов техники, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13 ноября 2013 г. № 1013; пункт 1 постановления Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. № 1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации». В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. № 1434 Правила проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденные указанным постановлением, действуют в течение 6 лет со дня вступления в силу Федерального закона от 6 июня 2019 г. № 122-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

[37] Пункт 1 статьи 14 Федерального закона № 151-ФЗ.

по ликвидации ЧС на аэродромах;

запрашивать и получать у работников структурных подразделений оператора аэродрома и организаций, осуществляющих деятельность на аэродроме, информацию о состоянии оперативной обстановки на аэродроме и в районе аэродрома по АСОП;

осуществлять учет проведенных АСР, подготовку отчетов о проведенных АСР, организацию и выполнение мероприятий по устранению недостатков при проведении АСР;

выезжать в зону ЧС и осуществлять руководство ликвидацией ЧС;

осуществлять контроль за изменением обстановки на месте проведения АСР и вносить коррективы в действия АСК;

определять сигнал отхода в случае возникновения опасности для участников ликвидации ЧС;

контролировать соблюдение правил охраны труда участниками ликвидации ЧС;

принимать решение о завершении (прекращении) проведения АСР.

72. Диспетчер СПАСОП должен осуществлять прием, передачу и регистрацию сообщений о ЧС на аэродроме и в районе аэродрома, поступающих на пункт связи СПАСОП, направление дежурного аварийно-спасательного подразделения к месту ЧС.

73. Диспетчер СПАСОП при осуществлении своей деятельности должен:

вносить в журнал пункта связи СПАСОП содержание оповещений о ЧС;

вносить в журнал учета неисправностей информацию об имеющихся неисправностях средств связи пункта связи, источников противопожарного водоснабжения на аэродроме, подъездных дорог по курсу взлета (посадки) на аэродроме, транспортных средств СПАСОП (рекомендуемый образец приведен в приложении № 4 к ФАП);

знать организацию АСОП на аэродроме, район аэродрома и оперативную обстановку в нем, расположение и состояние источников противопожарного водоснабжения, состояние систем связи и подъездных дорог по курсу взлета (посадки) на аэродроме, тактико-технические характеристики техники и вооружения, имеющихся на вооружении СПАСОП, уметь пользоваться графическим планом аэродрома, картой района аэродрома, оперативными карточками ВС и карточками на объекты;

принимать при заступлении на дежурство по описи документацию, имущество и технические средства, находящиеся на пункте связи;

проверять работу технических средств связи на пункте связи при заступлении и в процессе дежурства, а в случае обнаружения неисправностей докладывать начальнику аварийно-спасательного подразделения;

докладывать РЛЧС и начальнику аварийно-спасательного подразделения об изменениях оперативной обстановки на аэродроме и в районе аэродрома;

вызывать по указанию РЛЧС и РТП дополнительные силы и средства, в том числе РСЧС, привлекаемые к тушению пожара и проведению АСР на аэродроме и в районе аэродрома, в соответствии с имеющимися планами взаимодействия;

направлять в зону ЧС силы и средства аварийно-спасательного подразделения

и РЛЧС;

подавать сигнал тревоги аварийно-спасательному подразделению и РЛЧС;

информировать руководство СПАСОП о выезде аварийно-спасательного подразделения и РЛЧС по сигналу оповещения;

устанавливать и поддерживать радиосвязь с РЛЧС и аварийно-спасательным подразделением, выехавшим и работающим в зоне ЧС, вносить в журнал пункта связи СПАСОП поступающую от них информацию;

соблюдать правила эксплуатации средств связи в соответствии с их технической документацией;

запрашивать информацию у РЛЧС и РТП из зоны ЧС;

передавать РЛЧС и РТП дополнительную информацию, связанную с ЧС.

74. Диспетчер СПАСОП при получении сигнала оповещения должен:

подтвердить прием сигнала оповещения согласно имеющейся на аэродроме схеме оповещения;

подать команду на выезд аварийно-спасательному подразделению и РЛЧС;

установить и поддерживать связь с РЛЧС и аварийно-спасательным подразделением, выехавшим по сигналу оповещения;

зафиксировать в журнале пункта связи СПАСОП время приема сигнала оповещения, первичную и дополнительную информацию, время выезда и численность персонала каждого аварийно-спасательного отряда, а также РЛЧС и начальника аварийно-спасательного подразделения;

осуществлять по запросу РЛЧС, РТП сбор дополнительной информации и передачу ее по мере поступления.

75. Прием, обработка и передача сигналов оповещения, первичной, дополнительной и справочной информации диспетчером СПАСОП не должны задерживать выезд и следование транспортных средств аварийно-спасательного подразделения СПАСОП и РЛЧС в зону ЧС, к месту сбора АСК или позициям готовности.

76. В случае получения диспетчером СПАСОП информации об авиационном событии не от органов ОВД, диспетчер СПАСОП обязан связаться с органами ОВД для уточнения ситуации и подачи ими сигнала оповещения АСК, а также довести полученную информацию до аварийно-спасательного подразделения для приведения его в готовность к выезду.

77. Начальник аварийно-спасательного подразделения должен возглавлять аварийно-спасательное подразделение.

78. Начальник аварийно-спасательного подразделения при осуществлении своей деятельности должен:

руководить тушением пожаров (исполнять обязанности нештатной функции РТП);

проверять наличие и готовность личного состава к несению дежурства, состояние боевой одежды пожарного и снаряжения, принимать меры к устранению обнаруженных недостатков;

проверять наличие у личного состава удостоверений личности спасателя и жетонов спасателя при заступлении на дежурство, объявлять составы аварийно-спасательных отрядов на технику, проверить знание личным составом своих

обязанностей;

доводить до личного состава оперативную обстановку на аэродроме и в районе аэродрома при заступлении на дежурство и осуществлять запись в книге службы (рекомендуемый образец приведен в приложении № 5 к ФАП);

осуществлять организацию и контроль несения дежурства личным составом аварийно-спасательного подразделения;

обеспечивать выполнение плана профессиональной подготовки, расписания учебных занятий с личным составом аварийно-спасательного подразделения в период дежурства;

проводить мероприятия по поддержанию техники и вооружения в готовности к действиям по тушению пожара и проведению АСР;

обеспечивать соблюдение дисциплины личным составом аварийно-спасательного подразделения и выполнение правил охраны труда, пожарной безопасности и санитарно-эпидемиологических требований[38];

осуществлять контроль за техническим обслуживанием СИЗОД личным составом аварийно-спасательного подразделения, ведением документации по ГДЗС;

докладывать заместителю начальника СПАСОП о необходимости замены лиц из числа личного состава аварийно-спасательного подразделения в случае их заболевания и (или) нарушения ими дисциплины;

контролировать выполнение личным составом аварийно-спасательного подразделения упражнений по профессиональной подготовке и нормативов по физической подготовке[39];

отдавать личному составу аварийно-спасательного подразделения в пределах своей компетенции распоряжения и требовать их исполнения;

запрашивать и получать у РЛЧС информацию о состоянии оперативной обстановки на аэродроме и в районе аэродрома.

79. Начальник аварийно-спасательного отряда при осуществлении своей деятельности должен:

выполнять указания начальника аварийно-спасательного подразделения;

выезжать в составе аварийно-спасательного отряда для тушения пожара и проведения АСР;

руководить тушением пожаров в случае прибытия аварийно-спасательного отряда в зону ЧС первым до прибытия начальника аварийно-спасательного подразделения;

обеспечивать при смене аварийно-спасательного подразделения и в течение дежурства техническую готовность к действиям по тушению пожара и проведению АСР техники и вооружения, закрепленных за аварийно-спасательным отрядом;

планировать, осуществлять мероприятия и вести документацию в соответствии со специализацией аварийно-спасательного подразделения;

осуществлять контроль за дисциплиной подчиненного личного состава;

проводить занятия с личным составом аварийно-спасательного отряда;

---

[38] Абзац десятый статьи 1 Федерального закона от 30 марта 1999 г. № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения».

[39] Подпункт 4 пункта 123 Порядка № 77.

контролировать несение дежурства личным составом аварийно-спасательного отряда;

обеспечивать выполнение личным составом аварийно-спасательного отряда нормативов по физической и пожарно-строевой подготовке;

контролировать порядок содержания СИЗОД, в том числе при их размещении на закрепленной за аварийно-спасательным отрядом технике;

соблюдать правила охраны труда, правила пожарной безопасности и контролировать их выполнение личным составом аварийно-спасательного отряда;

докладывать начальнику аварийно-спасательного подразделения о заболеваниях, жалобах и просьбах личного состава аварийно-спасательного отряда, случаях утери или неисправности закрепленного пожарно-технического вооружения;

вносить предложения начальнику аварийно-спасательного подразделения об отстранении от выполнения служебных обязанностей личного состава аварийно-спасательного отряда в случаях нарушения дисциплины и (или) правил охраны труда.

80. По прибытии в зону ЧС начальник аварийно-спасательного отряда должен выполнять задачи, поставленные ему начальником аварийно-спасательного подразделения (РТП) в зоне ЧС, в том числе:

доложить начальнику аварийно-спасательного подразделения (РТП) о прибытии в зону ЧС в составе аварийно-спасательного отряда;

руководить действиями подчиненного личного состава;

указывать подчиненному личному составу способы и технические средства спасения людей, направление и способы прокладки рукавных линий, места установки аварийно-спасательного оборудования, его количество и виды;

обеспечивать выполнение подчиненным личным составом поставленных задач;

контролировать соблюдение подчиненным личным составом правил охраны труда при выполнении поставленных задач;

поддерживать связь с начальником аварийно-спасательного подразделения (РТП);

обеспечивать работу закрепленного ПА (или иной аварийно-спасательной техники) и аварийно-спасательного оборудования;

проверять наличие личного состава и закрепленных за аварийно-спасательным отрядом аварийно-спасательных средств при сборе сил и средств после завершения тушения пожара и проведения АСР и докладывать начальнику аварийно-спасательного подразделения (РТП) о готовности аварийно-спасательного отряда к возвращению в место постоянной дислокации.

81. Спасатель при осуществлении своей деятельности должен:

выполнять мероприятия повседневной деятельности в составе подразделения в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка[40];

выезжать в составе аварийно-спасательного отряда для проведения действий по тушению пожаров и проведению АСР;

---

[40] Статья 21 Трудового кодекса Российской Федерации.

проверять наличие, работоспособность и техническое состояние аварийно-спасательных средств при заступлении на дежурство;

проводить техническое обслуживание закрепленного СИЗОД в части проверки № 1 и боевой проверки[41];

повышать уровень профессиональной подготовки в составе аварийно-спасательного подразделения;

ознакомиться с оперативной обстановкой на аэродроме и в районе аэродрома.

82. Водитель ПА при осуществлении своей деятельности должен:

выполнять мероприятия повседневной деятельности в составе подразделения в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка[42];

выезжать в составе аварийно-спасательного отряда к месту тушения пожара и проведения АСР;

уметь работать с находящейся на вооружении аварийно-спасательного подразделения техникой, со специальными агрегатами и оборудованием;

обеспечивать содержание закрепленной техники и вооружения, СИЗОД, снаряжения и имущества в состоянии постоянной готовности к действиям по тушению пожара и проведению АСР;

проверять при смене дежурства техническое состояние закрепленной техники, о выявленных недостатках по содержанию и эксплуатации техники докладывать начальнику аварийно-спасательного отряда и начальнику аварийно-спасательного подразделения, принимать меры по их устранению;

соблюдать правила пользования гаражным оборудованием и оформлять документацию по эксплуатации закрепленной техники;

осуществлять ежедневное техническое обслуживание и эксплуатацию закрепленной техники;

контролировать запасы эксплуатационных материалов и ОТВ на ПА, в том числе горюче-смазочных, докладывать начальнику аварийно-спасательного отряда о необходимости их пополнения;

осуществлять подготовку закрепленной техники для прохождения государственного технического осмотра;

соблюдать на дорогах общего пользования Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090[43].

83. По прибытии в зону ЧС водитель ПА должен выполнять следующие задачи:

устанавливать ПА на место, указанное начальником аварийно-спасательного подразделения (РТП);

обеспечивать передислокацию ПА в безопасное место в случае осложнения обстановки в зоне ЧС;

обеспечивать бесперебойную работу узлов и агрегатов ПА, постоянно следить за обстановкой в зоне ЧС;

---

[41] Пункты 91 и 92 Правил № 640.

[42] Абзацы второй и третий части второй статьи 21 Трудового кодекса Российской Федерации.

[43] В соответствии с пунктом 6 постановления Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 данный акт действует до 1 марта 2029 г.

участвовать в действиях по тушению пожара и проведению АСР.

84. Мастер ГДЗС осуществляет техническое обслуживание СИЗОД в соответствии с Правилами № 640.

85. РТП при осуществлении своей деятельности должен:

определять зону пожара;

устанавливать границы территории, на которой осуществляются действия по тушению пожара и проведению АСР, порядок и особенности осуществления указанных действий;

определять решающее направление при тушении пожара и проведении АСР на основе данных, полученных в ходе разведки пожара;

принимать решение о спасении людей и имущества;

принимать решение о привлечении к тушению пожара дополнительных сил и средств;

организовывать связь на месте пожара и проведения АСР с участниками тушения пожара и привлеченными к тушению пожара и проведению АСР силами;

устанавливать порядок управления действиями по тушению пожара (проведению АСР) и обеспечивать непосредственное управление действиями по тушению пожара (проведению АСР);

производить расстановку на месте пожара и проведения АСР сил и средств, прибывающих для тушения пожара;

принимать решения об использовании на пожаре звеньев ГДЗС и выставлении поста безопасности (в том числе определять состав и порядок их работы);

определять сигнал отхода в случае возникновения опасности для участников действий по тушению пожара (проведению АСР);

контролировать соблюдение правил охраны труда.

86. Командир звена ГДЗС подразделения СПАСОП при осуществлении своей деятельности должен[44]:

знать поставленную боевую задачу своего звена ГДЗС подразделения СПАСОП, наметить план действий по ее выполнению и маршрут движения, довести информацию о возможной опасности до газодымозащитников;

руководить работой звена ГДЗС подразделения СПАСОП, выполняя требования Правил № 640 при работе в СИЗОД и требования безопасности;

знать и уметь оказывать первую помощь пострадавшим;

докладывать на пост безопасности ГДЗС о неблагоприятных для звена ГДЗС обстоятельствах и принимать решения, направленные на обеспечение безопасности газодымозащитников звена ГДЗС подразделения СПАСОП;

убедиться в готовности личного состава звена ГДЗС подразделения СПАСОП к выполнению боевой задачи;

проверять наличие и исправность обязательного минимума оснащения;

указать газодымозащитникам место расположения поста безопасности ГДЗС;

проводить боевую проверку закрепленных СИЗОД, контролировать ее проведение газодымозащитниками и правильность включения в СИЗОД;

знать контрольное давление, при котором звену ГДЗС необходимо начинать

---

[44] Пункт 70 Правил № 640.

возвращаться из непригодной для дыхания среды, при его достижении подать команду звену ГДЗС на выход из непригодной для дыхания среды;

чередовать напряженную работу газодымозащитников с периодами отдыха;

следить за самочувствием газодымозащитников, правильным использованием ими снаряжения, оборудования и инструмента, осуществлять контроль за расходованием воздуха (кислорода) по показаниям манометра (устройства контроля давления в аппарате) и при достижении контрольного давления, установленного исходя из обеспечения запаса воздуха (кислорода), необходимого для выхода из непригодной для дыхания среды, выводить звено ГДЗС на свежий воздух только в полном составе;

при обнаружении неисправности СИЗОД у одного из газодымозащитников звена ГДЗС подразделения СПАСОП принять меры к устранению ее на месте, а если это сделать невозможно – вывести звено ГДЗС подразделения СПАСОП в полном составе на свежий воздух и немедленно доложить РТП. В случае потери сознания газодымозащитником или ухудшения его самочувствия незамедлительно оказать первую помощь;

при работе звена ГДЗС в специальной защитной одежде пожарного изолирующего типа в местах, ограниченных строительными, в том числе разрушенными конструкциями, следить за тем, что специальная защитная одежда пожарного изолирующего типа не получила физико-механических повреждений, приводящих к их разгерметизации;

определять при выходе из непригодной для дыхания среды место выключения из СИЗОД и давать команду звену ГДЗС на выключение из СИЗОД.

проверять перед входом в непригодную для дыхания среду давление воздуха в баллонах СИЗОД газодымозащитников и сообщить постовому на посту безопасности наименьшее значение давления воздуха.

87. Газодымозащитник подразделения СПАСОП при осуществлении своей деятельности должен:

содержать в технической исправности СИЗОД, закрепленный за ним пожарный инструмент и оборудование, обеспечивать техническое обслуживание СИЗОД;

уметь проводить расчеты запаса воздуха и времени пребывания звена ГДЗС в СИЗОД в непригодной для дыхания среде;

повышать уровень навыков профессиональной подготовки для осуществления действий в составе звена ГДЗС при тушении пожаров и проведении АСР в непригодной для дыхания среде.

88. При ведении действий по тушению пожаров и проведению АСР в непригодной для дыхания среде газодымозащитник подразделения СПАСОП должен[45]:

подчиняться командиру звена ГДЗС подразделения СПАСОП, знать поставленную задачу своего звена ГДЗС подразделения СПАСОП и выполнять ее;

знать место расположения поста безопасности;

соблюдать маршрут движения звена ГДЗС подразделения СПАСОП и правила

---

[45] Пункт 69 Правил № 640.

работы в СИЗОД, выполнять приказы, отданные командиром звена ГДЗС подразделения СПАСОП;

не оставлять звено ГДЗС до выхода из непригодной для дыхания среды;

следить на маршруте движения за изменением обстановки;

запоминать маршрут к месту проведения тушения пожаров в непригодной для дыхания среде;

следить по манометру за давлением воздуха в баллоне СИЗОД;

не пользоваться без необходимости устройством дополнительной подачи воздуха (байпасом);

использовать СИЗОД в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации организации-изготовителя;

включаться в СИЗОД и выключаться из него по команде командира звена ГДЗС подразделения СПАСОП;

не допускать снятия лицевой части (панорамной маски) или оттягивания ее для протирки стекла, не выключаться из СИЗОД;

докладывать командиру звена ГДЗС подразделения СПАСОП об изменении обстановки, обнаруженных неисправностях в СИЗОД или появлении жалоб на состояние здоровья и действовать по его указанию.

89. Постовой на посту безопасности при осуществлении своей деятельности должен[46]:

исполнять обязанности, не отвлекаться и не покидать пост безопасности до выполнения задачи звеном ГДЗС и без команды командира звена ГДЗС (РТП), подразделения СПАСОП которому он подчинен;

уметь проводить расчеты запаса воздуха и времени работы звена ГДЗС подразделения СПАСОП в СИЗОД, вести журнал учета времени пребывания звеньев ГДЗС подразделения СПАСОП в непригодной для дыхания среде;

рассчитывать перед входом звена ГДЗС подразделения СПАСОП в непригодную для дыхания среду ожидаемое время его возвращения, сообщать результат расчета командиру звена ГДЗС подразделения СПАСОП и заносить в журнал учета работающих звеньев ГДЗС подразделения СПАСОП;

знать информацию о местонахождении звена ГДЗС, об условиях, в которых оно работает, а также о времени его возвращения.

90. При получении от командира звена ГДЗС подразделения СПАСОП сведений о максимальном падении давления воздуха в СИЗОД постовой на посту безопасности должен:

1) сообщить командиру звена ГДЗС подразделения СПАСОП следующую информацию:

о давлении воздуха в баллоне СИЗОД, при котором звену ГДЗС подразделения СПАСОП необходимо возвращаться на свежий воздух;

о примерном времени работы звена ГДЗС подразделения СПАСОП у очага пожара и (или) места проведения АСР;

об учете газодымозащитников, находящихся в непригодной для дыхания среде и возвратившихся из нее;

---

[46] Пункт 73 Правил № 640.

2) поддерживать постоянную связь со звеном ГДЗС подразделения СПАСОП и выполнять указания командира звена ГДЗС подразделения СПАСОП, в случае потери связи со звеном ГДЗС подразделения СПАСОП сообщить РТП и действовать по его указанию;

3) не допускать лиц, не входящих в состав звена ГДЗС подразделения СПАСОП, в непригодную для дыхания среду;

4) не допускать скопления людей у места входа звена ГДЗС подразделения СПАСОП в задымленное помещение;

5) вести наблюдение за обстановкой на пожаре. При изменениях обстановки, угрожающих опасностью звену ГДЗС подразделения СПАСОП, сообщать командиру звена ГДЗС подразделения СПАСОП и определять с ним порядок совместных действий;

6) информировать командира звена ГДЗС подразделения СПАСОП каждые 10 минут о времени, прошедшем с момента включения в СИЗОД.

91. Личный состав СПАСОП, включая РТП, РЛЧС, привлекаемый к тушению пожаров и проведению АСР, иные участники тушения пожара, действовавшие в условиях оправданного риска и (или) крайней необходимости, если при этом не было допущено превышения пределов крайней необходимости, могут освобождаться от ответственности за причинение материального ущерба, вреда здоровью спасаемых людей, личного состава пожарной охраны, иных участников тушения пожара или их гибель в соответствии с законодательством Российской Федерации[47].

92. Состав дежурного аварийно-спасательного подразделения СПАСОП и продолжительность несения дежурства должны устанавливаться оператором аэродрома в соответствии с утвержденным регламентом работы аэродрома по приему ВС, опубликованным в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации[48].

93. Для реагирования на ЧС, не связанные с ВС, на аэродроме должно быть организовано круглосуточное дежурство не менее чем одним аварийно-спасательным отрядом.

94. На аэродромах классов Г, Д, Е (кроме международных) при организации круглосуточного дежурства на аэродроме в целях реагирования на ЧС, не связанные с ВС, допускается формировать состав дежурного аварийно-спасательного отряда, исходя из количества не менее 2 человек (водителя ПА и спасателя).

На аэродромах классов Г, Д, Е (кроме международных), где установлен уровень противопожарной защиты не выше четвертого включительно, в целях реагирования на ЧС, не связанные с ВС, допускается заключение оператором аэродрома договоров[49] с аварийно-спасательными службами (формированиями)

---

[47] Части четырнадцатая и шестнадцатая статьи 22 Федерального закона № 69-ФЗ. Пункт 9 статьи 14 Федерального закона № 151-ФЗ.

[48] Приложение № 5 к Федеральным авиационным правилам «Порядок разработки и предоставления аэронавигационной информации», утвержденным приказом Министерства транспорта России от 5 февраля 2026 г. № 50 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 апреля 2026 г., регистрационный № 85934). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 5 февраля 2026 г. № 50 данный акт действует до 1 марта 2032 г.

[49] Пункт 4 статьи 11 Федерального закона № 151-ФЗ.

либо подразделениями противопожарной службы субъектов Российской Федерации.

95. Для личного состава СПАСОП, находящегося в постоянной готовности к действиям по тушению пожара и проведению АСР на аэродроме и в районе аэродрома, оператором аэродрома должна быть обеспечена возможность отдыха и приема пищи в рабочее время[50].

VI. Проведение аварийно-спасательных и других неотложных работ

96. Аварийное оповещение АСК о ВС, терпящим (потерпевшим) бедствие, осуществляется оперативными органами ОВД с помощью системы аварийного оповещения немедленно.

97. Для оповещения АСК должны применяться сигналы «Тревога» и «Готовность».

Сигнал «Тревога» должен применяться в случае, если авиационное событие произошло внезапно или до аварийной (вынужденной) посадки ВС на данном аэродроме остается менее 10 минут.

Сигнал «Готовность» должен применяться в случае, если до аварийной (вынужденной) посадки ВС на данном аэродроме остается 10 минут и более.

98. При аварийном оповещении в передаваемом сообщении должны быть указаны:

код аварийной ситуации в соответствии с аварийным планом (при оповещении по сигналу «Тревога»);

место авиационного события (место сбора АСК);

характер авиационного события;

время авиационного события или время аварийной (вынужденной) посадки ВС;

тип ВС;

количество пассажиров и экипажа на борту ВС.

99. АСК по мере получения должна сообщать дополнительную информацию, в том числе о количестве топлива, наличии, характера и степени опасности грузов на борту ВС, их количестве и местонахождении.

100. Место авиационного события на аэродроме указывается по графическому плану аэродрома. Место авиационного события в районе аэродрома указывается
по карте района аэродрома.

101. При получении сигналов «Тревога», «Готовность» диспетчер СПАСОП и старшие расчетов АСК должны подтвердить получение сигналов в соответствии со схемой оповещения.

102. В случае если авиационное событие произошло после сигнала оповещения «Готовность», то органом ОВД немедленно должен быть подан сигнал оповещения «Тревога».

103. После получения сигнала «Тревога» по решению оператора аэродрома

---

[50] Часть 3 статьи 108 Трудового кодекса Российской Федерации.

должен создаваться оперативный штаб оператора аэродрома, осуществляющий следующие функции:

1) организация связи и передача первичной и дополнительной информации дополнительным силам и средствам;

2) принятие мер для сопровождения прибывающих дополнительных сил и средств к месту авиационного события или определение зон сосредоточения;

3) оповещение эксплуатанта аварийного ВС, получение информации о наличии на борту ВС опасных грузов и передача этой информации РЛЧС;

4) согласование с органом ОВД вопросов закрытия различных зон аэродрома, выделения коридоров для использования в аварийной ситуации, передачи речевых сообщений и извещений NOTAM[51] о временном понижении установленного уровня противопожарной защиты;

5) уведомление органа, осуществляющего функции по расследованию авиационных событий;

6) уведомление служб или организаций о необходимости проведения специального метеорологического наблюдения;

7) получение информации о количестве и перечне членов экипажа и пассажиров;

8) получение точной пассажирской ведомости (манифеста)[52], включая пассажиров с физическими недостатками, лишенных способности передвигаться, а также слепых и глухих пассажиров;

9) получение информации о наличии грузов, в том числе опасных, включая их количество и место размещения (если это известно);

10) составление точного списка пострадавших с указанием их фамилии и медицинских организаций, в которые они отправлены;

11) уведомление медицинских организаций и иных организаций, осуществляющих медицинскую деятельность, имеющих лицензию

---

[51] Абзац тридцать девятый пункта 2 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138. В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 данный акт действует до 1 ноября 2026 г.

[52] Абзац двадцать второй пункта 5.68 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128 (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2009 г., регистрационный № 14645), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 21 декабря 2009 г. № 242 (зарегистрирован Минюстом России 2 февраля 2010 г., регистрационный № 16191), от 22 ноября 2010 г. № 263 (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2010 г., регистрационный № 19244), от 16 ноября 2011 г. № 284 (зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2011 г., регистрационный № 22723), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), от 25 ноября 2013 г. № 362 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31356), от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), от 3 марта 2014 г. № 60 (зарегистрирован Минюстом России 18 сентября 2014 г., регистрационный № 34093), от 26 февраля 2015 г. № 34 (зарегистрирован Минюстом России 1 апреля 2015 г., регистрационный № 36663), от 15 июня 2015 г. № 187 (зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2015 г., регистрационный № 38147), от 18 июля 2017 г. № 263 (зарегистрирован Минюстом России 8 августа 2017 г., регистрационный № 47712), от 18 сентября 2018 г. № 333 (зарегистрирован Минюстом России 12 ноября 2018 г., регистрационный № 52652), от 14 июня 2019 г. № 183 (зарегистрирован Минюстом России 26 июля 2019 г., регистрационный № 55416), от 22 апреля 2020 г. № 138 (зарегистрирован Минюстом России 26 июня 2020 г., регистрационный № 58784), от 29 мая 2023 г. № 195 (зарегистрирован Минюстом России 2 июня 2023 г., регистрационный № 73717) (далее – ФАП № 128). В соответствии с пунктом 5 приказа Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128 данный акт действует до 1 марта 2029 г.

на осуществление медицинской деятельности[53], предусматривающую выполнение работ (услуг) по судебно-медицинской экспертизе (при наличии погибших);

12) определение мест для временного размещения тел погибших;

13) оповещение членов семьи или близких родственников погибших и пострадавших, организация взаимодействия и оказание помощи членам семьи и близким родственникам погибших и пострадавших при авиационном событии;

14) инструктаж сотрудника аэропорта, ответственного за связь со средствами массовой информации и общественностью, относительно официальных заявлений, касающихся авиационного события;

15) принятие решения и оповещение всех задействованных служб и органов об окончании работ по ликвидации ЧС;

16) организация в зоне ожидания условий обеспечения жизнедеятельности (обеспечение питьевой водой и питанием), а также возможности получения первой и медицинской помощи;

17) организация в зоне ожидания опроса пассажиров с фиксацией их фамилий, адресов, номеров телефонов, по которым с ними будет поддерживаться связь в течение следующих 72 часов.

104. По сигналу «Тревога» АСК с аварийно-спасательными средствами и снаряжением должна прибыть к месту авиационного события и приступить к выполнению действий по тушению пожара и проведению АСР. В случае если авиационное событие еще не произошло, АСК с аварийно-спасательными средствами и снаряжением должна прибыть к месту сбора АСК.

105. По сигналу «Готовность» АСК должна быть приведена в состояние готовности к немедленному выезду и выполнению задач по предназначению и по указанию РЛЧС прибыть к месту сбора АСК с аварийно-спасательными средствами.

106. Время развертывания аварийно-спасательного подразделения СПАСОП от момента получения сигнала «Тревога» в любой точке каждой ВПП не должно превышать:

3 минут – с обеспечением устойчивой подачи основных ОТВ из лафетного ствола ПА с производительностью не менее 50 % от минимальных значений для установленного уровня противопожарной защиты на аэродроме;

4 минут – с обеспечением устойчивой подачи основных ОТВ со 100 % суммарной производительностью.

107. Время развертывания аварийно-спасательного подразделения СПАСОП с обеспечением подачи основных ОТВ со 100% суммарной производительностью в любой точке, удаленной от торцов каждой ВПП до 1000 метров по курсу взлета (посадки) на аэродроме, не должно превышать 5 минут.

108. Время прибытия РЛЧС в любую точку каждой ВПП не должно превышать 5 минут с момента объявления сигнала «Тревога».

Время прибытия РЛЧС в любую точку, удаленную от торцов каждой ВПП до 1000 метров по курсу взлета (посадки) на аэродроме, не должно превышать 6 минут с момента объявления сигнала «Тревога».

---

[53] Пункт 46 части 1 статьи 12 Федерального закона № 99-ФЗ.

109. Время прибытия расчета здравпункта в любую точку каждой ВПП не должно превышать 6 минут с момента объявления сигнала «Тревога».

Время прибытия расчета здравпункта в любую точку каждой ВПП, удаленную от торцов каждой ВПП до 1000 метров по курсу взлета (посадки) на аэродроме, не должно превышать 8 минут с момента объявления сигнала «Тревога».

110. Время прибытия остальных расчетов АСК в любую точку каждой ВПП не должно превышать 10 минут.

Время прибытия остальных расчетов АСК в любую точку, удаленную от торцов каждой ВПП до 1000 метров по курсу взлета (посадки) на аэродроме, не должно превышать 15 минут с момента объявления сигнала «Тревога».

111. ПА и другим транспортным средствам, используемым для ликвидации ЧС на аэродроме и в районе аэродрома, при следовании к месту авиационного события должно быть предоставлено преимущество в движении перед всеми другими транспортными средствами на аэродроме.

112. Выезд и следование аварийно-спасательного подразделения СПАСОП к месту авиационного события, месту сбора АСК, на позиции готовности должны включать: сбор личного состава аварийно-спасательного подразделения, надевание боевой одежды пожарного и снаряжения, выезд из мест несения дежурства, движение по кратчайшему маршруту к месту авиационного события, доклад о прибытии в назначенное место.

113. Позиции готовности выбираются таким образом, чтобы обеспечивалась возможность движения ПА за ВС сразу после его приземления.

114. РЛЧС могут быть определены иные позиции готовности, исходя из характера аварийной ситуации и принятия мер по предотвращению возможного столкновения с ВС, совершающим аварийную посадку, в случае его выкатывания за пределы ВПП.

115. Следование аварийно-спасательного подразделения СПАСОП к месту авиационного события по сигналу «Тревога» должно осуществляться с использованием специальных световых и звуковых сигналов.

116. Следование аварийно-спасательного подразделения СПАСОП на позиции готовности, на место сбора АСК должно осуществляться с соблюдением правил движения на аэродроме без использования специальных световых и звуковых сигналов.

117. Дополнительные силы и средства, привлекаемые к тушению пожара (проведению АСР), располагаются зоне сосредоточения, до принятия решения об их дальнейшем следовании к месту авиационного события.

118. Следование аварийно-спасательного подразделения СПАСОП к месту авиационного события, на позиции готовности, или место сбора АСК допускается приостанавливать или отменять только по команде РЛЧС.

119. В случае вынужденной остановки в пути следования к месту авиационного события (позициям готовности, месту сбора АСК) ПА одного из аварийно-спасательных отрядов аварийно-спасательного подразделения СПАСОП, в том числе ПА, на котором следует начальник аварийно-спасательного подразделения, остальные ПА с аварийно-спасательными отрядами должны продолжить движение без остановки к указанному (указанным) ранее месту

(местам).

120. Старшее должностное лицо СПАСОП на ПА, совершившего вынужденную остановку, должно сообщить о случившемся начальнику аварийно-спасательного подразделения СПАСОП и диспетчеру СПАСОП.

121. При движении по сигналу «Тревога» аварийно-спасательный отряд на ПА, совершивший вынужденную остановку по причинам, не связанным с его неисправностью (в том числе дорожно-транспортное происшествие, внезапные препятствия), должен возобновить движение к месту авиационного события с последующим оформлением событий, ставших причиной вынужденной остановки.

122. Начальник аварийно-спасательного подразделения должен принять меры по прибытию и (или) доставке аварийно-спасательного отряда и аварийно-спасательных средств с ПА, совершившего вынужденную остановку, на место авиационного события.

123. По решению РТП при наличии сведений о возникновении пожара на терпящем (потерпевшем) бедствие ВС, обнаружении признаков пожара при следовании к месту авиационного события, риска возникновения пожара после прибытия на место авиационного события, газодымозащитники подразделения СПАСОП должны надеть дыхательные аппараты со сжатым воздухом (далее – ДАСВ) до начала действий на месте авиационного события. При этом включение в ДАСВ должно производиться по команде командира звена ГДЗС подразделения СПАСОП.

124. При размещении транспортных средств, задействованных в тушении пожара и проведении АСР, на месте авиационного события должны выполняться следующие требования:

не допускать в период проведения действий по тушению пожара и проведению АСР приближение к месту авиационного события транспортных средств, за исключением транспортных средств СПАСОП, а также других транспортных средств по указанию РЛЧС, на расстояние ближе 100 метров к аварийному ВС;

не допускать приближение к месту авиационного события транспортных средств, за исключением транспортных средств СПАСОП, в условиях любого тумана, который не позволяет видеть эвакуируемых людей;

избегать езды по любым обломкам ВС;

не допускать блокирование зоны въезда или выезда, подъездных дорог, используемых транспортными средствами при тушении пожара и проведении АСР.

125. По прибытии к аварийному ВС начальник аварийно-спасательного подразделения, РЛЧС должны принять меры по установлению связи с экипажем ВС по имеющимся каналам связи или вести связь с экипажем ВС, используя сигналы, подаваемые руками в случае авиационного события, для ведения аварийной связи между аварийно-спасательной службой и членами летного и (или) кабинного экипажа, указанные в приложении № 6 к ФАП.

126. Противопожарное оборудование аварийно-спасательного подразделения СПАСОП по прибытии к аварийному ВС должно быть развернуто для обеспечения возможности его применения, в том числе при отсутствии очевидных признаков пожара.

127. В случае возникновения пожара на месте авиационного события на аэродроме или в районе аэродрома аварийно-спасательным подразделением СПАСОП должны создаваться условия для эвакуации пассажиров и экипажа, находящихся на борту ВС, путем локализации пожара.

128. Эвакуация травмированных людей из опасных условий и зон, находящихся под угрозой пожара, должна осуществляться таким образом, чтобы не ухудшать их состояние. Всех эвакуированных людей необходимо направлять в зону сбора.

При спасании людей допускаются все способы выполнения действий по тушению пожара и проведению АСР, в том числе связанные с риском повреждения ВС или аварийно-спасательных средств.

При тушении пожара и проведении АСР необходимо пользоваться дверями и люками ВС.

Личный состав аварийно-спасательного подразделения СПАСОП в случаях, когда аварийные трапы и другие средства эвакуации имеются на ВС и используются в момент прибытия аварийно-спасательного подразделения СПАСОП, не должен вмешиваться в действия экипажа ВС.

Личный состав аварийно-спасательного подразделения СПАСОП в случае повреждения средств эвакуации ВС должен использовать приставные лестницы или трапы.

129. По прибытии на место авиационного события РЛЧС должен:

устанавливать границы территории, на которой проводятся АСР;

оценивать обстановку, анализировать достаточность сил и средств для ликвидации ЧС и принимать решение о вызове дополнительных сил и средств;

устанавливать порядок управления и обеспечивать непосредственное руководство ликвидацией ЧС;

организовывать на месте авиационного события условия обеспечения жизнедеятельности эвакуируемых людей в зависимости от погодных условий, продолжительности и места тушения пожара и ликвидации ЧС, в том числе места укрытия от неблагоприятных погодных факторов (осадков, ветра, солнца), одеяла, переносные обогревательные системы;

осуществлять расстановку прибывающих сил и средств в зоне ЧС;

определять районы сосредоточения прибывающих дополнительных сил и средств;

определять маршруты и организовывать беспрепятственный проезд к месту авиационного события дополнительных сил и средств;

организовывать ограничение движения транспорта, не задействованного в ликвидации ЧС, на прилегающей к месту авиационного события территории;

устанавливать связь с РТП, старшими расчетов АСК, выполняющими неотложные работы, оперативным штабом и пропускными пунктами;

обеспечивать непрерывное и свободное передвижение к зоне эвакуации с места авиационного события и медицинской эвакуации транспортных средств медицинских организаций, привлекаемых оператором аэродрома к работам по ликвидации медико-санитарных последствий ЧС по планам взаимодействия;

выбирать зону ожидания из заранее установленных аварийным планом,

наиболее подходящую с точки зрения удаленности от места авиационного события и количества эвакуируемых с места авиационного события пассажиров и экипажа;

организовывать учет пострадавших и непострадавших.

130. Все расчеты, выполняющие неотложные работы и прибывающие на место авиационного события, должны докладывать РЛЧС о своем прибытии и численности прибывшего личного состава.

131. По прибытии к месту авиационного события расчетом поддержания порядка должны проводиться действия по ограничению доступа посторонних лиц к месту авиационного события (оцепление места авиационного события), движения транспорта на прилегающей к нему территории, приниматься меры по обеспечению охраны места авиационного события, общественного порядка и пресечения мародерства (охране личных вещей, снятых с ВС), а также по организации беспрепятственного проезда к месту авиационного события транспортных средств, задействованных в тушении пожара и ликвидации ЧС.

132. На место авиационного события должен быть разрешен доступ только тех лиц, которые уполномочены выполнять действия по тушению пожара и проведению АСР.

133. Для предотвращения доступа к месту тушения пожара и проведения АСР посторонних лиц, включая представителей средств массовой информации, расчетом поддержания порядка должны быть установлены средства маркировки и ограничения доступа, в том числе ленты, заграждения, знаки, информационные плакаты (таблички).

134. Действия персонала, участвующего в тушении пожара и ликвидации ЧС, должны быть направлены на обеспечение сохранности потерпевшего бедствие ВС, его составных частей и обломков, бортовых и наземных средств объективного контроля, предметов, находящихся на борту этого ВС, либо вовлеченных в авиационное событие извне[54].

135. Перемещение потерпевшего бедствие ВС, его составных частей и обломков, бортовых и наземных средств объективного контроля, предметов, находящихся на борту этого ВС, должно осуществляться в соответствии с порядком организации эвакуации ВС, потерявшего способность двигаться[55].

136. РЛЧС должны быть предприняты меры по закрытию доступа в зоны нахождения погибших до прибытия представителей следственных органов и представителей органов по расследованию авиационного события.

137. После эвакуации пострадавших в зону сбора и тушения пожара аварийно-спасательное подразделение СПАСОП должно осуществлять меры по обеспечению безопасности на месте авиационного события, включая предотвращение повторных возгораний, участвовать по решению РЛЧС в проведении неотложных работ.

138. Непосредственно перед возвращением в место постоянной дислокации аварийно-спасательными отрядами аварийно-спасательного подразделения

---

[54] Пункт 2.3.2 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 июня 1998 г. № 609.

[55] Подпункт 14 пункта 8 статьи 49 Воздушного кодекса Российской Федерации.

СПАСОП должны проводиться следующие мероприятия:

проверка наличия личного состава аварийно-спасательного подразделения, принимавшего участие в тушении пожара и проведении АСР;

сбор и проверка комплектности закрепленных за аварийно-спасательными отрядами аварийно-спасательных средств, размещение и закрепление их на ПА.

139. О завершении сбора и готовности к следованию в место постоянной дислокации начальники аварийно-спасательных отрядов должны докладывать начальнику аварийно-спасательного подразделения (РТП) и диспетчеру СПАСОП.

140. Следование в место постоянной дислокации должно осуществляться по указанию начальника аварийно-спасательного подразделения (РТП) с выключенными специальными световыми и звуковыми сигналами и с соблюдением правил движения на аэродроме.

141. Восстановление готовности аварийно-спасательного подразделения СПАСОП к действиям по тушению пожара и проведению АСР должно осуществляться непосредственно по прибытии в место постоянной дислокации и не должно превышать 40 минут. Данное мероприятие должно включать:

уточнение начальником аварийно-спасательного подразделения состояния подчиненного личного состава;

заправку ПА горюче-смазочными материалами и ОТВ;

замену неисправных аварийно-спасательных средств, а также сушку промокших пожарных рукавов и замену их на сухие;

техническое обслуживание транспортных средств по возвращении с пожара;

заправку (замену) воздушных баллонов СИЗОД;

зарядку (замену) аккумуляторных батарей средств связи и освещения;

мойку транспортных средств и водопенных коммуникаций ПА.

142. По завершении мероприятий, предусмотренных пунктом 140 ФАП, диспетчеру СПАСОП должна сообщаться информация о готовности аварийно-спасательного подразделения к выполнению задач по предназначению.

VII. Действия СПАСОП при тушении пожара (проведении АСР)

143. РТП должен корректировать маршрут движения ПА и определять подъезд к месту тушения пожара (проведения АСР) для их расстановки. При расстановке ПА на месте тушения пожара (проведения АСР) РТП должен руководствоваться следующим:

приближаться к месту тушения пожара (проведения АСР), избегая езды по любым обломкам ВС и наблюдая в том числе за эвакуацией находящихся на борту пассажиров и экипажа, разбросом обломков, разливом топлива;

должны быть подготовлены к работе средства подачи ОТВ в процессе движения и приближения к аварийному ВС на ПА;

определять расстановку транспортных средств перед подъездом к месту тушения пожара (проведения АСР) исходя из рельефа местности, уклонов поверхности земли, а также направления ветра перед подъездом к месту тушения пожара (проведения АСР);

размещать транспортные средства на подъемах и с наветренной стороны,

чтобы избежать попадания в разливающееся топливо и газы;

блокировать зоны въезда и выезда, которые потребуется использовать транспортным средствам при тушении пожара (проведении АСР), запрещается;

осуществлять первоначальную расстановку транспортных средств так, чтобы обеспечивать защиту пассажиров и экипажа от опасных факторов пожара при их эвакуации из аварийного ВС;

располагать транспортные средства таким образом, чтобы можно было изменить их положение в случае повторного возгорания;

осуществлять расстановку ПА необходимо так, чтобы при подаче ОТВ из лафетных стволов ПА обеспечивалось покрытие максимальной части фюзеляжа ВС;

размещать ПА необходимо таким образом, чтобы под воздействием ветра не происходило разрушение пенной струи.

144. При приближении (прибытии) к месту авиационного события РТП должен:

проводить разведку пожара и оценку обстановки (место и размеры пожара на момент прибытия, расположение основных очагов пожара относительно фюзеляжа, положение и состояние фюзеляжа, наличие в нем разломов, наличие истекающего в очаг авиационного топлива, возможные пути распространения пожара и направление ветра, наличие людей в горящем ВС и возможность их немедленной эвакуации);

выбирать направление, на котором использование имеющихся сил и средств на момент принятия решения обеспечивает наиболее эффективные условия для локализации пожара с целью создания условий для эвакуации пассажиров и экипажа, находящихся на борту ВС;

определять расстановку ПА и ставить задачу личному составу аварийно-спасательного подразделения по тушению пожара посредством подачи ОТВ из лафетного ствола ПА с максимально возможной производительностью;

сообщать диспетчеру СПАСОП информацию о прибытии к месту авиационного события, обстановке на месте авиационного события и начале тушения пожара;

анализировать информацию, полученную от экипажа ВС, пассажиров и других лиц на месте авиационного события;

уточнять сведения о завершении эвакуации людей из аварийного ВС, а также о возможных местах нахождения в аварийном ВС людей и их состоянии;

сообщать диспетчеру СПАСОП информацию о предпринимаемых мерах, достаточности сил и средств на месте авиационного события, о необходимости вызова дополнительных сил и средств.

145. При определении решающего направления на аэродроме и в районе аэродрома РТП должен руководствоваться следующим:

1) пожаром охвачена большая часть фюзеляжа ВС, на борту ВС имеется реальная угроза жизни пассажирам и экипажу, при этом их самостоятельная эвакуация невозможна. В этом случае силы и средства аварийно-спасательного подразделения должны направляться на тушение пожара ВС с целью создания условий, терпимых для находящихся внутри людей, а также вскрытия дверей и

люков на ВС для эвакуации людей и тушения возможных очагов пожара в салонах и отсеках ВС;

2) пожаром охвачена часть фюзеляжа ВС и часть выходов аварийного ВС, на борту ВС имеется реальная угроза жизни пассажирам и экипажу, при этом идет эвакуация через открытые выходы с использованием средств эвакуации ВС. В этом случае силы и средства должны направляться на тушение пожара ВС с целью, создания условий, терпимых для находящихся внутри людей, и защиты путей эвакуации, а также вскрытия дверей и люков на ВС для создания дополнительных путей эвакуации людей и тушения возможных очагов пожара в салонах и отсеках ВС;

3) пожаром охвачена часть фюзеляжа ВС, на борту ВС имеется реальная угроза жизни пассажирам и экипажу, при этом идет эвакуация через все открытые выходы с использованием средств эвакуации ВС. В этом случае силы и средства должны направляться на тушение пожара ВС с целью защиты путей эвакуации и сохранения целостности фюзеляжа ВС;

4) пожаром охвачена часть ВС (в том числе пожар авиационного двигателя, пожар шасси), на борту ВС отсутствует реальная угроза жизни пассажирам и экипажу, при этом идет эвакуация через все открытые выходы с использованием штатных средств эвакуации. В этом случае силы и средства должны направляться на тушение пожара ВС с целью защиты путей эвакуации, предотвращения распространения пожара и ликвидации угрозы взрыва.

146. При ликвидации горения аварийно-спасательным подразделением СПАСОП должны проводиться действия, непосредственно обеспечивающие прекращение горения веществ и материалов при пожаре, в том числе посредством подачи в очаг пожара ОТВ.

Для ограничения развития пожара на ВС и его ликвидации должны проводиться сосредоточение и ввод в действие требуемого количества сил и средств, а также организация бесперебойной подачи ОТВ.

147. При пожаре на ВС прекращение горения веществ и материалов должно осуществляться следующими способами[56]:

охлаждением зоны горения ОТВ или посредством перемешивания горючего;

разбавлением горючего или окислителя (воздуха) ОТВ;

изоляцией горючего от зоны горения ОТВ и химическим торможением реакции горения ОТВ.

148. Выбор подаваемого ОТВ должен определяться исходя из физико-химических свойств горючего, поставленной задачей, применяемым способом прекращения горения.

Количество и расход (суммарная производительность подачи) подаваемых ОТВ обусловливаются особенностями развития пожара и организации его тушения, тактическими возможностями аварийно-спасательного подразделения СПАСОП, тактико-техническими характеристиками используемых техники и оборудования.

149. При работе с пожарными стволами должны осуществляться первоочередная подача ОТВ на решающем направлении, обеспечиваться подача

---

[56] Пункт 22 Боевого устава № 777.

ОТВ непосредственно в очаг пожара с соблюдением правил охраны труда, осуществляться охлаждение конструкции ВС с целью сохранения целостности фюзеляжа, создания условий, терпимых для находящихся на борту ВС пассажиров и экипажа, защиты путей эвакуации и ограничения развития горения.

150. Не допускается прекращать подачу ОТВ и оставлять позицию без разрешения РТП.

151. Тушение пожаров на ВС должно проводиться в соответствии с оперативным планом тушения пожаров на ВС.

Оперативный план тушения пожаров должен быть согласован с дополнительными силами, привлекаемыми к тушению пожаров и проведению АСР, и утвержден оператором аэродрома.

152. При тушении пожара на ВС в условиях недостатка основных ОТВ должны быть предприняты меры по использованию дополнительных ОТВ, организации подачи ОТВ только на решающем направлении, подвозу воды, проведению организованной заправки ПА ОТВ.

153. При тушении пожара на ВС в условиях низких температур воздуха (–10 °С и ниже) должны осуществляться следующие меры:

предотвращение образования наледей на путях эвакуации людей и движения личного состава аварийно-спасательного подразделения;

исключение случаев излишнего пролива ОТВ;

ограничение использования перекрывных стволов и стволов-распылителей;

защита соединительных головок рукавных линий подручными средствами, в том числе снегом;

прокладка сухих резервных рукавных линий;

исключение случаев выключения пожарных насосов ПА.

154. При тушении пожара на ВС в условиях ветра, скорость которого свыше 10,8 м/с, должны предусматриваться следующие меры:

тушение пожара путем подачи ОТВ с максимальной производительностью;

создание резерва сил и средств для тушения новых очагов пожара;

наблюдение за развитием пожара с подветренной стороны;

обеспечение возможности маневра (передислокации, отступления) силами и средствами в случае внезапного изменения обстановки, при изменении направления ветра.

155. Пожар на ВС считается локализованным в случае, если одновременно выполнены следующие условия: отсутствует или предотвращена угроза пассажирам и экипажу, предотвращена возможность дальнейшего распространения горения, созданы условия для ликвидации пожара имеющимися силами и средствами.

156. Открытое горение считается ликвидированным в случае, если одновременно выполнены следующие условия: в очаге (очагах) пожара визуально не наблюдается диффузионный факел пламени, пожар характеризуется догоранием (тлением) горючих материалов.

157. Пожар на ВС считается ликвидированным в случае, если одновременно выполнены следующие условия: прекращено горение, исключены условия для повторного возникновения горения.

158. После локализации основного очага пожара и создания условий для

эвакуации пассажиров и экипажа, находящихся на борту ВС, аварийно-спасательным подразделением СПАСОП должны выполняться:

1) вход звеньев ГДЗС внутрь ВС;

2) передача на борт ВС противопожарного оборудования, способного тушить или охлаждать материалы отделки и кабинного оборудования, которые могут загореться;

3) передача на борт ВС осветительного оборудования.

159. Проникновение на борт ВС личным составом аварийно-спасательного подразделения должно осуществляться:

1) через открытые выходы ВС после прекращения эвакуации людей;

2) посредством вскрытия закрытых выходов, к которым обеспечен безопасный доступ;

3) через разломы в фюзеляже ВС;

4) через проемы, специально проделанные в обшивке фюзеляжа.

160. Проникновение на борт аварийного ВС, на котором имеются признаки пожара или задымления в салоне или существует риск возникновения пожара внутри фюзеляжа ВС, должно проводиться вместе с подачей ручных пожарных стволов с рукавами, подключенными для немедленной подачи ОТВ.

161. Тушение пожара и проведение АСР в СИЗОД должны осуществляться в соответствии с Правилами № 640.

VIII. Организация помощи пострадавшим при авиационных событиях

162. Оператор аэродрома должен оказать пострадавшим при авиационном событии помощь, которая напрямую связана со спасением жизни и сохранением здоровья людей.

163. Первая помощь пострадавшим должна оказываться расчетом организации перевозок и спасателями аварийно-спасательного подразделения СПАСОП. Первая помощь также может оказываться личным составом других расчетов, выполняющих неотложные работы, при наличии у них таких подготовки и (или) навыков.

Первая помощь оказывается в соответствии со статьей 31 Федерального закона № 323-ФЗ.

164. Спасатели аварийно-спасательного подразделения СПАСОП должны оказывать первую помощь пострадавшим по указанию начальника аварийно-спасательного подразделения (РТП). Решение об оказании пострадавшим первой помощи спасателями аварийно-спасательного подразделения СПАСОП должно приниматься РТП после ликвидации опасных факторов пожара, создающих угрозу жизни и здоровью людей на месте авиационного события, или во время ликвидации этих факторов незадействованными в этом спасателями.

165. Медицинская помощь пострадавшим оказывается:

на территории аэропорта (в фельдшерском здравпункте) – расчетом здравпункта;

на месте авиационного события (вне медицинской организации) – расчетом

здравпункта и медицинскими организациями, привлекаемыми оператором аэродрома к работам по ликвидации медико-санитарных последствий ЧС по планам взаимодействия;

в транспортном средстве – при медицинской эвакуации пострадавших медицинскими организациями, привлекаемыми оператором аэродрома к работам по ликвидации медико-санитарных последствий ЧС по планам взаимодействия.

166. Решение о вызове сил и средств медицинских организаций, привлекаемых оператором аэродрома к работам по ликвидации медико-санитарных последствий ЧС по планам взаимодействия, должен принимать РЛЧС на основании сложившейся ситуации и (или) доклада старшего расчета здравпункта.

167. Расчет здравпункта совместно с расчетом организации перевозок на месте авиационного события должны организовать следующие зоны:

1) зону сбора, находящуюся на безопасном расстоянии от места авиационного события (за пределами зоны ЧС), в которой осуществляется сбор пострадавших и их первичная сортировка;

2) зону сортировки, находящуюся на минимально возможном расстоянии от места авиационного события, но не менее 90 метров, с наветренной стороны от места авиационного события для сортировки пострадавших;

3) зону оказания помощи, организуемую в непосредственной близости от зоны сортировки, для оказания первой и медицинской помощи;

4) зону эвакуации с места авиационного события и медицинской эвакуации, организуемую на месте авиационного события между зоной оказания помощи и подъездной дорогой для учета (регистрации) и последующей эвакуации с места авиационного события и медицинской эвакуации пассажиров и членов экипажа, оставшихся в живых.

168. В зоне сбора должны осуществляться сбор пострадавших и их первичная сортировка для выявления наиболее нуждающихся в оказании скорой медицинской помощи в экстренной форме. В этой зоне личный состав аварийно-спасательного подразделения СПАСОП должен передать пострадавших расчету здравпункта для оказания им помощи. Необходимость создания этой зоны должна зависеть от типа авиационного события, условий вокруг места авиационного события и количества тяжелораненых.

169. В зоне сортировки расчетом здравпункта должен осуществляться осмотр пострадавших и распределение их на группы, исходя из тяжести поражения (повреждения, состояния) (далее – сортировка). При большом количестве пострадавших организуется несколько зон сортировки.

Результаты сортировки должны быть указаны в карточке идентификации (рекомендуемый образец приведен в приложении № 7 к ФАП).

Карточка идентификации должна быть закреплена на видное место на пострадавшем. Для заполнения, крепления на пострадавшем карточки идентификации допускается привлекать личный состав расчета организации перевозок.

170. Пострадавшие должны быть разделены на 4 группы очередности:

очередность I: пострадавшие с повреждениями (состояниями) тяжелой степени тяжести, нуждающиеся в скорой медицинской помощи в экстренной форме;

очередность II: пострадавшие с повреждениями (состояниями) средней степени тяжести, не представляющими непосредственной угрозы для жизни, не нуждающиеся в скорой медицинской помощи в экстренной форме;

очередность III: пострадавшие с повреждениями (состояниями) легкой степени тяжести, находящиеся в удовлетворительном состоянии, не нуждающиеся в оказании медицинской помощи в экстренной и неотложной формах, способные к самостоятельному передвижению;

очередность IV: погибшие.

171. Зона оказания помощи должна быть разделена на три подзоны, обозначенные цветовой кодировкой в соответствии с тремя группами пострадавших: очередность I – красный цвет, очередность II – желтый цвет и очередность III – зеленый цвет.

Помощь пострадавшим очередности I должна оказываться после их доставки в безопасное место или на месте, где обнаружен пострадавший, при отсутствии факторов, угрожающих жизни и здоровью. После оказания первой и (или) медицинской помощи пострадавшие очередности I должны размещаться в укрытии для ожидания медицинской эвакуации.

Медицинская помощь пострадавшим очередности II должна оказываться после стабилизации состояния пострадавших очередности I.

172. РЛЧС в зоне эвакуации с места авиационного события и медицинской эвакуации должно быть обеспечено непрерывное свободное передвижение транспортных средств, погрузка, эвакуация с места авиационного события и медицинская эвакуация пострадавших. При наличии нескольких зон сортировки РЛЧС должен организовать связь между ними.

Пострадавшие очередности III должны быть эвакуированы с места авиационного события в сопровождении сотрудника, имеющего подготовку и (или) навыки оказания первой помощи в зону ожидания.

Решение об эвакуации с места авиационного события в зону ожидания или медицинской эвакуации пострадавших очередности II должен принимать старший расчета здравпункта.

173. Зона ожидания должна включать:

помещение (помещения) для размещения пассажиров;

помещение для размещения членов экипажа.

Оператор аэродрома должен оборудовать зону ожидания системами обогрева и охлаждения, электрическим освещением и электропитанием, водоснабжением, телефонами и канализацией.

IX. Оснащение средствами связи и сигнализации, используемыми для целей АСОП

174. Оператор аэродрома должен обеспечить АСК, подвижный пункт управления, помещение оперативного штаба, РЛЧС средствами двусторонней связи.

175. Для руководства действиями по тушению пожара и ликвидации ЧС должны выделяться отдельные командные частоты.

176. Оператор аэродрома должен обеспечить органы ОВД следующими видами (средствами) связи и аварийного оповещения:

прямым каналом связи (не требующим набора номера или иных действий, кроме поднятия трубки и (или) нажатия кнопки) с пунктом связи СПАСОП;

радиосвязью с ПА, транспортными средствами РЛЧС и расчетов АСК, выполняющих неотложные работы;

основной и дублирующей системами аварийного оповещения;

средством подачи звуковой сигнализации тревоги в здания АСС.

177. Основная и дублирующая системы аварийного оповещения должны поддерживать:

одновременное оповещение РЛЧС, аварийно-спасательного подразделения и всех расчетов АСК, выполняющих неотложные работы;

подачу речевой информации о ЧС;

возможность подтверждения приема сигналов «Тревога» и «Готовность» РЛЧС, аварийно-спасательным подразделением и всеми расчетами АСК, выполняющими неотложные работы.

178. Для работы оперативного штаба должно быть выделено помещение, которое оснащается средствами связи:

с административными и правоохранительными органами;

с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации), использования воздушного пространства Российской Федерации, аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации и авиационно-космического поиска и спасания, функции по оказанию государственных услуг в области транспортной безопасности в этой сфере, а также государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними (его территориальными органами);

с федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным на осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации (его территориальными органами);

с дополнительными силами;

с пунктом связи СПАСОП;

с службами оператора аэродрома;

с подвижным пунктом управления;

с РЛЧС, РТП.

179. Подвижный пункт управления должен оснащаться средствами связи:

с оперативным штабом;

с органом ОВД;

с пунктом связи СПАСОП;

с аварийно-спасательным подразделением и расчетами АСК, выполняющими неотложные работы;

с экипажем ВС.

180. Пункт связи СПАСОП должен быть оснащен:

громкоговорящей системой оповещения аварийно-спасательного

подразделения;

прямым каналом связи с органом ОВД;

прямым каналом связи с аварийно-спасательным подразделением и оперативным штабом;

прямым каналом связи или радиосвязью с центральным пунктом пожарной связи территориального (местного) пожарно-спасательного гарнизона;

радиосвязью с подвижным пунктом управления и ПА;

средством подачи звуковой сигнализации тревоги в здания АСС;

телефонной связью.

181. АСС должны быть оборудованы:

звуковой сигнализацией тревоги, возможность включения которой обеспечивается диспетчерами ОВД, диспетчером СПАСОП, наблюдателем за взлетом и посадкой ВС;

прямым каналом связи между зданиями АСС.

182. Звуковая сигнализация тревоги и последующая речевая информация о ЧС, подаваемая посредством системы аварийного оповещения, должны быть слышны во всех помещениях АСС и на прилегающей территории к АСС.

183. Все средства связи, используемые для АСОП, должны ежедневно проверяться на предмет исправности (работоспособности).

184. РЛЧС в качестве вспомогательного средства для руководства ликвидацией ЧС и ведения связи с членами летного экипажа, пассажирами ВС должен быть обеспечен мегафоном.

X. Оснащение ПА и аварийно-спасательным оборудованием, используемыми для целей АСОП ВС

185. ПА должны соответствовать требованиям Федерального закона от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», техническому регламенту Евразийского экономического союза «О требованиях к средствам обеспечения пожарной безопасности и пожаротушения», утвержденному решением Совета Евразийской экономической комиссии от 23 июня 2017 г. № 40[57], и в соответствии с технической документацией предназначаться для тушения пожара на ВС.

186. ПА должны быть оснащены аварийно-спасательным оборудованием в соответствии с таблицей 4, приведенной в приложении № 1 к Правилам.

ПА, введенные в эксплуатацию до 2020 года, допускаются к эксплуатации при укомплектованности аварийно-спасательным оборудованием и пожарно-техническим вооружением в соответствии с ведомостью комплектации организаций – изготовителей ПА.

187. Количество мест на ПА должно обеспечивать доставку личного состава аварийно-спасательного отряда в зону ЧС.

---

[57] Вступил в силу с 1 января 2020 г. Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированным Федеральным законом от 3 октября 2014 г. 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» и вступившим в силу 1 января 2015 г.

188. В СПАСОП должен находиться комплект эксплуатационной документации каждого ПА на русском языке, в том числе руководство по эксплуатации и руководство по техническому обслуживанию.

XI. Огнетушащие вещества, используемые для АСОП ВС

189. Пенообразователь должен соответствовать требованиям законодательства Российской Федерации и предназначаться для тушения пожара на ВС в соответствии с технической документацией к нему.

190. Пенообразователь должен храниться в условиях, указанных в эксплуатационной документации завода изготовителя. Емкости для хранения пенообразователя должны быть закрыты, чтобы не допускать выплескивания при заправках.

191. Запас пенообразователя должен постоянно пополняться, исходя из его использования, в том числе для проведения учений, тренировок, занятий.

XII. Обеспечение спасателей средствами индивидуальной защиты

192. Личный состав СПАСОП, участвующий в действиях по тушению пожара и проведению АСР, должен иметь средства индивидуальной защиты пожарных и средства самоспасания пожарных, соответствующие требованиям законодательства Российской Федерации и Технического регламента Евразийского экономического союза.

193. Средства индивидуальной защиты пожарных и средства самоспасания пожарных должны использоваться личным составом СПАСОП в течение всего времени тушения пожара и проведения АСР.

194. С использованием СИЗОД и средств индивидуальной защиты зрения пожарных в соответствии с технической документацией должна обеспечиваться защита органов дыхания и зрения при тушении пожара и проведении АСР на ВС.

195. Эксплуатация СИЗОД осуществляется в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации организации-изготовителя СИЗОД и Правил № 640.

XIII. Размещение сил и средств СПАСОП на аэродроме

196. На аэродроме должна быть АСС, позволяющая разместить ПА и другие аварийно-спасательные средства СПАСОП, проводить мероприятия по профессиональной подготовке личного состава СПАСОП к действиям по тушению пожара и проведению АСР, а также обеспечивать условия для несения дежурства личным составом аварийно-спасательного подразделения.

197. На аэродромах классов Г, Д, Е допускается вместо АСС использовать гараж, расположенный за пределами летной полосы аэродрома.

198. При отсутствии АСС на аэродроме оператор аэродрома должен обеспечить размещение аварийно-спасательных средств СПАСОП, в том числе

транспортных средств, и несение дежурства личным составом аварийно-спасательного подразделения СПАСОП на период выполнения полетов ВС.

199. Если расположение АСС на аэродроме не позволяет обеспечить время развертывания аварийно-спасательного подразделения в соответствии с пунктом 105 ФАП, на аэродроме должна быть предусмотрена вспомогательная АСС.

200. До введения в эксплуатацию вспомогательной АСС для обеспечения нормативного времени развертывания аварийно-спасательного подразделения оператором аэродрома должен быть установлен временный аварийно-спасательный пост, на котором во время полетов ВС осуществляется дежурство ПА с аварийно-спасательным отрядом.

201. АСС должна иметь прямой, свободный и безопасный выезд ПА из АСС на рабочую площадь аэродрома, соответствующий ширине двух ПА, размещаемых в этой АСС.

202. Перед каждой АСС должно предусматриваться пространство, достаточное для маневрирования ПА и освещаемое в ночное время.

203. Оператор аэродрома должен проводить очистку от снега, слякоти и льда выездов из АСС на ВПП и на рабочую площадь аэродрома. Очистка указанных выездов должна проводиться одновременно с очисткой ВПП и используемых рулежных дорожек аэродрома.

204. Здание АСС должно быть оборудовано системой холодного и горячего водоснабжения, канализацией, отоплением, вентиляцией, системой электроснабжения, линиями связи.

205. В здании АСС на пути движения личного состава аварийно-спасательного подразделения по сигналу тревоги не допускается наличие порогов, а также выступающих частей конструкций и оборудования на высоте до 2,2 метров. Ширина коридоров на пути движения личного состава дежурной смены к гаражному боксу должна быть не менее 1,4 метра, ширина дверей – не менее 1,2 метра. Двери всех помещений должны открываться по ходу движения личного состава по сигналу тревоги. Пути движения личного состава аварийно-спасательного подразделения по сигналу тревоги не должны пересекать пути движения ПА.

206. В здании АСС должны предусматриваться в том числе:

1) гаражный бокс для транспортных средств СПАСОП (далее – бокс);

2) помещение для дежурной смены аварийно-спасательного подразделения;

3) помещения для хранения и технического обслуживания аварийно-спасательных средств;

4) помещение для хранения пенообразователя;

5) пункт связи СПАСОП;

6) учебный класс;

7) спортивная комната;

8) помещение для отдыха личного состава дежурной смены аварийно-спасательного подразделения;

9) служебные кабинеты должностных лиц СПАСОП;

10) санитарно-бытовые помещения (комната приема и приготовления пищи,

раздевалка, душевые, туалеты).

207. Бокс каждой АСС должен соответствовать размерам размещаемых в нем транспортных средств. Вокруг каждого ПА должно обеспечиваться пространство не менее 1,2 метров. Полы в боксе должны выдерживать вес размещаемых транспортных средств. Покрытие пола должно быть устойчивым к воздействию агрессивных сред, в том числе машинного масла, топлива, пенообразователя. Пол бокса должен иметь наклон не менее 1% в сторону ворот, куда по оборудованному перекрестному сливу с решеткой должна стекать вода из боксов и подъездной площадки.

Ворота бокса должны быть не менее чем на 1 метр шире и не менее чем на 0,5 метра выше размеров транспортных средств, размещаемых в боксе. Ворота бокса должны иметь остекление не менее 30 % площади ворот. Ворота бокса должны открываться вручную и автоматически с помощью устройства, соединенного линией дистанционного управления с пунктом связи (открываться диспетчером)
или срабатывающие по сигналу тревоги или от датчиков движения. В простенках между воротами по ходу движения на специальных кронштейнах должны устанавливаться зеркала безопасности. Высота зеркала безопасности должна быть не менее 1,0 метра, ширина – не менее 0,4 метра, расстояние от пола до нижнего края зеркала не менее 1,8 метра. На случай отказа автоматического устройства, открывающего ворота бокса, должна быть предусмотрена возможность открывания ворот вручную. Ворота должны иметь запоры, а также замыкатели от самопроизвольного закрывания. Конструкция ворот должна исключать возможность сквозного продувания по периметру.

В боксе должно обеспечиваться освещение, обогрев для поддержания температуры не менее + 13 °С и электроснабжение. В боксе должны быть установки, удаляющие в атмосферу выхлопные газы ПА. Все дополнительно подсоединяемые к транспортным средствам устройства должны быть спроектированы таким образом, чтобы имелась возможность их немедленного и безопасного разъединения без задержки выезда транспортных средств в аварийной ситуации.

208. В помещениях для хранения и технического обслуживания аварийно-спасательных средств должны быть обеспечены условия для их хранения и обслуживания.

209. В помещении для хранения пенообразователя должны обеспечиваться условия для хранения запаса пенообразователя, поддерживаться температура, соответствующая условиям хранения каждого пенообразователя, должны быть предусмотрены средства для уборки и утилизации пенообразователей в случае их выплескивания или утечки.

210. Минимум на одной АСС должен быть пункт связи СПАСОП.

Если на аэродроме имеется несколько пунктов связи, то пункт связи СПАСОП на основной АСС должен быть выбран в качестве основного (центрального) и координировать работу остальных пунктов связи.

211. Учебный класс должен быть оснащен столами и стульями для размещения личного состава дежурной смены аварийно-спасательного

формирования, а также графическим планом аэродрома, картой района аэродрома, схемой оповещения, плакатами и литературой, касающимися тушения пожара и проведения АСР, и другими техническими средствами, необходимыми для теоретической подготовки личного состава СПАСОП.

212. Эксплуатация АСС, введенных в эксплуатацию до 2020 года, допускается при обеспечении оператором аэродрома условий для размещения аварийно-спасательных средств СПАСОП, в том числе транспортных средств, несения дежурства личным составом аварийно-спасательного подразделения СПАСОП, проведения мероприятий по профессиональной подготовке личного состава СПАСОП к действиям по тушению пожара и проведению АСР и с соблюдением требований по времени развертывания аварийно-спасательного подразделения.

XVI. Организация проведения АСР и неотложных работ при аварийных ситуациях, не связанных с ВС

213. При возникновении аварийных ситуаций на аэродроме, не связанных с ВС, в том числе пожаров на территории и на объектах инфраструктуры аэропорта (далее – пожар), аварий на объектах инфраструктуры аэропорта, актов незаконного вмешательства на ВС и в деятельность гражданской авиации, стихийных бедствий, создающих угрозу функционирования аэропорта, оператором аэродрома должны быть определены и указаны в организационных документах силы и средства, привлекаемые к ликвидации ЧС, и выполняемые ими мероприятия при аварийном оповещении.

214. Оператор аэродрома должен предпринимать меры по ограничению (запрету) полетов на аэродроме, если тушение пожара, проведение АСР при аварийных ситуациях, не связанных с ВС, привело к невозможности обеспечения готовности АСК к оперативному реагированию на ЧС, связанные с авиационными событиями.

215. При возникновении возгорания и (или) пожара на территории и (или) на объектах инфраструктуры аэропорта персонал аэропорта, обнаруживший его, должен сообщить в СПАСОП и руководству оператора аэродрома.

При оповещении о пожаре по указанию начальника аварийно-спасательного подразделения аварийно-спасательный отряд должен следовать к месту пожара для выполнения первоочередных действий по тушению пожара до прибытия подразделений пожарной охраны территориального (местного) пожарно-спасательного гарнизона.

По прибытии на место пожара начальник аварийно-спасательного отряда (РТП) должен проводить разведку пожара, оценку обстановки, определять решающее направление и ставить задачу личному составу аварийно-спасательного отряда по тушению пожара.

По результатам разведки и оценки обстановки РТП должен доложить диспетчеру СПАСОП об обстановке на месте пожара и принять решение о дальнейших действиях, в том числе определить необходимость вызова

дополнительных аварийно-спасательных отрядов СПАСОП, подразделений пожарной охраны территориального (местного) пожарно-спасательного гарнизона, расчетов АСК, выполняющих неотложные работы и других дополнительных сил и средств.

Взаимодействие СПАСОП с территориальным (местным) пожарно-спасательным гарнизоном осуществляется в соответствии с соглашениями по взаимодействию.

Тушение пожаров на объектах аэропорта и проведение связанных с ним АСР проводится в соответствии с требованиями Боевого устава № 777 и карточками на объекты.

216. В целях профилактики пожаров на объектах инфраструктуры оператор аэродрома в том числе должен организовать:

соблюдение требований пожарной безопасности в соответствии с законодательством Российской Федерации;

разработку инструкций о мерах пожарной безопасности;

установление противопожарного режима;

выявление и устранение причин, порождающих пожары;

обеспечение объектов и мест стоянок первичными средствами пожаротушения;

обучение работников аэропорта правилам пожарной безопасности на объектах инфраструктуры аэропорта и действиям в случае возникновения пожара;

патрулирование ПА по стоянкам ВС и перрону аэровокзала.

217. Оператором аэродрома должны быть определены должностные лица, ответственные за ликвидацию последствий аварийных ситуаций на каждом объекте.

218. Привлечение АСК к ликвидации ЧС на территории опасного производственного объекта определяется планом действия по предупреждению и ликвидации ЧС, разработанным организацией, эксплуатирующей опасный производственный объект, и согласованным с оператором аэродрома.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Федеральным авиационным правилам
«Правила и условия аварийно-спасательного
обеспечения полетов воздушных судов»,
утвержденным приказом Минтранса России
от 13 апреля 2026 г. № 144

Таблица 1

Минимальные значения количества пожарных автомобилей, основных и дополнительных огнетушащих веществ, вывозимых дежурными пожарными автомобилями, суммарной производительности подачи основных огнетушащих веществ лафетными стволами, необходимых для обеспечения установленного уровня противопожарной защиты

Уровень противо-пожарной защиты	Количество ПА, штук	Суммарное количество основных ОТВ, вывозимых на дежурных ПА		Суммарная производительность подачи основных ОТВ, литр в секунду	Суммарное количество вывозимых дополни-тельных ОТВ на ПА, кг
		Количество воды, литров	Количество пенообразо-вателя, литров		
1	1	730	70	6	25
2	1	1580	120	15	25
3	1	2420	180	20	40
4	1	7500	500	60	60
5	2	11240	760	80	80
6	3	14230	970	100	120
7	3	22500	1500	135	120
8	4	30450	2050	180	160
9	5	38440	2560	225	200
10	5	45500	3000	260	200

Таблица 2

Минимальный перечень пожарно-технического вооружения и аварийно-спасательного оборудования аэродромного пожарного автомобиля

Наименование пожарно-технического вооружения и спасательного оборудования	Количество изделий
1. Средства индивидуальной защиты:	
1) аппарат дыхательный со сжатым воздухом и спасательным устройством (баллоны в защитных чехлах), штук	1 на каждого газодымозащитника и 1 резервный
2) баллон резервный (в защитном чехле), штук	для замены на каждом аппарате дыхательном со сжатым воздухом
3) диэлектрический комплект	1
4) костюм теплоотражательный	3
5) самоспасатель изолирующий со сжатым воздухом, штук	3
2. Средства связи:	
1) специальное громкоговорящее устройство, штук	1
2) мобильная радиостанция, штук	1
3) носимая радиостанция, штук	2
3. Вооружение для тушения пожара:	
1) водосборник ВС 125, штук	1
2) генератор пены средней кратности, штук	4
3) гребенка с генераторами пены средней кратности, штук	1
4) головки соединительные, штук	
головка переходная пожарная размером 70 х 50	2
головка переходная пожарная размером 80 х 50	3
головка переходная пожарная размером 80 х 70	3

5) задержка рукавная, штук	4
6) зажим 80, штук	4
7) ключ 80, штук	2
8) ключ 150, штук	2
9) колонка КП, штук	1
10) инструмент колонщика, комплект	1
11) крюк для открывания крышки гидранта, штук	1
12) мостик рукавный из полимерных материалов, штук	2
13) огнетушитель закачной ОП-8, штук	2
14) огнетушитель ОУ-5, штук	1
15) разветвление РТ 70, штук	2
16) разветвление РТ 80, штук	2
17) рукав напорный с соединительной арматурой, штук:	
DN 50 (51), длиной не менее 20 метров	6
DN 65 (66), длиной не менее 20 метров	4
DN 80 (77), длиной не менее 4 метров	2
DN 80, длиной не менее 20 метров	2
18) рукав КЩ-1-32-3 длиной не менее 4 метров, штук	1
19) рукав всасывающий В-1-125 длиной не менее 4 метров, штук	2
20) рукав напорно-всасывающий В-2-75-10 длиной не менее 4 метров, штук	2
21) сетка СВ 125 с поплавком и с канатом капроновым диаметром не менее 11 милиметров и длиной не менее 12 метров, штук	1
22) стволы ручные комбинированные универсальные с регулируемым расходом воды не менее 2 л/с, штук:	
Dy 50	2
Dy 70	2

23) ствол-лом (ствол-пробойник), штук	2
24) установка газового тушения CO^2, штук	1
4. Спасательное оборудование:	
1) веревка пожарная спасательная ВПС-30, длиной не менее 30 метров, в чехле, штук	1
2) лестница пожарная выдвижная трехколенная, штук	1
3) лестница ЛП, штук	1
5. Аварийно-спасательный инструмент:	
ручной немеханизированный инструмент:	
1) многофункциональный инструмент для силового проникновения с режущим наконечником, штук	1
2) багор цельнометаллический БПМ, штук	1
3) крюк КП, штук	1
4) кувалда кузнечная массой 5 килограммов, штук	1
5) лом легкий ЛПЛ, штук	1
6) лом тяжелый ЛПТ, штук	1
7) лом универсальный ЛПУ, штук	1
8) лопата штыковая, штук	1
9) нож (резак) для ремней безопасности, штук	3
10) ножовка столярная, штук	1
11) топор плотницкий, штук	1
12) ручной механизированный инструмент:	
13) домкрат гидравлический, штук	1
14) комплект гидравлического аварийно-спасательного инструмента с приводом, штук:	1
15) расширитель-ножницы гидравлические, штук	1
16) кусачки гидравлические, штук	1
17) дисковый резак с приводом от ДВС, штук	1

6. Электросиловое оборудование:	
фонарь электрический, аккумуляторный, групповой типа ФОС-3, штук	1
7. Санитарное оборудование:	
1) укладка для оказания первой помощи[1], штук	1
2) аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная)[2], штук	1
3) защитная накидка-носилки, штук	1
4) одеяло из огнестойкого полотна, штук	1
8. Прочее оборудование и комплектация:	
1) буксирный трос, штук	1
2) знак аварийной остановки, штук	1
3) инструмент и принадлежности в соответствии с ведомостью изготовителя шасси, штук	1
4) канистра для воды емкостью 5 литров, штук	1
5) канистра для топлива емкостью 10 литров, штук	1
6) колодка противооткатная, штук	2
7) конус оградительный, штук	4
8) набор гаечных ключей, комплект	1
9) сумка для документов, штук	1
10) опись ПТВ, штук	1
9. Рабочая документация:	

[1] Пункт 1 требований к комплектации укладки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий нештатными аварийно-спасательными формированиями и нештатными формированиями по обеспечению выполнения мероприятий по гражданской обороне», утвержденных приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 14 апреля 2025 г. № 209н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 12 мая 2025 г., регистрационный № 82122). В соответствии с пунктом 4 приказа Министерства здравоохранения Российской Федерации № 209н данный акт действует до 1 сентября 2031 г.

[2] Пункт 1 требований к комплектации аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)», утвержденных приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 24 мая 2024 г. № 260н. (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 мая 2024 г., регистрационный № 78392). В соответствии с пунктом 4 приказа Министерства здравоохранения Российской Федерации № 260н данный акт действует до 1 сентября 2030 г.

1)	графический план аэродрома	1
2)	карта района аэродрома	1

Таблица 3

Минимальный состав основных расчетов, выполняющих на аэродроме и в районе аэродрома неотложные работы, в зависимости от установленного уровня противопожарной защиты

Расчеты, выполняющие неотложные работы	Уровень противопожарной защиты									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Расчет здравпункта	1	1	1	1	3	4	4	5	5	6
Расчет организации перевозок	1	1	2	3	4	6	6	8	10	12
Расчет поддержания порядка	1	1	2	3	3	4	4	5	5	6

Таблица 4

Минимальная численность дежурной смены аварийно-спасательного подразделения службы противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов в зависимости от установленного уровня противопожарной защиты

Уровень противопожарной защиты	Минимальная численность дежурной смены аварийно-спасательного подразделения СПАСОП
1	4
2	4
3	4
4	4
5	8

6	12
7	12
8	16
9	20
10	20

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Федеральным авиационным
правилам «Правила и условия
аварийно-спасательного
обеспечения полетов воздушных
судов», утвержденным приказом
Минтранса России
от 13 апреля 2026 г № 144

Рекомендуемый образец

Журнал пункта связи _____ (наименование аварийно-спасательной службы)
Начат: «__» _____ 20__ г. Окончен: «__» _____ 20__ г.
(левая сторона разворота журнала)

Время получения извещения (информации) о ЧС		Место и объект ЧС, информация с места ЧС, информация о прибытии, ходе тушения, ликвидации, вызове дополнительных сил и средств, неисправности источников противопожарного водоснабжения и средств связи, проездов дорог; фамилии лиц, передавших и принявших сообщение
Дата	Часы и минуты	

(правая сторона разворота журнала)									
Какие отряды (численность) выехали на пожар (аварию, ЧС, учения, занятия)	Время								Принятые меры
	Выезда	Вынужденной остановки, приостановки или отмены следования	прибытия к месту сбора АСК/на позиции готовности к месту ЧС	подачи первого ствола	локализации пожара, аварии, ЧС	ликвидации открытого горения	ликвидации пожара, аварии, ЧС	Возвращения подразделения (отрядов)	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Федеральным авиационным правилам
«Правила и условия аварийно-спасательного
обеспечения полетов воздушных судов»,
утвержденным приказом Минтранса России
от 13 апреля 2026 г № 144

Рекомендуемый образец

Журнал учета
дежурных аварийно-спасательных сил и средств аварийно-спасательной команды

_____
(оператор аэродрома)

Начат: «__» _____ 20__ г.
Окончен: «__» _____ 20__ г.

СМЕННЫЙ ПЛАН
на «__» _____ 20__ г.

Руководитель ликвидации ЧС _____
(Фамилия, имя, отчество
(при наличии), должность)

Начальник аварийно-спасательного подразделения _____
(Фамилия, имя, отчество
(при наличии), должность)

Руководитель полетов _____
Фамилия, имя, отчество
(при наличии)

Диспетчер службы ПАСОП _____
Фамилия, имя, отчество
(при наличии)

ПЕРЕЧЕНЬ СИЛ И СРЕДСТВ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЙ КОМАНДЫ

Общая численность АСК _____ человек

Силы и средства, выполняющие аварийно-спасательные работы:

Численность аварийно-спасательного подразделения _____ человек

Количество дежурных ПА _____ единиц

Силы и средства, выполняющие неотложные работы:

№ п/п	Дата и время сбора сведений	Наименование расчета	Фамилия, имя, отчество (при наличии) старшего расчета	Номер телефона (рабочий), позывной по радиосвязи, номер канала	Количество личного состава расчета (человек)	Количество техники (единиц)	Состояние системы аварийного оповещения (исправное/неисправное)	Примечание

Нарушения (замечания), выявленные в течение дежурства

_____

_____

Дежурство сдал: руководитель ликвидации ЧС

_____

(Фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись)

Дежурство принял: руководитель ликвидации ЧС

_____

(Фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись)

Учет результатов проверки организации дежурства аварийно-спасательной команды

Дата и время проверки	Результаты проверки, предложения проверяющего подпись лица, проводившего проверку	Принятые меры по устранению недостатков

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Федеральным авиационным правилам
«Правила и условия аварийно-спасательного
обеспечения полетов воздушных судов»,
утвержденным приказом Минтранса России
от 13 апреля 2026 г № 144

Рекомендуемый образец

Журнал учета неисправностей
средств связи, источников противопожарного водоснабжения,
подъездных дорог с рабочей площади аэродрома в
район аэродрома, транспортных средств СПАСОП

_____
(наименование оператора аэродрома)

Начат: «__» _____ 20__ г.
Окончен: «__» _____ 20__ г.

№ п/п	Наименование объекта, место и признаки повреждения	Дата и время обнаружения повреждения и подпись лица, обнаружив-шего повреждение	Наименование организации (службы), в которую направлено сообщение о неисправности, дата, время и фамилия, имя, отчество лица, принявшего сообщение	Дата и время устранения повреждения, отметка мастера о причине повреждения и его подпись

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Федеральным авиационным правилам
«Правила и условия аварийно-спасательного обеспечения полетов воздушных судов»,
утвержденным приказом Минтранса России
от 13 апреля 2026 г № 144

Рекомендуемый образец

Книга службы

_____

(наименование аварийно-спасательного формирования)

Начат: «__» _____ 20__ г.
Окончен: «__» _____ 20__ г.

Список личного состава
№ _____ аварийно-спасательного подразделения
на «__» _____ 20__ г.

№ п/п	Фамилия, имя, отчество (при наличии)	Должность/ дата назначения	Дата рожде-ния	Дата последней аттестации на право ведения аварийно-спасательных работ, класс квалификации[1]	Адрес регистрации по месту жительства, номер телефона

Начальник аварийно-спасательного подразделения _____

[1] Пункт 28 Положения о проведении аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2011 г. № 1091.

Наряд на дежурство
№ _____ аварийно-спасательного подразделения

с _____ ч «__» _____ 20__ г. до ___ ч «__» _____ 20__ г.

Начальник аварийно-спасательного подразделения _____
Диспетчер _____

1. Состав аварийно-спасательного подразделения

По списку ____. На дежурстве _____, из них допущено: к тушению пожара и проведению АСР _____; к работе в _____ СИЗОД.
В отпуске _____. В командировке _____. Отсутствует по болезни _____
Иные причины отсутствия _____

Состав аварийно-спасательных отрядов на автомобилях				
Состав аварийно-спасательного отряда	Автомобиль (вид), государственный регистрационный номер	Автомобиль (вид), государственный регистрационный номер	Автомобиль (вид), государственный регистрационный номер	Автомобиль (вид), государственный регистрационный номер
	фамилия и инициалы	фамилия и инициалы	фамилия и инициалы	фамилия и инициалы
Начальник аварийно-спасательного подразделения				
Начальник аварийно-спасательного отряда				
Водитель				
Спасатель				

В боевом расчете:
СИЗОД (вид и количество) _____
радиостанции носимые _____
костюмы защитные (вид и количество) _____
гидравлический аварийно-спасательный инструмент (далее – ГАСИ) _____
механизированный инструмент (вид и количество) ____

В резерве:
аэродромные пожарные автомобили _____
СИЗОД (вид и количество) _____
ГАСИ _____
механизированный инструмент (вид и количество) ____

В ремонте автомобили: _____

На техническом обслуживании автомобили: _____

2. Результаты несения дежурства

Выезды транспортных средств, в том числе, на чрезвычайные ситуации, занятия, патрулирование, дозаправку ВС с пассажирами на борту, срабатывание пожарной сигнализации

Цель выезда	Место выезда	Использовались автомобили	Время		
			выезда	возвращения	работы

Обнаруженные неисправности противопожарного водоснабжения и закрытые проезды в район аэродрома

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Федеральным авиационным правилам
«Правила и условия аварийно-спасательного
обеспечения полетов воздушных судов»,
утвержденным приказом Минтранса России
от 13 апреля 2026 г № 144

Сигналы,
подаваемые руками в случае авиационного события,
для ведения аварийной связи между аварийно-спасательной
службой и членами летного и (или) кабинного экипажа

1. Для взаимодействия с летным экипажем сигналы руками должны подаваться с левой передней стороны ВС. Для взаимодействия с кабинным экипажем сигналы руками подаются с наиболее удобного для этого места.

2. В темное время суток сигналы подаются руками с использованием светящихся жезлов.

3. Команда «Эвакуация» подается, если на основании оценки внешней обстановки РЛЧС, РТП необходима эвакуация.

Согнутая в локте рука должна быть вытянута вперед, кисть должна находиться на уровне глаз. Согнутой рукой должно производиться движение назад. Другая рука должна быть вытянута вдоль туловища (рисунок 1).



Рисунок 1

4. Команда «Стоп» подается, если на основании оценки внешней обстановки РЛЧС, РТП рекомендуется прекратить эвакуацию, движение ВС и другие мероприятия. Руки должны быть подняты и перед головой скрещены в запястьях (рисунок 2).



Рисунок 2

5. Команда «Отбой» подается, если на основании оценки обстановки РЛЧС, РТП принято решение, что отсутствуют внешние признаки опасных условий или аварийная ситуация локализована.

Руки должны быть вытянуты в стороны и опущены под углом 45°. Руки одновременно должны сводиться до скрещивания запястий на уровне ниже пояса, а затем снова разводиться в стороны в начальное положение (рисунок 3).



Рисунок 3

6. Команда «Пожар» подается, если обнаружен пожар. Правой рукой должно быть сделано «веерообразное» движение от плеча к колену и обратно, одновременно левой рукой должно быть указано направление в сторону места пожара (рисунок 4).

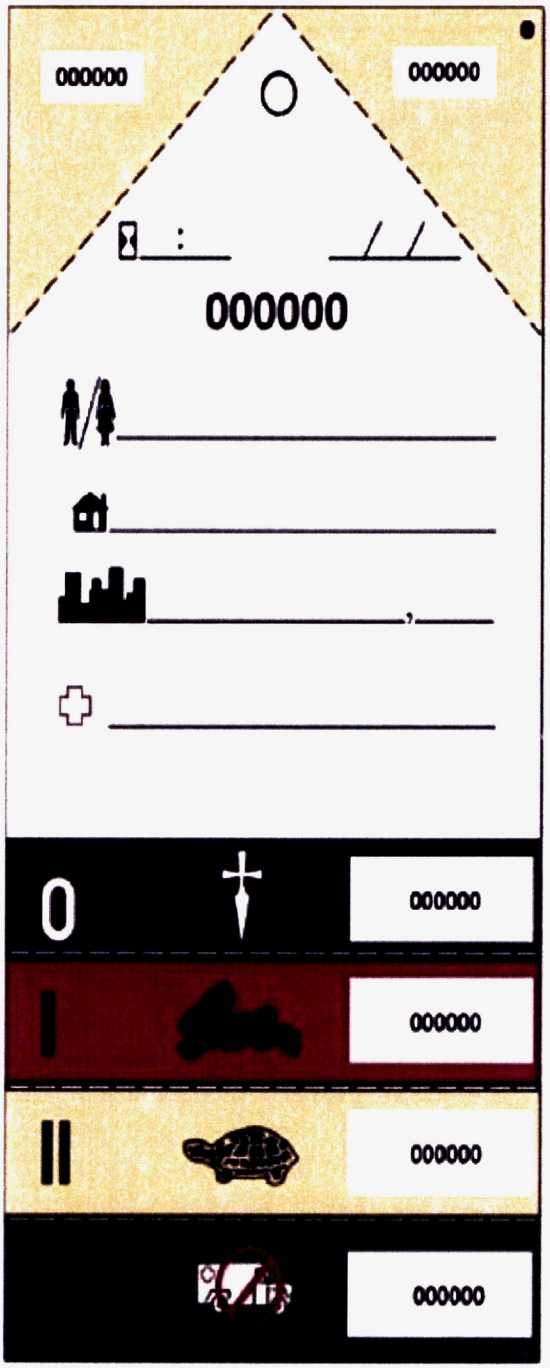


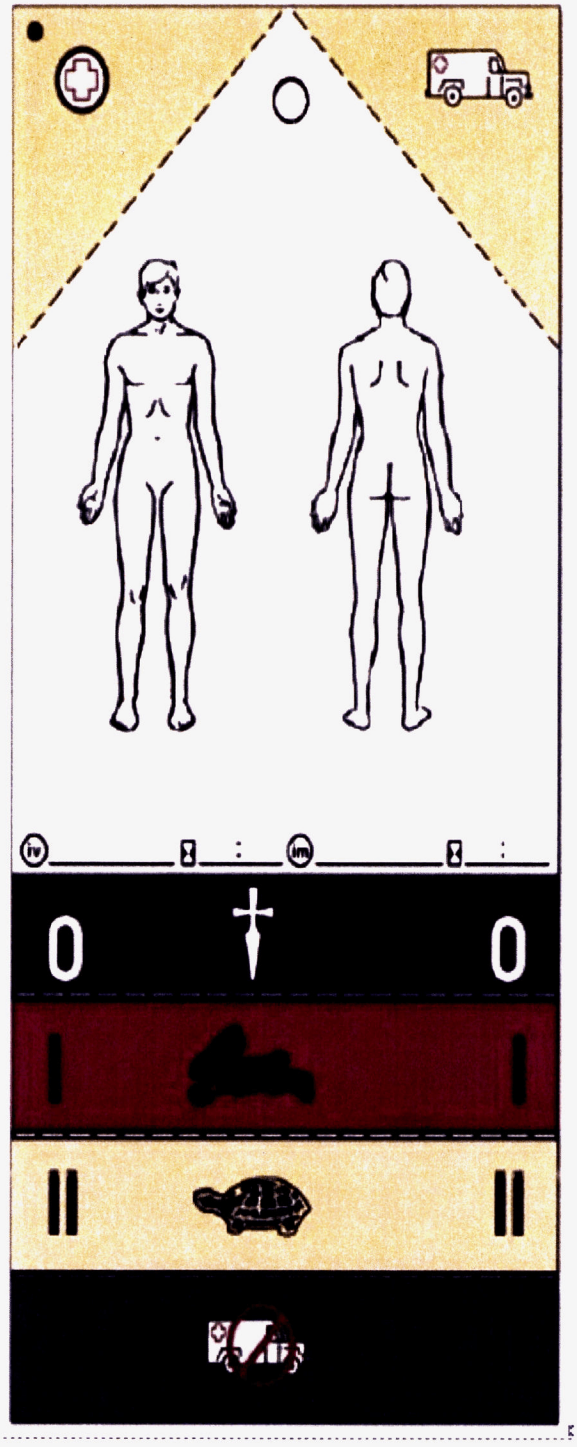
Рисунок 4

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к Федеральным авиационным правилам
«Правила и условия аварийно-спасательного
обеспечения полетов воздушных судов»,
утвержденным приказом Минтранса России
от 13 апреля 2026 г № 144

Рекомендуемый образец

Карточка идентификации




iv
im

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к Федеральным авиационным правилам
«Правила и условия аварийно-спасательного
обеспечения полетов воздушных судов»,
утвержденным приказом Минтранса России
от 13 апреля 2026 г № 144

Аварийно-спасательное обеспечение полетов воздушных судов на вертодромах гражданской авиации

1. С целью организации АСОП ВС на вертодроме, на котором выполняются полеты, оператором вертодрома устанавливается уровень противопожарной защиты в зависимости от габаритной длины наибольшего типа вертолета исходя из диаметра несущего винта и хвостовой балки, допущенного для полетов на данном вертодроме[1] (далее – уровень противопожарной защиты).

2. Уровень противопожарной защиты устанавливается оператором вертодрома в соответствии с таблицей 1[2]:

Таблица 1

Габаритная длина вертолета, метров	Уровень противопожарной защиты
до 15, но не включая 15	H1
от 15 до 24, но не включая 24	H2
от 24 до 35 включительно	H3

3. Для обеспечения установленного оператором вертодрома уровня противопожарной защиты на вертодроме должно быть профессиональное аварийно-спасательное формирование (далее – ПАСФ), оснащенное специальными техникой, оборудованием, снаряжением, инструментами и материалам, в том числе, ПА.
Количество ПА, находящихся на дежурстве на вертодроме, количество ОТВ и суммарная производительность подачи ОТВ, необходимые для обеспечения оператором вертодрома уровня противопожарной защиты[3], должны соответствовать данным, приведенным в таблице 2[4]:

[1] Пункт 6.2.1 Doc 9261-AN/903 «Руководство по вертодромам» инструктивный материал в развитие приложения 14 «Вертодромы» к Конвенции.
[2] Таблица 6-1 Doc 9261-AN/903 «Руководство по вертодромам» инструктивный материал в развитие приложения 14 «Вертодромы» к Конвенции.
[3] Пункт 6.3.1 Doc 9261-AN/903 «Руководство по вертодромам» инструктивный материал в развитие приложения 14 «Вертодромы» к Конвенции.
[4] Таблица 6-2 Doc 9261-AN/903 «Руководство по вертодромам» инструктивный материал в развитие приложения 14 «Вертодромы» к Конвенции.

Таблица 2

Уровень противопожарной защиты	Количество ПА	Суммарный объем ОТВ (вода и пенообразователь), литр, не менее	Суммарный расход воды лафетных стволов, литр/секунда, не менее
Н1	1	2100	14
Н2	1	2550	17
Н3	2	4100	27

4. На вертодроме должны быть предусмотрены источники противопожарного водоснабжения для повторной заправки ПА водой, минимальное количество которых должно соответствовать количеству дежурных ПА.

5. ПА, осуществляющие дежурство на вертодроме, должны быть укомплектованы аварийно-спасательным и пожарно-техническим оборудованием (вооружением) в соответствии с ведомостью комплектации организаций-изготовителей данных типов ПА.

6. ПА, осуществляющие дежурство на вертодроме, должны быть оснащены средствами связи, позволяющими поддерживать связь между ПА, с органом ОВД на вертодроме, пунктом связи вертодрома и руководителем ликвидации чрезвычайных ситуаций.

7. На вертодроме должно быть предусмотрено помещение, предназначенное для размещения аварийно-спасательных средств (далее – помещение), в том числе ПА, проведения мероприятий по профессиональной подготовке личного состава ПАСФ к выполнению аварийно-спасательных работ, а также размещения личного состава дежурной смены ПАСФ.

8. Помещение должно быть оснащено средствами связи для приема сигналов тревоги и оповещения со стороны органа ОВД на вертодроме, пункта связи и наблюдательного пункта, а также телефонной связью со всеми службами, подразделениями оператора вертодрома.

9. В помещении должен быть оборудован пункт связи, оснащенный средствами:

связи с центральным пунктом пожарной связи территориального (местного) пожарно-спасательного гарнизона объявления тревоги и оповещения аварийно-спасательному отряду;

телефонной связи со всеми службами, подразделениями и объектами оператора вертодрома;

городской телефонной связи;

радиосвязи с ПА и другими транспортными средствами, привлекаемыми для аварийно-спасательных и неотложных работ.

10. В помещении должен быть наблюдательный пункт (далее – НП) для наблюдения за взлетом и посадкой вертолетов, оснащенный оптическими средствами для наблюдения, средствами для объявления тревоги и оповещения дежурной смены ПАСФ и средствами связи с органом ОВД на вертодроме.

11. Допускается совмещение НП с органом ОВД на вертодроме или пунктом

связи, имеющим обзор летного поля вертодрома, для наблюдения за взлетом и посадкой вертолетов.

12. В органе ОВД на вертодроме должны быть средства связи для вызова сил и средств РСЧС и (или) других организаций, аварийно-спасательных служб (формирований), привлекаемых оператором вертодрома к действиям по проведению аварийно-спасательных работ (при наличии).

13. На вертодроме должен быть автомобиль (транспортное средство), предназначенный для доставки медицинского персонала, медицинских материалов, инструмента и оборудования к месту авиационного события.

14. На вертодроме, где взлет и посадка вертолетов производятся над водными объектами, должны быть плавучие транспортные средства, укомплектованные:

средствами воздушной электросвязи с органом ОВД на вертодроме;

оборудованием для освещения места спасательных работ на воде;

звуковыми и световыми сигнальными устройствами;

индивидуальными и групповыми плавучими транспортными средствами в количестве, соответствующем пассажировместимости наибольшего типа вертолета, совершающего полеты на данном вертодроме. Допускается обеспечение плавучими транспортными средствами по планам взаимодействия с другими организациями и предприятиями.

15. На вертодроме должны быть:

план мероприятий на случай аварийной обстановки на вертодроме и в районе вертодрома;

оперативный план тушения пожаров на вертолетах, допущенных для полетов на вертодроме;

планы взаимодействия с силами РСЧС и (или) других организаций, аварийно-спасательных служб (формирований), привлекаемых оператором вертодрома к действиям по тушению пожара и проведению аварийно-спасательных работ.