МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

8 мая 2026 г. Москва № 210

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 86830
от "2" июня 2026.

Об утверждении Правил буксировки судов и плавучих объектов на внутреннем водном транспорте Российской Федерации

В соответствии с абзацем третьим пункта 1, пунктом 3 статьи 88, пунктом 1 статьи 89, абзацем первым пункта 3 статьи 93 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Правила буксировки судов и плавучих объектов на внутреннем водном транспорте Российской Федерации.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 августа 2020 г. № 339 «Об утверждении Правил буксировки судов и плавучих объектов на внутреннем водном транспорте» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 июля 2021 г., регистрационный № 64328).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

Министр А.С. Никитин

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 8 мая 2026 № 210

ПРАВИЛА
буксировки судов и плавучих объектов на внутреннем водном транспорте Российской Федерации

I. Общие положения

1. Настоящие Правила применяются при осуществлении буксировки судов и плавучих объектов[1] (далее соответственно – буксировка, буксируемые объекты) по внутренним водным путям Российской Федерации.

2. В случае если буксируемый объект является товаром, находящимся под таможенным контролем, его буксировка, определяемая настоящими Правилами, осуществляется с соблюдением требований международных договоров Российской Федерации, актов, составляющих право Евразийского экономического союза, и законодательства Российской Федерации о таможенном регулировании.

3. Буксировка судов под флагами иностранных государств по внутренним водным путям Российской Федерации должна осуществляться в соответствии со статьей 23[1] КВВТ.

4. Настоящие Правила не распространяются:

1) на буксировку судов и плавучих объектов, осуществляемую в ходе спасательной операции;

2) на буксировку судов (составов), осуществляющих перевозку грузов на основании договора перевозки груза[2];

3) на буксировку судов (составов) и плавучих объектов, принадлежащих буксировщику.

II. Предъявление и прием судов и плавучих объектов для буксировки

5. Предъявляемые для буксировки суда должны соответствовать требованиям технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2025 г. № 903 (далее – технический регламент)[3], правилам классификации и постройки судов[4].

---

[1] Абзац двадцать пятый статьи 3 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (далее – КВВТ).

[2] Пункт 1 статьи 66 КВВТ.

[3] В соответствии с пунктом 5 постановления Правительства Российской Федерации от 17 июня 2025 г. № 903 технический регламент действует в течение 6 лет со дня вступления в силу абзаца второго пункта 1 постановления Правительства Российской Федерации от 17 июня 2025 г. № 903.

[4] Абзац первый пункта 2 статьи 35 КВВТ.

6. Предъявляемые для буксировки плавучие объекты должны соответствовать требованиям правил классификации и освидетельствования плавучих объектов[5].

7. Предъявляемые для буксировки плоты должны соответствовать требованиям технических условий формирования и оснастки плотов[6], иметь исправные якорные, буксирные устройства и сигнальные огни, оснастку (такелаж).

8. В случае если буксировка судна осуществляется через водные бассейны, существенно отличающиеся по ветроволновому режиму и другим условиям от районов плавания, для эксплуатации в которых они предназначены, отправитель должен представить буксировщику свидетельство на разовый переход (перегон)[7].

9. В случае если буксируемый объект является товаром, подлежащим таможенному декларированию, к транспортной накладной и оформленных на ее основании дорожной ведомости и квитанции о приеме буксируемого объекта для буксировки[8] (далее – буксировочные документы) прилагается таможенная декларация, оформленная в соответствии с требованиями Таможенного кодекса Евразийского экономического союза[9].

10. В случае если буксируемый объект является товаром, находящимся под таможенным контролем, к буксировочным документам прилагаются таможенные документы, предусмотренные ТК ЕАЭС.

11. Буксируемый объект должен быть осмотрен буксировщиком (капитаном буксирующего судна либо иным уполномоченным представителем буксировщика) в присутствии отправителя (его уполномоченного представителя) до приема буксируемого объекта для буксировки[10].

12. При отсутствии на месте осмотра отправителя (его уполномоченного представителя) буксируемый объект буксировщиком (его уполномоченным представителем) не осматривается, к буксировке не принимается.

13. В случае задержки отправления буксируемого объекта ввиду непредъявления отправителем (его уполномоченным представителем) буксируемого объекта для осмотра или предъявления буксируемого объекта менее чем за 12 часов до отправления капитан буксирующего судна должен составить акт о простое буксирующего судна (судов) в двух экземплярах (форма приведена в приложении № 1 к настоящим Правилам).

Один экземпляр акта о простое буксирующего судна (судов) должен быть передан отправителю (его уполномоченному представителю), второй экземпляр – буксировщику (его уполномоченному представителю).

---

[5] Пункт 4 статьи 35 КВВТ.

[6] Пункт 2 статьи 89 КВВТ.

[7] Пункт 19 технического регламента.

[8] Абзац второй пункта 1 статьи 88 КВВТ.

[9] Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Договором о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11 апреля 2017 г., вступившим в силу для Российской Федерации 1 января 2018 г., ратифицированным Федеральным законом от 14 ноября 2017 г. № 317-ФЗ «О ратификации Договора о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза», вступил в силу для Российской Федерации 1 января 2018 г. (далее – ТК ЕАЭС).

[10] Пункт 2 статьи 91 КВВТ.

14. В ходе осмотра буксируемого объекта, за исключением плотов, буксировщик (его уполномоченный представитель) должен проверить:

1) трюмы и междудонные пространства на предмет отсутствия водотечности;

2) исправность якорных, швартовных, буксирных устройств и сигнальных средств;

3) состояние надводного борта буксируемого объекта на предмет отсутствия незакрытых отверстий (люков), а также соответствие высоты надводного борта условиям плавания в районе буксировки;

4) соответствие габаритных размеров (длина, ширина, осадка, надводный габарит, высота надстроек и мачт) буксируемого объекта габаритным размерам, указанным в свидетельстве о классификации судна[11] (для буксируемого судна), свидетельства о соответствии плавучего объекта правилам классификации и освидетельствования плавучих объектов[12] (для плавучего объекта);

5) укомплектованность буксируемого объекта экипажем (для буксируемого судна).

15. При осмотре буксируемого объекта отправитель (его уполномоченный представитель) должен представить буксировщику (его уполномоченному представителю) свидетельство о классификации судна (для буксируемого судна), свидетельство о соответствии плавучих объектов правилам классификации и освидетельствования плавучих объектов (для плавучего объекта).

В случае отсутствия на буксируемое судно свидетельства о классификации судна отправитель (его уполномоченный представитель) должен представить буксировщику (его уполномоченному представителю) свидетельство на разовый переход (перегон)[13].

16. При осмотре плота отправитель (его уполномоченный представитель) должен представить буксировщику (его уполномоченному представителю) технические условия формирования и оснастки плотов.

В случае если для буксировки предъявлен плот из древесины в целях осуществления сплава древесины (лесоматериалов) в плотах отправитель (его уполномоченный представитель) должен представить буксировщику (его уполномоченному представителю) копию решения о предоставлении водного объекта в пользование, оформленного в соответствии с подпунктом 9 пункта 3 статьи 11 Водного кодекса Российской Федерации.

17. В ходе осмотра плота буксировщик (его уполномоченный представитель) должен проверить:

1) соответствие плота техническим условиям формирования и оснастки плотов;

---

[11] Абзац первый пункта 2 статьи 35 КВВТ.

[12] Пункт 4 статьи 35 КВВТ.

[13] Пункт 49 Положения о классификации и об освидетельствовании судов, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14 апреля 2016 г. № 102 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 июля 2016 г., регистрационный № 42778), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 22 июня 2018 г. № 244 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 сентября 2018 г., регистрационный № 52105), от 10 ноября 2021 г. № 385 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 ноября 2021 г., регистрационный № 66030). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 14 апреля 2016 г. № 102 данный акт действует до 1 марта 2028 г.

2) наличие проводников;

3) наличие решения о предоставлении водного объекта в пользование (в случае осуществления сплава древесины (лесоматериалов) в плотах).

18. При отсутствии решения о предоставлении водного объекта в пользование плот, предназначенный для буксировки в целях осуществления сплава древесины (лесоматериалов) в плотах, для буксировки не принимается.

19. По результатам осмотра буксируемого объекта буксировщик (его уполномоченный представитель) должен оформить акт осмотра буксируемого объекта в двух экземплярах (форма приведена в приложении № 2 к настоящим Правилам).

Один экземпляр акта осмотра буксируемого объекта должен быть передан отправителю (его уполномоченному представителю), второй экземпляр – капитану буксирующего судна (его уполномоченному представителю).

20. В случае обнаружения в результате осмотра буксируемого объекта дефектов и недостатков, препятствующих буксировке, буксировщик (его уполномоченный представитель) должен составить акт с перечнем таких дефектов и недостатков и указанием сроков их устранения[14] в двух экземплярах (форма приведена в приложении № 3 к настоящим Правилам).

Один экземпляр акта с перечнем дефектов и недостатков и указанием сроков их устранения должен быть передан отправителю (его уполномоченному представителю), второй экземпляр – капитану буксирующего судна (его уполномоченному представителю).

После устранения дефектов и недостатков буксировщик (его уполномоченный представитель) должен провести повторный осмотр буксируемого объекта.

21. При отсутствии дефектов и недостатков, препятствующих буксировке буксируемого объекта, или при устранении таких дефектов и недостатков, выявленных при осмотре буксируемого объекта, буксировщик (его уполномоченный представитель) в присутствии отправителя (его уполномоченного представителя) должен составить акт о готовности буксируемого объекта к буксировке в двух экземплярах (форма приведена в приложении № 4 к настоящим Правилам).

Один экземпляр акта о готовности буксируемого объекта к буксировке должен быть передан отправителю (его уполномоченному представителю), второй экземпляр – капитану буксирующего судна (его уполномоченному представителю).

22. Капитан буксирующего судна при приеме буксируемого объекта для буксировки должен проинструктировать старшего члена экипажа (старшего проводника) буксируемого объекта о порядке передачи распоряжений капитана буксирующего судна экипажу (проводникам) буксируемого объекта с использованием средств связи, а также о порядке передачи звуковых, световых и других сигналов при управлении буксируемым объектом во время движения и стоянки.

23. Прием буксируемого объекта для буксировки осуществляется при наличии оформленных буксировочных документов.

---

[14] Абзац второй пункта 2 статьи 91 КВВТ.

24. В случае если исходя из условий буксировки управление буксируемым объектом в пути не требуется или нахождение на буксируемом объекте экипажа (проводников) не допускается, экипаж (проводники) буксируемого объекта должен быть (должны быть) размещен (размещены) на буксирующем судне или буксировка должна осуществляться без экипажа (проводников) буксируемого объекта с возложением их обязанностей на экипаж буксирующего судна.

III. Формы и порядок заполнения транспортной накладной, дорожной ведомости и квитанции о приеме судна и плавучего объекта для буксировки

25. После составления акта о готовности буксируемого объекта к буксировке буксировщик (его уполномоченный представитель) совместно с отправителем (его уполномоченным представителем) должны заполнить буксировочные документы (формы приведены в приложении № 5 к настоящим Правилам).

26. Буксировочные документы должны быть оформлены в порядке, приведенном в приложении № 6 к настоящим Правилам.

27. Квитанция о приеме буксируемого объекта для буксировки должна быть выдана буксировщиком (его уполномоченным представителем) отправителю буксируемого объекта (его уполномоченному представителю) в порту отправления (пункте отправления) в подтверждение приема буксируемого объекта для буксировки.

Транспортная накладная должна находиться у буксировщика (его уполномоченного представителя) до прибытия буксируемого объекта в порт назначения (пункт назначения) и должна быть выдана получателю буксируемого объекта (его уполномоченному представителю) под подпись до начала сдачи буксируемого объекта.

Дорожная ведомость должна находиться у буксировщика (его уполномоченного представителя) до прибытия в порт назначения (пункт назначения) и остаться у буксировщика (его уполномоченного представителя) после окончания буксировки и проставления отметок получателя буксируемого объекта (его уполномоченного представителя) о выдаче ему транспортной накладной и сдаче ему буксируемого объекта.

28. Отправитель буксируемого объекта (его уполномоченный представитель) должен заполнять буксировочные документы в соответствии с настоящими Правилами на каждую буксировку, осуществляемую в адрес одного получателя буксируемого объекта в один порт назначения (пункт назначения).

29. Капитан буксирующего судна должен сделать отметки о приеме буксируемого объекта для буксировки в буксировочных документах.

IV. Буксировка судов и плавучих объектов

30. Во время буксировки буксируемого объекта контроль за его исправным состоянием должен осуществлять экипаж буксируемого объекта (проводники), в случае если буксируемый объект следует без экипажа (проводников) – экипаж

буксирующего судна.

В случае если буксируемое судно следует без экипажа, возложенные на экипаж (проводников) буксируемого объекта обязанности должен исполнять экипаж буксирующего судна.

31. Буксировка плотов должна осуществляться по судовым ходам внутренних водных путей Российской Федерации, нанесенным на государственные навигационные карты внутренних водных путей[15], в пределах которых допускается осуществлять буксировку плотов.

32. При использовании в процессе буксировки вспомогательных судов капитан вспомогательного судна должен исполнять распоряжения капитана буксирующего судна (вахтенного начальника).

Капитан буксирующего судна (вахтенный начальник) должен после установления связи с капитаном вспомогательного судна сообщить с использованием средств радиотелефонной связи старшему члену экипажа буксируемого объекта или члену экипажа буксирующего судна о подходе вспомогатлеьного судна.

Старший члена экипажа буксируемого объекта или член экипажа буксирующего судна должен осуществить прием и крепление буксирных тросов со вспомогательного судна.

33. При получении штормового предупреждения о силе ветра и величине волны, превышающих максимально допустимые для буксируемого объекта[16], капитан буксирующего судна (вахтенный начальник) должен:

1) отбуксировать буксируемый объект в ближайшее к месту нахождения буксируемого объекта место убежища;

2) дать распоряжение старшему члену экипажа буксируемого объекта проверить герметичность бортовых и палубных отверстий (люков).

34. Старший члена экипажа буксируемого объекта при получении распоряжения капитана буксирующего судна (вахтенного начальника) буксирующего судна должен:

1) подготовить буксируемый объект к плаванию в штормовых условиях и доложить капитану буксирующего судна (вахтенному начальнику) о готовности буксируемого объекта к плаванию в штормовых условиях;

2) проверить надежность соединения буксируемого объекта с буксирующим судном;

3) осуществлять контроль за исправным состоянием буксируемого объекта до окончания его буксировки и постановки в месте убежища.

35. В случае вынужденного захода буксирующего судна в порт или иное место убежища в связи с наступлением половодья, ледохода, внезапного и стремительного понижения уровня воды на участках внутренних водных путей Российской Федерации или вследствие непреодолимой силы и военных действий, объявления карантина капитан буксирующего судна должен составить акт о простое

---

[15] Пункт 3 части 1 статьи 10[1] Федерального закона от 14 февраля 2009 г. № 22-ФЗ «О навигационной деятельности».

[16] Пункт 9.1.12 раздела 9 ГОСТ Р 55633-2013 «Национальный стандарт Российской Федерации. Внутренний водный транспорт. Суда. Требования безопасности по типам судов и условиям эксплуатации», утвержденного и введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 14 октября 2013 г. № 1158-ст (М.: Стандартинформ, 2020).

буксирующего судна (судов) (форма приведена в приложении № 1 к настоящим Правилам) в двух экземплярах с указанием времени, причин и продолжительности захода в порт или иное место убежища.

Один экземпляр акта о простое буксирующего судна (судов) должен быть передан отправителю (его уполномоченному представителю), второй экземпляр – буксировщику (его уполномоченному представителю).

К акту о простое буксирующего судна (судов) должна быть приложена копия информационного бюллетеня[17] или решения администрации бассейна внутренних водных путей об ограничении или о запрещении движения судов либо об ограничении их осадки вследствие низких уровней воды на определенных участках или определенных направлениях внутренних водных путей[18].

36. В случае если полученные буксируемым объектом повреждения препятствуют дальнейшей буксировке и ремонт буксируемого объекта экипажем буксирующего судна и экипажем (проводниками) буксируемого объекта не может быть осуществлен самостоятельно, буксировщик (его уполномоченный представитель) должен сообщить об этом отправителю (его уполномоченного представителю) с использованием мобильной, спутниковой связи или ультракоротковолновой радиосвязи для принятия отправителем (его уполномоченным представителем) решения об окончании буксировки в месте, в котором буксируемый объект находится после транспортного происшествия, или о ремонте буксируемого объекта в указанном месте и продолжении буксировки.

Отправитель (его уполномоченный представитель) должен сообщить буксировщику (его уполномоченному представителю) о принятом решении с использованием мобильной, спутниковой связи или ультракоротковолновой радиосвязи.

37. В случае если отправитель (его уполномоченный представитель) принял решение об окончании буксировки в месте, в котором буксируемый объект находится после транспортного происшествия, капитан буксирующего судна должен сделать отметки в транспортной накладной и дорожной ведомости о прекращении буксировки с указанием причин ее прекращения.

Транспортная накладная должна быть выдана отправителю (его уполномоченному представителю) под подпись в дорожной ведомости, подтверждающей прием отправителем (его уполномоченным представителем) буксируемого объекта.

Дорожная ведомость остается у капитана буксирующего судна для передачи буксировщику.

38. В случае если отправитель (его уполномоченный представитель) принял решение о ремонте буксируемого объекта в месте, в котором он находится после транспортного происшествия, отправитель (его уполномоченный представитель) должен в присутствии капитана буксирующего судна составить в произвольной форме акт приема-передачи буксируемого объекта для ремонта в двух экземплярах, в котором описываются повреждения буксируемого объекта на момент его передачи отправителю (его уполномоченному представителю).

---

[17] Абзац первый пункта 418 технического регламента.

[18] Пункт 1 статьи 77 КВВТ.

Акт приема-передачи буксируемого объекта для ремонта должен быть подписан отправителем (его уполномоченным представителем) и капитаном буксирующего судна.

Один экземпляр акта приема-передачи буксируемого объекта для ремонта должен быть передан буксировщику (его уполномоченному представителю), второй экземпляр – отправителю (его уполномоченному представителю).

Буксировочные документы остаются у капитана буксирующего судна.

По окончании ремонта отправитель (его уполномоченный представитель) должен передать буксируемый объект по акту приема-передачи буксируемого объекта капитану буксирующего судна для его дальнейшей буксировки.

39. В случае простоя буксирующего судна, связанного с ремонтом буксируемого объекта, в том числе по вине экипажа (проводников) буксируемого объекта, капитан буксирующего судна должен составить акт о простое буксирующего судна (судов) в двух экземплярах (форма приведена в приложении № 1 к настоящим Правилам). Один экземпляр акта о простое буксирующего судна (судов) должен быть передан буксировщику (его уполномоченному представителю), второй экземпляр – старшему члену экипажа (старшему проводнику) буксируемого объекта для передачи отправителю (его уполномоченному представителю).

40. При смене буксирующего судна прием и сдача буксируемого объекта должны осуществляться экипажами буксирующих судов с осмотром буксируемого объекта в соответствии с пунктами 14 и 17 настоящих Правил.

41. При смене буксирующего судна в связи с необходимостью его ремонта, изменением маршрута и условий эксплуатации или другими непредвиденными обстоятельствами, повлекшими простой буксирующего судна, капитан буксирующего судна должен сделать отметку в транспортной накладной и дорожной ведомости о времени простоя буксирующего судна.

42. В случае изменения порта назначения (пункта назначения) и (или) получателя буксируемого объекта в пути следования капитан буксирующего судна должен сделать об этом отметки в буксировочных документах.

V. Сдача буксируемого судна и плавучего объекта в порту назначения (пункте назначения)

43. Получатель буксируемого объекта должен в течение 2 часов с момента получения извещения буксировщика (его уполномоченного представителя) о времени прибытия буксируемого объекта в порт назначения[19] указать капитану буксирующего судна (вахтенному начальнику) место постановки буксируемого объекта и место приема буксируемого объекта, а также обеспечить безопасность буксируемого объекта при его постановке, включая безопасный подход к месту постановки буксируемого объекта и наличие вспомогательных судов.

44. В случае если постановка и прием буксируемого объекта осуществляются в разных местах, буксировщик (его уполномоченный представитель) должен отбуксировать буксируемый объект с места его постановки до места его приема или с места его приема до места его постановки.

---

[19] Пункт 1 статьи 93 КВВТ.

45. При отсутствии указания получателя (его уполномоченного представителя) о местах постановки и приема буксируемого объекта в сроки, указанные в пункте 43 настоящих Правил, а также при отсутствии получателя (его уполномоченного представителя) буксируемого объекта в указанных им местах постановки и приема буксируемого объекта буксировщик (его уполномоченный представитель) должен осуществить постановку буксируемого объекта в порту назначения (пункте назначения) в выбранном им месте. В этом случае получатель (его уполномоченный представитель) должен принять буксируемый объект в выбранном буксировщиком (его уполномоченным представителем) месте.

46. В случае если буксировщик (его уполномоченный представитель) не известил получателя (его уполномоченного представителя) о времени прибытия буксируемого объекта в сроки, указанные в пункте 1 статьи 93 КВВТ, и буксируемый объект был поставлен в выбранном буксировщиком (его уполномоченным представителем) месте в порту назначения (пункте назначения), то по требованию получателя (его уполномоченного представителя) буксировщик (его уполномоченный представитель) должен переставить буксируемый объект в указанное получателем (его уполномоченным представителем) место приема.

47. В случае если буксируемый объект доставлен в порт назначения (пункт назначения) с признаками повреждений, буксировщик (его уполномоченный представитель) совместно с получателем (его уполномоченным представителем) буксируемого объекта должен осмотреть буксируемый объект и зафиксировать характер повреждений в акте с перечнем дефектов и недостатков, составленном в двух экземплярах (форма приведена в приложении № 3 к настоящим Правилам).

Один экземпляр акта с перечнем дефектов и недостатков должен быть передан получателю (его уполномоченному представителю), второй экземпляр – буксировщику (его уполномоченному представителю).

48. Плоты, доставленные в порт назначения (пункт назначения) без повреждений, принимаются получателем (его уполномоченным представителем) без проверки количества древесины (лесоматериалов) в них посредством подсчета единиц доставленных плотов.

49. После осмотра буксируемого объекта до выхода буксирующего судна из порта назначения (пункта назначения) в случае обнаружения обстоятельств, являющихся основанием для имущественной ответственности[20], буксировщик (его уполномоченный представитель) должен составить коммерческий акт на основании заявления получателя (его уполномоченного представителя), составленного в свободной форме.

50. Коммерческий акт должен содержать следующую информацию:

1) время и место обстоятельств, послуживших основанием для составления коммерческого акта;

2) описание буксируемого объекта и тех обстоятельств, при которых он обнаружен;

3) описание повреждений буксируемого объекта;

4) признаки умышленного повреждения буксируемого объекта (при наличии);

[20] Пункт 1 статьи 160 КВВТ.

5) количество единиц плотов, прибывших в исправном состоянии, и количество древесины (лесоматериалов) в них без пересчета бревен на основании спецификаций, приложенных к транспортной накладной;

6) количество единиц плотов, прибывших с признаками повреждений, и количество древесины (лесоматериалов) в них, установленное посредством подсчета единиц доставленных плотов;

7) сведения о нарушении требований технических условий формирования и оснастки плотов (при наличии);

8) сведения о составленных в процессе буксировки актах общей формы.

51. Коммерческий акт должен быть подписан буксировщиком (его уполномоченным представителем), получателем (его уполномоченным представителем).

52. О составлении коммерческого акта буксировщик должен сделать отметку в графе «Отметки буксировщика» транспортной накладной и дорожной ведомости.

53. При выявлении иных обстоятельств, являющихся основанием для имущественной ответственности, обнаруженных в порту отправления (пункте отправления), в пути следования и в порту назначения (пункте назначения) до начала сдачи буксируемого объекта буксировщик (его уполномоченный представитель) должен оформить акт общей формы.

54. Акт общей формы также составляется при обнаружении обстоятельств, являющихся основанием для составления коммерческого акта, если такие обстоятельства были обнаружены буксировщиком (его уполномоченным представителем) или получателем (его уполномоченным представителем) до сдачи буксируемого объекта в порту назначения (пункте назначения). В случае если обстоятельства, удостоверенные актом общей формы, не подтвердятся при сдаче буксируемого объекта или отправитель (его уполномоченный представитель) или получатель (его уполномоченный представитель) буксируемого объекта не заявит о составлении коммерческого акта, коммерческий акт не оформляется.

55. Акт общей формы составляется буксировщиком (его уполномоченным представителем) после обнаружения обстоятельств, предусмотренных пунктами 53 и 54 настоящих Правил, на основании заявления отправителя (его уполномоченного представителя) или получателя (его уполномоченного представителя) в зависимости от характера и места обнаружения обстоятельств, фиксируемых в акте общей формы.

56. Акт общей формы должен быть подписан не менее чем двумя лицами, участвующими в удостоверении обстоятельств, послуживших основанием для его составления.

57. О составлении акта общей формы буксировщик (его уполномоченный представитель) должен сделать отметки в графе «Отметки буксировщика» транспортной накладной и дорожной ведомости.

В случае если в транспортной накладной сделана отметка о составлении акта общей формы, а в комплекте буксировочных документов акт общей формы отсутствует, по требованию получателя (его уполномоченного представителя) в порту назначения (пункте назначения) должен быть составлен

коммерческий акт.

58. Коммерческий акт и акт общей формы должны быть составлены в двух экземплярах и заполнены без помарок и исправлений.

Один экземпляр коммерческого акта и акта общей формы должен быть передан буксировщику (его уполномоченному представителю) для расследования обстоятельств, послуживших основанием для составления коммерческого акта или акта общей формы, второй экземпляр – получателю (его уполномоченному представителю) и (или) отправителю (его уполномоченному представителю).

59. Получатель (его уполномоченный представитель) в подтверждение получения буксируемого объекта должен поставить подпись в дорожной ведомости, при этом получателю (его уполномоченному представителю) должны быть переданы транспортная накладная и все приложенные к ней документы (в том числе акты, составленные в пути следования).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Правилам буксировки судов и плавучих объектов на внутреннем водном транспорте Российской Федерации
(Форма)

Буксировщик_____ К транспортной накладной № _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес места жительства, номер телефона – для физического лица и индивидуального предпринимателя, полное наименование, почтовый адрес – для юридического лица)

А К Т № _____
о простое буксирующего судна (судов)

Место составления_____ «____»_____20 __ г.
(наименование порта (пункта) (дата составления)

1. Буксируемый объект _____ должен быть готов
(идентификационный номер или название буксируемого судна, название буксируемого плавучего объекта)

к буксировке «_____» _____20___г. в _____ час (часов)

Буксирующее судно (суда) _____
(идентификационный номер или название)

мощностью _____кВт

прибыло (прибыли) в _____ «____» _____20___г. в _____ час (часов)
(наименование порта (пункта)

для буксировки, ремонта, отстоя _____
(идентификационный номер или название буксируемого судна, название буксируемого плавучего объекта)

2. Буксируемый объект принят для буксировки «____» _____20___г. в _____ час (часов)
(не заполняется в случае задержки начала буксировки)

3. Простой буксирующего судна составил _____ час (часов).

Простой допущен по причине _____
(задержка отправления буксируемого объекта отправителем, вынужденный заход

_____
буксирующего судна в порт или иное место убежища, устранение отправителем недостатков и дефектов буксируемого

_____
объекта, ремонт в пути по вине экипажа (проводников), сопровождающего (сопровождающих) буксируемый объект)

Подписи:

Капитан буксирующего судна _____
(подпись, расшифровка подписи)

Отправитель (его уполномоченный представитель),
получатель (его уполномоченный представитель) буксируемого объекта

_____
(должность, подпись, расшифровка подписи)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Правилам буксировки судов и плавучих объектов на внутреннем водном транспорте Российской Федерации
(Форма)

Буксировщик_____ К транспортной накладной № _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес места жительства, номер телефона – для физического лица и индивидуального предпринимателя, полное наименование, почтовый адрес – для юридического лица)

А К Т № _____
осмотра буксируемого объекта

Место составления_____ «____»_____ 20 ___ г.
(наименование порта (пункта) (дата составления)

Начало буксировки согласно договору _____
(дата, время)

Осмотр буксируемого объекта _____,
(идентификационный номер или название буксируемого судна, название буксируемого плавучего объекта)

который по извещению отправителя должен быть готов к буксировке «_____»_____ 20 ___ г. в _____ час (часов). Начат _____
(дата, время)

I. При осмотре буксируемого объекта установлено:
1. Водоизмещение согласно паспорту, техническим условиям формирования и оснастки плотов _____ метров^3.
2. Размеры буксируемого объекта:
длина _____ метров;
ширина _____ метров;
осадка _____ метров;
надводный габарит _____ метров;
высота надстроек и мачт _____ метров;
объем (для плота) _____ метров^3;
количество плотов _____ единиц.
3. Наличие и исправность оснастки и оборудования буксируемого объекта:
якоря (да / нет)
швартовные устройства (да / нет)
буксирные устройства (да / нет)
сигнальные огни (да / нет)
пожарное и аварийно-спасательное оборудование и инвентарь (да / нет)
оснащение плота (якоря _____ штук, лоты ____ штук, цепи волокуши ____ штук)
4. Состояние трюмов и междудонного пространства _____
(наличие воды)
5. Состояние надводного борта _____
(состояние люков, вырезов, отверстий, запас высоты надводного борта)
6. Укомплектованность сопровождающим экипажем (проводниками) _____ человек
II. Заключение о состоянии буксируемого объекта:

_____
(размеры буксируемого объекта соответствуют (не соответствуют) размерам буксируемого объекта, указанным в

_____
договоре буксировки; обнаружены (не обнаружены) дефекты и недостатки)

Дефекты должны быть устранены не позднее _____ час (часов) «____»_____20 ___ г.

Подписи:

Буксировщика (уполномоченного представителя буксировщика)_____
(должность, подпись, расшифровка подписи)

Отправителя (уполномоченного представителя отправителя)_____
(должность, подпись, расшифровка подписи)

III. При повторном осмотре буксируемого объекта установлено:

_____
(дефекты и недостатки устранены, неустраненные дефекты и недостатки)

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

Осмотр закончен в _____час (часов) «_____» _____ 20___ г.

Подписи:

Буксировщика (уполномоченного представителя буксировщика)_____
(должность, подпись, расшифровка подписи)

Отправителя (уполномоченного представителя отправителя)_____
(должность, подпись, расшифровка подписи)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Правилам буксировки судов и плавучих объектов на внутреннем водном транспорте Российской Федерации
(Форма)

Буксировщик_____
(фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес места жительства, номер телефона – для физического лица и индивидуального предпринимателя, полное наименование, почтовый адрес – для юридического лица)

К транспортной накладной № _____

А К Т № _____
с перечнем дефектов и недостатков

Место составления_____ «_____» _____ 20 __ г.
(наименование порта (пункта) (дата составления)

Начало буксировки согласно договору _____
(дата, время)

Осмотр буксируемого объекта _____,
(идентификационный номер или название буксируемого судна, название буксируемого плавучего объекта)

который по извещению отправителя должен быть готов к буксировке «_____»_____ 20 ___ г. в _____ час (часов).

При осмотре буксируемого объекта установлено:

№	Дефекты и недостатки, обнаруженные при осмотре		Результат устранения дефектов и недостатков (устранены/не устранены; неустраненные дефекты, недостатки)
	во время приема буксируемого объекта буксировщиком для буксировки	во время приема буксируемого объекта получателем в порту назначения (пункте назначения)	
	Осмотр начат в __час (часов) «__» _____20 ___ г.	Осмотр начат в __час (часов) «__» _____20 ___ г.	Осмотр начат в __ час (часов) «___» _____20 ___ г.
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
	Осмотр закончен в _час (часов) «__» _____20 ___ г.	Осмотр закончен в _час (часов) «__» _____20 ___ г.	Осмотр закончен в _ час (часов) «___» _____20 ___ г.

	Подписи: Буксировщика (уполномоченного представителя буксировщика) _____ (должность, подпись, расшифровка подписи) Отправителя (уполномоченного представителя отправителя) _____ (должность, подпись, расшифровка подписи)	Подписи: Буксировщика (уполномоченного представителя буксировщика) _____ (должность, подпись, расшифровка подписи) Получателя (уполномоченного представителя получателя) _____ (должность, подпись, расшифровка подписи)	Подписи: Буксировщика (уполномоченного представителя буксировщика) _____ (должность, подпись, расшифровка подписи) Отправителя (уполномоченного представителя отправителя) _____ (должность, подпись, расшифровка подписи)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Правилам буксировки судов и плавучих объектов на внутреннем водном транспорте Российской Федерации
(Форма)

Буксировщик_____ К транспортной накладной № _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес места жительства, номер телефона – для физического лица и индивидуального предпринимателя, полное наименование, почтовый адрес – для юридического лица)

А К Т № _____
о готовности буксируемого объекта к буксировке

Место составления_____ «_____»_____20 __ г.
(наименование порта (пункта) (дата составления)

Буксируемый объект _____
(идентификационный номер или название буксируемого судна, название буксируемого плавучего объекта)
к буксировке готов.

Сопровождение буксируемого объекта осуществляется экипажем (проводниками) в количестве _____ человек под руководством _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии)
Буксирующее судно _____ прибыло к буксируемому
(идентификационный номер или название судна)
объекту «_____» _____ 20 __ г. в _____ час (часов)

Буксируемый объект забуксирован «____ » _____ 20 ___ г.
в _____ час (часов)

Подписи:

Буксировщика (уполномоченного представителя буксировщика)_____
(должность, подпись, расшифровка подписи)

Отправителя (уполномоченного представителя отправителя)_____
(должность, подпись, расшифровка подписи)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Правилам буксировки судов и плавучих объектов на внутреннем водном транспорте Российской Федерации

(Форма)

ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ № _____от «_____»_____20___г.

на буксировку буксируемого объекта

название или идентификационный номер буксирующего судна (судов) _____

_____

владелец буксирующего судна (судов) _____

Буксировщик (полное наименование – для юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физического лица и индивидуального предпринимателя)	_____ Идентификационный номер налогоплательщика_____		
Почтовый адрес буксировщика			
Отправитель (полное наименование – для юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физического лица и индивидуального предпринимателя)	_____ _____ _____ Идентификационный номер налогоплательщика_____	Получатель (полное наименование – для юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физического лица и индивидуального предпринимателя)	_____ _____ _____ Идентификационный номер налогоплательщика_____
Почтовый адрес отправителя		Почтовый адрес получателя	
Порт (пункт) отправления		Порт (пункт) назначения	

Идентификационный номер или название буксируемого судна, название буксируемого плавучего объекта	Данные по определению отправителя		
	Длина, ширина, осадка (метров)	Объем плота (метров^3)	Масса или водоизмещение (тонн)

Способ формирования плота _____ (сплотка зимняя, летняя)

Объем плота или
водоизмещение буксируемого объекта _____
(прописью)

Приложены документы:

а) спецификация №_____ от «___»_____20___г.

б) спецификация (фактура)
такелажа №_____ от «___»_____20___г.

в) _____

г) _____

Экипаж буксируемого объекта _____ человек

под руководством _____
(фамилия, имя, отчество)
(при наличии)

_____
(должность, фамилия, инициалы и подпись отправителя (уполномоченного представителя отправителя)

1. Должность, фамилия и подпись буксировщика
(уполномоченного представителя буксировщика) _____

2. Должность, фамилия и подпись отправителя
(уполномоченного представителя отправителя) _____

3. Плот сформирован и оснащен согласно техническим условиям формирования и оснастки плотов правильно. Должность, фамилия и подпись отправителя (уполномоченного представителя отправителя) _____ _____ _____	4. Особые заявления и отметки отправителя (его уполномоченного представителя).
5. Отметки буксировщика (его уполномоченного представителя).	6. Отметки о сдаче буксируемого объекта.

Судовая печать (при наличии), дата, время

приема буксируемого объекта к буксировке	прибытия буксируемого объекта в порт (пункт) назначения

(Форма)

ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ № _____ от «____»_____20___г.

на буксировку буксируемого объекта

название или идентификационный номер буксирующего судна (судов)

_____

_____

владелец буксирующего судна (судов) _____

Буксировщик (полное наименование – для юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физического лица и индивидуального предпринимателя)	_____ Идентификационный номер налогоплательщика_____		
Почтовый адрес буксировщика			
Отправитель (полное наименование – для юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физического лица и индивидуального предпринимателя)	_____ _____ _____ Идентификационный номер налогоплательщика_____	Получатель (полное наименование – для юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физического лица и индивидуального предпринимателя)	_____ _____ _____ Идентификационный номер налогоплательщика_____
Почтовый адрес отправителя		Почтовый адрес получателя	
Порт (пункт) отправления		Порт (пункт) назначения	

Идентификационный номер или название буксируемого судна, название буксируемого плавучего объекта	Данные по определению отправителя		
	Длина, ширина, осадка (метров)	Объем плота (метров^3)	Масса или водоизмещение (тонн)

Способ формирования плота _____ (сплотка зимняя, летняя)

Объем плота или
водоизмещение буксируемого объекта _____
(прописью)

Приложены документы:

а) спецификация №_____ от «___»_____20___г.

б) спецификация (фактура) такелажа №_____ от «___»_____20___г.

в) _____

г) _____

Экипаж буксируемого объекта _____ человек

под руководством _____
(фамилия, имя, отчество)
(при наличии)

_____
(должность, фамилия, инициалы и подпись отправителя (уполномоченного представителя отправителя)

1. Должность, фамилия и подпись буксировщика
(уполномоченного представителя буксировщика) _____

2. Должность, фамилия и подпись отправителя
(уполномоченного представителя отправителя) _____

3. Плот сформирован и оснащен согласно техническим условиям формирования и оснастки плотов правильно. Должность, фамилия и подпись отправителя (уполномоченного представителя отправителя) _____ _____ _____	4. Особые заявления и отметки отправителя (его уполномоченного представителя).
5. Отметки буксировщика (его уполномоченного представителя).	6. Отметки о сдаче буксируемого объекта.

Буксируемый объект получил (принял) «___» _____ 20___г.
по доверенности № _____ от «___» _____ 20___г.

_____
(фамилия, имя, отчество) (при наличии)

Паспорт серии_____ № _____ выдан_____

_____

дата выдачи_____ код подразделения _____

адрес места жительства город_____ улица_____ дом № _____

корпус №____ квартира № _____

Должности, фамилия, инициалы и подписи:

_____ _____
(буксировщика (его уполномоченного представителя) (получателя (его уполномоченного представителя)

Судовая печать (при наличии), дата, время

приема буксируемого объекта к буксировке	прибытия буксируемого объекта в порт (пункт) назначения

(Форма)

КВИТАНЦИЯ № _____ от «____»_____20___г.

о приеме буксируемого объекта для буксировки

название или идентификационный номер буксирующего судна (судов)

_____

_____

владелец буксирующего судна (судов) _____

Буксировщик (полное наименование – для юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физического лица и индивидуального предпринимателя)	_____ Идентификационный номер налогоплательщика_____		
Почтовый адрес буксировщика			
Отправитель (полное наименование, – для юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физического лица и индивидуального предпринимателя)	_____ _____ _____ Идентификационный номер налогоплательщика_____	Получатель (полное наименование – для юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физического лица и индивидуального предпринимателя)	_____ _____ _____ Идентификационный номер налогоплательщика_____
Почтовый адрес отправителя		Почтовый адрес получателя	
Порт (пункт) отправления		Порт (пункт) назначения	

Идентификационный номер или название буксируемого судна, название буксируемого плавучего объекта	Данные по определению отправителя		
	Длина, ширина, осадка (метров)	Объем плота (метров^3)	Масса или водоизмещение (тонн)

Способ формирования плота _____ (сплотка зимняя, летняя)

Объем плота или водоизмещение буксируемого объекта

_____

(прописью)

Приложены документы:

а) спецификация №_____ от «___»_____20___г.

б) спецификация (фактура) такелажа №_____ от «___»_____20___г.

в) _____

г) _____

Экипаж буксируемого объекта _____ человек

под руководством _____
(фамилия, имя, отчество)
(при наличии)

_____
(должность, фамилия, инициалы и подпись отправителя (уполномоченного представителя отправителя)

1. Должность, фамилия и подпись буксировщика
(уполномоченного представителя буксировщика) _____

2. Должность, фамилия и подпись отправителя
(уполномоченного представителя отправителя) _____

3. Плот сформирован и оснащен согласно техническим условиям формирования и оснастки плотов правильно. Должность, фамилия и подпись отправителя (уполномоченного представителя отправителя) _____ _____ _____	4. Особые заявления и отметки отправителя (его уполномоченного представителя).

Судовая печать (при наличии), дата, время

приема буксируемого объекта к буксировке

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Правилам буксировки судов и плавучих объектов на внутреннем водном транспорте Российской Федерации
(пункт 26)

Порядок заполнения транспортной накладной, дорожной ведомости и квитанции о приеме судна или плавучего объекта для буксировки

1. Отправителем буксируемого судна или плавучего объекта (далее – буксируемый объект) при оформлении транспортной накладной, дорожной ведомости и квитанции о приеме буксируемого объекта для буксировки (далее – буксировочные документы) заполняются следующие реквизиты:

«Отправитель» – полное наименование, идентификационный номер налогоплательщика (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии), идентификационный номер налогоплательщика (для физического лица и индивидуального предпринимателя);

«Почтовый адрес отправителя» – адрес регистрации по месту жительства с почтовым индексом (для физического лица и индивидуального предпринимателя), адрес в пределах места нахождения с почтовым индексом (для юридического лица);

«Получатель» – полное наименование, идентификационный номер налогоплательщика (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии), идентификационный номер налогоплательщика (для физического лица и индивидуального предпринимателя);

«Почтовый адрес получателя» – адрес регистрации по месту жительства с почтовым индексом (для физического лица и индивидуального предпринимателя), адрес в пределах места нахождения с почтовым индексом (для юридического лица);

«Порт (пункт) отправления» – указывается наименование порта (причала);

«Порт (пункт) назначения» – указывается наименование порта (причала);

«Номер (название) буксируемого объекта» – название или идентификационный номер, присвоенный Международной морской организацией[1] (для судна), название плавучего объекта и реквизиты свидетельства о соответствии плавучего объекта правилам классификации и освидетельствования плавучих объектов (для плавучего объекта), при буксировке плотосостава, состоящего из отдельных или шлюзуемых плотов, указывается: «Сборная буксировка: накладные № _____»;

«Длина, ширина, осадка, надводный габарит (м)» – габаритные размеры буксируемого объекта в соответствии со свидетельством о классификации судна и обмера осадки или по грузовой марке (для судна), габаритные размеры буксируемого объекта в соответствии со свидетельством о соответствии плавучего

[1] Правило 3-1 главы XI-1 приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море от 11 ноября 1974 г. Является обязательной для Российской Федерации в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 2 ноября 1979 г. № 975 «О принятии СССР Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года». Конвенция вступила в силу для Союза Советских Социалистических Республик 2 ноября 1979 г.

объекта правилам классификации и освидетельствования плавучих объектов (для плавучего объекта);

«Объем плота (метров^3)» – указывается количество древесины в плоту в кубических метрах плотной (без пустот) массы древесины;

«Масса или водоизмещение (тонн)» – водоизмещение (для буксируемого объекта), масса древесины в тоннах (для плота);

«Способ формирования плота (сплотка зимняя, летняя)» – указывается, в какое время года производилось формирование плота;

«Объем плота (метров^3) или полное водоизмещение буксируемого объекта (тонн) (прописью)» – указывается прописью объем плота или водоизмещение буксируемого объекта;

«Приложены документы: _____» – указываются реквизиты сводной спецификации плота и спецификации (фактуры) такелажа (при буксировке плотов), а также иные документы на буксируемые объекты, приложенные к транспортной накладной, дорожной ведомости и квитанции о приеме судна или плавучего объекта для буксировки (далее – буксировочные документы) и дата их составления.

«Экипаж буксирующего судна _____ человек под руководством _____» – количество человек, входящих в состав экипажа буксирующего судна, и фамилия, имя, отчество (при наличии) капитана судна;

«Должность, фамилия, инициалы и подпись отправителя» – представитель отправителя буксируемого объекта должен заверить своей подписью корректность сведений, внесенных им в буксировочные документы, с указанием своей должности, фамилии, инициалов и либо проставить судовую печать (при наличии), либо приложить к дорожной ведомости доверенность на право подписания буксировочных документов, которая выдана отправителем буксируемого объекта указанному лицу и заверить его подписью.

2. В случае если пункт отправления (назначения) расположен вне речных портов (причалов), в буксировочных документах указываются географическое наименование пункта отправления (назначения) и расстояние от начального пункта отсчета расстояний водного объекта до него в километрах в соответствии с актуальными навигационными картами и атласами.

3. В буксировочных документов графа «Плот сформирован и оснащен согласно техническим условиям формирования и оснастки плотов правильно» заполняется в соответствии с требованиями технических условий формирования и оснастки плотов, разрабатываемых изготовителями плотов. Эти сведения заверяются подписью отправителя (его уполномоченного представителя) с указанием его должности, фамилии и инициалов.

4. В графе буксировочных документов «Особые заявления и отметки отправителя (его уполномоченного представителя)» отправитель (его уполномоченный представитель) делает отметки, предусмотренные техническими условиями формирования и оснастки плотов.

5. Буксировщик при оформлении буксировочных документов в порту отправления (пункте отправления) заполняет следующие реквизиты:

«Транспортная накладная № ____», «Дорожная ведомость № ____», «Квитанция № ____» – указывается номер отправления буксируемого объекта, присваиваемый буксировщиком (его уполномоченного представителя);

«Название или номер буксирующего судна» – указывается название или номер судна, осуществляющего буксировку;

«Дата составления» – указывается дата составления буксировочных документов;

«Буксировщик» – полное наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя) буксировщика и идентификационный номер налогоплательщика;

«Почтовый адрес буксировщика» – адрес регистрации по месту жительства с почтовым индексом (для физического лица и индивидуального предпринимателя), адрес в пределах места нахождения с почтовым индексом (для юридического лица);

«Условия оплаты» – порядок внесения отправителем платы за буксировку буксируемых объектов и иных предусмотренных договором буксировки платежей.

6. После приема буксируемого объекта для буксировки капитан буксирующего судна в нижней части оборотной стороны буксировочных документов должен проставить судовую печать (при наличии), дату и время приема буксируемого объекта для буксировки.

7. В пути следования все предусмотренные настоящими Правилами отметки проставляются капитаном буксирующего судна на оборотной стороне буксировочных документов в графе «Отметки буксировщика (его уполномоченного представителя)».

При составлении актов, относящихся к буксировке, указываются номер акта, дата его составления, о чем составлен акт.

8. При изменении порта назначения (пункта назначения) и получателя буксируемого объекта с оформлением новых буксировочных документов проставляются отметки следующего содержания:

в ранее выданных (оформленных) буксировочных документах – «Изменение порта назначения (пункта назначения) и получателя произведено по заявлению _____ (фамилия, должность лица, издавшего распоряжение) от _____ (день, месяц, год) № ____ в порт (пункт) _____ (наименование нового порта назначения (пункта назначения), получателю _____ (наименование нового получателя буксируемого объекта);

в новых буксировочных документах – «Изменение порта (пункта) назначения и получателя произведено по заявлению _____ (фамилия, должность лица, издавшего распоряжение) от _____ (день, месяц, год) № ____ ранее выданная (оформленная) накладная № ____, порт (пункт) отправления _____, порт (пункт) назначения _____, получатель _____».

9. При изменении порта назначения (пункта назначения) или получателя буксируемого объекта без оформления новых буксировочных документов наименование порта назначения (пункта назначения) и (или) получателя буксируемого объекта в буксировочных документах зачеркиваются и указываются новые данные в соответствии с заявлением об изменении порта назначения (пункта назначения) и (или) получателя буксируемого объекта.

В графе «Отметки буксировщика (его уполномоченного представителя)» оборотной стороны буксировочных документов проставляется отметка «Изменение порта назначения (пункта назначения) и (или) получателя буксируемого объекта

произведено по заявлению _____ (фамилия, должность лица, подавшего заявление) от _____ (день, месяц, год) № ____ в порт (пункт) _____ (наименование нового порта назначения (пункта назначения), получателю _____ (наименование нового получателя буксируемого объекта)». Исправления заверяются подписью лица, уполномоченного буксировщиком на оформление изменения порта назначения (пункта назначения), и (или) получателя буксируемого объекта и судовой печатью (при наличии) буксирующего судна.

10. В порту назначения (пункте назначения) на оборотной стороне буксировочных документов заполняются следующие реквизиты:

«6. Отметки о сдаче буксируемого объекта» – капитаном буксирующего судна и получателем (его уполномоченным представителем) проставляются отметки о выдаче транспортной накладной получателю, сдаче буксируемого объекта получателю, а также отметки о выданных актах.

О выдаче транспортной накладной в дорожной ведомости получателем (его уполномоченным представителем) проставляется отметка следующего содержания:

«Транспортную накладную получил __ числа _____ месяца ____ года», подпись получателя (его уполномоченного представителя), расшифровка подписи (фамилия, инициалы);

«Судовая печать (при наличии), дата, время прибытия буксируемого объекта в порт (пункт) назначения» – капитаном буксирующего судна проставляются судовая печать (при наличии), дата, время прибытия буксируемого объекта в порт назначения (пункт назначения) с одновременным уведомлением получателя (его уполномоченного представителя) о прибывшем в его адрес буксируемом объекте.

11. В подтверждение получения буксируемого объекта получатель (его уполномоченный представитель) и капитан буксирующего судна заполняют следующие реквизиты на оборотной стороне дорожной ведомости:

«Буксируемый объект получил (принял) __ числа _____ месяца ____ года» – заполняется получателем (его уполномоченным представителем);

«По доверенности № ____ от _____ 20__ года» – заполняется капитаном буксирующего судна с указанием номера представленной уполномоченным лицом получателя буксируемого объекта доверенности на получение буксируемого объекта и даты ее выдачи. Копия доверенности прикладывается к транспортной накладной буксировщика. Указанный реквизит не заполняется в случае, если буксируемый объект получает сам получатель (физическое лицо).

Внесенные в дорожную ведомость сведения заверяются подписями буксировщика и получателя буксируемого объекта либо их уполномоченными представителями.

12. Бланки буксировочных документов должны быть заполнены в двух экземплярах. Допускается заполнение буксировочных документов компьютерным, машинописным способом или вручную, а также с использованием штампов и трафаретов.

13. В случае внесения изменений в буксировочные документы отправитель (его уполномоченный представитель) должен заполнить новые буксировочные документы.