МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

14 апреля 2026 г. Москва № 154

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 86832
от "2" июня 2026 г.

Об установлении Порядка осуществления владельцем автомобильной дороги мониторинга соблюдения владельцем инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи при их строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, в том числе прокладке, переносе, переустройстве и эксплуатации в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог

В соответствии с частью 7 статьи 19 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Установить Порядок осуществления владельцем автомобильной дороги мониторинга соблюдения владельцем инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи при их строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, в том числе прокладке, переносе, переустройстве и эксплуатации в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог, согласно приложению к настоящему приказу.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 10 августа 2020 г. № 296 «Об утверждении Порядка осуществления

владельцем автомобильной дороги мониторинга соблюдения владельцем инженерных коммуникаций технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, при прокладке, переносе, переустройстве инженерных коммуникаций и их эксплуатации в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 ноября 2020 г., регистрационный № 60970).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

Министр А.С. Никитин

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 14 января 2026 г. № 154

Порядок осуществления владельцем автомобильной дороги мониторинга соблюдения владельцем инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи при их строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, в том числе прокладке, переносе, переустройстве и эксплуатации в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог

1. Мониторинг соблюдения владельцем инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи при их строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, в том числе прокладке, переносе, переустройстве и эксплуатации в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог (далее соответственно – мониторинг, технические требования и условия), осуществляется владельцем автомобильной дороги посредством сбора и анализа следующей информации о (об):

1) соответствии разрабатываемой проектной документации (до ее утверждения) на размещение инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи техническим требованиям и условиям (при проектировании прокладки, переустройства или переноса инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи, расположенных или располагаемых в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог);

2) соблюдении технических требований и условий (при производстве работ по прокладке, переустройству или переносу инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи);

3) наличии прав владельца инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи осуществлять прокладку, переустройство или перенос инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи, включая право владельца инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи на использование земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог на условиях публичного сервитута (при производстве работ по прокладке, переустройству или переносу инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи);

4) обеспечении владельцами инженерных коммуникаций, линий связи

и сооружений связи сохранности автомобильных дорог[1] (при производстве работ по прокладке, переустройству или переносу инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи);

5) соблюдении технических требований и условий (при эксплуатации инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи).

2. Мониторинг осуществляется владельцем автомобильной дороги, начиная со дня, следующего за днем:

1) заключения договора[2] с владельцем инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи – в случае строительства, реконструкции, капитального ремонта, в том числе прокладки, переноса, переустройства, инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи, их эксплуатации в границах полос отвода автомобильных дорог (далее – договор);

2) выдачи владельцем автомобильной дороги согласия в письменной форме, содержащего технические требования и условия, – в случае строительства, реконструкции, капитального ремонта, в том числе прокладки, переноса, переустройства, инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи, их эксплуатации в границах придорожных полос автомобильных дорог.

3. Периодичность осуществления мониторинга при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, в том числе прокладке, переносе, переустройстве, инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог устанавливается владельцем автомобильной дороги по согласованию с владельцем инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи в зависимости от срока проектирования, прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи.

4. Мониторинг при эксплуатации инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи проводится не чаще одного раза в квартал.

5. Для осуществления мониторинга в границах полос отвода автомобильных дорог владельцем инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи представляются в согласованные сторонами договора сроки и способом (в письменной форме на бумажном носителе, посредством системы электронного документооборота или электронной почты в форме электронных документов) (далее соответственно – согласованные сроки, согласованный способ) владельцу автомобильной дороги следующие документы, подтверждающие право на производство работ и их соответствие требованиям, установленным в соответствии с частью 7 статьи 19, частью 4.2 статьи 25 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ, частью 1 статьи 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации:

проектная документация на прокладку, переустройство или перенос инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи;

разрешение на строительство, выдаваемое в соответствии

---

[1] Пункт 20 статьи 3 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ).

[2] Часть 2 статьи 19 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ.

с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ (в случае если для прокладки, переустройства, переноса таких инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи требуется выдача такого разрешения на строительство в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ).

6. Для осуществления мониторинга в границах придорожных полос автомобильных дорог в согласованные сроки и способом владельцем инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи представляются владельцу автомобильной дороги следующие документы, подтверждающие право на производство работ и их соответствие требованиям, установленным в соответствии с частью 7 статьи 19, частью 8 статьи 26 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ, частью 1 статьи 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации:

проектная документация на прокладку, переустройство или перенос инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи;

разрешение на строительство, выдаваемое в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации (в случае если для прокладки, переустройства, переноса таких инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи требуется выдача разрешения на строительство в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ).

7. По результатам мониторинга, проведенного в сроки, установленные в соответствии с пунктами 3 и 4 настоящего Порядка, владельцем автомобильной дороги составляется отчет, включающий сведения о соблюдении (несоблюдении) владельцем инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи технических требований и условий на основании информации, указанной в пункте 1 настоящего Порядка, а также о наличии (отсутствии) у владельца инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи документов, указанных в пунктах 5 и 6 настоящего Порядка (далее – отчет).

8. В случае выявления фактов несоблюдения технических требований и условий и (или) непредставления владельцем инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи документов, указанных в пунктах 5 и 6 настоящего Порядка, владелец автомобильной дороги в течение 10 рабочих дней со дня составления отчета должен направить владельцу инженерных коммуникаций отчет и письменное уведомление с требованием об устранении выявленных фактов несоблюдения таких технических требований и условий и (или) о представлении владельцем инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи документов, указанных в пунктах 5 и 6 настоящего Порядка (далее – уведомление). Уведомление направляется согласованным способом.

9. Владелец инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи должен устранить выявленные факты несоблюдения технических требований и условий и (или) представить документы, указанные в пунктах 5 и 6 настоящего Порядка, в течение 30 календарных дней со дня получения отчета и уведомления.

10. В случае если выявленные факты несоблюдения технических требований и условий относятся к требованиям документов по стандартизации, включенных в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации[3], то такие факты подлежат устранению владельцем инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи в срок не более 5 календарных дней со дня получения отчета и уведомления.

11. Владелец инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи в срок не более 7 календарных дней со дня устранения выявленных фактов несоблюдения технических требований и условий и (или) со дня представления запрошенных владельцем автомобильной дороги документов направляет согласованным способом владельцу автомобильной дороги отчет об устранении выявленных фактов несоблюдения технических требований и условий и (или) представляет документы, указанные в пунктах 5 и 6 настоящего Порядка.

12. Владелец инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи в случае несогласия с выводами отчета, указанного в пункте 7 настоящего Порядка, вправе направить владельцу автомобильной дороги мотивированные возражения согласованным способом в течение 15 рабочих дней со дня получения отчета и уведомления.

13. Владелец автомобильной дороги обязан рассмотреть возражения в течение 10 рабочих дней со дня их получения и по результатам рассмотрения:

принять решение о внесении изменений в отчет и направлении уточненного отчета владельцу инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи;

либо направить мотивированный отказ в удовлетворении возражений с указанием причин, по которым отчет признается обоснованным.

14. Внесение изменений в отчет влечет пересмотр сроков устранения выявленных фактов несоблюдения технических требований и условий, установленных пунктами 9 и 10 настоящего Порядка, которые исчисляются заново со дня получения владельцем инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи уточненного отчета.

---

[3] Пункт 1 статьи 22 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; распоряжение Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 г. № 2438-р.