МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

13 апреля 2026 г. Москва № 148

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 86833
от "2" июня 2026 г.

Об установлении порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств

В соответствии с частями 28, 29 и 36 статьи 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», абзацем первым пункта 1 и подпунктом 5.2.53.31 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Установить порядок осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

Министр А.С. Никитин

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 13 апреля 2026 г. № 144

Порядок
осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств

I. Порядок организации стационарных, передвижных и автоматических пунктов весового и габаритного контроля

1. Весовой и габаритный контроль (далее – весогабаритный контроль) на автомобильных дорогах осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по федеральному государственному контролю (надзору) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (далее – уполномоченный орган)[1], в соответствии с настоящим порядком в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог[2].

2. Владельцами автомобильных дорог[3] в соответствии с настоящим порядком организовываются стационарные пункты весового и габаритного контроля (далее – СПВГК) и автоматические пункты весогабаритного контроля (далее – АПВГК) и обеспечивается их функционирование.

3. Передвижные пункты весогабаритного контроля (далее – ППВГК) организовываются на базе автомобиля или прицепа:

уполномоченным органом – при проведении весогабаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения;

владельцами автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения по согласованию с уполномоченным органом в случае привлечения их уполномоченных представителей в качестве специалистов[4] – при проведении весогабаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения.

4. АПВГК и СПВГК обустраиваются владельцами автомобильных дорог

---

[1] Пункт 3 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. № 1043; подпункт 5.5.2 пункта 5 Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398.

[2] Часть 31 статьи 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ).

[3] Пункт 7 статьи 3 Федерального закона № 257-ФЗ.

[4] Статья 34 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

техническими средствами организации дорожного движения[6] в соответствии с проектами организации дорожного движения[7].

5. Владельцем автомобильной дороги при организации СПВГК в его составе предусматриваются:

1) площадка для размещения СПВГК;

2) переходно-скоростная полоса СПВГК, включая отгоны;

3) стоянка для размещения задержанных транспортных средств до устранения причин задержания;

4) наружное освещение площадки для размещения СПВГК и переходно-скоростные полосы СПВГК, включая отгоны;

5) средства измерений для выполнения инструментального обследования[8]: для взвешивания транспортного средства (далее – весовое оборудование) и для измерения габаритных параметров транспортных средств;

6) система видеоконтроля площадки для размещения СПВГК, измерения габаритных параметров транспортных средств;

7) блокирующие устройства для задержанных транспортных средств;

8) помещение, предназначенное для работы должностных лиц уполномоченного органа и работников владельца автомобильной дороги в круглосуточном режиме и оснащенное:

системой жизнеобеспечения;

средствами связи, в том числе с доступом к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

средствами вычислительной техники, необходимыми для осуществления весогабаритного контроля;

техническими средствами для копирования и сканирования документов;

сейфом или металлическим шкафом для хранения документации;

эксплуатационной документацией на средства измерений, входящие в состав СПВГК.

6. Владельцем автомобильной дороги вне ее проезжей части оборудуется площадка для размещения СПВГК, соответствующая требованиям, приведенным в эксплуатационной документации на СПВГК и в эксплуатационной документации средств измерений[9], используемых на СПВГК.

Владельцем автомобильной дороги обеспечивается соблюдение требований, приведенных в эксплуатационной документации на СПВГК и в эксплуатационной документации средств измерений, используемых на СПВГК, при размещении и в процессе эксплуатации весового оборудования СПВГК на площадке для размещения

---

[6] Пункт 10 статьи 3 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 443-ФЗ).

[7] Статья 18 Федерального закона № 443-ФЗ, требования к составу и содержанию документации по организации дорожного движения, установленные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 февраля 2025 г., регистрационный № 81406).

[8] Часть 1 статьи 82 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

[9] Статья 12 Федерального закона от 26 июня 2008 г. № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений» (далее – Федеральный закон № 102-ФЗ).

СПВГК.

7. В случае наличия в составе СПВГК специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи[10] для фиксации весовых и габаритных параметров транспортных средств (далее – весогабаритные параметры), владельцем автомобильной дороги обеспечивается соответствие указанных технических средств требованиям, предусмотренным подпунктами 1–7 и 9–11 пункта 10 настоящего порядка.

8. Уполномоченным органом или лицами, указанными в пункте 3 настоящего порядка, при организации ППВГК в его составе предусматриваются:

1) средства измерений для выполнения инструментального обследования: весовое оборудование и приборы для измерения габаритных параметров транспортных средств;

2) средства вычислительной техники для оформления результатов весогабаритного контроля;

3) технические средства для копирования и сканирования документов;

4) технические средства организации дорожного движения;

5) технические средства для определения географических координат в системе координат «Параметры Земли 1990 года» (ПЗ-90.11)[12] (далее – система координат ПЗ-90.11) или системе координат «Мировая геодезическая система 1984 года» (WGS-84)[13] (далее – система координат WGS-84) (в градусах, указанных с точностью не ниже десятитысячной доли градуса);

6) эксплуатационная документация на средства измерений, входящие в состав ППВГК;

7) блокирующие устройства для задержанных транспортных средств;

8) средства наружного освещения для их использования в темное время суток[14].

9. При размещении ППВГК на площадках для размещения ППВГК уполномоченным органом или лицами, указанными в пункте 3 настоящего порядка, соблюдаются следующие условия:

1) расположение площадки для размещения ППВГК в полосе отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог, на участках автомобильных дорог, на которых обеспечивается безопасность дорожного движения, включая парковки, специальные места отдыха и площадки для стоянки транспортных

---

[10] Разделы 1–8 ГОСТ Р 57144-2016 «Национальный стандарт Российской Федерации. Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением. Общие технические требования», утвержденного и введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11 октября 2016 г. № 1367-ст (М.: Стандартинформ, 2019).

[12] Абзац третий пункта 1 постановления Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2016 г. № 1240 «Об установлении государственных систем координат, государственной системы высот и государственной гравиметрической системы».

[13] Пункт 4.1.2.1 ГОСТ 32453-2017 «Межгосударственный стандарт. Глобальная навигационная спутниковая система. Системы координат. Методы преобразований координат определяемых точек», введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 12 сентября 2017 г. № 1055-ст (М.: Стандартинформ, 2017).

[14] Абзац шестьдесят первый пункта 1.2 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (далее – Правила дорожного движения). В соответствии с пунктом 6 постановления Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 данный акт действует до 1 марта 2029 г.

средств[15];

2) соответствие площадки для размещения ППВГК требованиям (при наличии), приведенным в описании типа средств измерений, предусмотренных подпунктом 1 пункта 8 настоящего порядка, и эксплуатационной документации указанных средств измерений.

10. Владельцем автомобильной дороги при организации АПВГК в его составе предусматриваются:

1) оборудование для измерения нагрузок на оси транспортного средства (далее – весоизмерительное оборудование), для определения количества колес на оси и скатности колес, количества осей транспортного средства и расстояния между этими осями;

2) оборудование для измерения габаритных параметров транспортного средства;

3) средства для формирования обзорной и фронтальной фотографий транспортного средства;

4) средства фотовидеофиксации государственного регистрационного знака транспортного средства с функцией распознавания государственного регистрационного номера транспортного средства;

5) средства наружного освещения для их использования в темное время суток;

6) контроллеры или иное оборудование взаимодействия с измерительным оборудованием;

7) программное обеспечение, в том числе позволяющее измерять весогабаритные параметры при различном скоростном режиме движения транспортного средства, включая его ускорение и замедление;

8) оборудование, обеспечивающее криптографическую защиту передаваемой информации с соблюдением требований к обеспечению информационной безопасности, установленных законодательством Российской Федерации об информации, информационных технологиях и о защите информации;

9) телекоммуникационное оборудование;

10) опоры для размещения навесного оборудования, сконструированные способом, обеспечивающим возможность пропуска крупногабаритного транспортного средства. Введенные в эксплуатацию до 1 сентября 2027 г. АПВГК допускается оборудовать опорами для размещения навесного оборудования, сконструированными способом, не предусматривающим возможность пропуска крупногабаритного транспортного средства на период до капитального ремонта, реконструкции участка автомобильной дороги, на котором размещен такой АПВГК, в случае невозможности оборудования указанной опоры в рамках работ по ремонту или содержанию участка автомобильной дороги;

11) шкаф, посредством конструктивных особенностей которого в соответствии с требованиями владельца автомобильной дороги и вне зависимости от погодных условий обеспечиваются сохранность и работоспособность размещаемого в нем вычислительного и телекоммуникационного оборудования.

11. Владельцами автомобильных дорог при организации и функционировании

---

[15] Пункт 5 части 14 статьи 5 Федерального закона № 257-ФЗ.

АПВГК обеспечивается соблюдение следующих требований к участкам автомобильных дорог, геометрическим элементам[16] и покрытию проезжей части на протяженности не менее 100 м по направлению движения до места установки и не менее 50 м по направлению движения после места установки оборудования автоматического измерения весогабаритных параметров в составе АПВГК (если иные требования для проектирования АПВГК не предусмотрены документами по стандартизации):

1) радиус кривой в плане составляет не менее 1 000 м;

2) продольный уклон составляет не более 10 промилле;

3) поперечный уклон составляет не более 30 промилле;

4) продольная ровность покрытия проезжей части не превышает нормативных показателей[17], покрытие проезжей части обеспечивает возможность измерений весогабаритных параметров с метрологическими характеристиками, установленными в описании типа АПВГК, и не имеет следующих дефектов[18]: отдельные повреждения (выбоина, просадка, пролом), сдвиг, волна, колейность, гребенки, а также превышение и (или) занижение поверхности установленного в покрытии проезжей части весоизмерительного оборудования относительно поверхности этого покрытия с нарушением требований эксплуатационной документации средства измерений.

12. Владельцем автомобильной дороги организация и функционирование АПВГК обеспечивается на участке автомобильной дороги с направлением движения, на котором размещен АПВГК, протяженностью не менее 100 м по направлению движения перед местом установки оборудования автоматического измерения весогабаритных параметров в составе АПВГК и протяженностью не менее 50 м по направлению движения после места установки оборудования автоматического измерения весогабаритных параметров в составе АПВГК (если иные требования для проектирования АПВГК не предусмотрены документами по стандартизации), на котором отсутствуют следующие участки ускорения или замедления движения транспортных средств (за исключением пересечений автомобильных дорог с другими автомобильными дорогами или примыканий автомобильных дорог к другим автомобильным дорогам, организованных в соответствии с частью 8 статьи 20 или частью 12 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ):

1) регулируемые или нерегулируемые перекрестки;

2) специальные места отдыха и площадки для стоянки транспортных средств;

3) остановки транспортных средств общего пользования;

4) объекты дорожного сервиса;

5) сужения или расширения автомобильной дороги;

6) переходно-скоростные полосы;

---

[16] Раздел 3 ГОСТ 33475-2015 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования», введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 31 августа 2016 г. № 1008-ст (М.: Стандартинформ, 2019).

[17] Пункт 5.2 раздела 5 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», утвержденного и введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. № 1245-ст (М.: Стандартинформ, 2017) (далее – ГОСТ Р 50597-2017).

[18] Пункт 5.2 раздела 5 ГОСТ Р 50597-2017.

7) железнодорожные переезды.

13. В месте установки оборудования автоматического измерения весогабаритных параметров в составе АПВГК владельцами автомобильных дорог соблюдаются требования, предусмотренные описанием типа АПВГК, эксплуатационной документацией АПВГК, а также следующие условия (если иные требования для проектирования АПВГК не предусмотрены документами по стандартизации):

1) весоизмерительное оборудование установлено на всю ширину проезжей части в одном направлении движения с захватом разметки «1.2»[19] на автомобильных дорогах, имеющих в таком направлении движения не более двух полос движения;

2) весоизмерительное оборудование установлено на всю ширину не менее двух правых полос движения проезжей части в одном направлении движения с захватом разметки «1.2» и «1.1»[20] на автомобильных дорогах, имеющих в этом направлении движения более двух полос движения;

3) на проезжую часть нанесена разметка «1.1», «1.3»[21], продублированная дорожными знаками, а также установлены дорожные ограждения;

4) установлены технические средства организации дорожного движения.

14. Владельцам средств измерений, применяемых при весогабаритном контроле, допускается использование только средств измерений утвержденного типа и поверенных[22] и при соблюдении требований, установленных в эксплуатационной документации и в описании типа средств измерений.

15. При размещении оборудования, используемого при весогабаритном контроле, а также в процессе его эксплуатации владельцем этого оборудования обеспечивается соблюдение положений настоящего порядка.

16. Владельцем оборудования, используемого при весогабаритном контроле, обеспечивается поддержание оборудования в работоспособном состоянии.

17. Участок автомобильной дороги, на котором осуществляется весогабаритный контроль, обустраивается владельцем указанной автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с проектом организации дорожного движения, включая технические средства, расположенные на расстоянии не менее чем за 50 м перед установленным весоизмерительным оборудованием АПВГК по пути следования транспортного средства и предназначенные для информирования водителя транспортного средства о приближении к АПВГК и о необходимости равномерного движения транспортного средства при проезде АПВГК.

18. Фиксация весогабаритных параметров посредством использования АПВГК должна осуществляться с применением специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи.

19. Использование АПВГК для фиксации только весовых или только

---

[19] Приложение № 2 к Правилам дорожного движения.
[20] Приложение № 2 к Правилам дорожного движения.
[21] Приложение № 2 к Правилам дорожного движения.
[22] Пункт 17 части 3 статьи 1, статьи 12 и 13 Федерального закона № 102-ФЗ.

габаритных параметров транспортных средств не допускается.

20. Посредством использования АПВГК осуществляются:

1) измерение нагрузки на каждую ось транспортного средства;

2) определение массы транспортного средства;

3) определение количества осей транспортного средства;

4) измерение межосевых расстояний транспортного средства;

5) определение количества колес на осях транспортного средства и скатности колес;

6) измерение габаритных параметров транспортного средства;

7) фотофиксация государственного регистрационного знака транспортного средства и распознавание государственного регистрационного номера транспортного средства;

8) фотофиксация фронтального изображения транспортного средства;

9) фотофиксация общего вида транспортного средства (вид сбоку) в момент проезда через весоизмерительное оборудование, размещенное в дорожной одежде[23] автомобильной дороги (получения обзорной фотографии транспортного средства, на которой отражены его контуры и количество осей);

10) измерение и передача в автоматическом режиме в центр обработки данных[24], используемый владельцем автомобильной дороги, зафиксированных параметров транспортных средств с обеспечением криптографической защиты передаваемой информации с соблюдением требований к обеспечению информационной безопасности, установленных законодательством Российской Федерации об информации, информационных технологиях и о защите информации.

II. Требования к проведению тестовой эксплуатации АПВГК

21. Владельцами автомобильных дорог для впервые вводимых в эксплуатацию АПВГК обеспечивается их работа в тестовом режиме в течение 3 месяцев, а также информирование пользователей автомобильных дорог о работе АПВГК в тестовом режиме, включая дату начала и дату окончания такой работы, на своих официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»[25] не позднее чем за 1 неделю до начала работы такого АПВГК в тестовом режиме.

22. В рамках тестового режима работы АПВГК владельцем автомобильной дороги обеспечивается функционирование АПВГК с измерением весогабаритных параметров. Результаты измерений весогабаритных параметров размещаются владельцами автомобильных дорог на своих официальных сайтах в информационно-

---

[23] Абзац девятый пункта 7 статьи 2 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827, вступившим в силу для Российской Федерации 15 февраля 2015 г. Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 статьи 99 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированного Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» и вступившего в силу для Российской Федерации 14 октября 2014 г.

[24] Пункт 3.1.1 раздела 3 ГОСТ Р 58812-2020 «Национальный стандарт Российской Федерации. Центры обработки данных. Инженерная инфраструктура. Операционная модель эксплуатации. Спецификация», утвержденного и введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 19 февраля 2020 г. № 68-ст (М.: Стандартинформ, 2020).

[25] Часть 36 статьи 31 Федерального закона № 257-ФЗ.

телекоммуникационной сети «Интернет» (в случае фиксации превышения допустимых весогабаритных параметров) без передачи результатов измерений весогабаритных параметров в уполномоченный орган.

23. В результатах измерений весогабаритных параметров владельцами автомобильных дорог указывается информация:

1) о месте расположения АПВГК: адрес местоположения (в формате километр + метр, идентификационный номер (при наличии)[26] и наименование автомобильной дороги, направление движения), географические координаты в системе координат ПЗ-90.11 или в системе координат WGS-84 (в градусах, указанных с точностью не ниже десятитысячной доли градуса);

2) о транспортном средстве: государственный регистрационный номер, тип (одиночное транспортное средство или автопоезд[27]);

3) о зафиксированном (измеренном) значении каждого весогабаритного параметра (для осей транспортного средства включая номер каждой оси, номер каждой группы сближенных осей и количество осей в таких группах, количество колес и скатность колес для каждой оси, нагрузку на каждую ось и на каждую группу сближенных осей с указанием номеров этих осей и их групп, расстояние между каждой осью с указанием номеров этих осей);

4) о применяемом значении каждого весогабаритного параметра, предусмотренном пунктом 32 настоящего порядка (для каждой оси и группы сближенных осей с указанием их номеров, а для межосевых расстояний с указанием номеров осей).

24. Владельцами автомобильных дорог в целях информирования собственников (владельцев) тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств и (или) водителей, управляющих такими транспортными средствами, о результатах измерений, указанных в пункте 22 настоящего порядка, безвозмездно предоставляется доступ к результатам этих измерений на официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» посредством введения этими собственниками (владельцами) или водителями на таких сайтах государственных регистрационных номеров транспортных средств.

III. Требования к оборудованию, обеспечивающему визуальное информирование водителя тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства о превышении допустимых весогабаритных параметров, зафиксированных АПВГК

25. После АПВГК по пути следования транспортных средств владельцем автомобильной дороги устанавливается оборудование, обеспечивающее визуальное информирование водителя тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства[28] о превышении допустимых весогабаритных параметров, зафиксированных

---

[26] Пункт 2 Правил присвоения автомобильным дорогам идентификационных номеров, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 февраля 2007 г. № 16 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30 марта 2007 г., регистрационный № 9186).

[27] Абзац третий пункта 1.2 Правил дорожного движения.

[28] Пункты 17 и 18 статьи 3 Федерального закона № 257-ФЗ.

АПВГК (далее – динамическое информационное табло).

26. Динамическое информационное табло устанавливается на расстоянии от АПВГК, обеспечивающем возможность восприятия водителем размещаемой на нем информации, в зависимости от установленного на участке автомобильной дороги скоростного режима, а также должно соответствовать требованиям, предусмотренным разделами 6–16, 18 ГОСТ Р 56350-2015 «Национальный стандарт Российской Федерации. Интеллектуальные транспортные системы. Косвенное управление транспортными потоками. Требования к динамическим информационным табло»[29] и разделом 8 ГОСТ Р 56351-2015 «Национальный стандарт Российской Федерации. Интеллектуальные транспортные системы. Косвенное управление транспортными потоками. Требования к технологии информирования участников дорожного движения посредством динамических информационных табло»[30].

27. Владельцем автомобильной дороги при размещении динамического информационного табло, а также в процессе его эксплуатации должны соблюдаться требования, установленные в эксплуатационной документации к нему, и обеспечивается его содержание в работоспособном состоянии.

28. Владельцем автомобильной дороги обеспечивается отображение на динамическом информационном табло:

1) государственного регистрационного номера транспортного средства;

2) информации о факте превышения для транспортного средства применяемых значений весогабаритных параметров, определяемых в соответствии с пунктом 32 настоящего порядка.

IV. Требования к определению применяемых значений и выявлению превышения допустимых весогабаритных параметров

29. При измерении весогабаритных параметров на АПВГК, СПВГК и ППВГК владельцами данных пунктов обеспечивается соблюдение метрологических и технических характеристик, указанных в описании типа средств измерений, эксплуатационной документации применяемого при этом измерении средства измерений[31] и обязательных метрологических требований, указанных в перечне измерений, относящихся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2020 г. № 1847[32].

30. При измерении габаритных параметров транспортного средства не учитываются следующие устройства, смонтированные на транспортном

---

[29] Утвержден и введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 12 февраля 2015 г. № 79-ст (М.: Стандартинформ, 2018).

[30] Утвержден и введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 12 февраля 2015 г. № 80-ст (М.: Стандартинформ, 2018).

[31] Часть 1 статьи 9 Федерального закона № 102-ФЗ.

[32] В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2020 г. № 1847 данный акт действует до 1 января 2027 г.

средстве[33]:

1) при измерении длины транспортного средства: устройства очистки и омывания ветрового стекла, таблички переднего и заднего государственных регистрационных знаков и конструктивные элементы для установки государственных регистрационных знаков, таможенная пломбировка и элементы ее защиты, устройства крепления тента и элементы их защиты, устройства освещения и световой сигнализации, наружные зеркала и другие устройства непрямой обзорности, вспомогательные средства наблюдения, устройства забора воздуха во впускную систему двигателя внутреннего сгорания, стопорные устройства для демонтируемых кузовов, подножки и поручни, эластичные буферные устройства или аналогичное оборудование, подъемные платформы, рампы и аналогичное оборудование в положении для движения, не увеличивающие габаритные размеры более чем на 300 мм при условии, что грузоподъемность транспортного средства не увеличена, сцепные и буксирные устройства транспортных средств, трубы выпускной системы, съемные спойлеры, наружные солнцезащитные козырьки;

2) при измерении ширины транспортного средства: таможенная пломбировка и элементы ее защиты, устройства крепления тента и элементы их защиты, устройства контроля давления в шинах, выступающие гибкие части системы защиты от разбрызгивания из-под колес, для транспортных средств категории M_3 входные рампы в положении для движения, подъемные платформы и аналогичное оборудование (в положении для движения при условии, что эти устройства не выступают более чем на 10 мм за боковую поверхность транспортного средства и угловые кромки рамп, направленные вперед и назад, имеют радиусы закруглений не менее 5 мм; радиусы закруглений остальных кромок должны при этом быть не менее 2,5 мм), наружные зеркала и другие устройства непрямой обзорности, вспомогательные средства наблюдения, убирающиеся подножки, устройства освещения и световой сигнализации, деформирующаяся часть боковых стенок шин непосредственно над точкой соприкосновения с поверхностью;

3) при измерении высоты транспортного средства: антенны, пантографы или токоприемники в поднятом положении.

31. При измерении ширины транспортного средства, кроме устройств, указанных в подпункте 2 пункта 30 настоящего порядка, не учитывается смонтированное на транспортном средстве навесное оборудование, с использованием которого выполняются работы при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог (плужно-щеточное оборудование (плуг, щетка), навесная косилка, манипулятор, рейка навесная для мытья покрытия, мойка шумоизоляционного экрана, ковш навесной, передний и боковой отвалы, шнекороторы, мульчеры, мусоропылесборники).

32. Применяемое значение каждого весогабаритного параметра для сравнения с допустимым значением такого весогабаритного параметра, за исключением

---

[33] Раздел 1 приложения № 5 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятому Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877, вступившим в силу для Российской Федерации 1 января 2015 г. Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 статьи 99 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированного Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» и вступившего в силу для Российской Федерации 14 октября 2014 г.

указанного в пункте 33 настоящего порядка, определяется как разность между измеренным на АПВГК, СПВГК или ППВГК значением такого весогабаритного параметра и значением инструментальной погрешности средства измерений для такого измеряемого параметра.

33. Применяемое значение межосевого расстояния определяется как сумма измеренного на АПВГК, СПВГК или ППВГК значения расстояния между осями (а для межосевого расстояния в группе сближенных осей – среднего арифметического измеренных на АПВГК, СПВГК или ППВГК значений расстояний между осями в такой группе) и значения инструментальной погрешности средства измерений для межосевого расстояния.

34. В качестве значений инструментальной погрешности средства измерений, указанных в пунктах 32 и 33 настоящего порядка, принимаются модули значений пределов допускаемой погрешности измерений для соответствующих им измерений, указанных в описании типа средства измерений.

35. Допустимое значение каждого весогабаритного параметра определяется:

1) значением параметра в соответствии с пунктом 1 части 6 статьи 31 Федерального закона № 257-ФЗ в отношении участка автомобильной дороги, на котором расположен ППВГК или непосредственно примыкающему к участку автомобильной дороги, на котором по ходу движения транспортного средства находится площадка с расположенным СПВГК или зона автоматического весогабаритного контроля[34] с расположенным АПВГК, при отсутствии специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства[35] (далее – специальное разрешение), за исключением случая, предусмотренного подпунктом 3 настоящего пункта);

2) значением разрешенного параметра в случае наличия специального разрешения за исключением случая, предусмотренного подпунктом 3 настоящего пункта;

3) в отношении массы и (или) нагрузки на ось транспортного средства – в соответствии с подпунктом 1 настоящего пункта при наличии специального разрешения, в котором разрешенная масса и (или) нагрузка на ось не превышают допустимого значения массы и (или) нагрузки на ось, определяемого в соответствии с подпунктом 1 настоящего пункта.

36. При осуществлении весогабаритного контроля значение допустимой нагрузки на группу сближенных сдвоенных и строенных осей определяется исходя из применяемых значений расстояний между каждой осью.

37. При осуществлении весогабаритного контроля значение допустимой нагрузки на ось для групп сближенных сдвоенных и строенных осей определяется посредством деления допустимой нагрузки на группу осей на количество осей в этой группе, зафиксированное на АПВГК, СПВГК или ППВГК, за исключением случая, указанного в пункте 38 настоящего порядка.

38. При осуществлении весогабаритного контроля с неравномерным

---

[34] Пункт 24 статьи 3 Федерального закона № 257-ФЗ.

[35] Части 1 и 2 статьи 31 Федерального закона № 257-ФЗ.

распределением нагрузок по осям для групп сближенных сдвоенных и строенных осей значение допустимой нагрузки на ось в такой группе осей соответствует значению допустимой нагрузки на аналогичную ей (с односкатными или двускатными колесами) одиночную ось при одновременном соблюдении следующих условий[36]:

1) отсутствует превышение допустимой нагрузки на группу сближенных осей;

2) применяемое значение нагрузки на эту ось не превышает значение допустимой нагрузки на аналогичную ей (с односкатными или двускатными колесами) одиночную ось.

39. Превышение допустимых весогабаритных параметров определяется как:

1) отношение (в процентах) применяемого значения параметра к допустимому значению такого параметра – при измерении весовых параметров транспортного средства;

2) разница (в метрах) между применяемым и допустимым значениями параметра – при измерении габаритных параметров транспортного средства.

V. Требования к оформлению результатов весогабаритного контроля с использованием АПВГК

40. При осуществлении весогабаритного контроля по результатам фиксации весогабаритных параметров с использованием АПВГК владельцем автомобильной дороги формируется и подписывается электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи» акт результатов измерений весогабаритных параметров с использованием АПВГК, содержащий информацию:

1) о средстве измерений: тип, модель, заводской номер, информация о владельце средства измерений (для физического лица – фамилия, имя и отчество (при наличии), для юридического лица – его полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование), регистрационный номер утвержденного типа АПВГК в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений[37], сведения о номере, дате и сроке действия поверки АПВГК, включенные в Федеральный информационный фонд по обеспечению единства измерений, пределы допускаемой погрешности измерений согласно утвержденному типу АПВГК;

2) о месте расположения АПВГК: адрес местоположения (километр + метр, идентификационный номер (при наличии) и наименование автомобильной дороги, направление движения), географические координаты в системе координат ПЗ-90.11 или в системе координат WGS-84 (в градусах, указанных с точностью не ниже десятитысячной доли градуса);

3) о транспортном средстве: государственный регистрационный номер, тип

---

[36] Примечание 4 приложения № 2 к Правилам движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 1 декабря 2023 г. № 2060. В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 1 декабря 2023 г. № 2060 данный акт действует до 1 марта 2030 г.

[37] Статья 20 Федерального закона № 102-ФЗ.

(одиночное или автопоезд);

4) о специальном разрешении: номер, дата выдачи, срок действия, разрешенный маршрут и направление движения, разрешенные масса, нагрузки на оси (с указанием заявленных при оформлении специального разрешения расстояний между осями и числа колес на осях) и габаритные параметры;

5) об отклонении от указанного в специальном разрешении маршрута движения;

6) о допустимом значении каждого весогабаритного параметра в соответствии с пунктами 35–38 настоящего порядка;

7) о зафиксированном превышении допустимых весогабаритных параметров: дата и время фиксации, значение автомобильной дороги[38] (федеральное, региональное или межмуниципальное, местное), зафиксированное (измеренное) значение каждого весогабаритного параметра (для осей транспортного средства, включая номер каждой оси, номер каждой группы сближенных осей и количество осей в таких группах, количество колес и скатность колес для каждой оси, нагрузку на каждую ось и на каждую группу сближенных осей с указанием номеров этих осей и их групп, расстояние между каждой осью с указанием номеров этих осей), применяемое значение каждого весогабаритного параметра (для каждой оси и группы сближенных осей с указанием их номеров, а для межосевых расстояний с указанием соответствующих номеров осей), значение каждого превышения допустимых весогабаритных параметров (для каждой оси и группы сближенных осей с указанием их номеров);

8) о фотографиях транспортного средства: фронтальная с читаемым государственным регистрационным номером транспортного средства, государственный регистрационный знак транспортного средства, обзорная, дополнительная (при наличии) обзорная, фронтальная и (или) с видом сзади с читаемым государственным регистрационным номером транспортного средства;

9) о дате последней проверки АПВГК, выполненной в соответствии с требованиями, предусмотренными пунктами 43–60 настоящего порядка, и предшествующей дате и времени фиксации, предусмотренных подпунктом 7 настоящего пункта, а также о выводах по результатам такой проверки, оформленных в соответствии с требованиям, предусмотренными подпунктом 9 пункта 58 настоящего порядка.

41. Владельцем автомобильной дороги обеспечивается передача информации и материалов, полученных с АПВГК, а также актов результатов измерений весогабаритных параметров с использованием АПВГК в уполномоченный орган посредством канала связи, обеспечивающего криптографическую защиту передаваемой информации с соблюдением требований к обеспечению информационной безопасности, установленных законодательством Российской Федерации об информации, информационных технологиях и о защите информации.

42. Формирование и передача владельцем автомобильной дороги в соответствии с пунктами 40 и 41 настоящего порядка в уполномоченный орган актов результатов измерений весогабаритных параметров с использованием АПВГК,

---

[38] Статья 6 Федерального закона № 257-ФЗ.

в которых дата фиксации, предусмотренная подпунктом 7 пункта 40 настоящего порядка, превышает дату, определенную в соответствии с пунктом 43 настоящего порядка, не допускаются.

VI. Требования к проверке АПВГК и мест их установки

43. Владельцем автомобильной дороги в целях подтверждения соответствия АПВГК и мест установки АПВГК требованиям настоящего порядка обеспечивается проведение проверки АПВГК не позднее даты, наступающей через 100 календарных дней с даты завершения предыдущей такой проверки или даты проведения поверки АПВГК, в зависимости от того, какая из указанных дат наступит позже, если иная периодичность проверки АПВГК не предусмотрена пунктом 44 настоящего порядка.

44. Владельцем автомобильной дороги обеспечивается проведение внеочередной проверки АПВГК в случае если за 30 календарных дней с использованием АПВГК, расположенного на автомобильной дороге общего пользования федерального значения, для 30 % и более от всех зафиксированных на таком АПВГК транспортных средств в соответствии с пунктами 40 и 41 настоящего порядка сформированы и направлены в уполномоченный орган акты результатов измерений весогабаритных параметров с использованием АПВГК. Внеочередная проверка АПВГК проводится в течение 5 рабочих дней после даты выявления актов результатов измерений весогабаритных параметров с использованием АПВГК в количестве, предусмотренном настоящим пунктом. Внеочередная проверка АПВГК проводится не чаще 1 раза в 30 календарных дней.

45. В ходе проведения проверки АПВГК владельцем автомобильной дороги обеспечивается выполнение:

1) инструментального обследования соответствия места установки оборудования АПВГК требованиям, установленным подпунктами 2–4 пункта 11 настоящего порядка;

2) инструментального обследования транспортного средства с тремя или более осями, масса которого составляет от 50 до 100 % (включительно) от допустимой массы транспортного средства, а нагрузки на оси и группу сближенных осей (при наличии) которого не превышают соответствующие им допустимые нагрузки (далее – контрольное транспортное средство). Допустимые весогабаритные параметры контрольного транспортного средства определяются в соответствии с пунктами 35–38 настоящего порядка;

3) проверки идентификационных данных программного обеспечения АПВГК и наличие клейма (пломбы) (при наличии данной информации в описании типа АПВГК), ограничивающего доступ к метрологически значимой части программного обеспечения[39] или настройкам АПВГК.

46. Владельцам средств измерений, применяемых для выполнения инструментального обследования, предусмотренного подпунктами 1 и 2 пункта 45

---

[39] Пункт 3.11 раздела 3 ГОСТ Р 8.654-2015 «Национальный стандарт Российской Федерации. Государственная система обеспечения единства измерений. Требования к программному обеспечению средств измерений. Основные положения», утвержденного и введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 28 апреля 2015 г. № 308-ст (М.: Стандартинформ, 2016).

настоящего порядка, допускается использование только средств измерений утвержденного типа и поверенных.

47. Подъемная ось (при наличии) контрольного транспортного средства фиксируется в одном из крайних положений на весь период проведения проверки АПВГК.

48. По результатам проверки АПВГК владельцем автомобильной дороги в день ее проведения составляется акт проверки АПВГК.

49. Перед применением контрольного транспортного средства владельцем автомобильной дороги обеспечиваются измерения нагрузок, передаваемых его осями на опорную поверхность (нагрузка на ось), его массы, длины, ширины, высоты при условии соблюдения требований, предусмотренных пунктами 30 и 31 настоящего порядка, и межосевых расстояний. Массу контрольного транспортного средства допускается определить посредством суммирования измеренных нагрузок на его оси.

50. Измерения нагрузок на оси контрольного транспортного средства, предусмотренные пунктом 49 настоящего порядка, проводятся с использованием средства измерений, предназначенного для взвешивания транспортных средств в статическом состоянии (далее – контрольные весы).

51. Измерения габаритных параметров и межосевых расстояний контрольного транспортного средства, предусмотренные пунктом 49 настоящего порядка, проводятся с использованием рулетки металлической или дальномера лазерного.

52. В качестве средств измерений, предусмотренных пунктами 50 и 51 настоящего порядка, допускается использовать средства измерений, пределы допускаемой погрешности измерений которых не превышают 1/3 значений пределов допускаемой погрешности измерений в отношении таких же измерений, указанных в описании типа АПВГК, в отношении которого проводится проверка АПВГК.

53. Владельцем автомобильной дороги обеспечиваются измерения весовых параметров контрольного транспортного средства на контрольных весах не менее 3 раз в отношении каждого параметра с последующим вычислением среднего арифметического измеренных нагрузок на каждую ось и среднего арифметического измеренной массы транспортного средства. Владельцем автомобильной дороги значения среднего арифметического измеренных нагрузок на каждую ось и среднего арифметического измеренной массы транспортного средства заносятся в акт проверки АПВГК в качестве контрольных значений.

54. Значения длины, ширины, высоты и межосевых расстояний контрольного транспортного средства, измеренные в соответствии с требованиями, предусмотренными пунктами 49, 51 и 52 настоящего порядка, и округленные с точностью до 0,01 м, фиксируются в акте проверки АПВГК в качестве контрольных значений.

55. В акте проверки АПВГК лицом, составившим этот акт, в качестве контрольных значений фиксируются определенные визуально количество осей и скатность колес на каждой оси контрольного транспортного средства.

56. На контрольном транспортном средстве по каждой полосе движения измерительного участка АПВГК выполняется не менее 3 проездов со следующими скоростными режимами движения:

на скорости от 50 до 65 % относительно значения разрешенной скорости

для такой полосы движения участка автомобильной дороги, на котором расположен проверяемый АПВГК;

на скорости от 90 до 100 % относительно значения разрешенной скорости для такой полосы движения участка автомобильной дороги, на котором расположен проверяемый АПВГК;

с переменной скоростью движения от разрешенной скорости при въезде в зону автоматического весогабаритного контроля до скорости не менее чем на 20 км/ч ниже разрешенной скорости при выезде из такой зоны.

57. По итогам каждого проезда, предусмотренного пунктом 56 настоящего порядка, в акте проверки АПВГК фиксируются измеренные АПВГК значения нагрузок на оси, массы, длины, ширины, высоты и межосевых расстояний контрольного транспортного средства.

58. В акте проверки АПВГК фиксируется следующая информация:

1) дата проведения проверки;

2) сведения об АПВГК:

наименование, тип средства измерений, модель, заводской номер средства измерений;

регистрационный номер утвержденного типа АПВГК в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений;

диапазоны измерений и пределы допускаемой погрешности измерений согласно утвержденному типу АПВГК;

сведения о номере, дате, сроке действия поверки АПВГК, включенные в Федеральный информационный фонд по обеспечению единства измерений;

адрес местоположения (километр + метр, идентификационный номер (при наличии) и наименование автомобильной дороги, направление движения) и географические координаты в системе координат ПЗ-90.11 или в системе координат WGS-84 (в градусах, указанных с точностью не ниже десятитысячной доли градуса);

3) сведения о средствах измерений, используемых для выполнения инструментального обследования, предусмотренного подпунктом 1 пункта 45 настоящего порядка:

наименование, тип, модель, заводской номер;

регистрационный номер утвержденного типа средства измерений в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений;

диапазоны измерений и пределы допускаемой погрешности измерений согласно утвержденному типу средства измерений;

номер, дата, срок действия поверки средства измерений, включенные в Федеральный информационный фонд по обеспечению единства измерений;

4) сведения о средствах измерений, используемых для измерений контрольных значений и предусмотренных пунктами 50 и 51 настоящего порядка:

наименование, тип, модель, заводской номер;

регистрационный номер утвержденного типа средства измерений в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений;

диапазоны измерений и пределы допускаемой погрешности измерений согласно утвержденному типу средства измерений;

номер, дата, срок действия поверки средства измерений, включенные

в Федеральный информационный фонд по обеспечению единства измерений;

5) значение радиуса кривой в плане участка автомобильной дороги, требования к геометрическим параметрам которого предусмотрены пунктом 11 настоящего порядка;

6) сведения о контрольном транспортном средстве: марка, модель, государственный регистрационный номер, количество осей и скатность колес на каждой оси, описание груза (при наличии);

7) результаты проведенных измерений в соответствии с пунктами 53, 54, 56 и 57 настоящего порядка;

8) результаты измерений значений продольного и поперечного уклонов проверяемого участка, продольной ровности проверяемого участка, дефектов покрытия проезжей части в соответствии с подпунктом 1 пункта 45 настоящего порядка;

9) выводы по результатам проведенной проверки АПВГК;

10) полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование организации, проводившей проверку АПВГК.

59. По результатам проведенной проверки АПВГК в выводах, предусмотренных подпунктом 9 пункта 58 настоящего порядка, приводится информация (при наличии):

1) о результатах измерений значений продольного или поперечного уклонов проверяемого участка, или продольной ровности проверяемого участка, или о наличии дефектов покрытия проезжей части, не соответствующих требованиям, установленным пунктом 11 настоящего порядка и (или) эксплуатационной документации на АПВГК;

2) о результатах измерений одного или нескольких весогабаритных параметров, зафиксированных в соответствии с пунктом 57 настоящего порядка, отличающихся от результатов измерений соответствующих им контрольных значений весогабаритных параметров, зафиксированных в соответствии с пунктами 53 и 54 настоящего порядка, на значения, превышающие для АПВГК пределы допускаемой погрешности измерений согласно утвержденному типу средства измерений;

3) о несоответствии идентификационных данных программного обеспечения АПВГК описанию типа АПВГК или отсутствии клейма (пломбы), зафиксированных в результате проверки, предусмотренной подпунктом 3 пункта 45 настоящего порядка.

60. Акт проверки АПВГК подписывается владельцем автомобильной дороги и организацией, проводившей проверку АПВГК, или их уполномоченными представителями с указанием фамилий, имен, отчеств (при наличии) владельца автомобильной дороги (для физического лица) или его уполномоченного представителя, уполномоченного представителя организации, проводившей проверку АПВГК, полного и (или) сокращенного (при наличии) наименования владельца автомобильной дороги (для юридического лица), организации, проводившей проверку АПВГК, должностей лиц, подписывающих акт проверки АПВГК. Акт проверки АПВГК составляется в двух экземплярах и передается по одному экземпляру организации, проводившей проверку АПВГК, и владельцу

автомобильной дороги.

61. Формирование и передача в уполномоченный орган актов результатов измерений весогабаритных параметров с использованием АПВГК в соответствии с пунктами 40 и 41 настоящего порядка приостанавливаются владельцем автомобильной дороги в отношении зафиксированных на АПВГК весогабаритных параметров, дата фиксации которых, предусмотренная подпунктом 7 пункта 40 настоящего порядка, находится в интервале от даты проведения проверки АПВГК, указанной в акте проверки АПВГК, содержащем выводы, предусмотренные пунктом 59 настоящего порядка, по дату устранения обстоятельств, указанных в этих выводах, подтверждаемого в соответствии с пунктом 64 настоящего порядка.

62. Владельцем автомобильной дороги обеспечивается проведение поверки АПВГК в соответствии с порядком проведения поверки средств измерений, требованиями к знаку поверки и содержанию свидетельства о поверке, утвержденными приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 2510, в случаях если в выводах, предусмотренных подпунктом 9 пункта 58 настоящего порядка, содержится информация, предусмотренная подпунктами 2 или 3 пункта 59 настоящего порядка.

63. В период, предусмотренный пунктом 61 настоящего порядка, проверка АПВГК, предусмотренная пунктами 43 и 45 настоящего порядка, не проводится.

64. Факт устранения причин несоответствий, зафиксированных при проведении проверки АПВГК, подтверждается результатами повторного проведения проверки АПВГК и ее датой в соответствии с требованиями, предусмотренными пунктами 45–60 настоящего порядка, а в случаях, предусмотренных пунктом 62 настоящего порядка, включенными в Федеральный информационный фонд по обеспечению единства измерений сведениями о результатах поверки АПВГК, дата которой позднее даты проведения последней проверки АПВГК.