

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Москва, Регистрационный № 86839 №

от "2" июня 2026.

28 мая 2026 г.

250

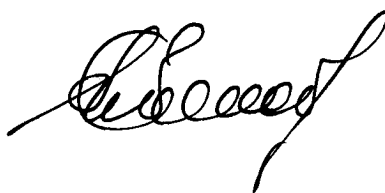
**Об установлении требований к экспертам-техникам,  
проводящим независимую техническую экспертизу  
транспортных средств, в том числе требований  
к их профессиональной аттестации,  
оснований и порядка ее аннулирования**

В соответствии с абзацем четвертым пункта 4 статьи 12<sup>1</sup> Федерального закона от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и абзацем вторым пункта 1 постановления Правительства Российской Федерации от 17 октября 2014 г. № 1065 «Об определении уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, устанавливающих требования к экспертам-техникам, в том числе требования к их профессиональной аттестации, основания и порядок ее аннулирования, а также порядок ведения государственного реестра экспертов-техников, и о признании утратившими силу некоторых решений Правительства Российской Федерации» п р и к а з ы в а ю:

1. Установить требования к экспертам-техникам, проводящим независимую техническую экспертизу транспортных средств, в том числе требования к их профессиональной аттестации, основания и порядок ее аннулирования, согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

И.о. Министра



К.А. Пашков

## ТРЕБОВАНИЯ

### **к экспертам-техникам, проводящим независимую техническую экспертизу транспортных средств, в том числе требования к их профессиональной аттестации, основания и порядок ее аннулирования**

1. Эксперт-техник должен знать:

Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – Федеральный закон № 40-ФЗ);

технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятый Решением Комиссии Таможенного союза 9 декабря 2011 г. № 877<sup>1</sup> (далее – ТР ТС 018/2011);

Правила проведения независимой технической экспертизы транспортного средства<sup>2</sup> (далее – правила проведения независимой технической экспертизы);

Единую методику определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства<sup>3</sup> (далее – единая методика);

конструкцию транспортных средств категорий, указанных в приложении № 1 к ТР ТС 018/2011, основных узлов, агрегатов, систем и элементов;

материалы, применяемые при изготовлении транспортных средств категорий, указанных в приложении № 1 к ТР ТС 018/2011, и их свойства, влияющие на выбор технологий для устранения повреждений;

---

<sup>1</sup> Вступил в силу для Российской Федерации 1 января 2015 г. Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 статьи 99 и абзацем шестым пункта 2 статьи 101 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированного Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» и вступившего в силу для Российской Федерации 1 января 2015 г.

<sup>2</sup> Положение Центрального банка Российской Федерации от 19 сентября 2014 г. № 433-П «О правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства» (зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации 1 октября 2014 г., регистрационный № 34212) с изменениями, внесенными указанием Центрального банка Российской Федерации от 19 августа 2021 г. № 5896-У (зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации 22 сентября 2021 г., регистрационный № 65093).

<sup>3</sup> Положение Центрального банка Российской Федерации от 4 марта 2021 г. № 755-П «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства» (зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации 10 июня 2021 г., регистрационный № 63845) с изменениями, внесенными указаниями Центрального банка Российской Федерации от 31 мая 2022 г. № 6144-У (зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации 24 августа 2022 г., регистрационный № 69771), от 15 января 2024 г. № 6673-У (зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации 4 апреля 2024 г., регистрационный № 77770), от 4 июня 2025 г. № 7070-У (зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации 18 сентября 2025 г., регистрационный № 83568).

методы получения информации о требованиях завода–изготовителя транспортных средств в части норм, правил и процедур ремонта транспортных средств категорий, указанных в приложении № 1 к ТР ТС 018/2011;

методы получения информации изготовителей транспортных средств о номенклатуре запасных частей транспортных средств;

методы получения информации о ремонтных технологиях, установленных производителями оборудования, материалов для ремонта и окраски транспортных средств;

основы технической эксплуатации транспортных средств категорий, указанных в приложении № 1 к ТР ТС 018/2011.

## 2. Эксперт-техник должен уметь:

использовать средства измерения, применяемые при диагностировании и ремонте транспортных средств;

проводить осмотр, фото- и видеосъемку транспортных средств, в том числе с применением систем геолокации;

фиксировать наличие, вид, характер, объем, местоположение, направленность повреждений деталей и систем транспортного средства, устанавливать методы, технологии их восстановления и определять трудоемкость работ по их восстановлению;

проводить идентификацию транспортного средства;

устанавливать обстоятельства причинения вреда транспортному средству и причины возникновения повреждений транспортного средства;

проводить расчет размера износа подлежащих замене деталей;

определять размер расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства в соответствии с единой методикой;

оформлять документацию в соответствии с правилами проведения независимой технической экспертизы.

3. Эксперт-техник должен соответствовать одному из следующих требований к профессиональному и дополнительному образованию:

1) наличие высшего образования по направлениям подготовки, специальностям, входящим в укрупненные группы направлений подготовки, специальностей «Техника и технологии наземного транспорта», и дополнительного профессионального образования по программе повышения квалификации в области независимой технической экспертизы транспортных средств;

2) наличие высшего образования и дополнительного профессионального образования по программе профессиональной переподготовки в области независимой технической экспертизы транспортных средств.

4. Профессиональная аттестация экспертов-техников (далее – аттестация) проводится межведомственной аттестационной комиссией<sup>4</sup> (далее – МАК) в целях подтверждения необходимых знаний, умений лица, желающего пройти аттестацию (далее – кандидат), для осуществления независимой технической экспертизы транспортных средств (далее – независимая техническая экспертиза) и последующего включения сведений об эксперте-технике в государственный

<sup>4</sup> Абзац третий пункта 4 статьи 12.1 Федерального закона № 40-ФЗ.

реестр экспертов-техников<sup>5</sup> (далее – реестр).

5. Заявление на прохождение аттестации, указанное в пункте 9 настоящих требований (далее – заявление), апелляция на решение МАК об отказе в аттестации, указанная в пункте 29 настоящих требований (далее – апелляция), подаются в МАК по выбору кандидата:

1) в форме электронного документа по адресу электронной почты, размещенному на официальном сайте федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее соответственно – официальный сайт, ФБУ «Росавтотранс»);

2) в форме документа на бумажном носителе посредством заказного почтового направления с уведомлением о вручении.

6. Заявление, апелляция регистрируются МАК не позднее рабочего дня, следующего за днем их поступления.

7. О принятых решениях МАК кандидат информируется путем направления в его адрес уведомлений с приложением выписки из протокола, содержащего решение МАК.

8. Уведомления, указанные в пунктах 12, 24 настоящих требований, направляются МАК тем же способом, которым кандидат подал заявление или апелляцию.

9. Заявление должно содержать:

фамилию, имя, отчество (при наличии) кандидата;

адрес регистрации по месту жительства (пребывания) кандидата;

сведения о паспорте гражданина Российской Федерации или ином документе, удостоверяющем личность кандидата;

номер телефона кандидата;

адрес электронной почты (при наличии) кандидата.

10. К заявлению должны быть приложены следующие документы (далее – прилагаемые документы):

регистрационная карточка кандидата, рекомендуемый образец которой приведен в приложении № 1 к настоящим требованиям;

копия документа, удостоверяющего личность кандидата;

копии документов об образовании и о квалификации, подтверждающих получение высшего образования<sup>6</sup>;

копии документов о квалификации, подтверждающих повышение или присвоение квалификации по результатам дополнительного профессионального образования<sup>7</sup>, в соответствии с пунктом 3 настоящих требований;

копия трудовой книжки и (или) сведения о трудовой деятельности (при наличии);

две фотографии кандидата размером 4х6 см;

согласие на обработку персональных данных в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ

<sup>5</sup> Абзац второй пункта 4 статьи 12.1 Федерального закона № 40-ФЗ.

<sup>6</sup> Часть 7 статьи 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 273-ФЗ).

<sup>7</sup> Часть 10 статьи 60 Федерального закона № 273-ФЗ.

«О персональных данных».

11. Проверка заявления и прилагаемых документов (далее – проверка) проводится МАК в срок, не превышающий 3 рабочих дней со дня регистрации заявления.

12. В случае наличия оснований, предусмотренных пунктом 13 настоящих требований, МАК в срок, отведенный для проведения проверки, установленный пунктом 11 настоящих требований, направляется кандидату уведомление об отказе в рассмотрении заявления и прилагаемых документов с обоснованием причин отказа.

В случае отсутствия оснований, предусмотренных пунктом 13 настоящих требований, МАК не позднее 10 рабочих дней со дня окончания проверки кандидату направляется уведомление о приеме к рассмотрению заявления с указанием сведений о дате его поступления и регистрации МАК, о дате и времени выполнения контрольного задания, а также содержащее ссылку для подключения кандидата к системе видео-конференц-связи (далее – ВКС) для выполнения контрольного задания в целях прохождения аттестации.

13. МАК направляется уведомление об отказе в рассмотрении заявления и прилагаемых документов при наличии хотя бы одного из следующих оснований:

1) указание неполной и (или) недостоверной информации в заявлении и прилагаемых документах;

2) представление неполного комплекта документов, указанных в пункте 10 настоящих требований;

3) кандидат подал повторное заявление до истечения установленного пунктом 11 настоящих требований срока проведения проверки заявления, направленного кандидатом первоочередно;

4) заявление подано кандидатом, в отношении которого МАК принято решение об аннулировании аттестации эксперта-техника, до истечения 6 месяцев со дня принятия такого решения.

14. В теоретическую часть контрольного задания включаются теоретические вопросы и (или) тестовые задания (далее – контрольные вопросы).

В практическую часть контрольного задания включаются условия, необходимые для составления экспертного заключения<sup>8</sup> в области независимой технической экспертизы транспортных средств либо его части, включающие в том числе фото-, видео и иные материалы (далее – задачи).

15. В теоретической части контрольного задания должно содержаться 40 контрольных вопросов с представленными на выбор вариантами ответов (не менее трех и не более пяти), в практической части контрольного задания должно содержаться 2 задачи.

16. Выполнение контрольного задания кандидатом осуществляется на русском языке с использованием ВКС при помощи оснащенных видео- и аудиоаппаратурой персонального компьютера или иных компьютерных устройств.

Для выполнения контрольного задания кандидатом в дату и время, указанные в уведомлении, предусмотренном абзацем вторым пункта 12 настоящих требований,

---

<sup>8</sup> Пункт 8 Правил проведения независимой технической экспертизы.

осуществляется подключение к ВКС по ссылке, содержащейся в уведомлении, указанном в абзаце втором пункта 12 настоящих требований, и предъявляется секретарю МАК паспорт гражданина Российской Федерации или иной документ, удостоверяющий личность.

Кандидат допускается к выполнению контрольного задания секретарем МАК в случае установления соответствия данных, содержащихся в документах, указанных в абзаце втором настоящего пункта, сведениям о кандидате, содержащимся в заявлении и (или) прилагаемых документах, и установления личности кандидата на основании представленного документа, в ходе которого проверяется тождественность лица кандидата с фотоизображением лица в представленном документе.

17. На выполнение контрольного задания кандидату дается 90 минут без перерывов. Допускается завершение выполнения кандидатом контрольного задания досрочно.

18. Во время выполнения контрольного задания не допускаются применение кандидатом электронных устройств и материалов, не предусмотренных условиями контрольного задания, а также переговоры с лицами, не являющимися членами МАК.

19. Кандидат не допускается до выполнения практической части контрольного задания, если он правильно ответил менее чем на 30 вопросов теоретической части контрольного задания.

20. Контрольное задание считается выполненным, если кандидат правильно ответил не менее чем на 30 контрольных вопросов и правильно выполнил 2 задачи.

21. Контрольное задание считается невыполненным в случае, если:

- 1) кандидат не явился на прохождение контрольного задания;
- 2) кандидат нарушил требования, установленные пунктом 18 настоящих требований;
- 3) кандидат правильно ответил менее чем на 30 контрольных вопросов или правильно выполнил менее 2 задач.

22. По результатам выполнения кандидатом контрольного задания секретарем МАК составляется проверочный лист контрольного задания, который должен содержать в том числе:

- фамилию, имя, отчество (при наличии) кандидата;
- дополнительные вопросы, заданные кандидату членами МАК (при наличии);
- замечания и предложения, высказанные членами МАК (при наличии);
- результат выполненного контрольного задания, содержащий сведения о количестве вопросов и заданий, на которые кандидат ответил правильно, и сведения о допущенных кандидатом ошибках (при наличии).

23. МАК в срок, не превышающий 50 рабочих дней со дня выполнения кандидатом контрольного задания рассматриваются проверочный лист, заявление и прилагаемые документы и принимается решение об аттестации или об отказе в аттестации.

24. Решения МАК принимаются на заседании МАК.

Решения МАК оформляются протоколом заседания МАК, который подписывается председателем МАК не позднее 5 рабочих дней со дня проведения

заседания МАК.

Протокол составляется в трех экземплярах. Экземпляры протокола вместе с копиями регистрационных карточек кандидатов направляются в течение 5 рабочих дней со дня подписания протокола в Министерство юстиции Российской Федерации, в Министерство транспорта Российской Федерации и в ФБУ «Росавтотранс».

Копия протокола размещается на официальном сайте не позднее 1 рабочего дня, следующего за днем его поступления в ФБУ «Росавтотранс».

Кандидат информируется МАК о решениях МАК, принятых в соответствии с пунктом 23 настоящих требований, не позднее 15 рабочих дней со дня заседания МАК, на котором принято такое решение, путем направления уведомления.

25. МАК принимается решение об аттестации в случае, если:

1) кандидат выполнил контрольное задание в соответствии с пунктом 20 настоящих требований и соответствует требованиям к профессиональному образованию эксперта-техника, указанным в пункте 3 настоящих требований;

2) МАК принято решение об удовлетворении апелляции.

26. МАК принимается решение об отказе в аттестации по одному из следующих оснований:

1) несоответствие кандидата требованиям к его профессиональному и дополнительному образованию, указанным в пункте 3 настоящих требований;

2) невыполнения контрольного задания кандидатом в соответствии с пунктом 21 настоящих требований.

27. Кандидаты, не прошедшие аттестацию, вправе повторно подать заявление.

28. Государственные судебные эксперты, аттестованные по судебно-экспертным специальностям, по которым назначаются судебные экспертизы при рассмотрении страховых споров в рамках обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, включаются Министерством юстиции Российской Федерации в реестр в соответствии с установленным порядком<sup>9</sup>. Сведения об аттестации государственных судебных экспертов, вносимые в реестр, включаются в протокол очередного заседания МАК.

29. Кандидатом допускается подача апелляции в течение 60 календарных дней со дня получения уведомления об отказе в аттестации.

30. Апелляция должна содержать:

фамилию, имя и отчество (при наличии) кандидата;

адрес регистрации по месту жительства (пребывания) кандидата;

номер и серию документа, удостоверяющего личность кандидата;

номер телефона кандидата;

адрес электронной почты (при наличии) кандидата;

номер и дату протокола, содержащего решение МАК об отказе в аттестации;

обоснование апелляции.

31. По результатам рассмотрения апелляции не позднее 40 рабочих дней

<sup>9</sup>Приказ Министерства юстиции Российской Федерации от 11 сентября 2017 г. № 160 «Об утверждении Порядка ведения государственного реестра экспертов-техников» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 сентября 2017 г., регистрационный № 48196) с изменением, внесенным приказом Министерства юстиции Российской Федерации от 9 августа 2023 г. № 210 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 августа 2023 г., регистрационный № 74797).

со дня ее поступления МАК принимается решение об удовлетворении апелляции или об отказе в удовлетворении апелляции.

МАК допускается пригласить кандидата, направившего апелляцию, на заседание, в том числе проводимое с использованием ВКС.

МАК принимается решение об удовлетворении апелляции в случае согласия МАК с доводами, изложенными в обосновании апелляции в соответствии с пунктом 30 настоящих требований.

В случае принятия решения об удовлетворении апелляции МАК принимается решение об аттестации кандидата в соответствии с подпунктом 2 пункта 25 настоящих требований. При этом датой аттестации считается дата подписания протокола заседания МАК, содержащего такое решение.

32. Аннулирование аттестации осуществляется решением МАК по следующим основаниям:

1) установление выявленного по результатам рассмотрения жалобы на деятельность эксперта-техника факта совершения им одного из следующих повторных нарушений положений нормативных правовых актов в течение 2 лет со дня первого нарушения, повлиявшего на выводы экспертного заключения:

установлено несоответствие сведений, указанных в акте осмотра транспортного средства, и (или) информации, указанной в экспертном заключении, сведениям, содержащимся в документах о дорожно-транспортном происшествии и (или) фотоматериалах и видеоматериалах;

установлено отсутствие в акте осмотра транспортного средства сведений, предусмотренных пунктами 2.2 и 2.8 Единой методики;

установлено отсутствие в экспертном заключении информации, предусмотренной пунктами 2.3, 2.7, подпунктом 3.7.2 пункта 3.7 Единой методики и (или) пунктом 8 Правил проведения независимой технической экспертизы;

установлено нарушение порядка расчета размера расходов на материалы, запасные части, оплату работ, связанных с восстановительным ремонтом поврежденного транспортного средства, установленных главой 3 Единой методики;

установлено нарушение порядка расчета размера износа подлежащих замене комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов), установленных главой 4 Единой методики;

установлено нарушение порядка расчета стоимости годных остатков в случае полной гибели транспортного средства расчетными методами, установленными главой 5 Единой методики;

установлено нарушение требований к проведению фотографирования поврежденного транспортного средства, предусмотренных приложением № 1 к Единой методике;

установлен факт проведения экспертом-техником независимой технической экспертизы при наличии обстоятельств, препятствующих проведению экспертизы, предусмотренных пунктом 6 правил проведения независимой технической экспертизы;

2) представление экспертом-техником заявления об аннулировании аттестации, а также поступление в МАК письменного заявления

от заинтересованных лиц с приложением копий подтверждающих документов (свидетельства о смерти или решения суда) о следующих обстоятельствах: смерть эксперта-техника либо вступление в законную силу решения суда об объявлении его умершим, вступление в законную силу решения суда о признании эксперта-техника недееспособным или ограниченно дееспособным, вступление в законную силу решения суда о признании эксперта-техника безвестно отсутствующим;

3) поступление в МАК уведомления уполномоченного федерального государственного органа<sup>10</sup> об увольнении государственного судебного эксперта из государственного судебно-экспертного учреждения в случае его включения в реестр в соответствии с пунктом 28 настоящих требований.

33. Экспертом-техником, в отношении которого принято решение об аннулировании аттестации на основании подпункта 1 пункта 32 настоящих требований, допускается направление заявления в соответствии с пунктом 5 настоящих требований не ранее чем по истечении 6 месяцев со дня принятия решения об аннулировании аттестации.

Экспертом-техником, в отношении которого принято решение об аннулировании аттестации на основании подпункта 3 пункта 32 настоящих требований, допускается направление заявления в соответствии с пунктом 5 настоящих требований со дня принятия решения об аннулировании аттестации.

34. В случае изменения ранее представленных сведений в прилагаемых в соответствии с пунктом 10 настоящих требований документах, а также указанных кандидатом в заявлении, экспертом-техником без прохождения повторной аттестации не позднее 30 календарных дней со дня возникновения указанных изменений направляются по адресу электронной почты МАК, размещенному на официальном сайте, копии документов, подтверждающие указанные изменения.

---

<sup>10</sup> Статья 9 Федерального закона от 31 мая 2001 г. № 73-ФЗ «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации».

Приложение  
к требованиям к экспертам-техникам,  
проводящим независимую техническую  
экспертизу транспортных средств,  
в том числе требования  
к их профессиональной аттестации,  
основаниям и порядку ее  
аннулирования, утвержденным  
приказом Минтранса России  
от 28 мая 2026 г № 250

(рекомендуемый образец)

**Регистрационная карточка  
кандидата**

1. Фамилия, имя и отчество (при наличии) \_\_\_\_\_.
2. Пол \_\_\_\_\_.
3. Дата рождения \_\_\_\_\_.
4. Гражданство \_\_\_\_\_.
5. Место фактического проживания \_\_\_\_\_.
6. Адрес регистрации по месту жительства \_\_\_\_\_.
7. Адрес электронной почты (при наличии) \_\_\_\_\_.
8. Место работы (при наличии):
  - 1) полное наименование юридического лица на русском языке \_\_\_\_\_;
  - 2) сокращенное наименование юридического лица на русском языке \_\_\_\_\_;
  - 3) адрес в пределах места нахождения юридического лица \_\_\_\_\_;
  - 4) должность и фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя \_\_\_\_\_.
9. Образовательная организация, в которой получено высшее образование:
  - 1) полное наименование образовательной организации \_\_\_\_\_;
  - 2) адрес в пределах места нахождения образовательной организации \_\_\_\_\_;
  - 3) дата выдачи и номер документа об образовании и о квалификации \_\_\_\_\_.
10. Образовательная организация, в которой получено дополнительное профессиональное образование по программе профессиональной переподготовки в области независимой технической экспертизы транспортных средств (при наличии):

- 1) полное наименование образовательной организации \_\_\_\_\_;  
\_\_\_\_\_;
- 2) адрес в пределах места нахождения образовательной организации \_\_\_\_\_;  
\_\_\_\_\_;
- 3) дата выдачи и номер документа о квалификации, подтверждающего получение дополнительного профессионального образования по программе профессиональной переподготовки в области независимой технической экспертизы транспортных средств \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_.

11. Образовательная организация, в которой получено дополнительное профессиональное образование по программе повышения квалификации в области независимой технической экспертизы транспортных средств (при наличии):

- 1) полное наименование образовательной организации \_\_\_\_\_;  
\_\_\_\_\_;
- 2) адрес в пределах места нахождения образовательной организации \_\_\_\_\_;  
\_\_\_\_\_;
- 3) дата выдачи и номер документа о квалификации, подтверждающего получение дополнительного профессионального образования по программе повышения квалификации в области независимой технической экспертизы транспортных средств \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_.

Достоверность сообщенных сведений подтверждаю.

\_\_\_\_\_  
(подпись кандидата)

\_\_\_\_\_  
(дата подписания)